MRC de Pontiac

Plan d'intervention

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

Version finale

20 décembre 2017

Projet nº G003697

CIMA+
Partenaire de génie

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

Plan d'intervention
Version finale

Plan d'intervention

Projet nº G003697

Préparé par : _____
Camille Gélinas, ing.
O.I.Q. : 5015269

Vérifié par : _____
Luc Séguin, ing.
O.I.Q. : 116855

CIMA+
Le 20 décembre 2017

Rév.	Date	Description	Par	Vérifié et approuvé
0	2017-06-15	Version préliminaire	C. Gélinas	L. Séguin
1	2017-08-01	Version pour approbation MTMDET	C. Gélinas	L. Séguin
2	2017-12-20	Version révisée pour approbation MTMDET	C. Gélinas	L. Séguin

MISE EN CONTEXTE

Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec (MTMDET) a mis en place en 2012 un nouveau programme visant l'élaboration de plans d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) pour les municipalités régionales de comté (MRC). Ces plans visent à optimiser les investissements à réaliser par une planification et une priorisation des travaux permettant de redresser et maintenir en bon état le réseau local identifié prioritaire par le milieu.

Le PIIRL s'appuie sur la démarche méthodologique du *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales* édité par le Ministère et couvre uniquement le réseau routier local de niveaux 1 et 2. L'élaboration du plan d'intervention doit permettre de cibler les tronçons prioritaires de ce réseau routier local afin d'en étudier une proportion équivalente à 25 %.

La MRC de Pontiac comporte 979,98 km de routes locales de niveaux 1 et 2. Ainsi, 241,18 km de routes locales prioritaires (± 25 %) de la MRC ont été ciblés pour faire l'objet de ce plan d'intervention. Quinze (15) des dix-huit (18) municipalités composant la MRC sont responsables, dans une proportion très variable, de l'entretien de ce réseau prioritaire. Cette sélection des routes prioritaires est appuyée par une étude socioéconomique visant à consolider la connaissance du milieu actuel afin de porter une réflexion sur la vocation de la région et ainsi contribuer à une mobilisation locale soutenant une cohérence régionale dans l'entretien du réseau routier. Ce réseau prioritaire est composé de routes pavées, de gravier, en traitement de surface et même en terre et comprend 438 ponceaux.

Le PIIRL permet de dresser un bilan de l'état des actifs de ce réseau local prioritaire afin de fournir les renseignements descriptifs et techniques minimaux nécessaires au diagnostic de l'état de ces routes et ponceaux ainsi qu'à la définition de la stratégie d'intervention optimale pour en assurer la pérennité.

La collecte des données relatives à l'état de la surface des chaussées pavées s'est faite par auscultation mécanisée via un véhicule multifonction comprenant un profilomètre, un système d'acquisition d'images numériques, un système GPS et un système de mesure automatisé. Les valeurs obtenues lors de ces relevés permettent le calcul des indicateurs d'uni, d'orniérage et de fissuration des chaussées pavées. Le niveau de dégradation de ces dernières a ainsi été chiffré à l'aide d'un indice d'état de la surface calculé en fonction de ces indicateurs.

Pour les chaussées gravelées du mandat, un véhicule multifonction, mais aussi un VUS muni d'une caméra de haute résolution ont été utilisés lors des relevés des chaussées gravelées effectués. Dans ce cas, seule la saisie d'images a été effectuée, et ce, afin de recueillir les données minimales nécessaires à la confection du PIIRL. Aucun relevé de l'uni, d'orniérage ou de fissuration automatisée n'a donc été réalisé pour ce type de chaussée (gravelée) puisque les équipements n'y sont pas adaptés.

Les activités permettant l'inventaire et la hiérarchisation du niveau de dégradation des ponceaux (dont l'ouverture est inférieure à 3,0 m) et ponts (dont l'ouverture est inférieure à 4,5 m) ont été réalisées selon les méthodes d'inspection standardisées par le MTMDET. Les données descriptives recueillies visent à préciser l'état général des ponceaux. Les défauts associés à chacun des ouvrages sont répertoriés en fonction de leur étendue et de leur sévérité afin d'en cibler les conditions de détérioration et les risques de sécurité.

Les autres actifs du réseau (glissière de sécurité, signalisation permanente, marquage et éclairage) n'ont pas été inspectés dans le cadre de ce PIIRL.

L'objectif recherché en gestion des chaussées est de maintenir le réseau routier à un niveau d'abord sécuritaire, puis confortable, le tout, à moindre coût en fonction de l'échelle temporelle ciblée. La stratégie retenue par CIMA+ dans le cadre de ce PIIRL vise à atteindre un meilleur niveau de service du réseau routier dans son ensemble par la planification d'interventions sur une période de cinq (5) ans, tant au niveau des chaussées que des ponceaux. Elle s'inscrit dans l'atteinte d'objectifs et de cibles fixés avec la MRC en fonction d'un budget disponible prédéterminé.

Le processus d'élaboration du PIIRL réalisé permet de constituer un programme de suivi des infrastructures pour la MRC via l'organisation et l'analyse des données descriptives et physiques relevées.

Le plan d'intervention qui suit constitue la finalité de ce processus par la mise en place d'une stratégie de mise à niveau globale du réseau via des scénarios d'intervention intégrés. Par l'élaboration de cette stratégie d'intervention et la planification des travaux appropriés, la MRC de Pontiac et ses municipalités constituantes auront les outils nécessaires permettant d'assurer la cohérence de l'ordonnancement et de la priorisation des travaux projetés sur son réseau local prioritaire en fonction de la stratégie d'intervention établie.

Table des matières

1. Introduction 1

2. Méthodologie 3

2.1 Documents de référence 3

2.2 Lexique 4

2.3 Échelle d'analyse 5

2.4 Réserves quant aux contraintes budgétaires 6

3. Synthèse des conclusions du processus d'élaboration du plan d'intervention (étapes 1 à 6) 7

3.1 Description du réseau routier local et profil socioéconomique 7

3.2 Description des routes prioritaires et bilan de l'état du réseau 9

3.3 Stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts 11

4. Plan d'intervention quinquennal 17

4.1 Objectifs de redressement 17

4.2 Type d'interventions et coûts 19

4.2.1 Chaussées pavées 19

4.2.2 Chaussées non pavées 20

4.2.3 Ponceaux 21

4.3 Démarche et analyse 22

4.3.1 Chaussées pavées 22

4.3.2 Chaussées non pavées 23

4.3.3 Ponceaux 23

4.4 Sommaire du plan d'intervention quinquennal 24

4.5 Particularités à considérer 25

4.5.1 Entretien préventif 25

4.5.2 Répartition sur plusieurs années des interventions sur un même tronçon 26

4.5.3 Estimation des coûts de travaux – Ponceaux sans travaux de chaussée 26

4.5.4 Chaussées en gravier 26

4.6 Autres actifs 26

5. Limites de la planification 29

Liste des tableaux

Tableau 3-1 : Sommaire des résultats quant aux chaussées pavées et ponceaux 10

Tableau 3-2 : Sommaire des résultats relatifs aux autres actifs 11

Tableau 3-3 : Synthèse de l'historique d'investissements dans les municipalités 12

Tableau 3-4 : Répartition du budget « disponible » au niveau des actifs 13

Tableau 3-5 : Stratégie d'intervention au niveau des chaussées pavées 14

Tableau 3-6 : Stratégie d'intervention au niveau des ponceaux 15

Tableau 4-1 : Types d'interventions sur les chaussées pavées regroupés par familles d'interventions 19

Tableau 4-2 : Coûts unitaires des interventions sur les chaussées non pavées 21

Tableau 4-3 : Types d'interventions sur les ponceaux regroupés par familles d'interventions 21

Tableau 4-4 : Sommaire du plan d'intervention quinquennal sur les chaussées de la MRC de Pontiac 24

Tableau 4-5 : Sommaire du plan d'intervention quinquennal sur les ponceaux de la MRC de Pontiac 25

Liste des figures

Figure 1-1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL 2

Figure 4-1 : Coûts reliés à la remise en état d'une chaussée 18

Liste des annexes

Annexe A : Documents complémentaires

Annexe B : Rapport d'étape 1 − Description du réseau routier local et profil socioéconomique, CIMA+, août 2016

Annexe C : Rapport d'étape 2 − Description des routes prioritaires et bilan de l'état du réseau, CIMA+, mai 2017

Annexe D : Rapport d'étape 3 − Stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts, CIMA+, décembre 2017

1. Introduction

La Municipalité régionale de comté (MRC) de Pontiac a mandaté la firme d'ingénierie CIMA+ pour la réalisation de son plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL). Le processus menant à la rédaction de ce plan s'appuie sur la démarche méthodologique en sept (7) étapes du *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales* édité par le ministère des Transports.

Le plan d'intervention proposé dans le présent document est une intégration du travail accompli lors des volets 1 à 6 de la démarche du guide précédemment cité, dont les résultantes sont compilées dans trois (3) documents émis par CIMA+, à savoir :

- Le rapport d'étape 1 - Description du réseau routier local et profil socioéconomique émis en version définitive par CIMA+, août 2016;
- Le rapport d'étape 2 - Description des routes prioritaires et bilan de l'état du réseau émis en version définitive par CIMA+, mai 2017;
- Le rapport d'étape 3 - Stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts émis en version définitive par CIMA+, décembre 2017.

Ces rapports sont disponibles en annexe du présent document et doivent être considérés comme faisant partie intégrante de ce plan d'intervention. La lecture complète de ces rapports assure une pleine compréhension de la démarche sous-tendant ce plan d'intervention; tous les détails du processus s'y retrouvent ainsi que la totalité des données descriptives et techniques permettant de saisir l'origine des conclusions de ce rapport et d'en consolider la vision globale ainsi que les orientations spécifiques.

Le présent plan d'intervention vise à exposer les interventions prévues sur une période de cinq (5) ans afin d'atteindre les objectifs de redressement de l'état du réseau pour cette période. Cette démarche est appuyée par l'analyse des données qualitatives et quantitatives relevées de l'état des actifs du réseau routier prioritaire ciblé et est réalisée à l'aide de scénarios d'intervention intégrés à une stratégie de mise à niveau globale du réseau.

Figure 1-1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL[1]

Projet no G003697

[1] Québec, Transport Québec, Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration 2013, juillet 2013, p. 11.

2. Méthodologie

Pour élaborer le *Plan d'intervention en infrastructures routières locales* de la MRC de Pontiac, les activités suivantes ont été réalisées :

- Intégration des données et des éléments d'information compilés lors de la réalisation des volets 1 à 6 de la présente démarche du PIIRL (voir les rapports d'étapes 1 à 3);
- Mise en évidence de certains constats observés;
- Analyse des objectifs de redressement de l'état du réseau fixés par le milieu en fonction des budgets disponibles;
- Détermination d'une démarche de priorisation en fonction de la stratégie retenue;
- Définition de la séquence des travaux à prioriser à l'échelle de la MRC en fonction de la logique de priorisation définie;
- Répartition des interventions ciblées par municipalité et mise en évidence de l'impact de l'échelle d'analyse et des contraintes économiques associées.

2.1 Documents de référence

La présente étude a été réalisée en tenant compte des informations, exigences et recommandations retrouvées dans les documents suivants :

- MTQ – Guide d'élaboration : Plan d'intervention en infrastructures routières locales (2016);
- MTQ – Complément d'information au guide d'élaboration (2016);
- MTQ – Normes – Ouvrages routiers, Tome I – Conception routière, dernière mise à jour;
- MTQ – Normes – Ouvrages routiers, Tome II – Construction routière, dernière mise à jour;
- MTQ – Normes – Ouvrages routiers, Tome III – Ouvrages d'art, dernière mise à jour;
- Direction des structures – Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures – *Guide d'inspection des ponceaux* – versions 2006 et 2012;
- MTQ - Guide de mesure d'identification des dégradations des chaussées souples – version 2007.

2.2 Lexique

Afin de simplifier la lecture du présent rapport, voici un lexique de quelques termes plus techniques.

DJMA	Débit journalier moyen annuel. Mesure de la circulation consistant à l'estimation du début journalier pour une journée moyenne pour une année donnée. Mesuré en véhicule/jour.
IEP	Indice d'état d'un ponceau. Outil d'aide à la décision du Ministère qui permet non seulement d'apprécier la « santé structurale » d'un ponceau, mais aussi de mesurer l'état global d'un parc de ponceaux. Valeur allant de 0 à 100.
IRI	Indice de Rugosité International. Unité de mesure normalisée qui permet de caractériser le confort au roulement par le déplacement vertical d'une voiture circulant à 80 km/h. Mesuré en m/km.
LCMS	Laser Crack Measurement System. Système de laser permettant de relever la fissuration d'une chaussée à vitesse affichée.
PIIRL	Plan d'intervention en infrastructures routières locales. Objet du présent rapport. Volet du Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal mis en place en 2012 à l'échelle provinciale.
RTSS-C	Route-Tronçon-Section-Sous-section-Chaînage. Système de référence linéaire du Ministère.

2.3 Échelle d'analyse

Deux (2) niveaux de précision différents, mais complémentaires, font l'objet d'une adhésion générale dans le domaine de la gestion des chaussées.

D'une part, les études dites de **niveau réseau** visent à recueillir des données sur l'état de l'ensemble d'un réseau routier dans le but de définir des orientations stratégiques optimales relatives aux besoins techniques et budgétaires. Ces études sont typiquement moins détaillées et à coût moins élevé par kilomètre de chaussée.

D'autre part, les études dites de **niveau projet** permettent quant à elles de poser un diagnostic précis sur des tronçons de route ciblés ayant souvent fait l'objet de priorisation à l'échelle du réseau. Les études de niveau projet sont un complément essentiel à celles de niveau réseau puisqu'elles sont beaucoup plus détaillées et précises. Elles sont également réalisées à des coûts plus élevés par kilomètre.

Les plans d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) constituent des études de niveau réseau.

En ce sens, au niveau des chaussées pavées, l'utilisation d'équipements à grand rendement permet d'évaluer l'état des chaussées en vue de prioriser les besoins sur chaque segment et de proposer des types d'interventions sommaires affectés de coûts budgétaires de réalisation. Ces types d'interventions et budgets doivent par la suite faire l'objet d'études plus détaillées (de niveau projet) afin d'en valider l'orientation et d'en préciser les coûts de réalisation. Les études de niveau projet, dans le cadre de la phase de réalisation des plans et devis, pourront prendre la forme de sondages et caractérisation des matériaux, de relevés de nivellement, de relevés de drainage, de relevés de capacité structurale, etc. Le même principe s'applique au niveau des ponceaux, dont les inspections réalisées fournissent un portrait de leur état physique et qui, au niveau projet, pourront être bonifiées par des études hydrauliques, des forages, des analyses d'impacts environnementaux, etc. Dans tous les cas, ces études devront également voir à ce que la qualité et la performance des travaux soient adéquates (bons matériaux, bonne technique et bonne mise en œuvre) et réévaluer les besoins spécifiques qui sont sujets à évoluer dans le temps.

Ainsi, ces dernières activités de niveau projet ne pourront pas être négligées du processus global par la présente élaboration d'un plan d'intervention. Au contraire, leur réalisation est primordiale afin de réaliser des interventions optimales et adaptées aux caractéristiques de chaque ouvrage ou segment de chaussée.

2.4 Réserves quant aux contraintes budgétaires

Le plan d'intervention a pour objectif d'optimiser les investissements consacrés par les municipalités à l'amélioration du réseau routier local. La nécessité, voire la pertinence, de considérer les disponibilités budgétaires à travers la stratégie d'intervention du PIIRL est questionnable. En effet, ce plan d'intervention étant réalisé à l'échelle de la MRC et les budgets d'investissement relatifs à l'entretien des chaussées étant de nature municipale, l'inclusion des disponibilités budgétaires municipales dans la stratégie globale d'intervention ne correspond pas nécessairement à l'échelle d'analyse.

Étant donné la nécessité d'inclure un paramètre budgétaire le plus représentatif du niveau d'investissements dans les infrastructures de cette MRC dans la démarche du PIIRL, une proposition de planification budgétaire a été estimée d'après l'historique des investissements en voirie locale de chaque municipalité. Cette proposition a été acceptée par les différentes municipalités constituantes de la MRC de Pontiac. Par contre, étant donné l'échelle d'analyse, la répartition de ces investissements dans la MRC peut être déséquilibrée en fonction de la répartition territoriale du réseau prioritaire par municipalité et des ressources financières très variables. Ainsi, le portrait spécifique à chacune des municipalités peut être faussé à l'échelle de la MRC. N'ayant parfois que peu de budget d'amélioration en infrastructures, certaines municipalités de la MRC de Pontiac ne pourront envisager au cours des prochaines années la réalisation de certains des travaux planifiés dans ce plan d'intervention sans bénéficier des programmes d'aide financière à la voirie locale. À l'inverse, d'autres municipalités peuvent avoir des plans d'investissements plus ambitieux sur leur réseau local que ceux planifiés dans ce PIIRL.

De plus, il se peut que les priorités à l'échelle de la MRC dans ce plan d'intervention ne soient pas nécessairement les priorités à l'échelle de chaque municipalité et que les budgets municipaux planifiés, s'il y a lieu, n'aillent pas systématiquement aux tronçons jugés prioritaires par le milieu, car d'autres facteurs décisionnels externes aux pouvoirs et aux objectifs de la MRC peuvent influencer les décisions au niveau local de par leur caractère municipal (objectif de développement local, promesse électorale, revendication spécifique des citoyens, etc.).

3. Synthèse des conclusions du processus d'élaboration du plan d'intervention (étapes 1 à 6)

Ce plan d'intervention expose les interventions nécessaires à la mise à niveau du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac. La rédaction de ce plan est soutenue par un processus préalablement réalisé et dont les résultats ont été précédemment compilés et détaillés dans trois (3) rapports d'étape. Afin de bien cerner l'origine des recommandations effectuées dans ce plan d'intervention, une synthèse des données appuyant cette démarche est d'abord effectuée. Les rapports d'étape complets sont présentés en annexe.

3.1 Description du réseau routier local et profil socioéconomique

Avec une superficie terrestre de 12 826,29 km^2, et une population totalisant 14 284 habitants, la MRC de Pontiac a une densité de population de 1,11 habitant par km^2. En excluant le territoire non organisé, la superficie de la MRC est de 3 853,94 km^2 avec une population de 14 284, ce qui augmente la densité de la population à 3,71 habitants par km^2. Le territoire de la MRC est bien desservi par le réseau supérieur du MTQ, qui le traverse au sud d'est en ouest et du nord-est au sud-est, et permet le transit interrégional. Bien ramifié et totalisant 979,98 km (selon l'inventaire du MTQ de 1993), le réseau routier local de niveaux 1 et 2 complète ce dernier, notamment en liant les pôles urbains et ruraux des municipalités, et en donnant accès aux zones industrielles et aux propriétés, aux équipements agricoles, forestiers, récréotouristiques ou de villégiature ainsi qu'aux services et commerces locaux.

La grandeur du territoire et la faible densité de population du milieu rural, l'emplacement de sites d'intérêts isolés requérant parfois l'utilisation de camions lourds, l'importance de la villégiature estivale en milieu riverain rural isolé, les différents attraits en dehors de la MRC et la concentration des services en un pôle situé au sud et sud-est de la MRC sont des particularités de la MRC de Pontiac qui engendrent une circulation continue, mais de faibles débits sur le réseau local sur une échelle annuelle.

Ainsi, de par sa ruralité, la MRC de Pontiac a plusieurs défis à relever en ce qui a trait à son réseau routier local. L'accessibilité de ses résidents aux institutions scolaires et de santé, aux commerces et aux différents services est un de ces enjeux. Les services publics et privés ainsi que les commerces de la MRC sont principalement concentrés dans les municipalités à vocation urbaine, soit Campbell's Bay, Shawville, Fort-Coulonge, Mansfield-et-Pontefract et l'Isle-aux-Allumettes, leur quantité et leur variété permettent de combler les besoins en approvisionnement et en services des Pontissois. À elles cinq, ces municipalités regroupent près de 47 % de la population pontissoise. Ainsi, c'est 53 % de la population qui est appelée à se déplacer et à parcourir des distances importantes pour avoir accès aux services. Les principaux pôles de services attractifs extérieurs à la MRC sont Pembroke, Renfrew, Gatineau et Ottawa.

Outre les déplacements des résidents, la mobilité sur le réseau routier de Pontiac inclut également ceux des touristes et des gens possédant des chalets (résidences secondaires). Il est important de rappeler que pendant la saison estivale, la population de la MRC augmente de près de 80 %. Il induit une utilisation ponctuelle accrue des routes locales qui donnent accès aux activités récréotouristiques de plein air pour lesquelles la MRC est bien connue (vélo, chasse, pêche, etc.) ainsi que les routes menant aux chalets. La qualité d'accès à ces activités est certes un incitatif majeur à la pratique des activités récréotouristiques et au potentiel d'attraction de la clientèle en provenance des autres MRC de l'Outaouais, de l'Ontario et même des États-Unis.

Comme mentionné précédemment, la MRC de Pontiac est la moins populeuse des MRC de l'Outaouais. Aussi, entre 2001 et 2015, la population de la MRC a connu une diminution de 1,9 %. La variation décroissante de la population dans la MRC de Pontiac est en grande partie attribuée au vieillissement de la population, au mouvement migratoire des jeunes vers l'extérieur des limites de la MRC et aux difficultés reliées à l'économie de la région. Dans le contexte du PIIRL, cette évolution démographique dispersée à l'extérieur des noyaux urbains souligne les enjeux de l'accessibilité aux résidences isolées et aux principaux pôles de service et du maintien des personnes vieillissantes à domicile. Ce phénomène pose également les défis de la faible densité d'habitants et de l'augmentation de la charge per capita du réseau routier et des autres infrastructures. Il renforce, par le fait même, la nécessité d'entretenir et de mettre en valeurs des infrastructures routières de qualité afin de maintenir l'accès aux services et rendre la région attractive pour les jeunes, ainsi que soutenir la vie économique du territoire.

Les défis pour la MRC de Pontiac que pose sa situation socioéconomique actuelle sont de maximiser le maintien des jeunes sur le territoire et de consolider et de promouvoir le développement et les activités économiques, récréotouristiques, et de villégiature de ses municipalités rurales en facilitant l'accès aux services par le biais d'infrastructures de qualité et d'un réseau routier local efficace.

3.2 Description des routes prioritaires et bilan de l'état du réseau

Des critères de priorité découlant des conclusions du profil socioéconomiques et un système de pondération approuvé par les représentants de la MRC ont permis de cibler les routes locales répondant au maximum de critères et de proposer un réseau local prioritaire préliminaire aux représentants de la MRC.

Critères	Pondération	Facteurs
Tourisme et villégiature	40 %	Accès à un site récréotouristique ou site d'intérêt reconnu régionalement et/ou site de villégiature et /ou chalet
		Présence d'un circuit cyclotouristique reconnu
		Accès à un parc régional, provincial, réserve faunique, Zec ou pourvoirie
Services à la communauté	20 %	Accès à des équipements de loisirs et culturels
		Accès à un établissement institutionnel
		Accès à d'autres services (services d'incendie, hôtel de ville, garage municipal, soins de santé, etc.)
		Accès à des commerces et services privés
Industriel	15 %	Accès à une industrie d'exploitation de ressources naturelles (carrière, mine, etc.)
		Accès à une industrie forestière et/ou une zone d'exploitation forestière d'importance
		Accès à des sites agroalimentaires et/ou aux ressources agricoles (production végétale, terrain de pâturage et pacage, autres activités agricoles)
		Accès à une entreprise et/ou manufacture
Mobilité des transports	25 %	Route alternative d'urgence (par rapport au réseau supérieur)
		Route située dans le périmètre urbain ou dans un parc industriel
		Route intermunicipale ou connexion à une route de niveau supérieur (nationale, régionale ou collectrice)

Cette démarche a permis de cibler les routes locales répondant au maximum de critères et de proposer un réseau local prioritaire préliminaire aux représentants de la MRC. Ces derniers ainsi que certains représentants des municipalités ont émis des commentaires et des modifications selon leur expérience concrète du territoire afin d'établir un réseau routier prioritaire final. .

L'exercice a permis de cibler 25 tronçons prioritaires qui ont par la suite été subdivisés en segments de 300 mètres afin de faciliter la collecte de données et leur interprétation. La collecte de ces données (descriptives, de caractérisation de l'état de surface des chaussées ainsi que d'inspection des ponceaux) a permis d'établir un premier bilan de l'état des routes prioritaires de la MRC. La totalité des données collectées sera transmise numériquement à la MRC en complément.

Sommairement, l'auscultation des chaussées pavées (150 km) fournit un portait très précis de la qualité des surfaces du réseau prioritaire via un indice d'état de surface des chaussées pavées hiérarchisant le niveau de dégradation sur une échelle de 0 à 100. Les résultats de l'analyse globale (au 300 mètres) sont résumés au tableau ci-après.

Tableau 3-1 : Sommaire des résultats quant aux chaussées pavées et ponceaux

Code de couleur	Niveau de service	Revêtues		Non revêtues		Ponceaux		Structures		État général du ponceau
		Long. (km)	%	Long. (km)	%	Bon état	%	Nombre	%	
80-100	Très bon	50,54	34 %	35,93	39 %	50	11 %	0	-	Bon état
60-79	Bon	36,72	24 %	19,56	21 %	68	14 %	0	-	Acceptable
40-59	Passable	23,79	16 %	18,85	21%	102	21 %	2	40 %	Médiocre
20-39	Mauvais	23,28	16 %	10,42	11 %	111	23 %	3	60 %	Déficient
0-19	Très mauvais	15,82	11 %	6,28	7 %	104	22 %	0	-	Critique
TOTAL		**150,15**	**100 %**	**91,03**	**100 %**	**475***	**91 %**	**5**	**100 %**	

L'inspection visuelle permet de conclure que les segments en gravier présentent des déficiences de surface, mais une fondation dont la capacité structurale semble suffisante. Les aménagements de drainage sont majoritairement suffisants. Un manque de matériaux granulaires pour l'entretien de la surface de roulement a été perçu quoique l'état des surfaces de roulement était malgré tout généralement acceptable pour leur vocation. Les largeurs de surface carrossable étaient suffisantes. Finalement, il serait intéressant d'observer le comportement de ce réseau lors de la période de dégel (avril-mai) afin de pouvoir notamment mesurer sa susceptibilité aux cycles de gel/dégel.

L'inspection des ponceaux a permis de statuer que la qualité du parc de ponceaux de la MRC était globalement déficiente : les résultats montrent que 45 % des ponceaux présentent des lacunes structurales importantes qui nécessitent une planification de travaux à court terme. Seulement 25 % des ouvrages inspectés sont jugés en bon état et ne démontrent pas de signes laissant présager une dégradation nécessitant des interventions dans un avenir rapproché. La catégorie « Impossible à inspecter complètement » réfère à des ponceaux qui n'ont pu être inspectés à leurs deux extrémités, notamment en cas de raccordement à un réseau souterrain.

Le haut pourcentage de ponceaux dont les déficiences observées sont jugées majeures est lié à des problématiques structurales. Ce bilan relativement sévère démontre l'importance d'intervenir dans le cadre de ce plan quinquennal, en fonction de la stratégie d'intervention, afin de redresser le bilan et corriger la majorité des lacunes structurales observées.

Tableau 3-2 : Sommaire des résultats relatifs aux autres actifs

Défaut	Longueur de glissière (m)	Pourcentage	Nombre de lampadaires	Pourcentage	Nombre de panneaux	Pourcentage
Aucun défaut	129,6	5 %	180	96 %	598	33 %
Léger	89,6	4 %	1	1 %	315	17 %
Appréciable	172,5	7 %	2	1 %	468	26 %
Important	330,4	14 %	4	2 %	307	17 %
Très important	1662,2	70 %	-	0 %	115	6,6 %
Sans objet	-	0 %	-	0 %	4	0,2 %
TOTAL	**2384,3**	**100 %**	**187**	**100 %**	**1807**	**100 %**

Selon les données du 3-2 ci-haut, 9 % des glissières, 97 % des lampadaires et 50 % des panneaux bordant les routes prioritaires sont en bon état. Un total de 84 % des glissières, 2 % des lampadaires et 24 % des panneaux sont en mauvais état. Une proportion appréciable de chaque actif, soit 7 % des glissières, 1 % des lampadaires ainsi que 26 % des panneaux sont dans un état acceptable.

3.3 Stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts

Tel qu'identifié dans le *Complément d'information* du *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales*, « la stratégie d'intervention élaborée pour le réseau routier local vise à optimiser les investissements consacrés au redressement de l'état de ce réseau et à atteindre les objectifs poursuivis par la MRC dans les délais prévus. Cette stratégie est établie en fonction de plusieurs variables, telles que l'état actuel du réseau, les objectifs en matière de performance selon les indicateurs retenus par la MRC, le délai alloué pour atteindre ces buts et les ressources budgétaires disponibles ».

Afin de permettre la définition de la stratégie d'intervention, les municipalités constituant la MRC doivent déterminer les sommes qu'elles prévoient investir annuellement dans l'entretien et l'amélioration de leur réseau routier local au cours des cinq (5) prochaines années. Ainsi, une analyse de l'historique des dépenses en voirie locale des municipalités de la MRC de Pontiac montre une valeur maximale d'investissement annuel de ± 4,0 M$.

Tableau 3-3 : Synthèse de l'historique d'investissements dans les municipalités

	Charge de voirie 6670 Année financière				
Municipalité	**2015**	**2014**	**2013**	**2012**	**2011**
Alleyn-et-Cawood	228 982 $	285 906 $	342 829 $	281 443 $	220 057 $
Bristol	663 023 $	663 272 $	560 934 $	517 974 $	481 672 $
Bryson	70 378 $	50 564 $	85 966 $	30 749 $	121 369 $
Campbell's Bay	49 472 $	18 375 $	66 886 $	103 625 $	74 541 $
Chichester	98 179 $	108 471 $	118 763 $	84 523 $	104 932 $
Clarendon	659 167 $	683 195 $	672 752 $	584 194 $	639 396 $
Fort-Coulonge	189 676 $	205 280 $	137 435 $	195 780 $	145 355 $
L'Île-de-Grand-Calumet	n/a				
L'Isle-aux-Allumettes	613 660 $	558 986 $	504 312 $	485 156 $	471 109 $
Litchfield	241 851 $	225 178 $	227 176 $	230 947 $	210 847 $
Mansfield-et-Pontefract	555 769 $	568 081 $	543 456 $	383 403 $	476 185 $
Otter Lake	405 309 $	337 866 $	407 512 $	350 817 $	304 746 $
Portage-du-Fort	n/a				
Rapides-des-Joachims	n/a				
Shawville	164 320 $	152 237 $	123 021 $	124 401 $	112 784 $
Sheenboro	143 558 $	106 177 $	117 487 $	106 667 $	164 458 $
Thorne	192 393 $	176 218 $	160 042 $	142 811 $	138 621 $
Waltham	71 197 $	49 990 $	56 386 $	46 495 $	45 879 $
TOTAL	4 346 934 $	4 189 795 $	4 124 957 $	3 668 985 $	3 711 951 $

Moyenne **4 008 524 $**

Afin d'être le plus réaliste possible, il a été déterminé qu'une proportion équivalente à 50 % de ce budget projeté serait utilisée comme budget « disponible » dans le cadre du PIIRL. La MRC a également demandé que ce montant soit majoré de 750 k$/année afin de prendre en compte les éventuelles subventions pouvant être obtenues du programme de subventions RRRL du MTQ. Ainsi, le plan quinquennal de la MRC de Pontiac doit considérer un montant d'investissement annuel de 2,75 M$, ce qui représente un montant global d'investissement sur cinq (5) ans de 13,75 M$ pour l'ensemble de la MRC.

La stratégie d'intervention développée autour de cette somme devra servir à l'entretien et à l'amélioration des différents actifs faisant l'objet du présent plan d'intervention et être répartie de façon à répondre aux objectifs de la MRC tout en optimisant autant que possible le rapport bénéfices/coûts.

La stratégie d'intervention consiste à consacrer un pourcentage du budget disponible à chacune des interventions proposées dans une perspective d'optimisation des investissements. Cette stratégie tient compte du fait qu'il n'est pas rentable à long terme d'intervenir systématiquement en premier sur la portion de route la plus endommagée/dégradée, la stratégie choisie devant plutôt tenir compte du moment le plus opportun pour intervenir. Ainsi, il est important de déterminer la bonne intervention au bon moment et au bon endroit en fonction de la durée de vie escomptée et du niveau de service souhaité.

Tableau 3-4 : Répartition du budget « disponible » au niveau des actifs

Intervention proposée	% du budget annuel moyen	Budget annuel moyen
Entretien et amélioration du réseau de chaussées pavées	70 %	1,925 M$
Entretien et amélioration du réseau de chaussées non pavées	0 %	0 $
Entretien et amélioration du bassin de ponceaux	30 %	825 k$
Total	**100 %**	**2,75 M$**

La stratégie d'intervention au niveau du réseau prioritaire de **chaussées pavées** de la MRC de Pontiac vise à répondre aux objectifs de la MRC en fonction du budget disponible (planification annuelle de 1 925 000 $). Les cibles sont les suivantes :

- Réduire le pourcentage de chaussées à l'état mauvais et critique à 0 % au cours des cinq (5) prochaines années;
- Augmenter la proportion des routes en bon état au cours des cinq (5) prochaines années.

La stratégie proposée au niveau des chaussées pavées de la MRC de Pontiac est résumée au tableau suivant.

Tableau 3-5 : Stratégie d'intervention au niveau des chaussées pavées

Stratégie d'intervention au niveau du réseau de chaussées pavées	% du budget annuel	Montant annuel	Objectif
Interventions préventives	± 10 %	± 192 500 $	Préserver la condition actuelle en freinant la dégradation.
Intervention palliative	30 %	577 500 $	Segment à corriger par secteurs ciblés Remettre la chaussée à un niveau acceptable (niveau de service minimal) au coût optimal.
Autres considérations – Interventions curatives	± 35 %	± 675 000 $	Coordonner la réfection de la route dans le secteur où l'état des ponceaux est critique.
	± 25 %	± 480 000 $	Segments dont l'état est jugé critique (au moins une cote rouge).

Dans ce plan quinquennal, aucune stratégie d'intervention des chaussées **non pavées** de la MRC de Pontiac n'est prévue étant donné le bon état de cet actif comparativement aux autres actifs ciblés. Ainsi, il est recommandé d'assurer l'entretien de la surface de façon régulière de façon à maintenir leur état en fonction du niveau de service. Les besoins réels en fonction de la vocation de la route et des interventions requises au niveau des ponceaux sous-jacents devront être évalués selon une stratégie visant d'abord à assurer une surface de roulement sécuritaire et carrossable. Pour cette raison, les investissements, si requis, pourront être ajustés lors de la planification quinquennale.

La stratégie d'intervention au niveau du bassin de **ponceaux** du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac vise à répondre aux objectifs de la MRC en fonction du budget disponible (planification annuelle de 625 000 $). Les cibles sont les suivantes :

- Réduire significativement le pourcentage de ponceaux dont l'état est critique ou déficient ;
- Accroître la proportion de ponceaux en bon état à 100 % dans les segments de chaussées où des interventions palliatives ou curatives seront réalisées.

La stratégie proposée au niveau des ponceaux de la MRC de Pontiac est résumée au tableau suivant.

Tableau 3-6 : Stratégie d'intervention au niveau des ponceaux

Priorité	Stratégie d'intervention au niveau du bassin de ponceaux	% du budget annuel	Budget annuel	Objectif
1	Éliminer les sites jugés dangereux	40 % min	330 000 $	Assurer la sécurité des usagers et éviter les situations d'urgence ou d'imprévus.
2	Prioriser les interventions intégrées (simultanéité chaussée/ponceau) lorsque : + IEP < 55; + Intervention en profondeur au niveau de la chaussée.	40 %	330 000 $	Optimiser le balancier bénéfices/coûts et éviter d'intervenir plusieurs fois dans un même secteur.
3	Améliorer le bassin de ponceau en effectuant les interventions nécessaires sur les ponceaux en ordre d'indice IEP. + Prioriser IEP < 55.	20 %	165 000 $	Rehausser de façon durable le niveau global du réseau.
1	Proposer un programme d'inspection annuel sur les sites à risque	N/A	N/A	Maintien d'une saine gestion du risque.

En fonction des données collectées et compilées au cours du processus d'élaboration du PIIRL, des interventions ont été ciblées sur l'ensemble des chaussées.

Après avoir systématiquement réalisé l'exercice d'analyse bénéfice/coûts pour définir l'ensemble des interventions sur les actifs, le coût total estimé se chiffre à un peu plus de **40 M$** pour l'ensemble des interventions sur le réseau à l'étude.

Par contre, il importe de rappeler que ce montant est supérieur au besoin réel à court terme (< 5 ans) puisqu'ils représentant la somme de travaux sur l'ensemble du réseau prioritaire, et ce indépendamment de l'horizon de temps ciblé pour que les travaux aient le meilleur ratio bénéfice/coût.

4. Plan d'intervention quinquennal

Le guide développé par le Ministère précise que le plan d'intervention en infrastructures routières locales doit exposer « les interventions prévues sur une période de cinq (5) ans afin d'atteindre les objectifs de redressement de l'état du réseau fixé par le milieu pour cette période ».

4.1 Objectifs de redressement

Les objectifs de redressement du réseau prioritaire d'une MRC au cours des cinq (5) prochaines années sont difficiles à cibler à l'échelle de la MRC étant donné l'aspect municipal des investissements (difficile d'établir des objectifs de la MRC qui n'est pas propriétaire des actifs routiers et de combiner la vision régionale aux objectifs spécifiques des diverses municipalités), les projets déjà planifiés, l'absence de ressources financières immédiates dans certaines municipalités et la difficulté d'évaluer de façon précise les possibilités de financement à venir.

Les investissements requis sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac sont grandement supérieurs aux disponibilités budgétaires actuelles définies pour la planification. Le bilan de l'état du réseau prioritaire de la MRC dresse un portrait réaliste de l'important niveau de dégradation, principalement au niveau du réseau de chaussées pavées et du bassin de ponceaux. Ce bilan découlant des relevés automatisés est parfois biaisé par l'échelle d'analyse, les longueurs des segments interprétés ainsi que des travaux de resurfaçage mince, de rapiéçage mécanisé et de scellement de fissures qui masquent l'état réel de la surface. Ces défauts cachés ont été considérés par analyse photo lors de la détermination des interventions. Ainsi, en l'absence de budget d'envergure en infrastructures, le retard économique dans la mise à niveau du réseau ne fera que s'aggraver, raison pour laquelle une saine gestion des investissements visant la sauvegarde des segments toujours en bon état est essentielle. Il s'agit d'un objectif cible de la MRC et celui-ci est appuyé, à la figure suivante, par la représentation des coûts reliés à la remise en état d'une chaussée.

Projet no G003697

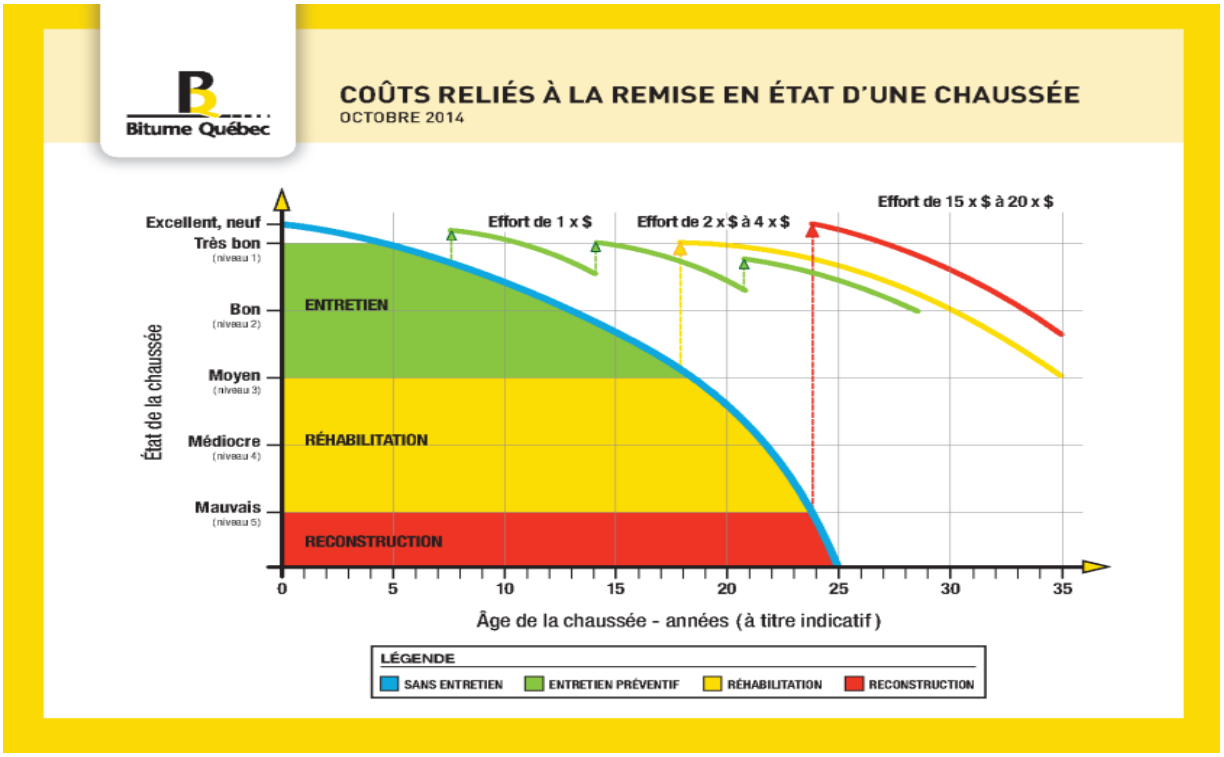


Figure 4-1 : Coûts reliés à la remise en état d'une chaussée

Le processus d'analyse bénéfice-coût favorise les interventions préventives permettant de limiter et retarder la dégradation des chaussées afin d'optimiser les premiers investissements et contribuer à la pérennité de l'état du réseau routier, et ce, malgré l'absence d'une telle pratique actuellement. Cette analyse met principalement de l'avant la nécessité de maintenir à niveau les portions du réseau en bon état par des travaux d'entretien régulier à faibles coûts et procurant de forts bénéfices à long terme.

Les **objectifs** généraux de la MRC de Pontiac sont :

- Éliminer les sites dangereux;
- Assurer l'entretien du réseau actuel dont l'état est toujours acceptable afin d'éviter sa détérioration;
- Assurer un niveau de service minimal sur l'ensemble du réseau prioritaire;
- Réduire significativement la proportion d'actifs jugés en mauvais état/critique.

4.2 Type d'interventions et coûts

4.2.1 Chaussées pavées

Dans le cadre de ce projet, trois (3) familles d'interventions sur les chaussées pavées sont proposées, soit les interventions préventives, les interventions palliatives (réfection partielle) et les interventions curatives. Ces familles d'interventions regroupent différents types d'interventions proposées, tels que décrits au tableau 4-1.

Tableau 4-1 : Types d'interventions sur les chaussées pavées regroupés par familles d'interventions

Famille d'intervention	Type d'interventions	Durée de vie[2]	Coût unitaire ($/mètre carré)[3]
Préventive	Scellement de fissures	3 à 5 ans	1,80 $
	Réparations locales	3 à 5 ans	3,00 $
Palliative	Resurfaçage	5 à 10 ans	35,00 $
Curative	Réhabilitation majeure	10 à 25 ans	85,00 $

Dans le cadre de cette auscultation de niveau réseau, les techniques d'entretien et de réfection des chaussées revêtues ont été regroupés selon leurs caractéristiques et leurs objectifs sous 4 volets, à savoir : scellement de fissures, corrections locales, resurfaçage et réhabilitation majeure.

Scellement de fissures

Ce volet d'entretien s'applique aux chaussées dans un bon état et nécessitant seulement un traitement localisé aux fissures. Ce type d'entretien permet généralement de ralentir considérablement le développement des fissures existantes pour un investissement minime comparativement aux autres volets d'entretien.

Projet no G003697

[2] Les trois (3) familles d'intervention peuvent procurer des effets d'amélioration du réseau routier local à plus ou moins long terme. Les gains en durée de vie utile des chaussées dépendent de plusieurs variables, telles que la conception, la qualité des matériaux utilisés, la qualité des travaux, la quantité et le type de trafic, le climat (l'intensité des cycles de gel/dégel), etc.

[3] L'évaluation préliminaire du coût des interventions ne doit pas être établie en se basant sur les données du Ministère pour le réseau routier supérieur, mais établie à partir de travaux comparables réalisés sur le territoire de la MRC au cours des dernières années. Les coûts unitaires proposés sont adaptés au marché global de la MRC pour la saison 2015-2016.

Projet no G003697

Corrections locales

Cette technique d'entretien concerne les chaussées dans un état généralement bon, mais qui requièrent des réparations ponctuelles de la surface du revêtement afin de corriger certains défauts ou défectuosités. Pour ce faire, le rapiéçage mécanisé sur des surfaces localisées de 2 à 20 m² est généralement utilisé.

Resurfaçage

L'objectif des activités comprises dans ce volet est l'amélioration notable de la surface de roulement d'une chaussée présentant certaines dégradations, sans pour autant apporter des corrections majeures à la structure. Les chaussées visées par ce volet doivent donc posséder une capacité structurale suffisante pour supporter les charges anticipées de la circulation et présenter peu de signes de dégradation associés aux problèmes de nature structurale ou de gel. Les techniques utilisées comprennent la pose d'une nouvelle couche de surface avec ou sans correction préalable. L'évaluation de la possibilité de faire du planage ou un recyclage à froid devra se faire à l'étape projet avec les données pertinentes.

Réhabilitation majeure

Il est à noter que les trois (3) premiers volets précédemment mentionnés consistent en des interventions mineures à moyennes de nature corrective ou palliative, permettant de bonifier la performance fonctionnelle des chaussées existantes. Les techniques considérées pour traiter les dégradations de la surface de chaussées interviennent notamment au niveau du revêtement existant.

Toutefois, pour les défauts d'ordre structural résultants par exemple d'une épaisseur totale inadéquate contre le gel ou d'une capacité structurale insuffisante des couches sous-jacentes de la chaussée, les interventions au niveau du revêtement ne permettent pas de remédier à ces défauts. Seules les réhabilitations majeures qui interviennent dans les couches sous-jacentes peuvent corriger de façon durable ces défauts d'ordre structural.

Pour une réhabilitation majeure, des interventions de type pulvérisation/stabilisation, ou une reconstruction partielle ainsi qu'une reconstruction complète peuvent être considérées. Notons que la période applicable d'un volet d'entretien proposé est en fonction de l'évolution de la condition de la chaussée. Ainsi, une chaussée pour laquelle un scellement de fissures s'avère approprié à la suite du relevé de sa condition nécessitera probablement une intervention corrective quelques années plus tard si aucune intervention n'est réalisée.

4.2.2 Chaussées non pavées

Puisque l'état d'une chaussée en gravier est sujet à évoluer rapidement, surtout à varier avec les saisons, prescrire des interventions très précises à ce niveau peut s'avérer prématuré. De ce fait, en plus de l'asphaltage, trois (3) principaux types d'intervention sommaires ont été déterminés au niveau des chaussées en gravier en fonction des informations collectées visuellement sur le terrain, tel que décrit au tableau 4-2.

Tableau 4-2 : Coûts unitaires des interventions sur les chaussées non pavées

Intervention	Coût unitaire ($/mètre carré)
Entretien périodique	1,00 $
Correction des abords de routes	4,50 $
Décontamination de la surface, **rechargement** granulaire sur 150 mm d'épaisseur et nettoyage des fossés	17,25 $
Reconstruction partielle de la chaussée (± 450 mm) et creusage de fossés	33,30 $

4.2.3 Ponceaux

Les interventions suggérées dans la fiche d'inspection des ponceaux ont été utilisées dans le cadre de ce mandat. Elles sont résumées au tableau suivant :

Tableau 4-3 : Types d'interventions sur les ponceaux regroupés par familles d'interventions

Famille	Interventions	Unité	Coût unitaire(5)
Maintenance	Nettoyage d'un ponceau	mètre	60,00 $
	Réparation d'un ponceau	mètre	600,00 $
	Enlèvement de débris	heure/équipe	210,00 $
	Nettoyage de fossés	mètre	30,00 $
Amélioration	Reconstruction d'un ponceau	mètre	Var. selon le diamètre
	Élimination d'un ponceau	mètre	180,00 $
	Prolongement d'un ponceau	mètre	Var. selon le diamètre
	Protection aux extrémités d'un ponceau	mètre carré	60,00 $
Réhabilitation	Réfection des murs de tête	mètre cube	1 020,00 $
	Réfection des extrémités	mètre	1 200,00 $
	Aménagement de transition	mètre cube	30,00 $
	Réfection des joints d'un ponceau	unité	600,00 $
	Réfection structure de la chaussée	mètre cube	36,00 $

Projet no G003697

4.3 Démarche et analyse

La planification quinquennale proposée respecte les objectifs généraux de la MRC de Pontiac et la répartition budgétaire fixée.

Cette planification quinquennale respecte le principe d'analyse à l'échelle MRC, c'est-à-dire que la répartition des interventions à l'échelle municipale n'est pas considérée. La distribution géographique des interventions correspond à la sous-segmentation fixée à l'étape 6 du PIIRL.

4.3.1 Chaussées pavées

La planification quinquennale vise à favoriser les interventions ayant un meilleur ratio bénéfices/coûts. Ce ratio a été calculé en considérant le gain maximal estimé en durée de vie de la chaussée sur le coût estimé de l'intervention au mètre carré.

Par la suite, l'exercice de planification consiste à associer chaque segment à une catégorie d'intervention identifiée dans la stratégie (voir tableau 3-5). Ensuite, les interventions dans chacune des catégories ont été classées en ordre de priorité selon le ratio bénéfices/coûts de l'intervention et réparties dans la planification selon les limites budgétaires annuelles de chaque catégorie. À noter que ces ratios n'ont pas été pondérés en fonction d'une hiérarchisation locale ou d'une importance socioéconomique spécifique, l'ordonnancement par famille d'intervention ayant généralement suffi à l'exercice. Par contre, afin d'assurer une certaine cohérence dans l'ordonnancement, certains ajustements à cet ordonnancement ont été faits manuellement, notamment pour coordonner les interventions sur les ponceaux et combiner certains segments courts et adjacents.

Dans la planification quinquennale, lorsque l'ensemble des travaux sur les segments ciblés dans une catégorie d'intervention a été réalisé, les montants annuels alloués à cette catégorie de la stratégie ont été transférés dans une autre catégorie, selon les besoins permettant d'optimiser les investissements annuels. Enfin, lorsque les limites budgétaires d'une catégorie ne permettaient pas de réaliser la totalité des travaux sur un segment, ceux-ci ont été reportés à l'année subséquente.

Conformément à la stratégie d'intervention, les travaux d'entretien préventif ont d'emblée été favorisés et hiérarchisés par ordre de décroissance de cote de fissuration. Par contre, étant donné le bon état actuel de certains segments, il a été jugé approprié de reporter ces travaux dans le temps afin d'attendre un niveau de fissuration significatif optimisant l'intervention. Une surveillance annuelle de ces routes est recommandée afin d'évaluer la pertinence ou non d'effectuer une opération d'entretien préventif.

Peu de travaux palliatifs ont pu être prévus, l'état de la majorité des chaussées n'étant plus propice à ce type d'intervention. De nombreux indicateurs ont montré des résultats critiques qui démontrent l'important niveau de détérioration du réseau. Il y a été choisi de privilégier des interventions durables et techniquement réalistes plutôt mettre en œuvre des solutions temporaires moins coûteuses, mais très peu durables dans le temps en raison de l'état actuel des chaussées et en l'absence de données assurant leur faisabilité.

Le niveau global du réseau de chaussées pavées a également été rehaussé au maximum des capacités budgétaires. Des tronçons qui auraient mérité des interventions n'ont toutefois pas pu être planifiés en raison des limitations budgétaires.

4.3.2 Chaussées non pavées

Le budget quinquennal d'intervention sur le réseau non pavé a été majoritairement transféré au réseau pavé, sauf pour les segments où des interventions multiples et majeures sur des ponceaux étaient programmées. Le réseau pavé ayant des besoins importants, il a été choisi de libérer ces montants pour en améliorer l'état.

4.3.3 Ponceaux

Pour la planification, le seuil d'intervention minimum pour intervenir à court terme (dans les cinq prochaines années) a été fixé à un IEP de moins de 55, soit les ponceaux dont l'état était qualifié de critique ou déficient. Tous les ponceaux correspondants à ce critère et situés sous les chaussées dont une intervention de surface est planifiée ont été sélectionnés dans la planification quinquennale selon les grands principes suivants :

- Sélection du type « pire en premier » pour l'IEP < 40;
- Coordonner les travaux sur les ponceaux et ceux des chaussées nécessitant une intervention palliative prioritaire;
- Favoriser les sous-segments à multiples ponceaux dont l'IEP < 40;
- Recommander un programme d'inspection pour les ponceaux dont l'IEP < 55 si les travaux ne peuvent être planifiés au cours des cinq (5) prochaines années.

Afin d'assurer une optimisation des investissements dans le cadre du PIIRL, les ouvrages ne requérant que des travaux de nettoyage (ponceau et/ou fossés) n'ont pas été priorisés. Il pourrait tout de même être pertinent de les ajouter dans le cadre d'un appel d'offres si d'autres travaux sont prévus dans le secteur et que la réalisation en régie de ces travaux n'est pas une option.

De même, certains ponceaux n'ont pu être inspectés en tout ou en partie. Ceux-ci sont identifiés dans le tableau en annexe A du présent rapport.

Projet no G003697
Projet no G003697

Différentes raisons peuvent expliquer ce fait, dont la présence de puisards à une extrémité, une importante accumulation de sédiments dans le ponceau, un niveau d'eau trop élevé pour observer certains éléments ou un enfouissement. Ces ouvrages devront faire l'objet d'un suivi plus serré si des interventions ne sont pas planifiées à court terme dans la programmation quinquennale du PIIRL. L'ensemble des spécificités relatives à ces ponceaux se retrouve dans la base de données.

4.4 Sommaire du plan d'intervention quinquennal

Le plan d'intervention quinquennal de la MRC de Pontiac est résumé dans le tableau suivant.

Les tableaux et cartes détaillés des interventions sur la totalité du réseau peuvent être consultés en annexe.

Tableau 4-4 : Sommaire du plan d'intervention quinquennal sur les chaussées de la MRC de Pontiac

Année de réalisation	Municipalité	Chaussée
1	Alleyn-et-Cawood	869 247 $
	Bristol	752 387 $
	Clarendon	210 600 $
	Otter Lake	42 928 $
2	Bristol	558 377 $
	Campbell's Bay	79 800 $
	Chichester	14 222 $
	Clarendon	311 100 $
	L'Isle-aux-Allumettes	242 659 $
	Litchfield	165 289 $
	Otter Lake	799 500 $
	Sheenboro	3 965 $
3	Bryson	583 $
	Mansfield-et-Pontefract	1 266 480 $
	Sheenboro	24 180 $
	Thorne	628 762 $
4	Bristol	48 246 $
	Chichester	803 108 $
	Clarendon	445 080 $
	Mansfield-et-Pontefract	98 428 $
	Sheenboro	567 300 $
5	L'Isle-aux-Allumettes	1 725 470 $
	Litchfield	10 746 $
	Otter Lake	69 300 $
	Shawville	366 240 $

Tableau 4-5 : Sommaire du plan d'intervention quinquennal sur les ponceaux de la MRC de Pontiac

Année de réalisation	Municipalité	Ponceau
1	Alleyn-et-Cawood	346 761 $
	Chichester	123 000 $
	Otter Lake	300 900 $
	Thorne	8 910 $
2	Campbell's Bay	23 610 $
	L'Isle-aux-Allumettes	338 652 $
	Otter Lake	685 334 $
3	Mansfield-et-Pontefract	265 680 $
	Thorne	273 696 $
	Waltham	531 309 $
4	Bristol	113 535 $
	Clarendon	370 017 $
	Mansfield-et-Pontefract	66 090 $
	Sheenboro	131 124 $
5	L'Isle-aux-Allumettes	596 316 $
	Otter Lake	308 492 $

4.5 Particularités à considérer

4.5.1 Entretien préventif

Tel que discuté dans le rapport d'étape 3, sur une chaussée dont le revêtement en enrobé est récent, le premier acte d'entretien à réaliser afin de ralentir le processus de dégradation normal du pavage est le scellement des fissures apparentes. Cet entretien préventif, souvent négligé, vise essentiellement à réduire l'infiltration d'eau dans la chaussée.

La planification de ces travaux doit considérer l'état des fissures actuelles afin d'assurer que l'entretien préventif soit fait au bon moment. Ainsi, l'ordonnancement des travaux et la répartition budgétaire annuelle ne peuvent être égaux dans le plan quinquennal.

De même, afin de réduire les coûts généraux, il pourra être pertinent de regrouper les travaux en mandat régional global afin de réduire les coûts d'ingénierie, de mobilisation et d'organisation de chantier.

Enfin, certains entretiens préventifs sur la chaussée en traitement de surface n'ont pas été planifiés puisque jugés non optimaux/prioritaires dans les 5 prochaines années.

4.5.2 Répartition sur plusieurs années des interventions sur un même tronçon

Les contraintes budgétaires et le respect, au mieux, de la stratégie d'intervention imposent que des travaux prévus sur un tronçon donné soient souvent fragmentés sur plusieurs années. L'intervention ciblé sur un segment de 300 mètres est celle la plus critique requise. Par contre, au niveau projet, la segmentation réelle (début et fin des travaux) et la nature des travaux devront être définie en fonction des objectifs et priorités de la Municipalité sur un segment donné et la spécificité à l'échelle micro des besoins sur un segment.

4.5.3 Estimation des coûts de travaux – Ponceaux sans travaux de chaussée

Les travaux sur les ponceaux étant généralement prévus une même année où des travaux de chaussée sont prévus, les coûts estimés n'incluent pas les frais associés à la pose de l'enrobé bitumineux. Dans les cas spécifiques où des travaux sur des ponceaux hors zones de réfection de chaussée sont prévus dans la planification quinquennale, les municipalités touchées devront considérer cette spécificité lors de l'analyse au niveau projet et/ou lors de la répartition des demandes de subvention s'il y a lieu. Un montant supplémentaire moyen de 30 000 $ devrait être ajouté à la prévision budgétaire pour couvrir les travaux d'asphaltage.

De plus, aucuns travaux dont la valeur individuelle était inférieure à 5 000$ n'ont été planifiés, ceux-ci état généralement réalisable en régie ou à l'intérieur d'un contrat d'entretien annuel.

4.5.4 Chaussées en gravier

Il a été choisi lors de la planification de ne pas prévoir d'investissement massif dans le réseau de chaussées en gravier puisque celui-ci est relativement en bon état comparativement au réseau pavé et que les activités d'entretien périodique ou de rechargement mineur sont généralement réalisées en régie ou à même les contrats d'entretien annuel.

4.6 Autres actifs

L'inspection des autres actifs n'est pas obligatoire dans le cadre de la réalisation d'un PIIRL selon le Guide d'élaboration, mais est tout de même décrite comme étant souhaitable. L'évaluation de certains autres actifs était par contre contractuelle dans le mandat de cette MRC. Ainsi, une inspection sommaire de certains des autres actifs du réseau a été réalisée.

L'entente avec la MRC de Pontiac pour ces inspections se résumait à trois (3) grands volets :

1) Les dispositifs de retenue aux abords de la route;
2) L'éclairage;
3) La signalisation permanente et le marquage.

Ces autres actifs ne font pas l'objet de la planification quinquennale. Par contre, il est recommandé aux municipalités de prendre connaissance des constats effectués lors du bilan de l'état du réseau prioritaire et d'effectuer les travaux requis afin de mettre à niveau ces ouvrages. Tous les détails relatifs à l'inspection des autres actifs se retrouvent dans le rapport d'étape 2 disponible à l'annexe C du présent document.

Projet no G003697

5. Limites de la planification

Il est primordial de rappeler que les plans d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) constituent des études de niveau réseau, c'est-à-dire visant à dresser un bilan de l'état de l'ensemble d'un réseau routier, sur une échelle plus large, et de fixer des priorités d'intervention à court terme en fonction d'orientations stratégiques générales permettant d'optimiser les coûts et le niveau de service. Ces études sont donc typiquement moins détaillées que les études dites de niveau projet, qui permettent quant à elles de poser un diagnostic plus précis (par exemple grâce à des sondages ou des relevés d'arpentage), de planifier les travaux (plans et devis pour construction) et d'estimer les coûts plus précisément, sur des tronçons de route qui toutefois auront typiquement été ciblés au préalable par une étude de niveau réseau.

Ainsi, ces dernières activités de niveau projet ne pourront pas être négligées du processus global par la présente élaboration d'un plan d'intervention. Au contraire, leur réalisation est primordiale afin de réaliser des interventions optimales et adaptées aux caractéristiques de chaque ouvrage ou segment.

Le même principe s'applique au niveau des ponceaux, dont les inspections réalisées, fournissent un portait de leur état physique et qui, au niveau projet, pourront être bonifiées par des études hydrauliques, des auscultations télévisées, des analyses d'impacts environnementaux, des relevés de terrains précis, etc.

De plus, l'évaluation des coûts de travaux constitue des estimations budgétaires de travaux et doit être complétée à l'étape projet et majorée pour inclure tous les coûts indirects incidents. Les prix unitaires utilisés excluent les services professionnels nécessaires à la préparation des travaux à l'échelle projet ainsi que tous les travaux connexes potentiellement nécessaires (réfection de bordure, ajustement des services municipaux, raccordements, engazonnement, entrées privées, dalots, isolants, etc.). Les prix unitaires excluent les taxes et ne contiennent pas de réserve pour les imprévus ni de contingences. Les prix incluent toutefois une contingence pour les frais généraux généralement applicables (organisation de chantier, maintien de la circulation, protection de l'environnement, etc.).

ANNEXE A

Documents complémentaires

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
4926	1-1	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	99.33	2.48	80.49	2.67	90.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 860 $	-	-
4951	1-2	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	99.00	1.86	90.34	2.67	94.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 860 $	-	-
5052	1-3	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	99.33	2.07	87.24	2.33	93.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 860 $	-	-
5082	1-4	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	98.33	2.37	82.62	3.33	90.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 860 $	-	-
5092	1-5	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	98.33	3.61	57.57	3.67	86.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	5 580 $	-	-
5101	1-6	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	97.00	3.50	60.23	6.67	82.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	5 580 $	-	-
5103	1-7	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	95.33	4.28	44.41	10.00	73.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	5 580 $	-	-
5105	1-8	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	90.33	4.43	46.82	8.00	73.33		Reconstruction partielle	Long	-	-	158 100 $	-	-
5162	1-9	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	92.00	2.85	72.65	6.00	81.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 580 $	-	-
4927	1-10	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	93.00	4.66	37.15	9.67	71.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 580 $	-	-
4928	1-11	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	92.67	4.48	40.07	9.33	74.33		Réparations locales	Court	Ponceau	4	5 580 $	4	49 320 $
4935	1-12	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	69.00	6.82	16.45	17.00	46.67		Décohésionnement	Long	-	-	158 100 $	-	-
4937	1-13	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	73.33	4.92	47.64	7.67	64.00		Reconstruction partielle	Court	Palliatif	4	158 100 $	-	-
4939	1-14	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	78.00	4.17	46.45	6.00	67.33		Réparations locales	Court	Ponceau	4	5 580 $	4	25 884 $
4941	1-15	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	57.67	7.98	0.04	15.67	34.00		Reconstruction partielle	Court	Ponceau	4	158 100 $	4	25 680 $
4943	1-16	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	33.00	5.58	20.45	12.67	31.33		Reconstruction partielle	Court	Palliatif	4	158 100 $	-	-
4945	1-17	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	87.00	4.72	35.08	4.67	69.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	Palliatif	4	65 100 $	-	-
4947	1-18	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	300	87.33	3.84	53.20	4.00	75.00		Réparations locales	Court	Ponceau	4	5 580 $	4	30 240 $
4949	1-19	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro	221	91.40	4.19	46.39	5.90	76.71		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	3 965 $	-	-
4952	1-20	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester	300	98.67	1.87	90.27	4.67	91.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 950 $	-	-
4953	1-21	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester	300	100.00	1.91	89.60	3.67	93.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 950 $	-	-
4965	1-22	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester	300	100.00	2.29	83.84	3.67	91.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 950 $	-	-
4977	1-23	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester	300	99.33	3.23	65.69	9.00	82.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 950 $	-	-
4989	1-24	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester	300	99.67	2.04	87.60	6.00	90.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 950 $	-	-
5001	1-25	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester	300	100.00	2.11	86.66	4.00	92.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 950 $	-	-
5013	1-26	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester	388	99.00	2.99	69.85	3.97	89.73		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	2 522 $	-	-
				7809													
5176	2-1	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	65.67	4.05	48.91	9.33	55.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	68 250 $	-	-
5232	2-2	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	51.33	3.76	54.69	13.67	44.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	68 250 $	-	-
5246	2-3	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	32.00	4.08	48.57	11.33	31.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	68 250 $	-	-
5264	2-4	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	55.67	4.00	50.03	10.00	52.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	68 250 $	-	-
5299	2-5	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	67.67	4.29	44.34	6.00	58.67		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	165 750 $	1	123 000 $
5305	2-6	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	11.00	5.45	22.69	8.00	17.33		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5306	2-7	CHEMIN NICABEAU	Chichester	200	50.50	4.55	38.44	13.50	40.00		Décohésionnement avec renforcement	Court	Curatif	4	110 500 $	-	-
5307	2-8	CHEMIN NICABEAU	Chichester	200	20.00	4.46	40.60	21.50	13.50		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	110 500 $	-	-
5308	2-9	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	44.33	3.40	62.77	9.67	43.00		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5177	2-10	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	40.00	4.06	48.80	10.00	36.67		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5178	2-11	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	76.33	3.23	66.08	4.00	70.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	68 250 $	-	-
5190	2-12	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	69.00	3.05	69.82	6.00	65.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	68 250 $	-	-
5202	2-13	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	70.33	3.90	52.13	5.00	61.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	68 250 $	-	-
5214	2-14	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	22.67	7.39	9.70	10.67	17.67		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5222	2-15	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	43.67	3.80	54.19	8.67	42.00		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5224	2-16	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	24.67	4.48	39.92	14.33	23.33		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5226	2-17	CHEMIN NICABEAU	Chichester	200	34.00	3.62	58.07	11.50	35.00		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	-	>5	110 500 $	-	-
5228	2-18	CHEMIN NICABEAU	Chichester	200	53.00	4.14	47.13	8.00	50.00		Réhabilitation majeure	Long	-	>5	110 500 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5230	2-19	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	95.00	2.75	75.55	2.67	86.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 850 $	-	-
5233	2-20	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	20.00	3.68	56.81	11.00	24.33		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	Curatif	4	165 750 $	-	-
5234	2-21	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	14.67	3.88	52.50	13.33	18.33		Décohésionnement avec renforcement	Court	Curatif	4	165 750 $	-	-
5236	2-22	CHEMIN NICABEAU	Chichester	300	16.00	4.10	47.86	12.33	18.00		Décohésionnement avec renforcement	Court	Curatif	4	165 750 $	-	-
5238	2-23	CHEMIN NICABEAU	Chichester	343	30.01	4.22	45.33	11.29	28.01		Décohésionnement avec renforcement	Court	Curatif	4	189 508 $	-	-
				6543													
5309	3-1	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	L'Isle-aux-Allumettes	297	79.89	3.75	54.76	7.37	69.16		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 257 $	-	-
5349	3-2	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.33	2.43	81.26	10.33	82.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 310 $	-	-
5360	3-3	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	L'Isle-aux-Allumettes	200	99.00	2.35	82.99	10.50	84.50		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 180 $	-	-
5371	3-4	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	238	98.42	2.41	81.41	5.42	88.52		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	4 141 $	-	-
5382	3-5	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.67	1.81	91.02	9.67	88.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 740 $	-	-
5393	3-6	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.00	1.89	89.87	12.67	84.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 740 $	-	-
5404	3-7	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.33	2.32	83.23	9.00	86.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 740 $	2	20 400 $
5415	3-8	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	85.00	3.82	53.72	8.00	70.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	5	60 900 $	-	-
5426	3-9	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	91.33	3.06	69.61	7.33	78.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5310	3-10	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.00	2.52	79.97	6.33	86.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 740 $	-	-
5321	3-11	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.33	2.54	79.51	5.67	87.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 740 $	-	-
5332	3-12	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	88.33	2.56	79.18	8.67	77.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	5	5 220 $	5	40 560 $
5342	3-13	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	63.67	3.44	61.24	9.67	59.33		Reconstruction partielle	Court	Ponceau	5	147 900 $	5	32 004 $
5343	3-14	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	40.33	4.35	42.57	12.00	39.67		Reconstruction partielle	Court	Curatif	5	147 900 $	-	-
5344	3-15	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	32.00	3.58	58.59	13.00	30.33		Reconstruction partielle	Moyen	-	>5	147 900 $	5	23 472 $
5345	3-16	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	90.67	2.98	70.32	8.33	77.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5346	3-17	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	92.67	3.19	66.92	7.00	79.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5347	3-18	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	93.33	2.56	79.13	7.00	82.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5348	3-19	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	95.33	2.74	75.59	6.00	84.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5350	3-20	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.00	2.57	78.75	10.00	81.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5351	3-21	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	92.67	2.85	73.56	10.00	77.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5352	3-22	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	200	98.00	3.14	67.54	7.50	83.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	3 480 $	-	-
5353	3-23	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	200	90.50	4.88	31.66	10.50	68.50		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	40 600 $	-	-
5354	3-24	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.67	3.62	57.95	8.00	80.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5355	3-25	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	95.00	3.73	55.62	9.00	76.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5356	3-26	CH. DE LA PLAINE	L'Isle-aux-Allumettes	308	92.53	3.73	55.72	7.87	74.31		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 359 $	-	-
5357	3-27	CH. DE LA PLAINE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.33	3.10	68.80	8.67	80.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5358	3-28	CH. DE LA PLAINE	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.33	3.40	62.37	3.00	85.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5359	3-29	CH. DE LA PLAINE	L'Isle-aux-Allumettes	300	96.00	3.22	66.30	10.00	78.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5361	3-30	CH. DE LA PLAINE	L'Isle-aux-Allumettes	300	94.67	3.61	58.15	14.33	72.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 220 $	-	-
5362	3-31	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	357	52.78	5.03	33.27	12.20	44.71		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	Ponceau	5	181 200 $	5	138 432 $
5363	3-32	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	39.67	5.93	13.03	11.33	32.00		Décohésionnment avec renforcement	Court	Ponceau	5	155 550 $	5	46 434 $
5364	3-33	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	1.00	7.87	0.38	12.33	3.33		Décohésionnment avec renforcement	Court	Ponceau	5	155 550 $	5	31 500 $
5365	3-34	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	200	49.00	3.68	56.95	10.50	52.00		Décohésionnment avec renforcement	Court	Critique	5	103 700 $	-	-
5366	3-35	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	19.67	4.99	29.93	11.67	22.33		Décohésionnment avec renforcement	Court	Critique	5	155 550 $	-	-
5367	3-36	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	44.33	5.61	19.72	7.33	36.33		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	155 550 $	-	-
5368	3-37	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	77.33	4.72	38.45	11.00	58.00		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	155 550 $	5	34 380 $
5369	3-38	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	22.33	6.93	3.66	7.67	22.67		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	155 550 $	-	-
5370	3-39	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	200	18.50	5.88	17.78	3.50	24.50		Décohésionnment avec renforcement	Court	-	>5	103 700 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5372	3-40	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	52.67	5.43	23.00	3.33	44.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	>5	64 050 $	-	-
5373	3-41	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	47.33	5.34	25.67	5.67	44.00		Décohésionnment avec renforcement	Court	-	>5	155 550 $	-	-
5374	3-42	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	200	64.00	5.31	26.79	6.50	56.50		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	103 700 $	5	31 896 $
5375	3-43	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	300	9.67	4.92	32.03	4.67	21.00		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	155 550 $	5	43 404 $
5376	3-44	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes	200	24.50	5.70	17.88	3.50	27.00		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	103 700 $	-	-
5377	3-45	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	276	23.83	3.67	57.11	7.35	32.45		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	154 836 $	-	-
5378	3-46	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	26.67	4.92	40.88	10.00	27.67		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	168 300 $	-	-
5379	3-47	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	42.67	3.55	59.22	11.33	39.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	>5	69 300 $	-	-
5380	3-48	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	22.67	3.52	59.98	15.00	24.33		Décohésionnment avec renforcement	Moyen	-	>5	168 300 $	-	-
5381	3-49	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	55.67	2.87	72.67	4.67	56.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	>5	69 300 $	-	-
5383	3-50	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.33	1.91	89.58	4.00	92.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 980 $	-	-
5384	3-51	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	100.00	2.05	87.71	2.67	93.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 980 $	-	-
5385	3-52	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	100.00	2.03	87.99	2.33	93.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 980 $	-	-
5386	3-53	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.67	2.58	77.38	3.00	91.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 980 $	-	-
5387	3-54	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	51.67	5.88	19.64	7.00	46.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5388	3-55	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	5.67	5.54	21.15	9.67	11.00		Décohésionnement	Court	Curatif	5	153 000 $	-	-
5389	3-56	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	1.00	5.82	18.50	12.00	5.67		Décohésionnement	Court	Curatif	5	153 000 $	-	-
5390	3-57	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	1.00	6.82	5.11	12.67	3.67		Décohésionnement	Court	Curatif	5	153 000 $	5	34 776 $
5391	3-58	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	4.33	5.23	26.08	11.00	10.33		Décohésionnement	Court	Curatif	5	153 000 $	-	-
5392	3-59	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	29.33	5.75	23.21	8.33	34.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	5	24 078 $
5394	3-60	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	26.00	5.76	19.80	8.00	26.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5395	3-61	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	40.67	3.25	65.78	4.00	45.67		Décohésionnement	Long	-	>5	153 000 $	-	-
5396	3-62	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	46.00	3.29	64.86	3.33	50.00		Décohésionnement	Long	-	>5	153 000 $	-	-
5397	3-63	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	62.67	4.49	39.80	7.67	58.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-
5398	3-64	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	79.00	3.55	59.52	12.33	63.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-
5399	3-65	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	87.33	3.10	67.95	5.33	78.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-
5400	3-66	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.67	2.39	82.13	4.00	91.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 800 $	-	-
5401	3-67	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	80.33	5.33	35.15	9.33	66.67		Réhabilitation majeure	Court	-	>5	153 000 $	-	-
5402	3-68	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	58.67	5.34	32.73	14.33	51.00		Réhabilitation majeure	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5403	3-69	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	58.67	4.31	43.93	7.67	51.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	63 000 $	-	-
5405	3-70	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	62.33	2.99	70.99	4.33	62.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	63 000 $	-	-
5406	3-71	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	64.33	4.06	48.79	8.00	56.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	63 000 $	-	-
5407	3-72	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	78.67	3.08	68.98	5.00	71.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	63 000 $	-	-
5408	3-73	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	88.33	2.93	72.13	4.00	80.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-
5409	3-74	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	83.67	2.82	74.38	4.33	77.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-
5410	3-75	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.79	74.72	3.33	88.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 800 $	-	-
5411	3-76	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	96.33	3.13	68.30	3.00	85.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	2	40 422 $
5412	3-77	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.33	2.86	73.63	6.33	84.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 800 $	-	-
5413	3-78	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.48	80.66	5.67	88.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 800 $	-	-
5414	3-79	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.33	2.59	78.72	5.33	88.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 800 $	-	-
5416	3-80	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.33	2.42	81.43	4.33	89.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 800 $	-	-
5417	3-81	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.64	77.40	5.67	87.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-
5418	3-82	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	96.33	3.53	59.26	8.67	78.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-
5419	3-83	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.33	3.46	61.38	7.00	81.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 800 $	-	-
5420	3-84	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.33	4.05	49.33	6.67	79.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5421	3-85	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	200	97.00	2.98	71.40	3.50	85.50		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 200 $	-	-
5422	3-86	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	200	49.00	6.90	2.23	16.50	29.50		Réhabilitation majeure	Moyen	-	>5	102 000 $	-	-
5423	3-87	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	83.67	3.57	58.96	9.00	69.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	2	25 272 $
5424	3-88	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	93.67	4.56	39.00	10.67	70.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 400 $	2	22 800 $
5425	3-89	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	300	74.00	5.47	24.65	11.00	57.33		Reconstruction partielle	Moyen	-	>5	153 000 $	5	21 660 $
5427	3-90	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes	400	72.75	4.52	41.20	9.75	60.00		Reconstruction partielle	Long	-	>5	199 231 $	-	-
5428	3-91	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	89.33	3.50	60.55	8.00	74.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 580 $	-	-
5429	3-92	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	96.33	4.02	50.14	8.33	77.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 580 $	-	-
5430	3-93	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	94.67	3.40	62.65	7.00	78.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 580 $	-	-
5431	3-94	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	75.33	5.02	29.12	11.33	56.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	65 100 $	-	-
5432	3-95	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	400	69.75	5.28	24.13	9.75	53.25		Reconstruction partielle	Moyen	-	>5	210 800 $	-	-
5433	3-96	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	9.00	4.41	41.24	9.67	19.33		Reconstruction partielle	Moyen	-	>5	158 100 $	-	-
5434	3-97	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	71.00	2.70	76.61	4.67	69.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5435	3-98	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	61.67	2.87	73.40	4.33	62.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5436	3-99	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	68.67	3.08	69.22	5.67	65.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	5	93 720 $
5311	3-100	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	67.67	2.12	86.56	5.33	70.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5312	3-101	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	84.00	2.28	83.80	7.00	79.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5313	3-102	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	86.00	2.24	84.41	6.00	81.67		Réparations locales	Court	-	>5	5 580 $	-	-
5314	3-103	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	46.33	3.76	55.17	9.67	44.00		Reconstruction partielle	Moyen	-	>5	158 100 $	-	-
5315	3-104	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	66.00	2.94	71.78	8.33	62.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5316	3-105	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	44.67	4.35	42.93	7.67	46.67		Décohésionnement	Long	-	>5	158 100 $	-	-
5317	3-106	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	24.00	4.38	42.20	5.67	34.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	158 100 $	-	-
5318	3-107	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	2.67	4.39	43.20	8.67	14.00		Décohésionnement avec renforcement	Court	-	>5	158 100 $	-	-
5319	3-108	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	13.67	4.19	46.09	8.67	23.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	158 100 $	-	-
5320	3-109	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	33.67	4.21	45.55	6.00	36.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	158 100 $	-	-
5322	3-110	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	6.67	4.82	33.44	9.00	14.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	158 100 $	-	-
5323	3-111	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	8.67	3.78	54.70	5.67	19.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	158 100 $	-	-
5324	3-112	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	1.67	4.30	43.65	9.33	11.67		Décohésionnement	Court	-	>5	158 100 $	-	-
5325	3-113	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	6.67	4.08	48.39	5.67	21.67		Décohésionnement	Court	-	>5	158 100 $	-	-
5326	3-114	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	1.00	3.95	50.98	11.33	9.33		Décohésionnement avec renforcement	Court	-	>5	158 100 $	-	-
5327	3-115	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	55.00	3.86	53.08	6.33	50.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5328	3-116	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	66.67	2.58	78.84	7.33	65.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5329	3-117	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	73.00	2.43	81.47	6.00	71.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5330	3-118	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	76.00	2.73	76.14	5.33	72.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5331	3-119	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	79.33	2.45	80.89	6.67	74.67		Réparations locales	Court	-	>5	5 580 $	-	-
5333	3-120	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	90.00	2.21	85.07	5.67	83.67		Réparations locales	Court	-	>5	5 580 $	-	-
5334	3-121	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	65.67	3.08	69.01	10.33	59.67		Réhabilitation majeure	Long	-	>5	158 100 $	-	-
5335	3-122	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	71.33	2.37	81.13	5.00	71.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5336	3-123	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	72.00	2.05	87.51	5.33	73.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	65 100 $	-	-
5337	3-124	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	80.33	1.97	88.85	6.00	77.67		Réparations locales	Court	-	>5	5 580 $	-	-
5338	3-125	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	86.33	3.21	66.28	4.67	78.00		Réparations locales	Court	-	>5	5 580 $	-	-
5339	3-126	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.00	1.96	88.91	4.67	89.00		Scellement de fissures	Court	-	>5	1 860 $	2	229 758 $
5340	3-127	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	200	87.00	2.62	77.86	4.00	82.00		Réparations locales	Court	-	>5	3 720 $	-	-
5341	3-128	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes	219	83.24	2.44	80.45	3.37	81.65		Réparations locales	Court	-	>5	4 073 $	-	-
				37495													

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5437	4-1	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	100						93.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	10 522 $	-	-
5448	4-2	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300						25.67	Rechargement granulaire	-	-	>5	32 602 $	-	-
5459	4-3	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300						62.00	Entretien périodique	-	n/a	n/a	-	-	-
5470	4-4	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300						62.00	Entretien périodique	-	n/a	n/a	-	-	-
5481	4-5	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300						56.00	Entretien périodique	-	n/a	n/a	-	-	-
5485	4-6	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300						62.00	Entretien périodique	-	n/a	n/a	-	-	-
5486	4-7	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	400						44.75	Entretien périodique	-	n/a	n/a	-	-	-
5487	4-8	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	326						56.56	Entretien périodique	-	n/a	n/a	-	-	-
5488	4-9	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	273	96.07	3.78	54.65	8.30	78.80		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	>5	-	-	-
5438	4-10	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	88.33	3.73	55.76	9.67	73.00		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	>5	-	-	-
5439	4-11	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.71	76.48	7.67	84.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	>5	-	-	-
5440	4-12	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.33	2.53	79.70	6.33	85.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	>5	-	-	-
5441	4-13	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	94.33	3.07	67.86	5.67	83.33		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	>5	-	-	-
5442	4-14	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.33	2.58	78.84	6.67	85.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	>5	-	-	-
5443	4-15	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.81	74.44	8.00	83.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	>5	-	-	-
5444	4-16	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	64.67	4.73	36.81	10.00	57.00		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	>5	-	-	-
5445	4-17	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	57.33	5.31	29.90	6.33	53.33		Réhabilitation majeure	Moyen	-	>5	-	-	-
5446	4-18	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	59.00	5.48	27.83	10.33	46.00		Réhabilitation majeure	Moyen		2	-	-	-
5447	4-19	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	85.33	4.22	45.67	7.67	69.33		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	>5	-	-	-
5449	4-20	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	71.00	4.32	45.79	8.67	64.67		Réhabilitation majeure	Moyen		>5	-	-	-
5450	4-21	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	79.67	3.25	65.78	12.00	66.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	>5	-	-	-
5451	4-22	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	64.33	4.96	33.65	11.67	51.00		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	>5	-	-	-
5452	4-23	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	93.67	3.79	54.40	5.00	80.00		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	>5	-	-	-
5453	4-24	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	236	96.19	2.94	72.00	4.88	84.31		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	>5	-	-	-
5454	4-25	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	363						7.94	Reconstruction	-	-	>5	-	-	-
5455	4-26	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300						35.67	Reconstruction	-	-	>5	-	-	-
5456	4-27	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	200						46.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	-	-	-
5457	4-28	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	266						46.99	Rechargement granulaire	-	-	>5	-	-	-
5458	4-29	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	233	99.00	2.40	81.59	7.70	85.88		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 421 $	-	-
5460	4-30	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.00	2.52	79.10	6.00	87.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5461	4-31	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.69	76.82	6.67	85.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5462	4-32	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.33	2.74	75.56	4.00	88.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5463	4-33	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.33	2.45	81.11	3.00	90.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5464	4-34	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.12	86.50	3.00	92.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5465	4-35	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.67	3.32	63.65	3.00	85.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5466	4-36	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.67	2.86	73.39	4.33	86.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5467	4-37	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.00	3.03	70.19	3.33	85.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5468	4-38	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.00	2.77	74.90	5.33	86.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5469	4-39	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.67	3.01	69.46	5.33	85.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5471	4-40	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.00	2.56	78.22	4.33	88.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5472	4-41	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	97.67	2.31	83.40	5.00	88.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5473	4-42	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	98.00	2.44	81.33	3.67	89.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5474	4-43	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	75.67	2.66	77.27	3.33	75.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	5 490 $	-	-
5475	4-44	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	92.67	2.98	70.94	4.00	82.67		Réparations locales	Moyen	Entretien préventif	2	5 490 $	-	-
5476	4-45	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	100.00	2.44	81.07	2.33	91.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5477	4-46	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	100.00	2.80	74.53	2.67	89.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5478	4-47	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	100.00	3.49	60.80	6.67	82.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5479	4-48	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	99.67	4.10	47.95	4.00	83.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	2	1 830 $	-	-
5480	4-49	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	63.33	3.94	51.17	4.33	59.67		Décohésionnement	Court	-	-	155 550 $	-	-
5482	4-50	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	5.00	2.95	71.76	5.67	23.00		Décohésionnement avec renforcement	Court	-	-	155 550 $	-	-
5483	4-51	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	300	14.00	2.64	77.70	4.00	29.00		Décohésionnement avec renforcement	Court	-	-	155 550 $	-	-
5484	4-52	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes	284	34.49	3.53	59.69	5.65	40.77		Décohésionnement	Long	-	-	147 254 $	-	-
				15281													
5489	5-1	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300	63.67	4.28	44.71	3.67	60.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	>5	69 300 $	-	-
5500	5-2	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300	99.00	2.54	79.54	2.33	90.33		Scellement de fissures	Court	-	>5	1 980 $	-	-
5511	5-3	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300	99.00	2.47	80.70	2.33	90.67		Scellement de fissures	Court	-	>5	1 980 $	-	-
5522	5-4	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300	100.00	3.20	66.22	2.00	88.67		Scellement de fissures	Court	-	>5	1 980 $	-	-
5533	5-5	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300	100.00	2.80	74.71	3.00	89.00		Scellement de fissures	Court	-	>5	1 980 $	-	-
5544	5-6	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	277	94.56	2.93	72.13	2.36	85.08		Scellement de fissures	Court	-	>5	1 828 $	-	-
5549	5-7	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	222						66.30	Rechargement granulaire	-	-	-	27 189 $	-	-
5550	5-8	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						45.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5551	5-9	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						42.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5490	5-10	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						31.33	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	3	36 252 $
5491	5-11	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						23.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	3	28 254 $
5492	5-12	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						29.33	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	3	35 217 $
5493	5-13	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						42.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5494	5-14	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						31.67	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	3	46 668 $
5495	5-15	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						45.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5496	5-16	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						45.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5497	5-17	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						44.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5498	5-18	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						45.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5499	5-19	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						56.67	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	3	20 730 $
5501	5-20	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						61.33	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5502	5-21	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	200						62.50	Entretien périodique	-	-	-	1 420 $	3	61 080 $
5503	5-22	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						23.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5504	5-23	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						66.00	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5505	5-24	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						64.67	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	3	67 422 $
5506	5-25	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						64.00	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5507	5-26	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						33.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5508	5-27	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						22.67	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5509	5-28	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						40.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5510	5-29	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						59.33	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5512	5-30	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						58.33	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5513	5-31	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						33.67	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5514	5-32	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						62.67	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	3	33 888 $
5515	5-33	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	400						65.25	Correction des abords	-	-	-	12 780 $	3	30 000 $
5516	5-34	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						37.67	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5517	5-35	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						52.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5518	5-36	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						63.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5519	5-37	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						54.33	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5520	5-38	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						44.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5521	5-39	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						42.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5523	5-40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						35.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5524	5-41	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						35.67	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5525	5-42	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						40.33	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5526	5-43	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						42.00	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5527	5-44	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	400						42.00	Entretien périodique	-	-	-	2 840 $	3	16 488 $
5528	5-45	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						12.33	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5529	5-46	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5530	5-47	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5531	5-48	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	3	18 120 $
5532	5-49	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5534	5-50	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5535	5-51	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5536	5-52	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5537	5-53	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						11.00	Reconstruction	-	-	-	70 929 $	-	-
5538	5-54	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	400						9.25	Reconstruction	-	-	-	94 572 $	-	-
5539	5-55	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						42.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5540	5-56	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						42.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5541	5-57	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						46.67	Rechargement granulaire	-	-	-	36 743 $	-	-
5542	5-58	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						62.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5543	5-59	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						62.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5545	5-60	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						58.00	Entretien périodique	-	-	-	2 130 $	-	-
5546	5-61	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						63.00	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	3	137 190 $
5547	5-62	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	300						57.67	Rechargement granulaire	-	-	-	36 742 $	-	-
5548	5-63	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham	200						21.50	Rechargement granulaire	-	-	-	23 955 $	-	-
				18899													
5552	6-1	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	79.00	3.37	63.41	5.00	72.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5560	6-2	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	87.00	2.34	82.98	3.67	83.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5561	6-3	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	74.33	2.76	75.55	3.00	73.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5562	6-4	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	86.67	2.24	84.59	2.67	83.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5563	6-5	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	87.33	2.37	82.47	3.00	83.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5564	6-6	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	79.67	2.64	77.60	3.00	76.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5565	6-7	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	72.00	2.20	85.36	3.00	74.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5566	6-8	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	75.33	3.94	51.33	3.67	68.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5567	6-9	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	94.67	2.73	76.04	3.67	85.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5553	6-10	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	92.33	2.79	74.36	4.00	83.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5554	6-11	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	93.33	2.14	86.30	2.67	88.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5555	6-12	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	85.33	2.42	81.71	3.33	81.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5556	6-13	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	88.67	3.30	63.86	2.00	80.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	4	66 090 $
5557	6-14	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	92.33	2.62	77.64	2.33	86.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5558	6-15	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	300	82.00	3.53	59.67	3.67	73.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 210 $	-	-
5559	6-16	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Mansfield-et-Pontefract	255	73.33	5.06	28.14	3.78	62.86		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 278 $	-	-
				4755													
5568	7-1	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	9.00	4.79	33.80	7.67	17.33		Décohésionnement	Court	Curatif	3	153 000 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5579	7-2	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	1.00	4.40	41.79	5.00	11.33		Décohésionnement	Moyen	Curatif	3	153 000 $	-	-
5590	7-3	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	4.33	4.20	45.65	5.33	15.00		Reconstruction partielle	Moyen	Curatif	3	153 000 $	-	-
5601	7-4	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	200	1.00	3.94	51.28	6.50	14.00		Reconstruction partielle	Court	Curatif	3	102 000 $	-	-
5612	7-5	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	200	81.50	3.82	53.84	4.00	73.50		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	3 600 $	-	-
5623	7-6	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	1.00	5.55	20.18	6.67	7.67		Décohésionnement	Court	Curatif	3	153 000 $	-	-
5634	7-7	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	2.33	3.78	54.53	6.67	16.33		Décohésionnement	Court	Curatif	3	153 000 $	-	-
5637	7-8	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	1.00	3.93	51.42	6.67	11.00		Décohésionnement	Court	Curatif	3	153 000 $	-	-
5638	7-9	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	200	1.00	4.98	30.61	7.00	21.00		Décohésionnement	Court	Curatif	3	102 000 $	-	-
5569	7-10	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	78.00	2.04	87.79	4.67	77.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long		>5	63 000 $	-	-
5570	7-11	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	72.00	1.94	89.04	3.67	75.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long		>5	63 000 $	-	-
5571	7-12	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	80.00	2.35	82.60	5.00	76.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	5 400 $	-	-
5572	7-13	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	69.00	1.94	88.80	4.33	72.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	63 000 $	-	-
5573	7-14	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	54.00	3.32	64.06	3.67	57.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	63 000 $	-	-
5574	7-15	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	48.00	3.79	54.74	7.33	51.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5575	7-16	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	43.00	4.02	49.51	8.33	38.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5576	7-17	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	20.67	3.81	54.06	10.33	24.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5577	7-18	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	57.00	3.12	68.40	6.67	55.67		Décohésionnement	Long	-	>5	153 000 $	-	-
5578	7-19	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	57.67	2.49	80.35	7.00	59.00		Décohésionnement	Long	-	>5	153 000 $	-	-
5580	7-20	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	61.67	3.05	69.46	4.00	60.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5581	7-21	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	21.00	3.38	62.84	5.33	31.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	153 000 $	-	-
5582	7-22	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	3.67	4.41	41.61	6.33	15.67		Décohésionnement	Court	-	>5	153 000 $	-	-
5583	7-23	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	6.67	4.22	45.40	7.00	20.33		Décohésionnement	Court	-	>5	153 000 $	-	-
5584	7-24	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	4.33	4.47	40.39	5.33	16.67		Décohésionnement	Court	-	>5	153 000 $	-	-
5585	7-25	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	232	13.07	3.82	53.81	3.86	28.09		Décohésionnement	Court	-	>5	118 320 $	-	-
5586	7-26	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	268						95.37	Entretien périodique		-	>5	1 608 $	-	-
5587	7-27	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	200						91.00	Rechargement granulaire		-	>5	20 700 $	-	-
5588	7-28	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	381						18.04	Reconstruction		-	>5	76 124 $	-	-
5589	7-29	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	119	5.20	3.92	52.90	6.28	24.65		Réhabilitation majeure	Court	-	>5	60 690 $	-	-
5591	7-30	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	111	66.67	3.61	58.19	4.00	65.58		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	23 310 $	-	-
5592	7-31	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	288						54.38	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 808 $	-	-
5593	7-32	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						64.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 800 $	-	-
5594	7-33	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						65.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 800 $	-	-
5595	7-34	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						77.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 800 $	-	-
5596	7-35	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						86.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 800 $	3	35 178 $
5597	7-36	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	400						66.25	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	2 400 $	-	-
5598	7-37	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						82.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 800 $	-	-
5599	7-38	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	400						16.25	Reconstruction	-	-	>5	79 920 $	-	-
5600	7-39	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						47.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	31 050 $	3	72 162 $
5602	7-40	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						80.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 800 $	-	-
5603	7-41	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						65.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 800 $	-	-
5604	7-42	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	214						60.93	Entretien périodique	n/a	n/a	>5	1 284 $	-	-
5605	7-43	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	285	93.42	2.65	76.89	5.95	84.72		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	5 130 $	-	-
5606	7-44	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	91.67	2.29	83.82	5.00	85.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	5 400 $	-	-
5607	7-45	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300	89.33	2.41	81.50	4.67	84.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	3	63 000 $	-	-
5608	7-46	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	295	74.88	4.03	49.79	6.02	66.56		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	3	61 950 $	3	139 500 $

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5609	7-47	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	204						47.55	Rechargement granulaire	-	-	>5	20 058 $	-	-
5610	7-48	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	400						15.00	Reconstruction	-	-	>5	75 924 $	-	-
5611	7-49	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						43.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 497 $	-	-
5613	7-50	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						24.00	Reconstruction	-	-	>5	56 943 $	-	-
5614	7-51	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						23.33	Reconstruction	-	-	>5	56 943 $	-	-
5615	7-52	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						8.67	Reconstruction	-	-	>5	56 943 $	-	-
5616	7-53	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						47.67	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 497 $	-	-
5617	7-54	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						61.00	Entretien périodique	-	-	>5	1 710 $	-	-
5618	7-55	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						50.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 497 $	-	-
5619	7-56	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						59.00	Entretien périodique	-	-	>5	1 710 $	-	-
5620	7-57	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						60.67	Entretien périodique	-	-	>5	1 710 $	-	-
5621	7-58	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						32.67	Entretien périodique	-	-	>5	1 710 $	-	-
5622	7-59	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						35.67	Entretien périodique	-	-	>5	1 710 $	-	-
5624	7-60	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						55.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 497 $	-	-
5625	7-61	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						45.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 498 $	-	-
5626	7-62	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						37.33	Reconstruction	-	-	>5	56 943 $	-	-
5627	7-63	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						45.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 498 $	-	-
5628	7-64	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						45.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 497 $	3	18 840 $
5629	7-65	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						39.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 498 $	-	-
5630	7-66	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						40.67	Reconstruction	-	-	>5	56 943 $	-	-
5631	7-67	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						39.67	Reconstruction	-	-	>5	56 943 $	-	-
5632	7-68	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						35.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 497 $	-	-
5633	7-69	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						31.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	29 498 $	-	-
5635	7-70	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	300						37.00	Reconstruction	-	-	>5	56 943 $	-	-
5636	7-71	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract	282						48.91	Entretien périodique	-	-	>5	1 607 $	-	-
				20579													
5639	8-1	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	242	75.58	3.95	52.43	3.59	69.39		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	45 954 $	-	-
5640	8-2	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	300	50.00	4.69	35.44	5.67	45.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	68 250 $	-	-
5641	8-3	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	400	23.50	3.99	50.32	3.75	31.50		Décohésionnement	Moyen	-	>5	221 000 $	-	-
5642	8-4	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	300	68.67	2.81	74.47	2.00	67.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	68 250 $	-	-
5643	8-5	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	300	50.67	4.19	46.53	4.00	53.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5644	8-6	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	300	42.67	6.77	5.32	6.33	31.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5645	8-7	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	300	49.00	7.15	1.51	7.67	34.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5646	8-8	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Fort-Coulonge	300	50.67	5.51	21.38	4.00	44.67		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
				2442													
5647	9-1	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	16.33	4.09	48.53	3.67	25.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5658	9-2	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	13.00	3.17	67.37	8.00	25.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5669	9-3	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	8.67	3.40	62.37	7.00	24.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5680	9-4	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	16.33	3.55	59.29	5.33	31.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5691	9-5	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	49.33	3.98	50.70	5.33	47.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	>5	68 250 $	-	-
5702	9-6	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	27.33	3.11	68.01	5.33	37.33		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5713	9-7	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	31.00	3.38	63.02	4.00	40.67		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5721	9-8	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	52.33	3.28	65.24	5.67	56.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5722	9-9	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	47.00	3.54	59.50	4.33	52.67		Décohésionnement	Court	-	>5	165 750 $	2	73 830 $
5648	9-10	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	47.33	4.05	49.31	6.67	48.67		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5649	9-11	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	11.00	4.95	38.55	9.00	25.33		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5650	9-12	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	64.67	4.28	44.56	5.00	59.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5651	9-13	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	59.67	5.17	27.11	5.00	55.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	2	8 700 $
5652	9-14	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	61.00	5.33	24.59	7.00	49.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Ponceau	2	68 250 $		28 116 $
5653	9-15	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	16.67	3.46	61.33	7.00	21.33		Décohésionnement	Moyen	Ponceau	2	165 750 $	2	28 116 $
5654	9-16	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	10.00	4.45	40.87	7.67	28.33		Décohésionnement	Moyen	Ponceau	2	165 750 $	2	30 366 $
5655	9-17	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	32.33	4.86	32.61	8.67	35.00		Décohésionnement	Moyen	Ponceau	2	165 750 $	-	-
5656	9-18	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	1.00	3.88	52.61	9.33	10.33		Décohésionnement	Moyen	Ponceau	2	165 750 $	2	9 000 $
5657	9-19	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	3.67	3.37	63.28	8.33	14.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5659	9-20	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	16.67	3.05	69.86	6.33	30.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5660	9-21	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	18.33	3.28	64.78	8.33	29.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5661	9-22	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	15.33	3.13	67.96	9.33	25.67		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5662	9-23	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	3.33	3.98	50.38	13.00	13.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5663	9-24	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	12.00	3.72	55.88	9.00	26.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5664	9-25	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	2.00	3.51	60.33	9.33	13.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	2	143 000 $
5665	9-26	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	1.67	3.50	60.64	7.00	16.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5666	9-27	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	14.00	3.88	52.64	8.33	26.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5667	9-28	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	30.67	2.98	70.98	6.67	40.00		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5668	9-29	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	23.33	3.57	58.76	7.67	30.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5670	9-30	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	9.67	4.81	35.18	9.67	18.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5671	9-31	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	20.33	4.03	49.36	9.67	25.67		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5672	9-32	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	10.00	3.76	55.02	8.00	21.33		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5673	9-33	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	1.00	4.37	42.29	9.67	8.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5674	9-34	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	1.00	3.44	61.78	13.00	9.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5675	9-35	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	8.67	3.98	50.32	7.67	22.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	165 750 $	-	-
5676	9-36	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	80.00	4.05	48.86	7.00	69.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	Ponceau	2	68 250 $	2	28 440 $
5677	9-37	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	5.67	4.13	47.16	9.67	15.33		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	2	28 212 $
5678	9-38	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300	21.33	4.37	42.26	5.00	31.67		Décohésionnement	Long	-	>5	165 750 $	-	-
5679	9-39	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	181	19.47	3.52	60.17	7.34	27.26		Décohésionnement	Moyen	-	>5	100 003 $	-	-
5681	9-40	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	218						98.17	Entretien périodique	-	-	n/a	1 286 $	-	-
5682	9-41	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						95.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 532 $	-	-
5683	9-42	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						95.00	Reconstruction	-	-	>5	58 941 $	2	39 186 $
5684	9-43	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						45.33	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 532 $	2	5 250 $
5685	9-44	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						58.33	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 532 $	-	-
5686	9-45	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						62.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 533 $	2	9 150 $
5687	9-46	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						83.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 533 $	-	-
5688	9-47	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						86.33	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 532 $	-	-
5689	9-48	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						100.00		-	-	n/a		-	-
5690	9-49	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						96.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5692	9-50	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						90.33	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5693	9-51	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						83.67	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 532 $	-	-
5694	9-52	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						100.00		-	-	n/a		2	50 304 $
5695	9-53	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						92.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5696	9-54	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						56.67	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5697	9-55	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						66.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 533 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5698	9-56	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						66.00	Correction des abords	-	-	>5	7 965 $	2	83 334 $
5699	9-57	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						66.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5700	9-58	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						66.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5701	9-59	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						66.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5703	9-60	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						42.33	Rechargement granulaire	-	-	>5	30 532 $	-	-
5704	9-61	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						39.33	Reconstruction	-	-	>5	58 941 $	-	-
5705	9-62	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						61.33	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5706	9-63	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						64.67	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5707	9-64	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						53.67	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	2	82 080 $
5708	9-65	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						66.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5709	9-66	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						64.67	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5710	9-67	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						67.67	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	2	66 366 $
5711	9-68	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						98.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5712	9-69	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						88.33	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5714	9-70	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						97.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5715	9-71	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						93.67	Entretien périodique	-	-	n/a	1 770 $	-	-
5716	9-72	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						100.00		-	-	n/a	0 $	-	-
5717	9-73	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	300						100.00		-	-	n/a	0 $	-	-
5718	9-74	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	400						100.00		-	-	n/a	0 $	-	-
5719	9-75	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	200						83.00	Rechargement granulaire	-	Ponceau	1	20 355 $	-	-
5720	9-76	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake	240						62.08	Rechargement granulaire	-	Ponceau	1	22 573 $	1	300 900 $
				22539													
4906	10-1	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	88.67	1.73	91.38	2.33	87.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	69 300 $	-	-
4917	10-2	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	82.67	1.50	94.84	4.00	83.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	69 300 $	-	-
4919	10-3	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	62.67	1.83	90.63	7.67	65.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	69 300 $	-	-
4920	10-4	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	51.00	2.48	80.64	5.33	56.33		Reconstruction partielle	Long	-	>5	168 300 $	-	-
4921	10-5	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	56.00	2.22	84.92	6.00	60.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	69 300 $	-	-
4922	10-6	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	54.67	2.49	80.21	8.00	57.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	69 300 $	-	-
4923	10-7	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	77.67	2.21	84.67	5.33	76.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	Ponceau	5	69 300 $	5	247 592 $
4924	10-8	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	60.00	2.43	81.12	4.33	63.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	69 300 $	-	-
4925	10-9	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	56.33	1.66	92.97	4.00	65.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	69 300 $	-	-
4907	10-10	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	63.00	1.84	90.61	4.00	69.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	69 300 $	-	-
4908	10-11	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	71.67	2.29	83.62	5.00	72.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	69 300 $	-	-
4909	10-12	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	57.00	2.20	85.25	5.67	62.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	69 300 $	-	-
4910	10-13	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	61.67	1.90	89.70	5.67	67.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	69 300 $	-	-
4911	10-14	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	55.33	2.09	86.72	4.67	62.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5	168 300 $	-	-
4912	10-15	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	49.67	2.53	78.75	4.00	56.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5	168 300 $	-	-
4913	10-16	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	52.00	2.35	82.85	4.33	58.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	168 300 $	-	-
4914	10-17	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	20.67	2.75	75.75	6.00	32.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	168 300 $	-	-
4915	10-18	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	300	37.00	2.83	74.12	3.67	46.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5	168 300 $	-	-
4916	10-19	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	296	18.27	2.82	74.27	4.34	31.26		Décohésionnement	Moyen	-	>5	166 056 $	-	-
4918	10-20	CHEMIN BELMONT	Otter Lake	187						85.45	Entretien périodique		-	n/a	1 234 $	5	60 900 $
				5883													
4929	11-1	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	28.00	6.81	9.40	7.00	32.00		Reconstruction	Moyen	Curatif	1	163 200 $	-	-
4936	11-2	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	63.00	4.90	31.30	7.33	50.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Curatif	1	67 200 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
4938	11-3	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	70.33	5.07	27.93	8.33	55.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	1	67 200 $	-	-
4940	11-4	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	64.00	6.40	9.19	9.00	49.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	1	67 200 $	-	-
4942	11-5	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	84.00	4.27	44.85	5.00	72.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 760 $	-	-
4944	11-6	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	99.00	3.39	62.93	4.67	84.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 920 $	-	-
4946	11-7	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	88.67	4.91	31.80	5.33	72.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 760 $	-	-
4948	11-8	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	81.33	5.91	17.08	7.33	63.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 760 $	-	-
4950	11-9	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	70.67	5.58	18.54	5.00	57.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	1	67 200 $	-	-
4930	11-10	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	94.67	5.33	23.01	5.67	74.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 760 $	-	-
4931	11-11	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	75.67	4.24	44.91	7.33	63.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	Palliatif	1	67 200 $	-	-
4932	11-12	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	88.67	5.26	24.77	7.00	70.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	Palliatif	1	67 200 $	-	-
4933	11-13	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	300	99.67	5.59	18.32	5.00	77.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 920 $	-	-
4934	11-14	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood	183	99.55	4.82	33.17	5.00	80.36		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 152 $	-	-
				4083													
4954	12-1	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300	97.67	4.88	41.50	4.33	81.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 040 $	-	-
4966	12-2	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300	100.00	3.51	60.11	4.00	85.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 680 $	-	-
4978	12-3	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300	100.00	2.92	71.82	4.67	88.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 680 $	-	-
4990	12-4	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300	98.67	3.00	70.78	4.33	86.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 680 $	1	44 124 $
5002	12-5	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300	100.00	3.07	69.43	4.00	87.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 680 $	-	-
5014	12-6	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300	100.00	3.00	70.72	4.00	87.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 680 $	-	-
5025	12-7	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300	60.67	5.37	34.40	8.67	42.33		Décohésionnement	Court	Curatif	1	142 800 $	-	-
5036	12-8	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	125	74.00	5.75	16.31	10.40	53.20		Décohésionnement	Court	Curatif	1	59 500 $	-	-
5047	12-9	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	274						68.06	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a		-	-
4955	12-10	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						77.33	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a		-	-
4956	12-11	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						66.33	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a		-	-
4957	12-12	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	218						65.90	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a		1	20 400 $
4958	12-13	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	281	91.08	6.13	18.27	9.91	67.12		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	Ponceau	1	55 076 $	1	38 946 $
4959	12-14	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	238	91.64	6.36	8.35	9.78	69.48		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	3 998 $	-	-
4960	12-15	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	161						42.19	Reconstruction	-	-	n/a	30 023 $	-	-
4961	12-16	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						84.67	Correction des abords	-	-	n/a	7 560 $	-	-
4962	12-17	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						69.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4963	12-18	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						27.33	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4964	12-19	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						51.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4967	12-20	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						79.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4968	12-21	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						74.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4969	12-22	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						62.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4970	12-23	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						65.33	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4971	12-24	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						43.67	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4972	12-25	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						31.67	Reconstruction	-	-	>5		-	-
4973	12-26	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						50.33	Rechargement granulaire	-	-	>5	28 980 $	-	-
4974	12-27	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						58.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 680 $	1	18 672 $
4975	12-28	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						58.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4976	12-29	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						81.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4979	12-30	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						60.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4980	12-31	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						74.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4981	12-32	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						58.67	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
4982	12-33	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						54.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4983	12-34	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						82.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4984	12-35	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						85.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4985	12-36	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						96.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4986	12-37	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		-	-
4987	12-38	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						97.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4988	12-39	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						85.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		1	21 696 $
4991	12-40	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						95.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
4992	12-41	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		1	39 984 $
4993	12-42	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		-	-
4994	12-43	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood	246						85.85	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
4995	12-44	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	319						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
4996	12-45	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						97.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
4997	12-46	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
4998	12-47	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						95.67	Correction des abords	-	-	>5		1	22 014 $
4999	12-48	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						98.67	Correction des abords	-	-	>5		1	51 204 $
5000	12-49	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		1	19 800 $
5003	12-50	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5004	12-51	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5005	12-52	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5006	12-53	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5007	12-54	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5008	12-55	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5009	12-56	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5010	12-57	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5011	12-58	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5012	12-59	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						99.33	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5015	12-60	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5016	12-61	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						97.33	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5017	12-62	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						98.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5018	12-63	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						96.67	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5019	12-64	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		1	23 841 $
5020	12-65	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5021	12-66	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						99.00	Correction des abords	-	-	>5		-	-
5022	12-67	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						93.00	Entretien périodique	-	-	>5		-	-
5023	12-68	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		-	-
5024	12-69	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						98.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5026	12-70	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						93.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		1	9 000 $
5027	12-71	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						98.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5028	12-72	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		-	-
5029	12-73	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		-	-
5030	12-74	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		1	15 048 $
5031	12-75	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		-	-
5032	12-76	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						97.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5033	12-77	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5034	12-78	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						100.00		-	-	>5		1	22 032 $
5035	12-79	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						91.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5037	12-80	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						98.67	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5038	12-81	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood	300						97.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5039	12-82	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	365						92.81	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5040	12-83	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						95.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5041	12-84	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						95.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5042	12-85	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						95.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5043	12-86	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						95.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5044	12-87	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						97.33	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5045	12-88	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						97.00	Entretien périodique	n/a	n/a	>5		-	-
5046	12-89	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						100.00		-	-	>5		-	-
5048	12-90	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						100.00		-	-	>5		1	8 910 $
5049	12-91	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						100.00		-	-	>5		-	-
5050	12-92	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						100.00		-	-	>5		-	-
5051	12-93	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne	300						100.00		-	-	>5		-	-
				27427													
5053	13-1	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	370	3.65	3.56	59.33	5.08	19.81		Reconstruction	Court	Curatif	3	207 570 $	-	-
5064	13-2	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	57.00	4.62	37.75	5.33	52.00		Reconstruction partielle	Court	Ponceau	3	168 300 $	3	118 308 $
5075	13-3	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	71.00	5.17	26.34	6.33	56.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Ponceau	3	69 300 $	3	26 904 $
5076	13-4	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	95.00	2.77	74.60	4.67	85.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	5 940 $	-	-
5077	13-5	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	96.33	2.93	72.10	4.67	85.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	3	23 640 $
5078	13-6	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	203	92.00	5.01	29.71	6.49	73.50		Réparations locales	Court	Entretien préventif	3	4 019 $	-	-
5079	13-7	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	196						36.02	Reconstruction	-	-	>5		-	-
5080	13-8	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						96.33	Entretien périodique	-	-	>5		-	-
5081	13-9	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						89.33	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
5054	13-10	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						69.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
5055	13-11	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	200						51.50	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
5056	13-12	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						80.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		3	34 680 $
5057	13-13	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						73.33	Rechargement granulaire	-	-	>5		3	17 838 $
5058	13-14	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						52.00	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
5059	13-15	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						65.67	Rechargement granulaire	-	-	>5		-	-
5060	13-16	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	316						37.06	Reconstruction	-	-	>5		3	29 736 $
5061	13-17	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	283	98.65	3.33	63.90	3.41	85.17		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 868 $	3	22 590 $
5062	13-18	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	99.33	2.45	81.13	2.33	91.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	-	-
5063	13-19	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	99.67	1.66	92.96	1.67	95.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	-	-
5065	13-20	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	99.67	1.96	89.01	2.67	93.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	-	-
5066	13-21	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	99.67	2.45	81.08	2.67	91.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	-	-
5067	13-22	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	100.00	2.36	82.56	2.00	91.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	-	-
5068	13-23	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	100.00	1.98	88.65	1.67	94.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	-	-
5069	13-24	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	99.00	2.01	87.88	1.00	94.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	1 980 $	-	-
5070	13-25	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300	83.00	4.84	34.39	5.00	69.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	Palliatif	3	69 300 $	-	-
5071	13-26	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	375	86.60	3.58	58.88	5.00	74.73		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	Palliatif	3	86 625 $	-	-
5072	13-27	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	224						53.16	Reconstruction	-	-	>5	46 247 $	-	-
5073	13-28	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						59.00	Rechargement granulaire	-	-	>5	32 085 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5074	13-29	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne	300						59.00	Correction des abords	-	-	>5	8 370 $	-	-
				8467													
5083	14-1	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	400	52.00	5.12	27.28	4.75	44.75		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	89 600 $	-	-
5084	14-2	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	300	88.67	4.29	44.11	4.33	74.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	>5	5 760 $	-	-
5085	14-3	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	300	13.33	5.96	16.74	7.33	19.33		Réhabilitation majeure	Moyen	-	>5	163 200 $	-	-
5086	14-4	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	200	11.50	5.36	22.35	8.00	21.00		Réhabilitation majeure	Moyen	-	>5	108 800 $	-	-
5087	14-5	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	300	64.67	2.57	79.07	2.33	67.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	67 200 $	-	-
5088	14-6	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	300	83.67	2.54	79.40	2.33	80.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	5	5 760 $	-	-
5089	14-7	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	300	97.33	2.30	82.17	2.00	91.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	5	1 920 $	-	-
5090	14-8	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	300	98.67	3.42	62.27	2.00	86.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	5	1 920 $	-	-
5091	14-9	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield	179	95.47	3.40	62.67	2.00	84.91		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	5	1 146 $	-	-
				2579													
5093	15-1	RUE FRONT*	Campbell's Bay	300	88.33	4.53	39.12	2.33	75.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	2	6 300 $	-	-
5094	15-2	RUE FRONT*	Campbell's Bay	300	72.67	4.47	40.78	4.00	63.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	2	73 500 $	2	23 610 $
5095	15-3	RUE FRONT*	Campbell's Bay	300	51.33	4.28	44.57	3.67	49.33		Réhabilitation majeure	Long	-	>5	178 500 $	-	-
5096	15-4	RUE FRONT*	Campbell's Bay	300	48.33	4.04	49.37	3.67	46.67		Réhabilitation majeure	Long	-	>5	178 500 $	-	-
5097	15-5	RUE FRONT*	Campbell's Bay	237	58.84	3.56	59.32	5.89	56.86		Réhabilitation majeure	Long	-	>5	138 722 $	-	-
5098	15-6	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Litchfield	300	100.00	3.20	66.75	2.67	87.67		Scellement de fissures	2019	Entretien préventif	2	2 010 $	-	-
5099	15-7	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Litchfield	400	100.00	3.57	59.10	2.00	86.25		Scellement de fissures	2019	Entretien préventif	2	2 680 $	-	-
5100	15-8	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Litchfield	282	24.84	5.25	25.19	5.71	33.81		Reconstruction partielle	2018	Curatif	2	160 599 $	-	-
				2419													
5102	16-1	RUE PRINCIPALE*	Bryson	188	42.49	6.09	13.88	4.60	41.28		Reconstruction partielle	Moyen		>5	96 233 $	-	-
5104	17-1	RUE HAVELOCK	Bryson	110	93.00	5.41	21.44	3.00	74.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	3	583 $	-	-
												-	-	-	-	-	-
5106	18-1	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						94.33	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $	-	-
5117	18-2	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $	-	-
5128	18-3	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $	4	23 016 $
5139	18-4	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $	4	32 400 $
5150	18-5	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $		-
5158	18-6	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						88.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $	4	21 840 $
5159	18-7	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						14.67	Reconstruction	-	-	-	65 934 $		-
5160	18-8	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	400						89.75	Entretien périodique	-	-	n/a	2 640 $	4	25 263 $
5161	18-9	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						47.00	Reconstruction	-	-	-	65 934 $		-
5107	18-10	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $		-
5108	18-11	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $		-
5109	18-12	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						89.67	Rechargement granulaire	-	-	-	34 155 $		-
5110	18-13	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						93.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $	4	110 820 $
5111	18-14	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $		-
5112	18-15	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $		-
5113	18-16	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						93.33	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $		-
5114	18-17	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	400						95.00	Entretien périodique	-	-	n/a	2 640 $		-
5115	18-18	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	200						15.50	Reconstruction	-	-	-	43 956 $		-
5116	18-19	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						98.00	Entretien périodique	-	-	n/a	1 980 $		-
5118	18-20	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	400						99.00	Entretien périodique	-	-	n/a	2 640 $		-
5119	18-21	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						9.67	Reconstruction	-	-	-	65 934 $	4	36 330 $

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5120	18-22	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						5.00	Reconstruction	-	-	-	65 934 $		-
5121	18-23	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						17.00	Reconstruction	-	-	-	65 934 $		-
5122	18-24	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						29.00	Reconstruction	-	-	-	65 934 $		-
5123	18-25	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						37.33	Reconstruction	-	-	-	65 934 $		-
5124	18-26	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						46.00	Rechargement granulaire	-	-	-	34 155 $		-
5125	18-27	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						60.00	Rechargement granulaire	-	-	-	34 155 $		-
5126	18-28	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						60.00	Rechargement granulaire	-	-	-	34 155 $		-
5127	18-29	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 980 $		-
5129	18-30	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 980 $		-
5130	18-31	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 980 $		-
5131	18-32	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 980 $		-
5132	18-33	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 980 $		-
5133	18-34	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 980 $		-
5134	18-35	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 980 $		-
5135	18-36	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon	300						66.00	Rechargement granulaire	-	-	-	34 155 $		-
5136	18-37	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	42.33	5.21	28.17	8.67	37.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5			-
5137	18-38	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	9.00	3.63	57.68	4.67	23.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5		4	64 416 $
5138	18-39	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	22.33	2.88	73.29	5.33	34.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5			-
5140	18-40	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	8.67	4.94	30.56	11.67	13.00		Décohésionnement	Moyen	-	>5		4	32 412 $
5141	18-41	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	25.00	4.63	37.13	9.67	26.67		Décohésionnement	Moyen	-	>5			-
5142	18-42	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	28.67	3.21	66.56	6.00	39.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5			-
5143	18-43	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	31.67	4.24	45.00	8.67	34.33		Décohésionnement	Moyen	-	>5			-
5144	18-44	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	44.67	3.58	58.66	8.00	44.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	69 300 $		-
5145	18-45	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	25.33	4.34	43.03	8.33	28.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Long	-	>5	69 300 $		-
5146	18-46	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	2.67	3.81	53.98	13.67	11.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	4	69 300 $	4	23 520 $
5147	18-47	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	1.00	3.51	60.22	9.00	14.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	4	69 300 $		-
5148	18-48	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	1.00	2.74	75.28	14.00	9.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	4	69 300 $		-
5149	18-49	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	1.00	4.28	44.16	12.00	6.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	4	69 300 $		-
5151	18-50	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	300	1.33	4.05	48.80	12.33	6.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	4	69 300 $		-
5152	18-51	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon	218	8.75	3.36	63.54	12.72	17.17		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	4	50 358 $		-
5153	18-52	CH. ANISKAWIEZ	Bristol	300						78.67	Entretien périodique		-	n/a	2 160 $		-
5154	18-53	CH. ANISKAWIEZ	Bristol	300						87.33	Entretien périodique		-	n/a	2 160 $	4	22 812 $
5155	18-54	CH. ANISKAWIEZ	Bristol	300						95.00	Entretien périodique		-	n/a	2 160 $		-
5156	18-55	CH. ANISKAWIEZ	Bristol	300						95.00	Entretien périodique		-	n/a	2 160 $		-
5157	18-56	CH. ANISKAWIEZ	Bristol	300						69.00	Reconstruction		-	>5		4	18 840 $
				16918													
5163	19-1	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Shawville	300	91.33	4.13	47.22	2.67	78.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	5	5 760 $	-	-
5164	19-2	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Shawville	300	98.33	3.68	56.75	3.67	84.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	5	1 920 $	-	-
5165	19-3	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Shawville	400	91.25	3.31	64.02	2.25	82.25		Réparations locales	Court	Entretien préventif	5	7 680 $	-	-
5166	19-4	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Shawville	300	34.00	5.63	17.84	5.33	33.00		Reconstruction partielle	Long	Curatif	5	163 200 $	-	-
5167	19-5	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Shawville	345	33.06	4.33	43.68	4.58	36.59		Reconstruction partielle	Moyen	Curatif	5	187 680 $	-	-
				1645													
5168	20-1	CHEMIN MCKEE	Bristol	300	52.67	5.42	22.79	5.67	47.33		Décohésionnement	Moyen	Curatif	>5	158 100 $	-	-
5169	20-2	CHEMIN MCKEE	Bristol	300	41.00	5.97	17.08	5.33	38.33		Décohésionnement	Court	Curatif	>5	158 100 $	-	-
5170	20-3	CHEMIN MCKEE	Bristol	300	47.00	4.22	45.42	5.33	46.67		Décohésionnement	Moyen	Curatif	>5	158 100 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5171	20-4	CHEMIN MCKEE	Bristol	300	48.33	4.59	37.89	7.33	43.67		Décohésionnement	Moyen	Curatif	>5	158 100 $	-	-
5172	20-5	CHEMIN MCKEE	Bristol	300	11.67	6.26	12.49	11.00	16.67		Décohésionnement avec renforcement	Court	Curatif	>5	158 100 $	-	-
5173	20-6	CHEMIN MCKEE	Bristol	300	2.67	5.26	24.29	9.00	8.00		Décohésionnement avec renforcement	Court	Curatif	2	158 100 $	-	-
5174	20-7	CHEMIN MCKEE	Bristol	300	1.00	3.12	68.52	9.00	11.00		Décohésionnement avec renforcement	Moyen	Curatif	2	158 100 $	-	-
5175	20-8	CHEMIN MCKEE	Bristol	314	5.78	5.93	18.90	9.78	11.83		Décohésionnement avec renforcement	Court	Curatif	2	165 478 $	-	-
				2414													
5179	21-1	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	98.33	3.37	63.04	3.33	86.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 800 $	-	-
5191	21-2	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	67.33	3.10	68.79	6.00	63.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5203	21-3	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	50.67	4.20	45.68	9.00	44.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	1	63 000 $	-	-
5215	21-4	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	85.00	4.47	40.41	6.33	68.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	-	63 000 $	-	-
5223	21-5	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	91.00	4.18	46.26	4.67	76.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	-	63 000 $	-	-
5225	21-6	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	94.33	2.55	79.33	3.33	86.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5227	21-7	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	91.67	3.91	51.94	3.33	78.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5229	21-8	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	77.33	3.10	68.34	3.00	73.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5231	21-9	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	92.67	1.94	87.00	3.00	88.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5180	21-10	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	91.00	2.62	78.01	6.33	81.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5181	21-11	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	78.67	2.88	73.10	8.00	73.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	1	63 000 $	-	-
5182	21-12	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	91.33	4.09	47.58	6.67	74.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5183	21-13	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	69.33	4.20	45.82	4.67	63.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5184	21-14	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	79.00	3.70	56.28	6.67	67.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5185	21-15	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	87.67	4.12	48.25	5.00	74.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5186	21-16	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	95.33	3.17	67.51	2.33	84.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5187	21-17	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	99.00	2.59	77.73	1.67	91.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5188	21-18	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	99.00	1.82	90.91	1.00	95.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5189	21-19	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	99.00	1.74	92.01	1.00	95.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5192	21-20	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	100.00	2.31	82.99	1.33	93.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5193	21-21	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	99.67	2.00	88.31	2.00	93.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5194	21-22	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	99.00	2.09	87.06	1.33	93.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5195	21-23	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	90.67	2.64	75.80	2.67	86.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5196	21-24	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	96.00	1.50	94.59	1.67	94.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5197	21-25	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	96.67	1.78	91.30	1.67	93.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	1	5 400 $	-	-
5198	21-26	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	97.33	1.74	91.93	1.00	95.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	1	1 800 $	-	-
5199	21-27	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	95.33	2.02	86.51	2.00	91.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5200	21-28	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	94.67	1.75	91.66	1.33	92.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 400 $	-	-
5201	21-29	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	99.33	1.68	92.24	1.67	95.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5204	21-30	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	81.33	2.33	82.07	2.67	83.00		Réhabilitation majeure	Moyen	-	-	153 000 $	-	-
5205	21-31	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	76.67	2.23	84.75	3.67	76.33		Réhabilitation majeure	Moyen	-	-	153 000 $	-	-
5206	21-32	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	87.00	1.98	88.20	3.33	85.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 400 $	-	-
5207	21-33	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	100.00	2.92	72.27	1.33	90.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5208	21-34	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	100.00	2.34	82.82	1.00	93.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5209	21-35	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	99.67	1.46	95.14	1.00	97.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5210	21-36	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	97.33	1.85	90.49	1.67	93.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 400 $	-	-
5211	21-37	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	96.33	1.97	88.37	1.33	92.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 400 $	-	-
5212	21-38	CHEMIN FRONT	Clarendon	300	100.00	1.77	91.54	1.00	96.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 800 $	-	-
5213	21-39	CHEMIN FRONT	Clarendon	379	97.36	1.73	92.09	1.53	94.42		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 822 $	-	-
5216	21-40	CHEMIN FRONT	Bristol	300	52.00	5.04	30.92	5.33	45.67		Réhabilitation majeure	Moyen	-	-	147 900 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5217	21-41	CHEMIN FRONT	Bristol	300	64.33	3.86	53.03	3.67	60.33		Réhabilitation majeure	Moyen	-	-	147 900 $	-	-
5218	21-42	CHEMIN FRONT	Bristol	300	85.67	4.30	43.69	4.67	74.00		Réparations locales	Court	Palliatif	2	5 220 $	-	-
5219	21-43	CHEMIN FRONT	Bristol	300	88.00	2.78	75.24	5.00	80.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	Palliatif	2	60 900 $	-	-
5220	21-44	CHEMIN FRONT	Bristol	300	96.67	3.37	63.03	3.00	84.67		Réparations locales	Court	Palliatif	2	5 220 $	-	-
5221	21-45	CHEMIN FRONT	Bristol	308	92.60	4.61	41.52	3.32	80.64		Réparations locales	Court	Palliatif	2	5 359 $	-	-
				13587													
5235	22-1	CH. SAND BAY	Clarendon	300	12.67	5.14	29.06	8.33	22.00		Décohésionnement	Court	Critique	2	155 550 $	-	-
5237	22-2	CH. SAND BAY	Clarendon	300	29.33	2.77	75.37	8.33	37.00		Décohésionnement	Long	Critique	2	155 550 $	-	-
5239	22-3	CH. SAND BAY	Clarendon	300	62.00	3.16	66.83	4.67	61.67		Décohésionnement	Long	-	>5	155 550 $	-	-
5240	22-4	CH. SAND BAY	Clarendon	300	45.67	2.76	75.53	7.33	51.33		Décohésionnement	Long	-	>5	155 550 $	-	-
5241	22-5	CH. SAND BAY	Clarendon	300	74.33	2.70	76.05	6.00	71.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	64 050 $	-	-
5242	22-6	CH. SAND BAY	Clarendon	300	84.33	2.69	76.74	5.67	77.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Moyen	-	>5	64 050 $	-	-
5243	22-7	CH. SAND BAY	Clarendon	312	95.24	2.92	75.64	3.40	86.03		Réparations locales	Court	-	>5	5 710 $	-	-
5244	22-8	CH. SAND BAY	Clarendon	187						21.53	Rechargement granulaire	-	-	>5	19 677 $	-	-
5245	22-9	CH. SAND BAY	Clarendon	221						33.48	Entretien périodique	-	-	>5	1 301 $	-	-
				2520													
5247	23-1	CH. WIGGIN'S	Bristol	298						78.21	Rechargement granulaire	-	-	-	37 526 $	-	-
5256	23-2	CH. WIGGIN'S	Bristol	200						99.50	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 460 $	-	-
5257	23-3	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						26.67	Reconstruction	-	-	-	72 927 $	-	-
5258	23-4	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						60.00	Rechargement granulaire	-	-	-	37 778 $	-	-
5259	23-5	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						51.33	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	2 190 $	-	-
5260	23-6	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						29.67	Rechargement granulaire	-	-	-	37 777 $	-	-
5261	23-7	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						39.67	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	2 190 $	-	-
5262	23-8	CH. WIGGIN'S	Bristol	400						30.25	Reconstruction	-	-	-	97 236 $	-	-
5263	23-9	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						62.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	2 190 $	-	-
5248	23-10	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						62.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	2 190 $	-	-
5249	23-11	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						81.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	2 190 $	-	-
5250	23-12	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						3.67	Reconstruction	-	-	-	72 927 $	-	-
5251	23-13	CH. WIGGIN'S	Bristol	300						95.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	2 190 $	-	-
5252	23-14	CH. WIGGIN'S	Bristol	200						24.00	Rechargement granulaire	-	-	-	25 185 $	-	-
5253	23-15	CH. WIGGIN'S	Bristol	369						95.00	Rechargement granulaire	-	-	-	46 466 $	-	-
5254	23-16	CH. WIGGIN'S	Bristol	230	99.74	2.54	78.88	2.00	90.74		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 334 $	-	-
5255	23-17	CH. WIGGIN'S	Bristol	300	97.67	2.96	70.71	3.00	87.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 740 $	-	-
				4997													
5265	24-1	chemin d'Elmside	Bristol	300	94.33	2.60	77.63	2.00	87.33		Réparations locales	-	-	-	5 310 $	-	-
5276	24-2	chemin d'Elmside	Bristol	300	93.67	2.68	76.74	1.33	86.67		Réparations locales	-	-	-	5 310 $	-	-
5287	24-3	chemin d'Elmside	Bristol	300	95.33	1.85	90.47	1.00	92.67		Réparations locales	-	-	-	5 310 $	-	-
5293	24-4	chemin d'Elmside	Bristol	300	95.67	2.18	85.63	1.67	91.00		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 770 $	-	-
5294	24-5	chemin d'Elmside	Bristol	300	95.33	2.11	86.69	2.00	90.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 310 $	-	-
5295	24-6	chemin d'Elmside	Bristol	300	96.00	3.00	69.59	2.33	86.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 770 $	-	-
5296	24-7	chemin d'Elmside	Bristol	300	80.33	3.23	65.65	3.33	73.00		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 310 $	-	-
5297	24-8	chemin d'Elmside	Bristol	300	98.33	2.42	80.51	1.67	92.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 770 $	-	-
5298	24-9	chemin d'Elmside	Bristol	300	98.67	1.70	92.49	2.00	94.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 770 $	-	-
5266	24-10	chemin d'Elmside	Bristol	300	97.00	1.91	89.60	1.33	92.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 770 $	-	-
5267	24-11	chemin d'Elmside	Bristol	300	99.00	2.21	85.12	1.67	92.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 770 $	-	-

Planification quinquennale détaillée sur le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE REV1

Obj ID	Seg ID	Nom rue	Municipalité	Longueur	ICS	IRI	IDR	ORNIERE	ICG	ICSG	Interventions chaussée	Horizon de temps (terme)	Famille	Année planifiée chaussée	Coûts chaussée	Année planifiée ponceau	Coûts ponceau
5268	24-12	chemin d'Elmside	Bristol	300	99.33	2.24	84.62	1.33	93.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	1 770 $	-	-
5269	24-13	chemin d'Elmside	Bristol	300	49.00	3.48	61.12	3.67	50.33		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	-	61 950 $	-	-
5270	24-14	chemin d'Elmside	Bristol	300	42.33	3.03	70.21	3.33	48.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	-	61 950 $	-	-
5271	24-15	chemin d'Elmside	Bristol	300	34.67	3.24	65.88	3.33	43.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	-	61 950 $	-	-
5272	24-16	chemin d'Elmside	Bristol	300	50.67	2.56	79.26	2.67	58.67		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	-	61 950 $	-	-
5273	24-17	chemin d'Elmside	Bristol	400	32.50	4.77	37.01	4.00	35.25		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	-	82 600 $	-	-
5274	24-18	chemin d'Elmside	Bristol	300	87.67	3.17	66.45	2.00	81.00		Couche unique (avec ou sans correction)	Court	-	-	61 950 $	-	-
5275	24-19	chemin d'Elmside	Bristol	189	98.53	2.40	79.88	1.00	92.23		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif		1 115 $	-	-
5277	24-20	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	4.67	5.14	29.16	7.00	14.33		Réhabilitation majeure	Court	-	-	165 750 $	-	-
5278	24-21	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	7.67	4.79	33.89	13.00	14.67		Réhabilitation majeure	Court	-	-	165 750 $	-	-
5279	24-22	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	17.67	4.66	39.15	8.67	28.33		Réhabilitation majeure	Moyen	-	-	165 750 $	-	-
5280	24-23	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	42.00	5.32	24.91	9.00	37.67		Réhabilitation majeure	Court	-	-	165 750 $	-	-
5281	24-24	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	308	19.83	4.97	30.68	9.49	20.78		Réhabilitation majeure	Court	-	-	170 170 $	-	-
5282	24-25	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	291						91.56	Rechargement granulaire	-	-	-	31 624 $	4	39 483 $
5283	24-26	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300						85.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	1 890 $	-	-
5284	24-27	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	400						95.00	Entretien périodique	n/a	n/a	n/a	2 520 $	4	32 400 $
5285	24-28	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300						36.67	Reconstruction	-	-	-	62 937 $	-	-
5286	24-29	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	291						69.23	Reconstruction	-	-	-	61 049 $	-	-
5288	24-30	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	308	86.00	3.87	57.81	3.67	78.50		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 191 $	-	-
5289	24-31	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	97.67	3.60	56.39	2.33	91.33		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	6 030 $	-	-
5290	24-32	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	99.67	1.78	91.50	1.67	95.33		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	2 010 $	-	-
5291	24-33	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	99.33	1.82	90.96	1.33	95.67		Scellement de fissures	Court	Entretien préventif	4	2 010 $	-	-
5292	24-34	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol	300	96.00	2.51	77.68	1.33	88.67		Réparations locales	Court	Entretien préventif	4	5 921 $	-	-
				10287													
5300	25-1	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Bristol	300	12.33	5.66	17.64	11.00	18.67		Décohésionnement	Court	Curatif	1	170 358 $	-	-
5301	25-2	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Bristol	300	1.00	4.89	33.35	8.00	11.00		Décohésionnement	Court	Curatif	1	170 850 $	-	-
5302	25-3	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Bristol	300	1.00	4.90	31.84	15.67	6.67		Décohésionnement	Court	Curatif	1	170 850 $	-	-
5303	25-4	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Bristol	300	1.00	5.39	24.41	14.00	8.33		Décohésionnement	Court	Curatif	1	170 850 $	-	-
5304	25-5	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Bristol	122	1.00	4.86	31.94	7.28	9.70		Décohésionnement	Court	Curatif	1	69 479 $	-	-
				1322													

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
1	P-008	1-4	Fort William Rd	Sheenboro	245 014	5 091 321	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	12,4	68,67	Enlèvement de débris et protection aux extrémités	1 410 $	N/A
1	P-009	1-7	Fort William Rd	Sheenboro	245 904	5 090 853	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,1	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 976 $	N/A
1	P-010	1-10	Fort William Rd	Sheenboro	246 485	5 090 399	Inconnu	inconnu	0,00	0	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 970 $	N/A
1	P-011	1-10	Fort William Rd	Sheenboro	246 489	5 090 396	Circulaire_béton	Béton armé	0,75	11,7	60,25	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
1	P-012	1-11	Fort William Rd	Sheenboro	246 896	5 090 376	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	12	47,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	25 680 $	4
1	P-013	1-11	Fort William Rd	Sheenboro	246 900	5 090 382	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	11	12,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 640 $	4
1	P-014	1-14	Fort William Rd	Sheenboro	247 781	5 090 370	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,1	19,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	25 884 $	4
1	P-015	1-15	Fort William Rd	Sheenboro	247 987	5 090 236	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	12	32,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	25 680 $	4
1	P-016	1-17	Fort William Rd	Sheenboro	248 357	5 090 027	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	12	66,25	Nettoyage des fossés latéraux	900 $	N/A
1	P-017	1-18	Fort William Rd	Sheenboro	248 713	5 089 817	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,78	12	30,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	30 240 $	4
1	P-018	1-18	Fort William Rd	Sheenboro	248 717	5 089 816	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,78	12,2	62,00	Nettoyage des fossés latéraux	900 $	N/A
1	P-019	1-19	Fort William Rd	Sheenboro	249 065	5 089 710	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,1	45,83	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
1	P-020	1-22	Fort William Rd	Chichester	249 744	5 089 687	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	12	59,92	Nettoyage des fossés latéraux et protection aux extrémités	3 300 $	N/A
1	P-021	1-24	Fort William Rd	Chichester	250 521	5 089 674	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,50	26,9	50,33	Protection aux extrémités	2 400 $	N/A
1	P-022	1-25	Fort William Rd	Chichester	250 797	5 089 663	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,1	71,00	Nettoyage des fossés et protection aux extrémités	3 150 $	N/A
1	P-023	1-26	Fort William Rd	Chichester	250 887	5 089 663	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	14,2	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 102 $	N/A
2	P-024	2-1	Chemin de Nichabau	Chichester	256 725	5 087 388	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	15,4	31,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	39 084 $	>5
2	P-025	2-3	Chemin de Nichabau	Chichester	256 774	5 088 055	Circulaire_béton	Béton armé	1,15	22,3	12,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	66 624 $	>5
2	P-026	2-5	Chemin de Nichabau	Chichester	-	-	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,00	16,4	27,33	Reconstruction et protection des extrémités	123 000 $	1
2	P-027	2-7	Chemin de Nichabau	Chichester	256 228	5 088 478	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	18,2	67,00	Aucun travaux	0 $	N/A
2	P-028	2-19	Chemin de Nichabau	Chichester	255 333	5 090 953	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	18,2	32,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	38 328 $	>5
2	P-029	2-19	Chemin de Nichabau	Chichester	255 333	5 090 959	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,75	18,1	59,00	Enlèvement de débris, nettoyage du fossé de décharge et	3 660 $	N/A
2	P-030	2-23	Chemin de Nichabau	Chichester	255 340	5 092 408	Circulaire_béton	Béton armé	0,30	16,8	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 258 $	N/A
3	P-031	3-94	Chemin Front	L'Isle-aux-Allumettes	251 972	5 082 266	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,53	10,1	53,00	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
3	P-032	3-98	Chemin Front	L'Isle-aux-Allumettes	252 798	5 081 645	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	20,4	63,00	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
3	P-033	3-99	Chemin Front	L'Isle-aux-Allumettes	253 218	5 081 550	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,25	27	50,92	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	93 720 $	5
3	P-034	3-102	Chemin Front	L'Isle-aux-Allumettes	254 108	5 081 322	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	13	56,75	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-035	3-106	Chemin Front	L'Isle-aux-Allumettes	255 149	5 080 858	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	12	38,33	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-036	3-110	Chemin Front	L'Isle-aux-Allumettes	256 012	5 080 307	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	20	71,25	Nettoyage des fossés	450 $	N/A
3	P-037	3-112	Chemin de	L'Isle-aux-Allumettes	256 476	5 079 844	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	24	68,67	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-038	3-113	Chemin de	L'Isle-aux-Allumettes	256 648	5 079 412	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	19,1	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 496 $	N/A
3	P-039	3-114	Chemin de	L'Isle-aux-Allumettes	256 713	5 079 381	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,75	21,6	89,75	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
3	P-040	3-118	Chemin de	L'Isle-aux-Allumettes	257 914	5 078 897	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,50	16	47,50	Protection aux extrémités	1 800 $	N/A
3	P-041	3-121	Chemin de	L'Isle-aux-Allumettes	258 728	5 078 979	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,25	15,3	31,67	Protection aux extrémités	3 000 $	N/A
3	P-042	3-126	Chemin de	L'Isle-aux-Allumettes	260 035	5 078 442	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,75	40,1	31,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	229 758 $	2
3	P-112	3-92	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	251 338	5 082 644	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,2	47,75	Nettoyage des fossés latéraux	0 $	N/A
3	P-113	3-90	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	251 107	5 082 980	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	12,1	63,50	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-114	3-90	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	251 017	5 083 152	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,1	85,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-115	3-89	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	250 999	5 083 457	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,43	11	42,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	21 660 $	2
3	P-116	3-88	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	250 934	5 083 679	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	12	36,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	22 800 $	2
3	P-117	3-87	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	250 827	5 083 908	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,8	20,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	25 272 $	2
3	P-118	3-86	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	250 591	5 084 276	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,1	47,50	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-119	3-83	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	250 287	5 084 748	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,43	10,2	49,00	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-120	3-82	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	250 072	5 084 991	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,2	83,58	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
3	P-121	3-80	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	249 868	5 085 526	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,1	80,75	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-122	3-76	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	250 173	5 086 478	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,00	15,7	35,92	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	40 422 $	2
3	P-123	3-71	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	251 542	5 086 524	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,43	12,1	59,33	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
3	P-124	3-68	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	252 385	5 086 616	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	12,3	81,75	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 088 $	N/A
3	P-125	3-67	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	252 814	5 086 845	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,1	78,92	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-126	3-66	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	253 004	5 086 900	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,1	91,58	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
3	P-127	3-65	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	253 306	5 086 996	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,88	12,1	50,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-128	3-64	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	253 655	5 086 955	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,6	45,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-129	3-62	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	254 022	5 086 834	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,1	60,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-130	3-61	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	254 434	5 086 778	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	11	24,00	Nettoyage de ponceau, protection aux extrémités et remise en	4 260 $	N/A
3	P-131	3-60	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	254 626	5 086 762	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	14,9	75,58	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-132	3-59	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	255 024	5 086 657	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	12,3	20,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	24 078 $	5
3	P-133	3-58	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	255 327	5 086 560	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	11,8	53,00	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-134	3-57	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	255 513	5 086 476	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12	66,67	Nettoyage de ponceau et nettoyage du fossé de décharge	1 170 $	N/A
3	P-135	3-57	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	255 673	5 086 423	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,75	14,2	27,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	34 776 $	5

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
3	P-136	3-54	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	256 447	5 086 067	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,25	23,7	16,58	Réfection d'un joint	600 $	N/A
3	P-137	3-53	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	256 687	5 085 946	inconnu	inconnu	0,00	13	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 030 $	N/A
3	P-138	3-52	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	256 961	5 085 896	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	15,7	49,17	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-139	3-51	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	257 139	5 085 837	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,53	12,1	49,17	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-140	3-51	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	257 386	5 085 699	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	12,9	69,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-141	3-49	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	257 864	5 085 526	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	16,5	40,83	Protection aux extrémités	3 000 $	N/A
3	P-142	3-46	Chemin de la Culbute	L'Isle-aux-Allumettes	258 580	5 085 536	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	18,1	39,33	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
3	P-143	3-43	Rue Saint-Jacques	L'Isle-aux-Allumettes	259 541	5 085 707	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	20,1	30,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	43 404 $	5
3	P-144	3-42	Rue Saint-Jacques	L'Isle-aux-Allumettes	259 650	5 085 757	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,75	13,2	36,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	31 896 $	5
3	P-145	3-39	Rue Saint-Jacques	L'Isle-aux-Allumettes	260 432	5 085 899	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	32,6	34,25	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-146	3-37	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	260 940	5 085 809	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	13	16,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	34 380 $	5
3	P-147	3-37	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	261 089	5 085 716	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	8	93,33	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-148	3-36	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	261 287	5 085 655	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	13,6	46,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-149	3-36	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	261 415	5 085 647	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	14,5	36,67	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-150	3-35	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	261 697	5 085 634	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	21	54,67	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-151	3-34	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	261 930	5 085 615	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,05	25	51,25	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
3	P-152	3-33	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	262 093	5 085 617	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	16,5	26,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	31 500 $	5
3	P-153	3-32	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	262 365	5 085 539	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	17,9	27,42	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	46 434 $	5
3	P-154	3-31	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	262 600	5 085 501	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,15	23,2	26,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	69 216 $	5
3	P-155	3-31	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	262 606	5 085 501	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,15	23,2	25,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	69 216 $	5
3	P-156	3-21	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	265 430	5 084 836	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,30	12,1	92,00	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-157	3-20	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	265 760	5 084 720	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	11,7	51,50	Nettoyage de ponceau, élimination d'une section et nettoyage	1 197 $	N/A
3	P-158	3-19	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	265 971	5 084 677	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	77,75	Nettoyage de ponceau et nettoyage du fossé de décharge	1 182 $	N/A
3	P-159	3-18	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	266 291	5 084 606	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,7	88,67	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-160	3-17	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	266 597	5 084 543	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	14,8	64,17	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-161	3-16	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	266 869	5 084 530	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	37,83	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
3	P-162	3-15	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	267 019	5 084 561	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,9	33,25	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 472 $	5
3	P-163	3-14	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	267 296	5 084 709	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	23,8	48,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-164	3-13	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	267 711	5 084 883	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,1	23,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	32 004 $	5
3	P-165	3-12	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	267 877	5 084 935	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	19	38,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	40 560 $	5
3	P-166	3-11	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	268 241	5 085 110	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	70,83	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-167	3-10	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	268 481	5 085 171	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	11,7	86,00	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-168	3-9	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	268 774	5 085 236	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	12,2	81,17	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-169	3-8	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	269 070	5 085 250	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	12	72,67	Aucun travaux	0 $	N/A
3	P-170	3-7	Chemin River	L'Isle-aux-Allumettes	269 277	5 085 254	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	40	32,58	Remise en état d'une extrémité et protection aux extrémités	20 400 $	2
3	P-483	3-40	Rue Saint-Jacques	L'Isle-aux-Allumettes	260 214	5 085 847	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	15,2	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 262 $	N/A
3	P-484	3-38	Rue Saint-Jacques	L'Isle-aux-Allumettes	260 759	5 085 922	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,00	0	0,00	À éliminer ou ignorer	0 $	N/A
4	P-091	4-50	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	264 753	5 075 080	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	10,7	74,50	Nettoyage des fossés latéraux	900 $	N/A
4	P-092	4-48	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	265 058	5 074 829	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	12,2	100,00	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-093	4-30	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	269 739	5 075 129	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	14,3	64,50	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-094	4-29	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	269 714	5 075 410	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,43	12,8	73,88	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 118 $	N/A
4	P-095	4-28	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	269 847	5 075 501	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	10,1	62,50	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-096	4-26	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	270 135	5 075 672	Voute_tôle	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,30	8,5	54,00	Nettoyage de ponceau	180 $	N/A
4	P-097	4-25	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	270 518	5 075 889	Voute_tôle	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	10,5	54,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	19 785 $	>5
4	P-098	4-23	Chemin Cottage	L'Isle-aux-Allumettes	270 446	5 076 323	Voute_tôle	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	10,5	68,08	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-099	4-22	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 466	5 076 854	Voute_tôle	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,58	12,1	68,33	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-100	4-21	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 473	5 077 018	Voute_tôle	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	13,9	50,67	Nettoyage de ponceau, protection aux extrémités et remise en	4 284 $	N/A
4	P-101	4-18	East range	L'Isle-aux-Allumettes	270 441	5 077 814	Voute_tôle	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	18,5	29,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	40 140 $	>5
4	P-102	4-13	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 305	5 079 502	Voute_tôle	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	0	54,00	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-103	4-10	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 075	5 080 126	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,73	16,9	50,67	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-104	4-10	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 065	5 080 375	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,1	95,00	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-105	4-9	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 016	5 080 541	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	9,2	83,58	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-106	4-8	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 026	5 080 861	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	17,7	40,75	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-107	4-7	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 043	5 081 300	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	18,7	75,00	Aucun travaux	0 $	N/A
4	P-108	4-6	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 178	5 081 529	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	10,5	43,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	18 840 $	>5
4	P-109	4-4	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 301	5 081 976	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,43	14,2	76,67	Aucun travaux	60 $	N/A
4	P-110	4-4	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 343	5 082 052	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,78	18,3	56,00	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
4	P-111	4-1	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	269 940	5 082 445	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	24,3	60,75	Remise en état des extrémités et protection aux extrémités	8 400 $	>5
4	P-485	4-5	East Range	L'Isle-aux-Allumettes	270 214	5 081 699	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,6	52,33	Aucun travaux	0 $	N/A

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
5	P-171	5-3	Chemin de la Rivière	Waltham	275 783	5 086 310	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12	65,08	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-172	5-7	Chemin de la Rivière	Waltham	275 329	5 087 355	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12	47,75	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
5	P-173	5-8	Chemin de la Rivière	Waltham	275 339	5 087 576	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,1	88,25	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-174	5-10	Chemin de la Rivière	Waltham	275 509	5 087 931	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	16,3	15,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	36 252 $	3
5	P-175	5-10	Chemin de la Rivière	Waltham	275 555	5 087 986	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12	74,25	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-176	5-10	Chemin de la Rivière	Waltham	275 650	5 088 165	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,5	67,00	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-177	5-11	Chemin de la Rivière	Waltham	275 758	5 088 363	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	13,9	65,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	28 254 $	3
5	P-178	5-12	Chemin de la Rivière	Waltham	275 841	5 088 515	Circulaire_béton	Béton armé	0,80	14,1	23,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	35 217 $	3
5	P-179	5-14	Chemin de la Rivière	Waltham	276 243	5 088 794	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,1	93,67	Nettoyage de ponceau et nettoyage du fossé de décharge	1 176 $	n/a
5	P-180	5-14	Chemin de la Rivière	Waltham	276 268	5 088 956	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,9	25,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 334 $	3
5	P-181	5-14	Chemin de la Rivière	Waltham	276 268	5 088 957	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,9	25,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 334 $	3
5	P-182	5-14	Chemin de la Rivière	Waltham	276 268	5 088 996	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,5	82,67	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-183	5-15	Chemin de la Rivière	Waltham	276 280	5 089 210	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	8,1	54,83	Protection aux extrémités	600 $	N/A
5	P-184	5-18	Chemin de la Rivière	Waltham	276 742	5 089 693	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	8	57,67	Protection aux extrémités et enlèvement de débris	705 $	N/A
5	P-185	5-18	Chemin de la Rivière	Waltham	276 922	5 089 789	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11	53,42	Protection aux extrémités	600 $	N/A
5	P-186	5-19	Chemin de la Rivière	Waltham	276 963	5 089 874	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	10,5	30,17	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	20 730 $	3
5	P-187	5-19	Chemin de la Rivière	Waltham	277 117	5 090 000	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12	80,08	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-188	5-21	Chemin de la Rivière	Waltham	277 454	5 090 167	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	17,6	21,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	61 080 $	3
5	P-189	5-22	Chemin de la Rivière	Waltham	277 602	5 090 313	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,1	39,17	Protection aux extrémités	600 $	N/A
5	P-190	5-22	Chemin de la Rivière	Waltham	277 756	5 090 349	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,5	77,50	Élimination d'une section déformée	45 $	N/A
5	P-191	5-23	Chemin de la Rivière	Waltham	277 917	5 090 405	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,5	49,17	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-192	5-23	Chemin de la Rivière	Waltham	278 041	5 090 440	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	13,5	90,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 160 $	N/A
5	P-193	5-24	Chemin de la Rivière	Waltham	278 311	5 090 497	Circulaire_béton	Béton armé	0,90	25,7	40,17	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	67 422 $	3
5	P-194	5-25	Chemin de la Rivière	Waltham	278 441	5 090 557	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	14,3	49,17	Élimination d'une section déformée	45 $	N/A
5	P-195	5-25	Chemin de la Rivière	Waltham	278 486	5 090 590	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,2	48,33	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
5	P-196	5-25	Chemin de la Rivière	Waltham	278 612	5 090 615	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,4	59,83	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
5	P-197	5-26	Chemin de la Rivière	Waltham	278 754	5 090 745	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,6	42,83	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
5	P-198	5-27	Chemin de la Rivière	Waltham	278 941	5 090 870	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,50	12	78,92	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-199	5-28	Chemin de la Rivière	Waltham	279 179	5 091 000	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,00	14,1	47,83	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-200	5-29	Chemin de la Rivière	Waltham	279 326	5 091 301	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	10,8	48,25	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
5	P-201	5-30	Chemin de la Rivière	Waltham	279 500	5 091 534	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	8,1	84,17	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-202	5-30	Chemin de la Rivière	Waltham	279 592	5 091 563	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	10,3	40,67	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
5	P-203	5-30	Chemin de la Rivière	Waltham	279 652	5 091 570	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,3	71,67	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-204	5-32	Chemin de la Rivière	Waltham	279 797	5 091 889	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	12,8	31,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	33 888 $	3
5	P-205	5-33	Chemin de la Rivière	Waltham	279 825	5 092 243	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,37	13,5	52,75	Réparation du ponceau	30 000 $	3
5	P-206	5-41	Chemin de la Rivière	Waltham	278 664	5 094 132	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,1	84,17	Nettoyage des fossés et enlèvement de débris	1 455 $	N/A
5	P-207	5-43	Chemin de la Rivière	Waltham	278 515	5 094 883	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	11,6	45,67	Protection aux extrémités	2 400 $	N/A
5	P-208	5-44	Chemin de la Rivière	Waltham	278 564	5 095 167	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	9,1	23,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	16 488 $	3
5	P-209	5-45	Chemin de la Rivière	Waltham	278 389	5 095 474	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,90	12,4	66,42	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
5	P-210	5-48	Chemin de la Rivière	Waltham	277 849	5 095 855	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	8	27,25	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	18 120 $	3
5	P-211	5-50	Chemin de la Rivière	Waltham	277 544	5 096 443	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,8	64,75	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-212	5-51	Chemin de la Rivière	Waltham	277 601	5 096 644	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	10,4	56,50	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
5	P-213	5-51	Chemin de la Rivière	Waltham	277 580	5 096 693	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11	67,50	Protection aux extrémités	600 $	N/A
5	P-214	5-54	Chemin de la Rivière	Waltham	277 159	5 097 687	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12	71,00	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-215	5-57	Chemin de la Rivière	Waltham	276 708	5 098 243	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,5	56,50	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-216	5-61	Chemin de la Rivière	Waltham	276 532	5 099 313	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	9,5	72,67	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-217	5-61	Chemin de la Rivière	Waltham	276 571	5 099 381	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	9,4	7,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	20 976 $	3
5	P-218	5-61	Chemin de la Rivière	Waltham	276 590	5 099 470	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	8,5	63,67	Aucun travaux	0 $	N/A
5	P-219	5-61	Chemin de la Rivière	Waltham	276 587	5 099 480	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	6,3	38,92	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	12 918 $	3
5	P-220	5-61	Chemin de la Rivière	Waltham	276 581	5 099 558	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,90	6,6	37,17	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	103 296 $	3
5	P-221	5-61	Chemin de la Rivière	Waltham	276 580	5 099 560	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,90	6,6	54,42	Protection aux extrémités et enlèvement de débris	810 $	N/A
5	P-222	5-62	Chemin de la Rivière	Waltham	276 478	5 099 712	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	9	53,50	Aucun travaux	0 $	N/A
6	P-223	6-15	Rue Thomas-Lefebvre	Mansfield-et-Pontefract	283 789	5 081 383	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	21	85,58	Aucun travaux	0 $	N/A
6	P-224	6-13	Rue Thomas-Lefebvre	Mansfield-et-Pontefract	283 382	5 081 837	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	19,3	30,42	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	66 090 $	4
6	P-225	6-8	Rue Thomas-Lefebvre	Mansfield-et-Pontefract	282 114	5 082 447	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	18	56,33	Aucun travaux	0 $	N/A
6	P-226	6-3	Rue Thomas-Lefebvre	Mansfield-et-Pontefract	281 430	5 083 523	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	26	60,67	Aucun travaux	0 $	N/A
6	P-227	6-2	Rue Thomas-Lefebvre	Mansfield-et-Pontefract	281 244	5 083 901	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,80	25,1	66,92	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-228	7-1	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	287 214	5 079 020	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	10	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	1 050 $	N/A
7	P-229	7-2	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	287 386	5 079 270	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	15	77,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 250 $	N/A

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
7	P-230	7-3	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	287 572	5 079 590	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	17,5	45,67	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-231	7-5	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	288 019	5 079 701	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	15,8	71,83	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-232	7-10	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	288 742	5 080 438	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,3	80,75	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-233	7-14	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	289 857	5 079 778	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,20	20,5	67,00	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-234	7-15	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 093	5 079 680	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	18,3	95,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 448 $	N/A
7	P-235	7-24	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 633	5 081 997	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	17,9	50,67	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-236	7-31	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	291 007	5 083 261	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	71,42	Nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
7	P-237	7-34	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	291 299	5 084 148	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	2,00	18,3	48,25	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-238	7-35	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	291 318	5 084 484	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	17,3	46,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	35 178 $	3
7	P-239	7-39	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	291 819	5 085 754	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	15,6	32,42	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	32 016 $	3
7	P-240	7-39	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	291 849	5 085 794	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	15,1	30,75	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	40 146 $	3
7	P-241	7-40	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	292 023	5 086 073	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	11,8	38,17	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-242	7-41	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	292 048	5 086 170	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,5	63,25	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-243	7-42	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	292 160	5 086 438	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	15,6	30,17	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-244	7-44	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	292 133	5 086 953	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	19,1	52,50	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-245	7-46	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	-	-	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	3,70	18,6	47,33	Reconstruction et protection des extrémités	139 500 $	3
7	P-246	7-51	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 727	5 088 582	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	10,4	64,67	Nettoyage de ponceau, nettoyage des fossés et protection aux	2 574 $	N/A
7	P-247	7-55	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 158	5 089 344	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	13,2	45,83	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-248	7-59	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 317	5 090 565	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	2,20	18,1	45,83	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-249	7-62	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 540	5 091 292	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	11,7	33,75	Nettoyage des fossés latéraux, protection aux extrémités et	1 545 $	N/A
7	P-250	7-63	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 643	5 091 778	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	9,4	66,08	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-251	7-64	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 585	5 092 051	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	10,5	24,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	18 840 $	3
7	P-252	7-70	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 422	5 092 888	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	11	47,50	Protection aux extrémités	0 $	N/A
7	P-253	7-70	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 421	5 092 900	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,00	12	39,00	Protection aux extrémités	1 800 $	N/A
7	P-254	7-71	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	290 673	5 093 143	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,4	45,67	Aucun travaux	0 $	N/A
7	P-482	7-48	Chemin de la Chute	Mansfield-et-Pontefract	291 452	5 087 813	Inconnu	Inconnu	0,00	9,2	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 850 $	N/A
9	P-255	9-1	Chemin Rivière	Otter Lake	310 084	5 079 408	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,8	95,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 058 $	N/A
9	P-256	9-5	Chemin Rivière	Otter Lake	310 047	5 080 500	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,00	18,4	44,00	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-257	9-9	Chemin Rivière	Otter Lake	309 690	5 081 529	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	21,1	24,42	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	73 830 $	2
9	P-258	9-11	Chemin Rivière	Otter Lake	309 503	5 082 027	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	12,2	46,00	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-259	9-12	Chemin Rivière	Otter Lake	309 563	5 082 212	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,8	39,58	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	1 650 $	N/A
9	P-260	9-12	Chemin Rivière	Otter Lake	309 595	5 082 343	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,9	72,83	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 064 $	N/A
9	P-261	9-13	Chemin Rivière	Otter Lake	309 461	5 082 528	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	13,8	55,42	Nettoyage des fossés, protection aux extrémités et remise en	8 700 $	2
9	P-262	9-14	Chemin Rivière	Otter Lake	309 405	5 082 770	Circulaire_béton	Béton armé	0,40	10,6	81,58	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-263	9-14	Chemin Rivière	Otter Lake	309 359	5 082 942	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	12,9	9,17	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	28 116 $	2
9	P-264	9-15	Chemin Rivière	Otter Lake	309 214	5 083 217	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	14,8	15,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	29 328 $	2
9	P-265	9-16	Chemin Rivière	Otter Lake	309 168	5 083 293	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	17,4	37,58	Nettoyage des fossés, protection aux extrémités et remise en	4 944 $	2
9	P-266	9-16	Chemin Rivière	Otter Lake	309 048	5 083 432	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	12,7	13,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	25 422 $	2
9	P-267	9-17	Chemin Rivière	Otter Lake	309 004	5 083 482	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	16,1	56,58	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 316 $	N/A
9	P-268	9-17	Chemin Rivière	Otter Lake	308 955	5 083 574	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	13	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	5 430 $	N/A
9	P-269	9-17	Chemin Rivière	Otter Lake	308 944	5 083 685	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	13,7	74,42	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-270	9-18	Chemin Rivière	Otter Lake	308 914	5 083 952	Circulaire_béton	Béton armé	0,90	22,1	33,25	Remise en état d'une extrémité et protection aux extrémités	9 000 $	2
9	P-271	9-20	Chemin Rivière	Otter Lake	308 811	5 084 430	Circulaire_béton	Béton armé	0,75	15,8	56,67	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-272	9-21	Chemin Rivière	Otter Lake	308 582	5 084 774	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	13,5	44,67	Protection aux extrémités	1 800 $	N/A
9	P-273	9-22	Chemin Rivière	Otter Lake	308 443	5 084 971	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	14,1	76,08	Nettoyage de ponceau et nettoyage du fossé de décharge	1 296 $	N/A
9	P-274	9-24	Chemin Rivière	Otter Lake	308 174	5 085 431	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	14,3	72,58	Nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
9	P-275	9-24	Chemin Rivière	Otter Lake	308 182	5 085 600	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,50	12,7	77,92	Nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
9	P-276	9-25	Chemin Rivière	Otter Lake	308 195	5 085 818	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	3,20	14,3	54,67	Reconstruction et protection des extrémités	143 000 $	2
9	P-277	9-32	Chemin Rivière	Otter Lake	307 473	5 087 670	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	15,6	78,25	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
9	P-278	9-36	Chemin Rivière	Otter Lake	306 757	5 088 560	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	14	41,83	Protection aux extrémités et remise en état d'une extrémité	4 200 $	N/A
9	P-279	9-36	Chemin Rivière	Otter Lake	306 599	5 088 665	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	14	20,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	28 440 $	2
9	P-280	9-37	Chemin Rivière	Otter Lake	306 344	5 088 851	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	14,2	20,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	28 212 $	2
9	P-281	9-38	Chemin Rivière	Otter Lake	306 244	5 089 090	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	24,2	52,33	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-282	9-42	Chemin Rivière	Otter Lake	306 400	5 090 011	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	20,1	34,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	39 186 $	2
9	P-283	9-43	Chemin Rivière	Otter Lake	306 254	5 090 183	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	12,8	38,83	Nettoyage des fossés, protection aux extrémités et remise en	5 250 $	2
9	P-284	9-44	Chemin Rivière	Otter Lake	305 987	5 090 395	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	13,7	66,58	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-285	9-45	Chemin Rivière	Otter Lake	305 870	5 090 541	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	14	58,92	Nettoyage des fossés, protection aux extrémités et remise en	9 150 $	2
9	P-286	9-46	Chemin Rivière	Otter Lake	305 723	5 090 760	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	13,5	56,50	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-287	9-47	Chemin Rivière	Otter Lake	305 426	5 091 125	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,75	13,7	67,58	Aucun travaux	0 $	N/A

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
9	P-288	9-48	Chemin Rivière	Otter Lake	305 377	5 091 284	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,3	91,42	Nettoyage de ponceau et nettoyage du fossé de décharge	1 188 $	N/A
9	P-289	9-49	Chemin Rivière	Otter Lake	305 268	5 091 575	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	12,8	93,67	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 118 $	N/A
9	P-290	9-52	Chemin Rivière	Otter Lake	304 925	5 092 464	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,10	15,8	27,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	50 304 $	2
9	P-291	9-53	Chemin Rivière	Otter Lake	304 818	5 092 662	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	13,6	59,08	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
9	P-292	9-55	Chemin Rivière	Otter Lake	304 617	5 093 166	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	17,2	87,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 382 $	N/A
9	P-293	9-56	Chemin Rivière	Otter Lake	304 445	5 093 284	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	14,9	41,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	29 514 $	2
9	P-294	9-56	Chemin Rivière	Otter Lake	304 292	5 093 509	Circulaire_béton	Béton armé	0,70	21,5	27,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	53 820 $	2
9	P-295	9-58	Chemin Rivière	Otter Lake	304 047	5 093 956	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12	72,00	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-296	9-59	Chemin Rivière	Otter Lake	304 048	5 094 125	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	12,4	88,67	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-297	9-61	Chemin Rivière	Otter Lake	304 203	5 094 737	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	19,8	35,00	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-298	9-64	Chemin Rivière	Otter Lake	303 901	5 095 437	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,40	12,1	86,75	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-299	9-64	Chemin Rivière	Otter Lake	303 691	5 095 597	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	18,4	15,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	82 080 $	2
9	P-300	9-67	Chemin Rivière	Otter Lake	303 153	5 095 922	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	33,1	27,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	66 366 $	2
9	P-301	9-69	Chemin Rivière	Otter Lake	302 692	5 096 515	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	19,7	70,17	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-302	9-70	Chemin Rivière	Otter Lake	302 608	5 096 640	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	20,3	10,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	0 $	N/A
9	P-303	9-71	Chemin Rivière	Otter Lake	302 240	5 097 030	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,20	19,1	68,33	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-304	9-72	Chemin Rivière	Otter Lake	302 109	5 097 110	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	14,1	58,00	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-305	9-73	Chemin Rivière	Otter Lake	301 863	5 097 294	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,20	15,8	31,67	Aucun travaux	0 $	N/A
9	P-306	9-76	Chemin Rivière	Otter Lake	-	-	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,10	35,4	66,50	Reconstruction et protection des extrémités	300 900 $	1
10	P-307	10-20	Chemin Belmont	Otter Lake	303 511	5 080 643	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,50	15	23,42	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	30 450 $	5
10	P-308	10-20	Chemin Belmont	Otter Lake	303 518	5 080 643	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,50	15	23,42	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	30 450 $	5
10	P-309	10-12	Chemin Belmont	Otter Lake	305 385	5 079 470	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	21,8	33,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 658 $	N/A
10	P-310	10-7	Chemin Belmont	Otter Lake	306 790	5 079 160	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	2,00	35,6	40,92	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	247 592 $	5
10	P-311	10-4	Chemin Belmont	Otter Lake	307 419	5 078 303	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,40	23,3	48,42	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	5 000 $	N/A
11	P-381	11-1	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	331 363	5 087 330	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	25,5	66,67	Aucun travaux	0 $	N/A
11	P-382	11-5	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	331 023	5 088 230	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	13,5	72,92	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 160 $	N/A
11	P-383	11-5	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	330 889	5 088 343	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,80	14,4	41,50	Aucun travaux	0 $	N/A
11	P-384	11-5	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	330 845	5 088 394	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,1	40,83	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
11	P-385	11-6	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	330 805	5 088 589	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,80	14,1	60,83	Aucun travaux	0 $	N/A
11	P-386	11-8	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	330 800	5 089 042	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	15,8	79,33	Aucun travaux	0 $	N/A
11	P-387	11-9	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	331 016	5 089 511	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	15,6	86,75	Aucun travaux	0 $	N/A
11	P-388	11-12	Chemin Harrisson	Alleyn-et Cawood	331 196	5 090 215	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	13,9	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 084 $	N/A
12	P-312	12-93	Chemin de Cawood	Thorne	315 408	5 074 134	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	9,9	70,83	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-313	12-91	Chemin de Cawood	Thorne	315 924	5 074 105	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	9,3	65,50	Nettoyage de ponceau et nettoyage du fossé de décharge	750 $	N/A
12	P-314	12-91	Chemin de Cawood	Thorne	316 024	5 074 249	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	8,9	69,92	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 784 $	N/A
12	P-315	12-90	Chemin de Cawood	Thorne	316 281	5 074 280	Circulaire_béton	Béton armé	0,38	11	89,00	Nettoyage de ponceau, nettoyage des fossés et remise en état	8 910 $	1
12	P-316	12-88	Chemin de Cawood	Thorne	316 531	5 074 043	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	8,8	54,50	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-317	12-88	Chemin de Cawood	Thorne	316 556	5 074 024	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	9,6	68,83	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
12	P-318	12-88	Chemin de Cawood	Thorne	316 721	5 073 964	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	9,8	54,25	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-319	12-87	Chemin de Cawood	Thorne	317 016	5 073 930	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	8,8	64,75	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
12	P-320	12-85	Chemin de Cawood	Thorne	317 336	5 074 081	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	8,4	70,17	Nettoyage des fossés latéraux et protection aux extrémités	1 500 $	N/A
12	P-321	12-85	Chemin de Cawood	Thorne	317 497	5 074 102	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,6	90,08	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-322	12-83	Chemin de Cawood	Thorne	317 775	5 074 429	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	10,6	98,50	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-323	12-83	Chemin de Cawood	Thorne	317 934	5 074 487	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	9,5	78,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 820 $	N/A
12	P-324	12-82	Chemin de Cawood	Thorne	318 020	5 074 514	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,6	56,83	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
12	P-325	12-79	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	319 024	5 074 733	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	12,1	49,00	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-326	12-78	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	319 285	5 074 729	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,4	38,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	22 032 $	1
12	P-327	12-78	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	319 342	5 074 763	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	12	65,92	Nettoyage des fossés et protection aux extrémités	2 550 $	N/A
12	P-328	12-76	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	319 954	5 074 731	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	12,3	74,25	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-329	12-75	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	320 190	5 074 767	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	13	42,58	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
12	P-330	12-74	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	320 373	5 074 721	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12	40,42	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
12	P-331	12-74	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	320 431	5 074 652	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	12,4	65,75	Protection aux extrémités	1 200 $	N/A
12	P-332	12-74	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	320 509	5 074 608	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	8,6	33,17	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	15 048 $	1
12	P-333	12-73	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	320 646	5 074 561	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	10	53,17	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
12	P-334	12-71	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	321 170	5 074 612	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,25	9,9	58,00	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
12	P-335	12-70	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	321 510	5 074 450	Circulaire_béton	Béton armé	0,90	15,9	45,00	Protection aux extrémités et Remise en état des extrémités	9 000 $	1
12	P-336	12-68	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	321 976	5 074 371	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	14,4	73,92	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-337	12-66	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	322 384	5 074 755	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	11,8	90,67	Nettoyage des fossés et protection aux extrémités	2 550 $	N/A
12	P-338	12-65	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	322 454	5 074 855	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,9	71,00	Nettoyage des fossés latéraux	0 $	N/A

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
12	P-339	12-64	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	322 649	5 075 074	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,80	14,2	24,94	Réfection des joints	1 200 $	N/A
12	P-340	12-64	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	322 804	5 075 201	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	9,3	19,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 841 $	1
12	P-341	12-62	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	323 185	5 075 455	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	61,50	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
12	P-342	12-61	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	323 487	5 075 727	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	9,3	70,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage du fossé de décharge	1 008 $	N/A
12	P-343	12-59	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	324 011	5 075 858	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	9,5	40,00	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-344	12-55	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	324 945	5 075 794	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	7,7	54,50	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-345	12-55	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	324 972	5 075 780	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12	35,17	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-346	12-55	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	325 034	5 075 779	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	9,4	35,17	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-347	12-54	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	325 283	5 075 890	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	14,8	88,00	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-348	12-53	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	325 520	5 076 074	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,4	56,67	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
12	P-349	12-52	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	325 859	5 076 110	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,60	10	0,00	Nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
12	P-350	12-49	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	326 771	5 075 891	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	10	39,92	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	19 800 $	1
12	P-351	12-48	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	327 014	5 075 884	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,8	20,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	27 312 $	1
12	P-352	12-48	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	327 038	5 075 881	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,2	27,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 892 $	1
12	P-353	12-47	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	327 182	5 075 904	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	12,3	82,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	22 014 $	1
12	P-354	12-44	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	327 948	5 076 326	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	10	62,08	Nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
12	P-355	12-44	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	328 132	5 076 349	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,8	64,92	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-356	12-44	Chemin de Cawood O	Alleyn-et Cawood	328 135	5 076 349	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,8	64,92	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-357	12-42	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 165	5 076 787	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,3	93,67	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 088 $	N/A
12	P-358	12-41	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 151	5 077 092	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	9,8	33,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	21 792 $	1
12	P-359	12-41	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 138	5 077 195	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,38	9,6	41,83	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	18 192 $	1
12	P-360	12-40	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 135	5 077 328	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	15,1	38,50	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-361	12-39	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 130	5 077 604	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,8	69,00	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-362	12-39	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 189	5 077 709	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	12,2	22,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	21 696 $	1
12	P-363	12-37	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 223	5 078 121	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	59,50	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-364	12-33	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 318	5 079 378	Circulaire_béton	Béton armé	0,30	11,2	64,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	1 650 $	N/A
12	P-365	12-31	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 330	5 080 072	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	9,2	62,50	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
12	P-366	12-30	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 305	5 080 462	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12	50,67	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-367	12-28	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 474	5 081 006	Inconnu	Inconnu	0,30	9	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 790 $	N/A
12	P-368	12-27	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 575	5 081 083	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	10,4	28,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	18 672 $	1
12	P-369	12-27	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 628	5 081 119	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	12,3	49,25	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-370	12-26	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 673	5 081 246	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	47,33	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-371	12-26	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 794	5 081 437	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	13	65,67	Protection aux extrémités	0 $	N/A
12	P-372	12-26	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	328 797	5 081 441	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	13,1	64,92	Protection aux extrémités	0 $	N/A
12	P-373	12-13	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	330 935	5 083 938	Circulaire_béton	Béton armé	0,90	15,1	25,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	38 946 $	1
12	P-374	12-12	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 019	5 084 047	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,25	12	23,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	20 400 $	1
12	P-375	12-9	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 260	5 084 999	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,7	71,67	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-376	12-7	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 401	5 085 319	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12	54,08	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-377	12-4	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 486	5 086 220	Circulaire_béton	Béton armé	1,05	14,9	13,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	44 124 $	1
12	P-378	12-2	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 371	5 086 690	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	12,4	45,50	Nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
12	P-379	12-1	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 369	5 086 858	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,20	12,6	56,17	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-380	12-1	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 367	5 087 005	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	11,4	66,25	Aucun travaux	0 $	N/A
12	P-481	12-11	Chemin de Cawood	Alleyn-et Cawood	331 133	5 084 322	Inconnu	Inconnu	0,00	9	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 790 $	N/A
13	P-389	13-29	QC-366	Thorne	307 652	5 074 010	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,4	70,92	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-390	13-29	QC-366	Thorne	307 720	5 073 974	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	14,4	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 114 $	N/A
13	P-391	13-28	QC-366	Thorne	307 745	5 073 715	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,40	18,3	52,50	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-392	13-27	QC-366	Thorne	307 831	5 073 401	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	10,9	56,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 904 $	N/A
13	P-393	13-27	QC-366	Thorne	307 836	5 073 387	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	12,5	64,75	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-394	13-24	QC-366	Thorne	307 938	5 072 727	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	16,6	53,25	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-395	13-23	QC-366	Thorne	308 137	5 072 654	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,40	15,3	86,00	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-396	13-23	QC-366	Thorne	308 272	5 072 570	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	15,9	52,58	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-397	13-22	QC-366	Thorne	308 447	5 072 439	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	15,9	52,58	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-398	13-21	QC-366	Thorne	308 681	5 072 254	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,70	12,5	88,25	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-399	13-20	QC-366	Thorne	308 846	5 072 087	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	12,3	84,50	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
13	P-400	13-20	QC-366	Thorne	308 905	5 072 007	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	11,8	51,75	Nettoyage des fossés et protection aux extrémités	2 850 $	N/A
13	P-401	13-18	QC-366	Thorne	309 298	5 071 595	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	13,4	81,50	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-402	13-18	QC-366	Thorne	309 300	5 071 512	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	12,3	93,67	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-403	13-17	QC-366	Thorne	309 356	5 071 366	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	11,1	61,42	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-404	13-17	QC-366	Thorne	309 457	5 071 278	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	11,5	38,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	22 590 $	3

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

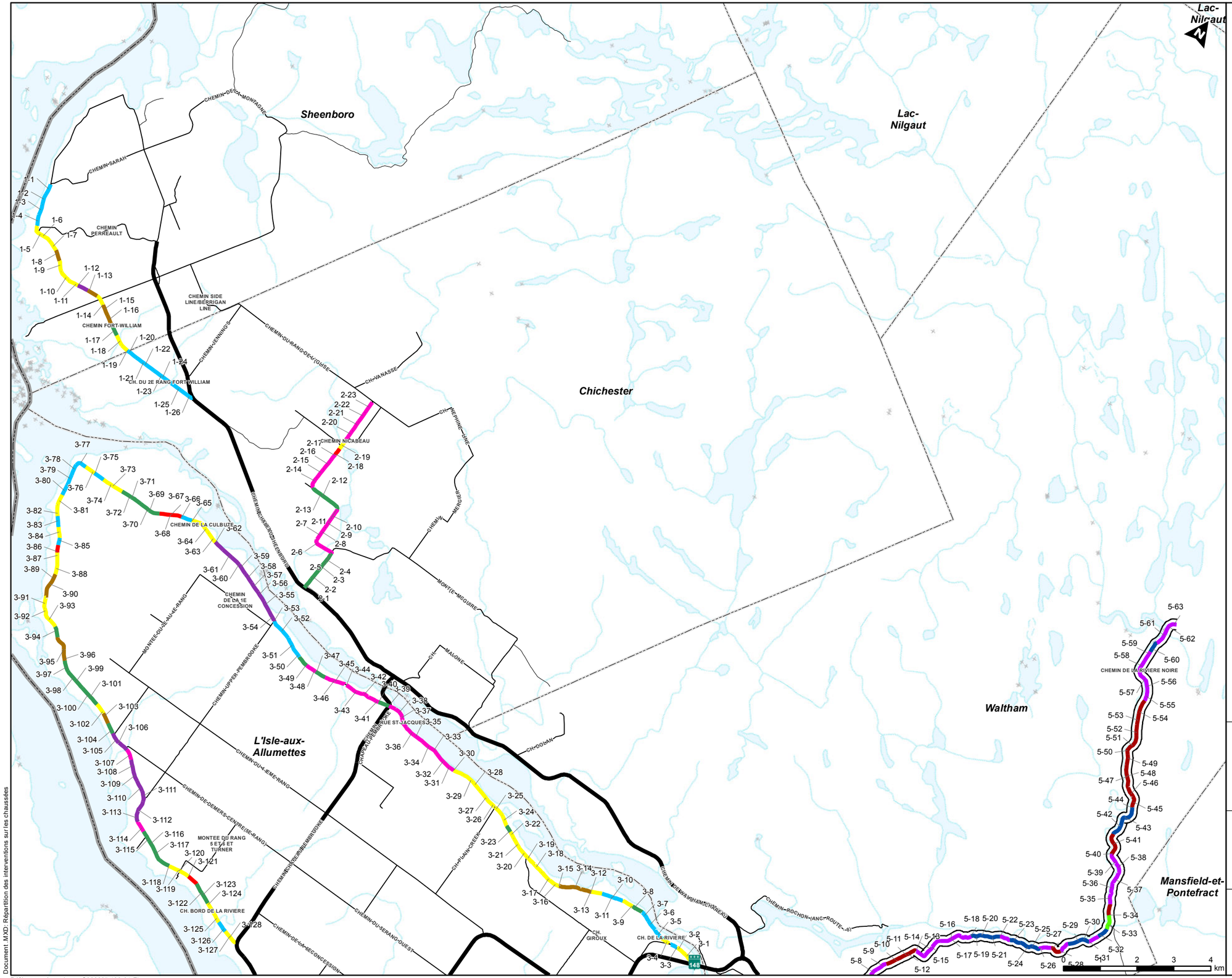
Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
13	P-405	13-16	QC-366	Thorne	309 636	5 071 204	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,7	67,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 952 $	N/A
13	P-406	13-16	QC-366	Thorne	309 781	5 071 113	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	13,4	25,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	29 736 $	3
13	P-407	13-15	QC-366	Thorne	309 908	5 070 983	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	10,5	56,17	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-408	13-14	QC-366	Thorne	310 098	5 070 896	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,6	48,33	Nettoyage des fossés et protection aux extrémités	2 550 $	N/A
13	P-409	13-13	QC-366	Thorne	310 367	5 070 763	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	8,5	73,17	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	1 050 $	N/A
13	P-410	13-13	QC-366	Thorne	310 504	5 070 658	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	9,4	32,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	17 838 $	3
13	P-411	13-12	QC-366	Thorne	310 689	5 070 562	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	9,5	66,50	Nettoyage de ponceau, nettoyage des fossés et protection aux	4 020 $	N/A
13	P-412	13-12	QC-366	Thorne	310 733	5 070 453	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	18	16,58	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	34 680 $	3
13	P-413	13-11	QC-366	Thorne	310 852	5 070 370	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	12	56,75	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	1 050 $	N/A
13	P-414	13-9	QC-366	Thorne	311 229	5 070 101	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,8	54,83	Protection aux extrémités	600 $	N/A
13	P-415	13-9	QC-366	Thorne	311 365	5 070 000	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,4	52,08	Protection aux extrémités	900 $	N/A
13	P-416	13-8	QC-366	Thorne	311 576	5 069 779	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	12,3	59,50	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-417	13-7	QC-366	Thorne	311 642	5 069 673	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	11,6	65,33	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	1 050 $	N/A
13	P-418	13-6	QC-366	Thorne	311 817	5 069 587	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,45	10,4	63,25	Aucun travaux	0 $	N/A
13	P-419	13-5	QC-366	Thorne	312 032	5 069 513	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11	38,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 640 $	3
13	P-420	13-3	QC-366	Thorne	312 553	5 069 322	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,8	62,17	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 958 $	N/A
13	P-421	13-3	QC-366	Thorne	312 668	5 069 306	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,6	49,25	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
13	P-422	13-3	QC-366	Thorne	312 760	5 069 356	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,6	21,00	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	26 904 $	3
13	P-423	13-2	QC-366	Thorne	312 998	5 069 340	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,1	38,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	25 884 $	3
13	P-424	13-2	QC-366	Thorne	313 030	5 069 333	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	2,00	13,2	22,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	92 424 $	3
14	P-443	14-1	Chemin Church	Litchfield	296 073	5 071 609	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,53	15	0,00	Aucun travaux	0 $	N/A
14	P-444	14-2	Chemin Church	Litchfield	295 957	5 071 880	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	30,2	57,50	Aucun travaux	0 $	N/A
14	P-445	14-4	Chemin Church	Litchfield	295 718	5 072 128	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	17,5	91,83	Aucun travaux	0 $	N/A
14	P-446	14-5	Chemin Church	Litchfield	295 388	5 072 382	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,3	50,25	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	1 350 $	N/A
14	P-447	14-6	Chemin Church	Litchfield	295 250	5 072 506	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	14	39,58	Élimination d'une section déformée	45 $	N/A
14	P-448	14-8	Chemin Church	Litchfield	294 829	5 072 876	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,90	15,8	94,00	Aucun travaux	0 $	N/A
15	P-087	15-2	Rue Front	Campbell's Bay	296 770	5 066 385	Circulaire_béton	Béton armé	0,38	13	34,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 610 $	2
15	P-088	15-4	Rue Front	Campbell's Bay	296 996	5 066 858	Circulaire_béton	Béton armé	0,50	0	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
15	P-089	15-7	Chemin Laforet	Litchfield	296 817	5 067 677	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,4	100,00	Aucun travaux	0 $	N/A
15	P-090	15-8	Chemin Laforet	Litchfield	296 947	5 067 918	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	49,5	82,50	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-425	18-3	Chemin Wallace	Clarendon	297 146	5 055 874	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	10,4	44,75	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 016 $	4
18	P-426	18-4	7 Concession	Clarendon	297 326	5 056 183	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	15	48,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	32 400 $	4
18	P-427	18-4	7 Concession	Clarendon	297 478	5 056 125	Inconnu	Inconnu	0,00	6,5	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 640 $	N/A
18	P-428	18-5	7 Concession	Clarendon	297 726	5 056 005	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	15	89,58	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
18	P-429	18-6	7 Concession	Clarendon	297 912	5 055 916	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	12	40,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	21 840 $	4
18	P-430	18-8	7 Concession	Clarendon	298 408	5 055 981	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,80	9,9	28,42	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	25 263 $	4
18	P-431	18-8	7 Concession	Clarendon	298 451	5 056 030	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	10,5	67,17	Nettoyage du fossé de décharge	0 $	N/A
18	P-432	18-8	7 Concession	Clarendon	298 569	5 056 257	Inconnu	Inconnu	0,00	6,5	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	4 890 $	N/A
18	P-433	18-13	7 Concession	Clarendon	299 579	5 055 962	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,40	11,9	97,00	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-434	18-13	7 Concession	Clarendon	299 698	5 055 910	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,60	19	19,92	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	110 820 $	4
18	P-435	18-14	7 Concession	Clarendon	299 938	5 055 808	Circulaire_béton	Béton armé	0,30	9,1	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 796 $	N/A
18	P-436	18-14	7 Concession	Clarendon	300 072	5 055 738	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,40	12,3	64,25	Protection aux extrémités	900 $	N/A
18	P-437	18-15	Chemin Wallace	Clarendon	300 151	5 055 696	Circulaire_béton	Béton armé	0,30	15,3	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 168 $	N/A
18	P-438	18-16	7 Concession	Clarendon	300 534	5 055 493	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,30	9,8	45,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	1 788 $	N/A
18	P-439	18-17	7 Concession	Clarendon	300 676	5 055 414	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	10,6	87,33	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
18	P-440	18-17	7 Concession	Clarendon	300 850	5 055 322	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	9,6	60,17	Nettoyage des fossés latéraux	900 $	N/A
18	P-441	18-20	7 Concession	Clarendon	301 447	5 055 013	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	17,4	14,17	Protection aux extrémités et remise en état d'une extrémité	4 800 $	N/A
18	P-442	18-21	7 Concession	Clarendon	301 888	5 054 780	Circulaire_béton	Béton armé	1,20	10,1	38,08	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	36 330 $	4
18	P-450	18-23	7 Concession	Clarendon	302 293	5 054 565	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	8,7	88,25	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-451	18-29	7 Concession	Clarendon	303 989	5 053 650	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	11,9	97,75	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-452	18-30	7 Concession	Clarendon	304 255	5 053 506	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	11,7	98,50	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-453	18-33	7 Concession	Clarendon	304 996	5 053 117	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	12,2	88,67	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-454	18-36	7 Concession	Clarendon	305 989	5 052 599	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	11,9	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 964 $	N/A
18	P-455	18-37	7 Concession	Clarendon	306 097	5 052 544	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	23,1	74,67	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
18	P-456	18-37	7 Concession	Clarendon	306 216	5 052 479	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	16,8	36,75	Remise en état d'une extrémité et protection aux extrémités	1 200 $	N/A
18	P-457	18-38	7 Concession	Clarendon	306 498	5 052 327	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15	21,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	31 800 $	4
18	P-458	18-38	7 Concession	Clarendon	306 500	5 052 327	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,4	21,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	32 616 $	4
18	P-459	18-40	7 Concession	Clarendon	306 959	5 052 077	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,90	12,2	37,33	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	32 412 $	4
18	P-460	18-40	7 Concession	Clarendon	307 124	5 051 990	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,05	11,6	34,00	Protection aux extrémités	2 400 $	N/A

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
18	P-461	18-43	7 Concession	Clarendon	307 702	5 051 678	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	12,3	50,67	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-462	18-45	7 Concession	Clarendon	308 200	5 051 419	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12,4	68,33	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-463	18-45	7 Concession	Clarendon	308 292	5 051 374	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,05	12,6	63,08	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-464	18-46	7 Concession	Clarendon	308 475	5 051 278	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12	38,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	23 520 $	4
18	P-465	18-46	7 Concession	Clarendon	308 642	5 051 188	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,30	11,1	41,42	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 016 $	N/A
18	P-466	18-47	7 Concession	Clarendon	308 740	5 051 133	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	11,2	63,50	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-467	18-47	7 Concession	Clarendon	308 966	5 051 020	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,50	12,8	31,42	Réfection d'un joint	600 $	N/A
18	P-468	18-48	7 Concession	Clarendon	309 163	5 050 913	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,4	65,17	Aucun travaux	0 $	N/A
18	P-469	18-50	7 Concession	Clarendon	309 627	5 050 664	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,40	11,1	83,58	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
18	P-470	18-51	7 Concession	Clarendon	309 870	5 050 537	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	9,8	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 838 $	N/A
18	P-471	18-51	7 Concession	Clarendon	309 974	5 050 509	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,38	11,8	52,83	Remise en état d'une extrémité et protection aux extrémités	3 000 $	N/A
18	P-472	18-52	Chemin 6 Line	Bristol	310 017	5 050 507	Inconnu	Inconnu	0,00	8,9	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 784 $	N/A
18	P-473	18-53	Chemin 6 Line	Bristol	310 310	5 050 361	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	10,3	34,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	22 812 $	4
18	P-474	18-56	Chemin 6 Line	Bristol	311 078	5 049 938	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	11,5	39,17	Protection aux extrémités	900 $	N/A
18	P-475	18-56	Chemin 6 Line	Bristol	311 300	5 049 811	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,30	10,5	48,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	18 840 $	4
19	P-449	19-1	Rue Clarendon	Shawville	305 760	5 050 938	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	2,40	43,3	46,58	Aucun travaux	0 $	N/A
20	P-476	20-1	Chemin Ragged	Bristol	310 208	5 047 664	Circulaire_béton	Béton armé	0,45	12,6	24,17	Aucun travaux	0 $	N/A
20	P-477	20-1	Chemin Ragged	Bristol	310 256	5 047 751	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	15,4	56,17	Aucun travaux	0 $	N/A
20	P-478	20-2	Chemin Ragged	Bristol	310 385	5 047 980	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	17,2	24,33	Protection aux extrémités et remise en état des extrémités	7 800 $	>5
20	P-479	20-3	Chemin Ragged	Bristol	310 564	5 048 306	Circulaire_béton	Béton armé	0,60	14	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 090 $	N/A
20	P-480	20-8	Chemin Ragged	Bristol	311 301	5 049 601	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,38	11,7	90,00	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-070	21-	Chemin Front	Clarendon	-	-	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,00	21,3	84,25	Nettoyage et protection des extrémités	5 000 $	N/A
21	P-071	21-3	Chemin Front	Clarendon	296 940	5 048 801	Circulaire_béton	Béton armé	0,73	15,9	62,00	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-072	21-3	Chemin Front	Clarendon	297 026	5 048 758	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15	47,33	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 250 $	N/A
21	P-073	21-4	Chemin Front	Clarendon	297 334	5 048 592	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,70	15,9	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 204 $	N/A
21	P-074	21-7	Chemin Front	Clarendon	298 028	5 048 227	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,80	18,1	82,25	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-075	21-10	Chemin Front	Clarendon	298 926	5 047 748	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15,4	53,92	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-076	21-11	Chemin Front	Clarendon	299 059	5 047 676	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,80	14,1	80,58	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-077	21-11	Chemin Front	Clarendon	299 063	5 047 674	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1,80	14,2	80,58	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-078	21-22	Chemin Front	Clarendon	-	-	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	3,40	12,3	100,00	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-079	21-28	Chemin Front	Clarendon	302 958	5 044 656	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	12,3	65,67	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-080	21-28	Chemin Front	Clarendon	302 959	5 044 655	Circulaire_métal	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	0,60	12,3	78,92	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-081	21-31	Chemin Front	Clarendon	303 852	5 044 185	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,15	15,7	75,08	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-082	21-32	Chemin Front	Clarendon	303 956	5 044 124	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,15	14,6	79,08	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-083	21-35	Chemin Front	Clarendon	304 968	5 043 815	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,75	13	97,75	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-084	21-36	Chemin Front	Clarendon	305 211	5 043 808	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,85	15	75,50	Aucun travaux	0 $	N/A
21	P-085	21-38	Chemin Front	Clarendon	305 658	5 043 662	Circulaire_béton	Béton armé	0,73	16,4	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	3 234 $	N/A
21	P-086	21-39	Chemin Front	Clarendon	306 233	5 043 517	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	15	86,00	Aucun travaux	0 $	N/A
22	P-067	22-5	Chemin de Sand Bay	Clarendon	300 059	5 045 364	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12	50,58	Aucun travaux	0 $	N/A
22	P-068	22-3	Chemin de Sand Bay	Clarendon	300 337	5 045 859	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,63	11,95	54,17	Aucun travaux	0 $	N/A
22	P-069	22-2	Chemin de Sand Bay	Clarendon	300 345	5 046 128	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	11,95	64,75	Aucun travaux	0 $	N/A
23	P-001	23-15	Chemin Wharf	Bristol	310 737	5 042 807	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	15,1	53,75	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	2 100 $	N/A
23	P-002	23-15	Chemin Wharf	Bristol	310 768	5 042 864	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	5,70	26,4	57,67	Aucun travaux	0 $	N/A
23	P-003	23-12	Chemin Wharf	Bristol	311 216	5 043 742	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,75	11,2	77,00	Nettoyage des fossés	1 800 $	N/A
23	P-004	23-12	Chemin Wharf	Bristol	311 220	5 043 744	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,85	14,5	79,25	Aucun travaux	0 $	N/A
23	P-005	23-7	Chemin Wharf	Bristol	311 980	5 045 075	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	16,9	33,33	Nettoyage des fossés latéraux, protection aux extrémités et	3 900 $	N/A
23	P-006	23-5	Chemin Wharf	Bristol	312 242	5 045 570	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,75	42,2	47,67	Aucun travaux	0 $	N/A
23	P-007	23-3	Chemin Wharf	Bristol	312 778	5 045 617	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	15,3	63,42	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	2 850 $	N/A
24	P-043	24-8	Ch d'Elmside	Bristol	312 127	5 042 057	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,3	48,25	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
24	P-044	24-10	Ch d'Elmside	Bristol	312 461	5 042 698	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,25	15,2	65,50	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
24	P-045	24-12	Ch d'Elmside	Bristol	312 749	5 043 249	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,90	16,3	43,58	Protection aux extrémités	900 $	N/A
24	P-046	24-17	Ch d'Elmside	Bristol	314 117	5 043 435	Arqué	Béton armé	2,50	11	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 910 $	N/A
24	P-047	24-18	Ch d'Aylmer	Bristol	314 303	5 043 528	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	1,50	11,8	28,33	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-048	24-18	Ch d'Aylmer	Bristol	314 338	5 043 522	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,45	12,4	83,58	Nettoyage du fossé de décharge	450 $	N/A
24	P-049	24-19	Ch d'Aylmer	Bristol	314 640	5 043 501	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	12,1	71,17	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 076 $	N/A
24	P-050	24-21	Ch d'Aylmer	Bristol	315 058	5 043 464	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	1,05	15,9	87,08	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-051	24-21	Ch d'Aylmer	Bristol	315 206	5 043 441	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,90	15	91,83	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-052	24-22	Ch d'Aylmer	Bristol	315 521	5 043 356	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	15,1	63,75	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	1 650 $	N/A
24	P-053	24-23	Ch d'Aylmer	Bristol	315 844	5 043 260	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	14,1	56,67	Protection aux extrémités	600 $	N/A

Synthèse des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac
VERSION PRÉLIMINAIRE

Tronçon	ID	Seg	Nom	Municipalité	Coordo. X	Coordo. Y	Type ponceau	Sous-type ponceau	Diam. [m]	Long. [m]	IEP	Interventions recommandées	Coûts estimés	Année planifiée
24	P-054	24-25	Ch d'Aylmer	Bristol	316 315	5 043 221	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,80	15,9	48,67	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	39 483 $	4
24	P-055	24-25	Ch d'Aylmer	Bristol	316 393	5 043 231	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,60	12,8	33,75	Nettoyage du fossé de décharge et protection aux extrémités	1 050 $	N/A
24	P-056	24-26	Ch d'Aylmer	Bristol	316 603	5 043 262	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,90	14,1	96,08	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-057	24-26	Ch d'Aylmer	Bristol	316 771	5 043 311	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	12,1	58,67	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-058	24-27	Ch d'Aylmer	Bristol	316 975	5 043 322	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,65	15	22,50	Reconstruction du ponceau et protection aux extrémités	32 400 $	4
24	P-059	24-28	Ch d'Aylmer	Bristol	317 278	5 043 310	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	1,05	12,3	88,33	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-060	24-29	Ch d'Aylmer	Bristol	317 766	5 043 320	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	12	58,42	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-061	24-31	Ch d'Aylmer	Bristol	318 107	5 043 377	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,45	9,8	0,00	Nettoyage de ponceau et nettoyage des fossés	2 838 $	N/A
24	P-062	24-32	Ch d'Aylmer	Bristol	318 414	5 043 419	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	11,1	87,17	Nettoyage du fossé de décharge	150 $	N/A
24	P-063	24-33	Ch d'Aylmer	Bristol	318 721	5 043 512	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	12,2	100,00	Aucun travaux	0 $	N/A
24	P-064	24-34	Ch d'Aylmer	Bristol	319 032	5 043 693	Circulaire_plastic	Polyéthylène haute densité (PEHD)	0,60	12,2	97,00	Nettoyage du fossé de décharge	150 $	N/A
25	P-065	25-2	Ch d'Aylmer	Bristol	319 481	5 043 918	Portique	Béton armé	1,80	17,8	0,00	Aucun travaux	0 $	N/A
25	P-066	25-2	Ch d'Aylmer	Bristol	319 689	5 044 006	Circulaire_métal	Acier ondulé galvanisé	0,58	18,3	58,42	Nettoyage des fossés	1 350 $	N/A
												TOTAL	**5 068 484 $**	



Légende

Chaussées revêtues

- Couche unique (avec ou sans correction)
- Décohésionnement
- Décohésionnement avec renforcement
- Reconstruction
- Reconstruction partielle
- Scellement de fissures
- Réparations locales
- Réhabilitation majeure

Chaussées non revêtues

- Entretien périodique
- Correction des abords
- Rechargement granulaire
- Reconstruction
- Aucune intervention

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 4-2
RÉPARTITION DES INTERVENTIONS SUR LES CHAUSSÉES
Carte : 1/5

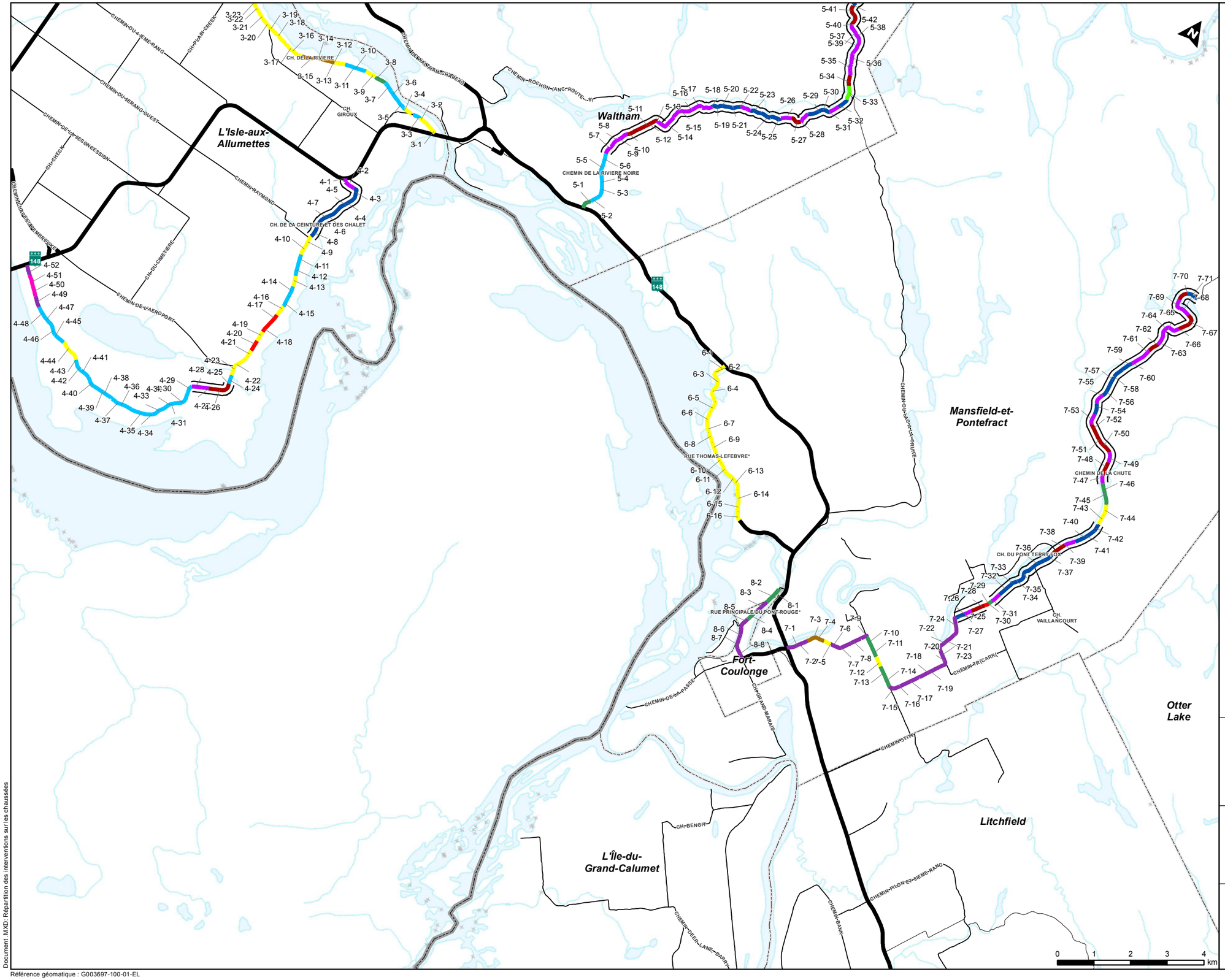
Projet n° G003697 — 19 décembre 2017

Préparé par : E. Lmoussaoui
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : C. Gélinas, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA+ Partenaire de génie

Document .MXD: Répartition des interventions sur les chaussées

Référence géomatique : G003697-100-01-EL



Légende

Chaussées revêtues

- Couche unique (avec ou sans correction)
- Décohésionnement
- Décohésionnement avec renforcement
- Reconstruction
- Reconstruction partielle
- Scellement de fissures
- Réparations locales
- Réhabilitation majeure

Chaussées non revêtues

- Entretien périodique
- Correction des abords
- Rechargement granulaire
- Reconstruction
- Aucune intervention

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 4-2
RÉPARTITION DES INTERVENTIONS SUR LES CHAUSSÉES
Carte : 2/5

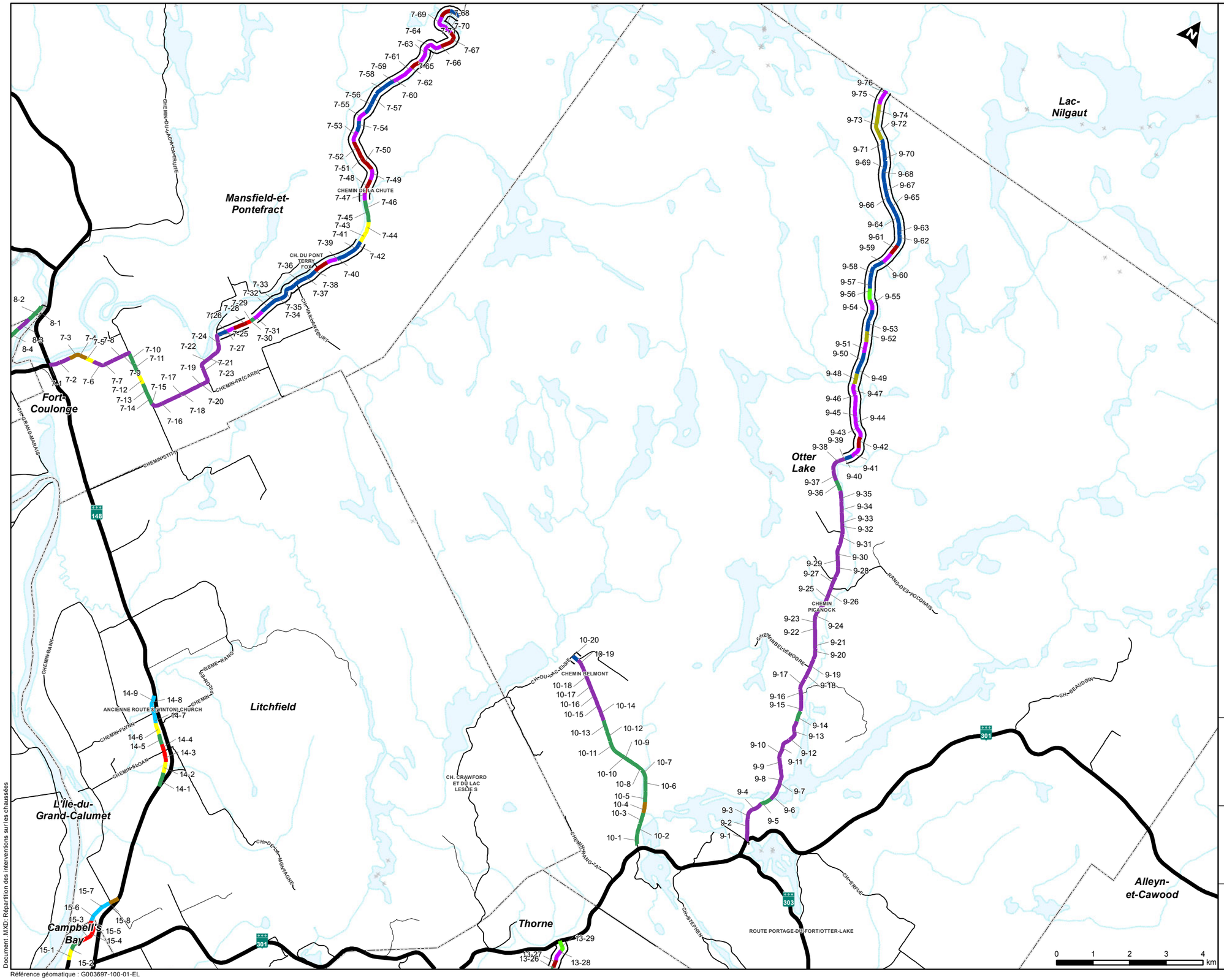
Projet n° G003697 — 19 décembre 2017

Préparé par : E. Lmoussaoui
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : C. Gélinas, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: Répartition des interventions sur les chaussées

Référence géomatique : G003697-100-01-EL



Légende

Chaussées revêtues

- Couche unique (avec ou sans correction)
- Décohésionnement
- Décohésionnement avec renforcement
- Reconstruction
- Reconstruction partielle
- Scellement de fissures
- Réparations locales
- Réhabilitation majeure

Chaussées non revêtues

- Entretien périodique
- Correction des abords
- Rechargement granulaire
- Reconstruction
- Aucune intervention

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 4-2
RÉPARTITION DES INTERVENTIONS SUR LES CHAUSSÉES
Carte : 3/5

Projet n° G003697 — 19 décembre 2017

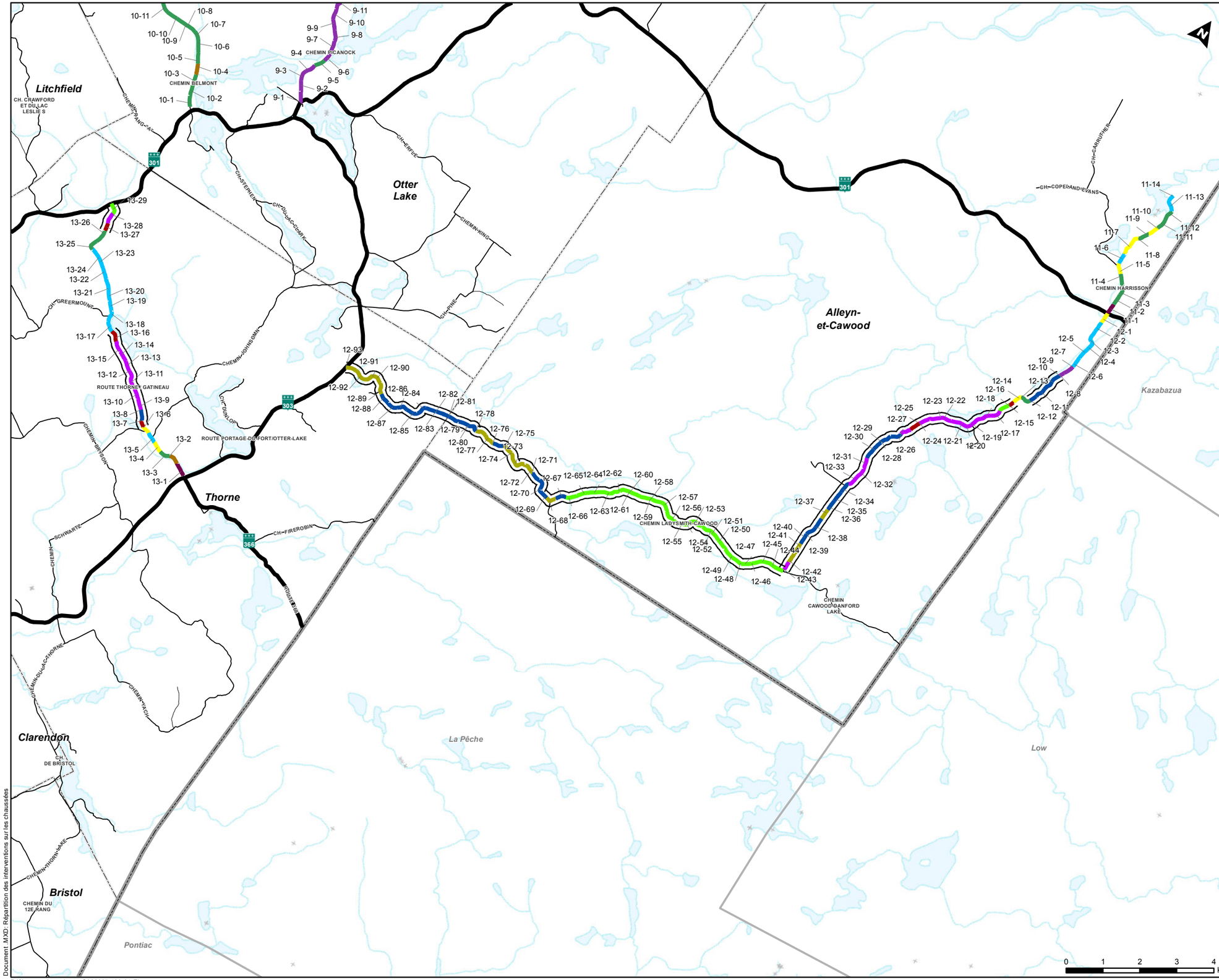
Préparé par : E. Lmoussaoui
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : C. Gélinas, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000

Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA+ Partenaire de génie

Document .MXD: Répartition des interventions sur les chaussées

Référence géomatique : G003697-100-01-EL



Légende

Chaussées revêtues

- Couche unique (avec ou sans correction)
- Décohésionnement
- Décohésionnement avec renforcement
- Reconstruction
- Reconstruction partielle
- Scellement de fissures
- Réparations locales
- Réhabilitation majeure

Chaussées non revêtues

- Entretien périodique
- Correction des abords
- Rechargement granulaire
- Reconstruction
- Aucune intervention

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 4-2
RÉPARTITION DES INTERVENTIONS SUR LES CHAUSSÉES
Carte : 4/5

Projet n° G003697 — 19 décembre 2017

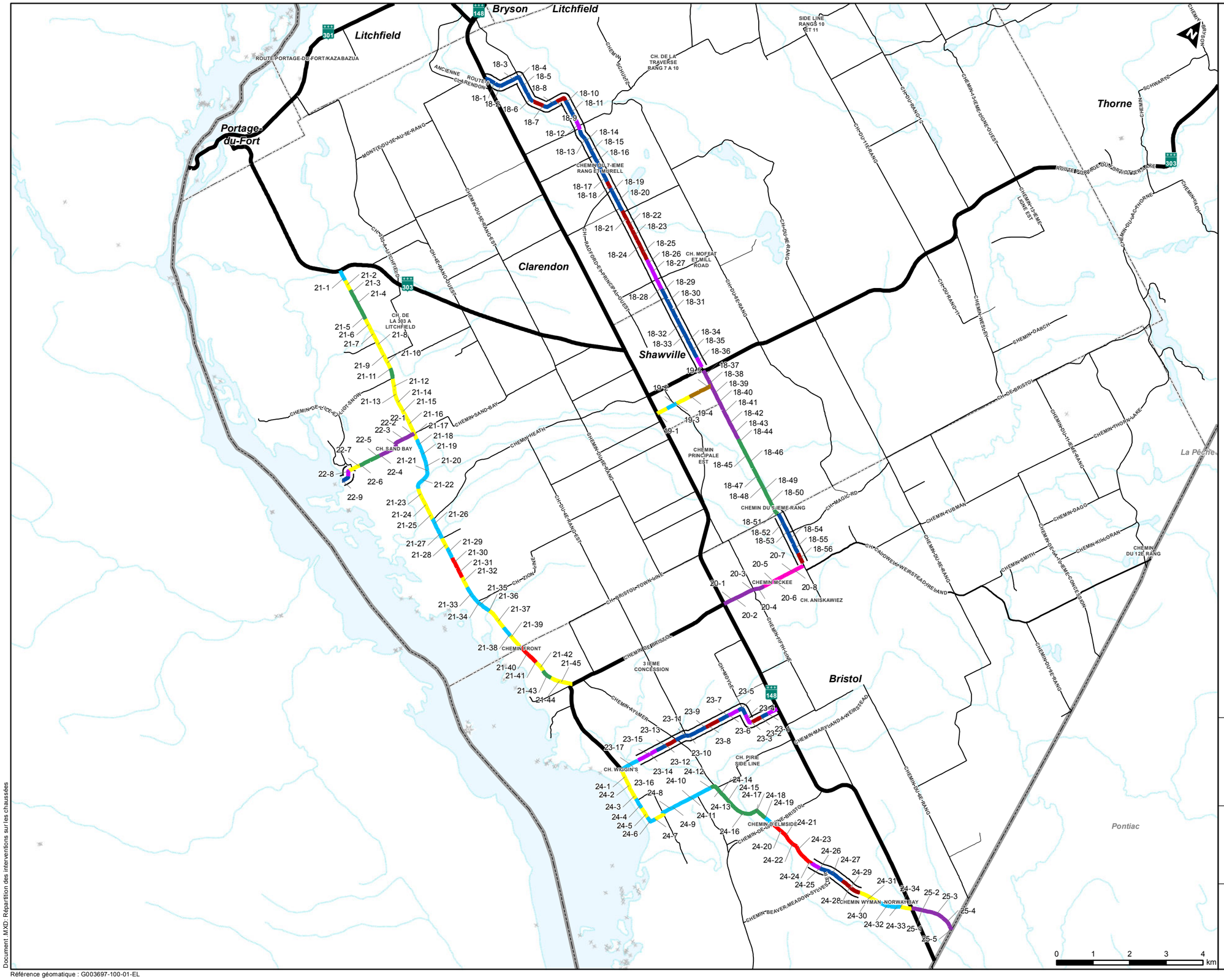
Préparé par : E. Lmoussaoui
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : C. Gélinas, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000

Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

Document: MXD: Répartition des interventions sur les chaussées

Référence géomatique : G003697-100-01-EL



Légende

Chaussées revêtues

- Couche unique (avec ou sans correction)
- Décohésionnement
- Décohésionnement avec renforcement
- Reconstruction
- Reconstruction partielle
- Scellement de fissures
- Réparations locales
- Réhabilitation majeure

Chaussées non revêtues

- Entretien périodique
- Correction des abords
- Rechargement granulaire
- Reconstruction
- Aucune intervention

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 4-2
RÉPARTITION DES INTERVENTIONS SUR LES CHAUSSÉES
Carte : 5/5

Projet n° G003697 — 19 décembre 2017
Préparé par : E. Lmoussaoui
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : C. Gélinas, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA+ Partenaire de génie

Document .MXD: Répartition des interventions sur les chaussées

Référence géomatique : G003697-100-01-EL

ANNEXE B

Rapport d'étape 1 − Description du réseau routier local et profil socioéconomique
CIMA+, août 2016

MRC de Pontiac

Plan d'intervention en infrastructures routières locales

RAPPORT D'ÉTAPE 1

Version final

Projet nº G003697 | Dossier nº 080

Préparé par : 29 août 2016

Cinthia Mineault Forget, tech.

Isabel Lemaire, ing.
Nº de membre O.I.Q. : 122345

Vérifié par :

Isabel Lemaire, ing.
Nº de membre O.I.Q. : 122345

Août 2016

G003697

CIMA+ // Partenaire de génie

Table des matières

1. Introduction 1

2. La MRC de Pontiac 3

2.1 Localisation de la MRC de Pontiac 3

2.2 Municipalités de la MRC de Pontiac 4

2.3 Description du milieu physique 7

3. Description du réseau routier de la MRC de Pontiac 8

3.1 Généralités et vue d'ensemble 8

3.2 Réseau routier supérieur 15

3.3 Réseau routier local 17

3.3.1 Inventaire du réseau routier 18

3.3.2 Caractéristiques du réseau routier 20

4. Profils sociodémographique et socioéconomique 23

4.1 Portrait sociodémographique 23

4.1.1 Évolution démographique 23

4.1.2 Répartition des logements et croissance des ménages 26

4.1.3 Évolution des groupes d'âge 28

4.1.4 Logements 30

4.2 Portait socioéconomique 32

4.2.1 Revenu 32

4.2.2 Travailleurs et taux d'activité et d'emploi 33

4.2.3 Lieu de travail des travailleurs 34

4.2.4 Secteurs d'activités économiques 37

4.2.5 Pôles de services, commerces et d'industries 40

4.2.6 Tourisme et villégiature 44

5. Synthèse des étapes 1 et 2 du PIIRL et vocation des routes locales 1 et 2 47

5.1 Synthèse des étapes 1 et 2 47

5.2 Vocation des routes locales 1 et 2 49

6. Conclusion 51

7. Références 52

Liste des tableaux

Tableau 1: Caractérisation des municipalités de Pontiac et densités de population 6

Tableau 2: Répartition détaillée du réseau routier de la MRC de Pontiac par municipalité 10

Tableau 3: Répartition des routes du réseau supérieur de juridiction provinciale dans la MRC de Pontiac 15

Tableau 4: Réseau supérieur transitant par les municipalités de la MRC de Pontiac 16

Tableau 5: Inventaire du réseau local (niveaux 1 et 2) par municipalité pour la MRC de Pontiac 19

Tableau 6: Population des municipalités de la MRC de Pontiac et variation de population 24

Tableau 7: Évolution du nombre de logements dans la MRC de Pontiac de 1985 à 2011 26

Tableau 8 : Revenu moyen disponible entre 2009 et 2013 32

Tableau 9: Nombre de travailleurs et taux d'activité pour 2012 et 2013 33

Tableau 10: Taux d'emploi et taux d'activité pour 2006 et 2011 34

Tableau 11: Entreprises employant 50 personnes et plus dans la MRC de Pontiac, ouvert à l'année 39

Tableau 12: Entreprises employant 50 personnes et plus dans la MRC de Pontiac, non-ouvert à l'année 40

Liste des figures

Figure 1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL et livrables 1

Figure 2 : Localisation de la MRC de Pontiac dans le Québec..... 3

Figure 3 : Répartition des municipalités et territoire non organisé sur le territoire de la MRC de Pontiac 4

Figure 4 : Localisation des municipalités et du territoire non organisé de la MRC de Pontiac 5

Figure 5: Réseau routier de la MRC de Pontiac (secteur ouest et secteur est) 13

Figure 6 : Taux d'accroissement annuel moyen de la MRC de Pontiac et des MRC limitrophes, de la région de l'Outaouais et de l'ensemble du Québec 25

Figure 7: Répartition des âges selon l'âge dans la MRC de Pontiac en 1991 et en 2011 28

Figure 8 : Proportion des âges en 2011 dans la MRC de Pontiac..... 29

Figure 9 : Nombre de résidences permanentes et de chalets entre 2011 et 2015 31

Figure 10 : Revenus moyens et médians pour 2010 32

Figure 11: Répartition du lieu de travailleurs de la MRC de Pontiac 35

Figure 12: Répartition du lieu de travail des travailleurs de la MRC de Pontiac pour chaque municipalité 36

Figure 13: Répartition des emplois par secteurs d'activités pour 1991, 2001, 2006 et 2011 38

Figure 14 : Exemple de la cartographie des codes d'utilisation des biens-fonds (CUBF)..... 41

Liste des annexes

Annexe A - Inventaire des routes locales 1 et 2

1. Introduction

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a, en 2012, mis en place un Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal. Volet de ce programme, le Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) a pour objectif le maintien et l'amélioration des infrastructures routières locales essentielles au développement et à la vitalité du territoire d'une MRC, par le biais d'une priorisation des travaux et d'une planification à court terme (5 ans) qui optimisent les investissements municipaux.

La MRC de Pontiac a mandaté la firme d'ingénierie CIMA+ pour la réalisation du PIIRL de son territoire. Le plan d'intervention que produira CIMA+ ainsi que toutes les étapes menant à sa réalisation s'appuieront sur la démarche méthodologique du *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales* édité par le MTQ. Cette démarche est illustrée à la Figure 1 suivante.

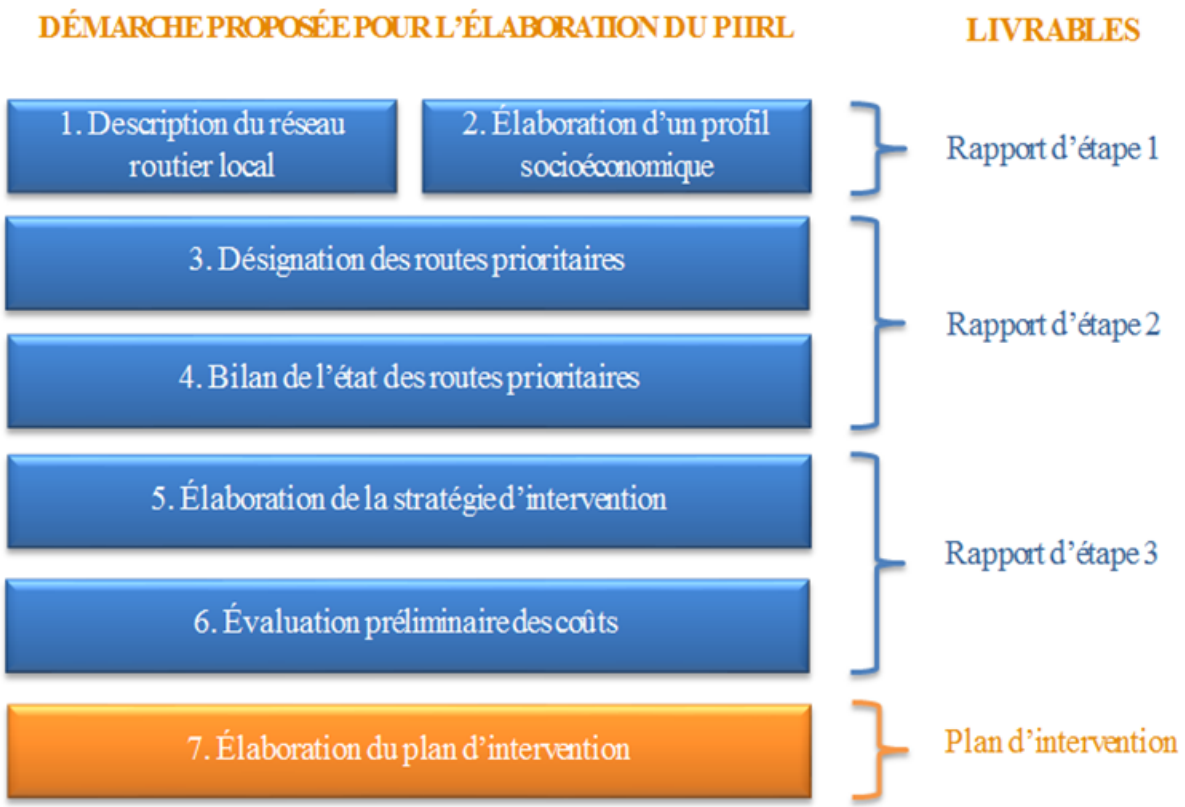


Figure 1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL et livrables

G003697

Le présent document, le Rapport d'étape 1, contient les deux premières étapes de la démarche du PIIRL[1], c'est-à-dire la description du réseau routier local (étape 1) et l'élaboration du profil socioéconomique (étape 2) de la MRC de Pontiac. Les informations recueillies dans ces deux étapes permettent de dresser un portrait global de la MRC, de ses facteurs de développement socioéconomique, ainsi que des enjeux de mobilité actuels et futurs sur son territoire. Ces informations serviront de base à l'étape 3 subséquente (désignation des routes prioritaires (Rapport d'étape 2)) dans l'établissement des critères visant à effectuer une classification fonctionnelle des routes locales de niveaux 1 et 2 de la MRC, et à désigner celles qui seront prioritaires.

Le présent Rapport d'étape 1 commence par une brève description géographique de la MRC de Pontiac. Il enchaîne ensuite avec la description du réseau routier du territoire de la MRC, puis avec un sommaire portrait socioéconomique de la région. Enfin, il se termine par une analyse des enjeux relatifs à la mobilité sur le territoire et à leurs impacts sur les infrastructures routières locales qui sillonnent la MRC, ainsi qu'avec les différentes vocations des routes locales 1 et 2 qui ont été identifiées au courant de l'étude.

G003697

[1] Québec, Transport Québec, *Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration, 2014, p.12-13*

2. La MRC de Pontiac

La présente section consiste en un bref portrait géographique de la MRC de Pontiac. Elle comprend la localisation de la MRC dans le Québec et la région administrative de l'Outaouais, une présentation des municipalités qui la compose, ainsi qu'une succincte description de sa géomorphologie.

2.1 Localisation de la MRC de Pontiac

La MRC de Pontiac est située dans le sud-ouest du Québec, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, dans la partie ouest de la région administrative de l'Outaouais (voir Figure 2[2]). Plusieurs MRC lui sont limitrophes : à l'ouest, la MRC de Témiscamingue (région d'Abitibi-Témiscamingue); au nord, la MRC de la Vallée-de-l'Or (région d'Abitibi-Témiscamingue); au nord-est, la MRC de la Vallée-de-la-Gatineau et à l'est la MRC des Collines-de-l'Outaouais. Au sud, au-delà de la rivière des Outaouais, se trouvent les Comtés unis de Renfrew-Nipissing-Pembroke situés dans la province de l'Ontario.

Figure 2 : Localisation de la MRC de Pontiac dans le Québec

[2] Wikipédia. Pontiac. En ligne. https://fr.wikipedia.org/wiki/Pontiac_(municipalit%C3%A9_r%C3%A9gionale_de_comt%C3%A9) - Consulté le 4 janvier 2016.

2.2 Municipalités de la MRC de Pontiac

La MRC de Pontiac est composée au sud de dix-huit municipalités et au nord d'un territoire non organisé. La Figure 3[3] suivante présente, en vert, le territoire des municipalités et en bleu, celui du territoire non organisé.

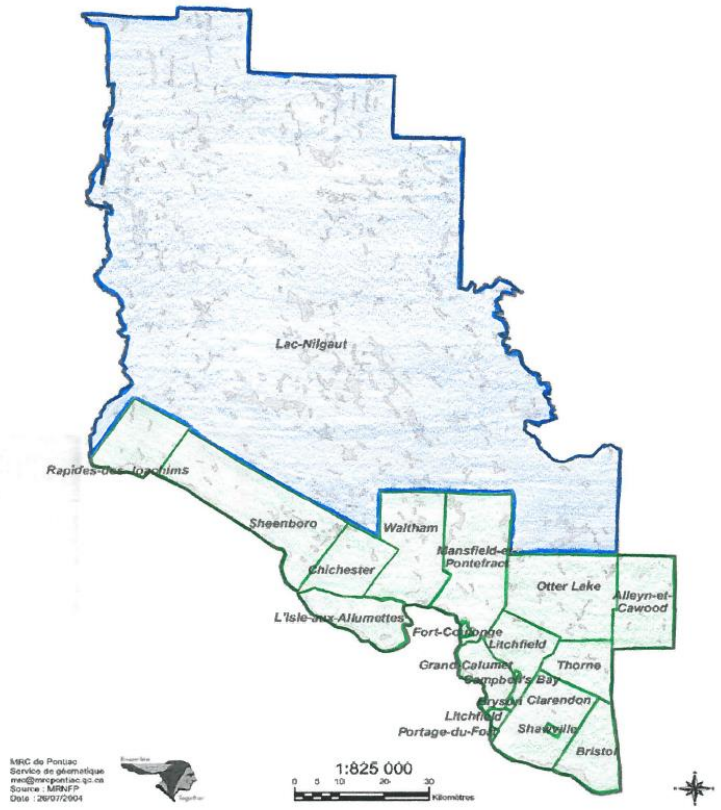


Figure 3 : Répartition des municipalités et territoire non organisé sur le territoire de la MRC de Pontiac

Couvrant près de 30% du territoire, soit 3 853,94 km², les 18 municipalités de Pontiac sont les suivantes: les municipalités d'Alleyn-et-Cawood, Bristol, Bryson, Campbell's Bay, Clarendon, L'Île-de-Grand-Calumet, L'Isle-aux-Allumettes, Litchfield, Mansfield-et-Pontefract, Otter Lake, Rapides-des-Joachims, Shawville, Sheenboro, Thorne et Waltham, les villages de Fort-Coulonge et de Portage-du-Fort, et le canton de Chichester. Le reste du territoire de la MRC de Pontiac, soit 8 972,35km^2 (près de 70%), est constitué d'un territoire non organisé suivant : Lac-Nilgaut. Les municipalités et le territoire sont illustrés à la Figure 4[4] suivante.

[3] Extrait de : Emploi Québec, Portrait de la main-d'œuvre et de l'emploi Pontiac, Carte géographique. Juillet 2009. http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_portraitsPontiac200907.pdf Consulté le 4 janvier 2016.

[4] Emploi Québec, Portrait de la main-d'œuvre et de l'emploi Pontiac, Carte géographique. Juillet 2009. http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_portraitsPontiac200907.pdf Consulté le 4 janvier 2016.

G003697

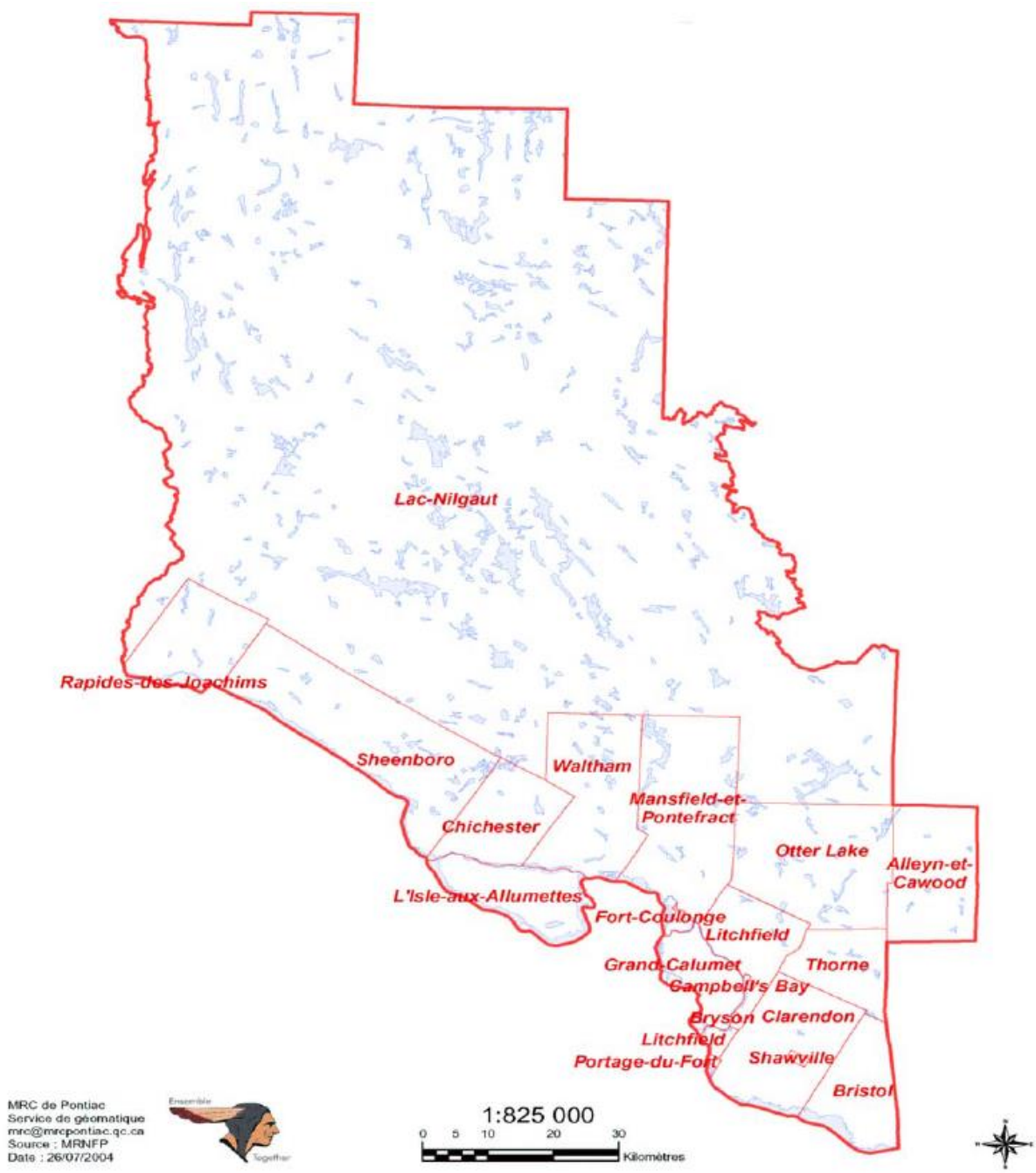


Figure 4 : Localisation des municipalités et du territoire non organisé de la MRC de Pontiac

La superficie totale de la MRC de Pontiac est de 12 826,29 km², soit 42% du territoire de la région administrative de l'Outaouais. Cette étendue vaut à la MRC d'occuper le premier rang sur cinq en termes de superficie parmi les MRC de l'Outaouais[5].

[5] MAMROT, Cartographie de la région de l'Outaouais. Région 07 : Outaouais. MRC et agglomérations ou municipalités locales exerçant certaines compétences des MRC. Février 2015. http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/organisation_municipale/cartotheque/Region_07.pdf - Consulté le 4 janvier 2016.

Pour ce qui a trait à la population, la MRC de Pontiac, avec ses 14 284 habitants (2015), qui représentent 3,7 % de la population totale de la région de l'Outaouais, est la moins populeuse des MRC de l'Outaouais[6].

Le Tableau 1 suivant présente la répartition de la population dans les municipalités de la MRC de Pontiac, la superficie du territoire des municipalités, ainsi que leur densité de population respective.

Tableau 1: Caractérisation des municipalités de Pontiac et densités de population

Municipalités	Désignation	Population 2015		Superficie terrestre		Densité (hab/km²)
		Nombre d'habitants	%	km²	%	
Alleyn-et-Cawood	Municipalité	212	1,5%	308,46	2,40%	0,69
Bristol	Municipalité	1142	8,0%	206,31	1,61%	5,54
Bryson	Municipalité	616	4,3%	3,68	0,03%	167,39
Campbell's Bay	Municipalité	763	5,3%	3,30	0,03%	231,21
Chichester	Canton	360	2,5%	218,07	1,70%	1,65
Clarendon	Municipalité	1176	8,2%	330,15	2,57%	3,56
Fort-Coulonge	Village	1356	9,5%	2,96	0,02%	458,11
L'Île-de-Grand-Calumet	Municipalité	666	4,7%	130,58	1,02%	5,10
L'Isle-aux-Allumettes	Municipalité	1314	9,2%	185,94	1,45%	7,07
Lac-Nilgaut	Territoire non organisé	0	0%	8972,35	69,97%	0
Litchfield	Municipalité	450	3,2%	199,28	1,55%	2,25
Mansfield-et-Pontefract	Municipalité	2283	16,0%	466,50	3,63%	4,89
Otter Lake	Municipalité	1098	7,7%	453,36	3,53%	2,42
Portage-du-Fort	Village	266	1,9%	4,21	0,03%	63,18
Rapides-des-Joachims	Municipalité	160	1,1%	236,90	1,85%	0,68
Shawville	Municipalité	1646	11,5%	5,38	0,04%	305,95
Sheenboro	Municipalité	120	0,8%	565,17	4,41%	0,21
Thorne	Municipalité	284	2,0%	173,14	1,35%	1,64
Waltham	Municipalité	372	2,6%	360,55	2,81%	1,03
MRC de Pontiac		**14 284**	**100 %**	**12 826,29**	**100 %**	**1,11**
Total sans le territoire non organisé		**14 284**	**100 %**	**3 853,94**	**30 %**	**3,71**

Le Tableau 1 précédent montre que la municipalité la plus populeuse de la MRC de Pontiac est Mansfield-et-Pontefract, avec 2 283 habitants, ce qui représente 16 % de la population totale du territoire, et une densité de population de 4,89 habitants par km². Cette municipalité est suivie, en ce qui concerne la population, par les municipalités de Shawville, de Fort-Coulonge et de L'Isle-aux-

G003697

[6] MAMROT, Cartographie de la région de l'Outaouais. Région 07 : Outaouais. MRC et agglomérations ou municipalités locales exerçant certaines compétences des MRC. Février 2015.
http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/organisation_municipale/cartotheque/Region_07.pdf - Consulté le 4 janvier 2016.

Allumettes, qui comptent respectivement 1 646 habitants (11,5 %), 1 356 habitants (9,5 %) et 1 314 habitants (9,2 %). Ensemble, ces quatre municipalités regroupent près de la moitié (46,2%) de la population pontissoise.

Les densités les plus élevées sont celles du village de Fort-Coulonge (458,11 habitants par km^2), de la municipalité de Shawville (305,95 habitants par km^2), de la municipalité de Campbell's Bay (231,21 habitants par km^2), de la municipalité de Bryson (167,39 habitants par km^2) et du village de Portage-du-Fort (63,18 habitants par km^2). Les plus faibles densités des 13 autres municipalités de Pontiac se situent entre 0,21 habitant par km^2 pour Sheenboro et 7,07 habitants par km^2 pour L'Isle-aux-Allumettes. La densité moyenne de la MRC de Pontiac est de 1,11 habitant par km^2. Par contre, cette densité monte à 3,71 habitants par km^2, si l'on ne considère que la zone municipalisée du territoire. À titre comparatif, en 2015, la moyenne de densité de population pour toutes les agglomérations, MRC et ville du Québec est d'environ 165 habitants par km^2, alors que la densité de la province de Québec est de 13 habitants par km^2.[7]

2.3 Description du milieu physique

La MRC de Pontiac présente deux entités géologiques, soit la région physiographique du Bouclier canadien et celle des Basses-Terres du Saint-Laurent. La majorité du territoire est représenté par le Bouclier canadien avec un relief principalement ondulé où l'on retrouve des vallées incrustées. La particularité de ces deux régions géologiques dans la MRC de Pontiac présente de multiples formations géographiques particulières offrant des paysages des plus attrayants[8]. Le portrait hydrographique du territoire se caractérise par la présence de 4000 lacs et de multiples cours d'eau. Les rives des lacs et des cours d'eau sont particulièrement prisés à des fins résidentielles et de villégiature, ainsi que pour des activités reliées au milieu aquatique[9]. Couvrant près de 87% du territoire, la forêt est omniprésente et est de composition mixte (résineux et feuillus), mais à prédominance de feuillus[10]. Les zones agricoles, quant à elles, occupent 6,7% du territoire de la MRC. Cependant, elles représentent 23,3% du territoire municipalisé[11].

G003697

[7] Données calculées à partir de :
MAMROT, Cartothèque, Cartes régionales et réseau municipal. MRC et agglomérations ou municipalités locales exerçant certaines compétences des MRC. Février 2015.
http://www.mamrot.gouv.qc.ca/organisation-municipale/cartotheque/cartes-regionales/ - Consulté le 4 janvier 2016.

[8] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.5

[9] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.76

[10] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.11

[11] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.23

3. Description du réseau routier de la MRC de Pontiac

L'accessibilité de la MRC de Pontiac repose sur trois axes routiers de juridiction provinciale. La route nationale 148 au sud-est de la MRC reliant d'est en ouest la municipalité de l'Isle-aux-Allumettes jusqu'à la municipalité de Bristol, puis la MRC des Collines-de-l'Outaouais. La route collectrice 301, à l'est de la MRC, débute à la frontière de l'Ontario, à Portage-du-Fort, puis forme un multiplex avec la route 148 jusqu'à Campbell's Bay, puis se dirige vers le nord-est, passant par la municipalité d'Alleyn-et-Cawood pour atteindre la route 105 à Kazabuzua (MRC de la Vallée-de-la-Gatineau). La route collectrice 366 débute dans la municipalité de Thorne, à l'intersection de la route 301 et elle va rejoindre la municipalité du Lac-des-Loups (MRC des Collines-de-l'Outaouais). Le territoire de la MRC est également desservi par une autre route collectrice numérotée, la route 303, qui assure l'accès à l'intérieur du territoire entre les routes 148, 301 et 366. Il est à noter que ces routes ne traversent pas les territoires non organisés de la MRC.

La présente section a pour objectif d'élaborer le portrait du réseau routier de la MRC de Pontiac. On y présente une vue d'ensemble du réseau routier, puis les routes du réseau supérieur du MTQ, et enfin, la répartition des routes locales de niveaux 1 et 2 à la charge des municipalités.

3.1 Généralités et vue d'ensemble

Tout d'abord, voici quelques définitions relatives au réseau routier québécois.

<u>Réseau supérieur:</u> Le réseau supérieur est de juridiction provinciale (MTQ) et correspond aux autoroutes, aux routes nationales et régionales ainsi qu'aux routes collectrices. Ces routes comprennent les grands axes régionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales et secondaires, les accès aux stations touristiques, aux aéroports, aux ports ainsi qu'aux parcs gouvernementaux. Toutes les municipalités du Québec sont normalement desservies par au moins une route du réseau supérieur. Le réseau supérieur est exclu du présent mandat puisqu'il est sous juridiction provinciale.

<u>Routes locales de niveau 1 :</u> Les routes locales de niveau 1 sont de juridiction municipale et permettent également de relier entre elles les différentes municipalités ainsi que les concentrations urbaines excentrées de

G003697

celles-ci. Elles peuvent donner accès aux parcs industriels et aux industries lourdes, aux sites d'enfouissement, aux aéroports locaux ou à des centres de ski. Il s'agit également de seconds liens (redondance avec le réseau supérieur) entre deux municipalités.

Routes locales de niveau 2 : Les routes locales de niveau 2 sont de juridiction municipale et donnent quant à elles accès aux résidences permanentes, aux écoles, aux industries, aux exploitations agricoles, aux centres touristiques ou récréatifs, aux ports locaux, aux équipements municipaux ou aux services de santé et d'éducation.

Routes locales de niveau 3 : Ces routes sont de juridiction municipale et donnent accès à la propriété rurale non habitée ou habitée de façon estivale, mais également aux rues résidentielles. Le réseau routier local 3 est également exclu du présent mandat puisqu'il n'est pas inclus au programme du plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL).

Le réseau routier provincial de la MRC de Pontiac totalise 289,08 km de routes et le réseau routier municipal incluant les routes locales 1 et 2 seulement de 1087,35 km[12] (979,98km[13]). Ces routes sont réparties sur l'ensemble du territoire selon les longueurs fournies dans le Tableau 2 suivant.

G003697

[12] Calculée à partir de la base de données de la MRC de Pontiac transmise par la MRC le 4 et 7 décembre 2015.
[13] Calculée à partir de données de l'inventaire du MTQ sous forme de fichier EXCEL transmises par la MRC de Pontiac le 7 décembre 2015.

Tableau 2: Répartition détaillée du réseau routier de la MRC de Pontiac par municipalité[14]

Réseau	Provincial					Municipal		TOTAL (km)
Classe de route	Autoroute (km)	Nationale (km)	Régionale (km)	Collectrice (km)	Accès aux ressources (km)	Locale 1 (km)	Locale 2 (km)	
Alleyn-et-Cawood	-	-	14,85	-	-	-	42,56 (43,07)	**57,41 (57,92)**
Bristol	-	13,39	-	7,59	-	25,64 (25,52)	129,16 (117,23)	**175,78 (163,73)**
Bryson	-	2,69	-	2,19	-	0,29 (0,23)	2,18 (1,63)	**7,35 (6,74)**
Campbell's Bay	-	2,77	-	0,96	-	1,43 (1,51)	1,61 (0)	**6,77 (5,24)**
Chichester	-	-	-	14,51	-	6,58 (6,56)	35,13 (26,81)	**56,22 (47,88)**
Clarendon	-	14,40	-	24,79	-	11,81 (12,19)	239,68 (200,53)	**290,67 (251,91)**
Fort-Coulonge	-	-	-	0,78	-	-	4,78 (5,61)	**5,56 (6,39)**
L'Île-de-Grand-Calumet	-	-	-	4,72	-	-	73,49 (71,10)	**78,21 (75,82)**
L'Isle-aux-Allumettes	-	17,03	-	13,17	-	-	130,49 (122,92)	**160,69 (153,12)**
Litchfield	-	19,15	8,55	6,94	-	0,99 (0,96)	68,80 (70,42)	**104,43 (106,02)**
Mansfield-et-Pontefract	-	16,94	-	2,29	17,14	4,76 (4,78)	59,53 (60,76)	**100,66 (101,91)**
Otter Lake	-	-	19,06	6,00	-	-	82,60 (74,53)	**107,66 (99,59)**
Portage-du-Fort	-	-	-	5,16	-	-	-	**5,16 (5,16)**
Rapides-des-Joachims	-	-	-	2,32	0,42	-	2,94 (2,27)	**5,68 (5,01)**
Shawville	-	1,40	-	1,68	-	1,66 (1,67)	2,15 (1,58)	**6,89 (6,33)**
Sheenboro	-	-	-	2,49	-	-	40,19 (36,09)	**42,68 (38,58)**
Thorne	-	-	7,48	20,56	-	-	88,16 (66,57)	**116,20 (94,61)**
Waltham	-	6,61	-	11,06	-	-	30,74 (25,44)	**48,41 (43,11)**
Sous-total	**-**	**94,37**	**49,94**	**127,21**	**17,56**	**53,16 (53,42)**	**1034,19 (926,56)**	**1376,43 (1269,06)**
Total	**289,08**					**1087,35 (979,98)**		**1376,43 (1269,06)**

[14] Les longueurs indiquées au présent tableau sont celle obtenus avec la base de données géomatique fournit par la MRC de Pontiac. Cependant, les données entre parenthèses indiquent les longueurs provenant directement de l'inventaire des routes locales 1 et 2 élaboré en 1993 par le MTQ (révisé en 2012).

G003697

Combiné à une base de données de format Adresse Québec contenant les données du réseau routier de Pontiac, l'inventaire des routes locales 1 et 2 ayant comme base celui du MTQ de 1993 a permis d'obtenir l'inventaire géomatique de l'ensemble des routes du territoire de la MRC. Cet inventaire a permis de tracer le portrait cartographique du réseau routier du territoire et d'émettre des statistiques sur ce dernier. Il est à noter que CIMA+ a utilisé intégralement, aux fins de la présente élaboration de démarche du PIIRL, les données transmises par la MRC en date du 4 et du 7 décembre 2015.

Les longueurs indiquées au Tableau 2 proviennent de la base de données géomatique fournie par la MRC de Pontiac. Toutefois, certaines non-concordances (différences de longueurs considérables) ont été observées entre ces dernières et l'inventaire des routes locales 1 et 2 élaboré en 1993 par le MTQ (révisé en 2012). Pour ces raisons, la MRC de Pontiac a fait appel au MTQ afin d'obtenir les cartes du réseau routier local de la MRC de Pontiac de 1993 identifiant les segments de routes locales de niveaux 1 et 2. Ces cartes ont été transmises par la MRC de Pontiac à CIMA+ en date du 10 février 2016, qui les a comparés à l'inventaire des routes locales 1 et 2 du MTQ et à la base de données géomatique de la MRC de Pontiac. Dans la majorité des cas, soit plus de 90% des non-concordances, cette analyse nous a permis d'observer que les différences de longueurs entre les 2 bases de données illustrent les mêmes routes, ayant le même début et la même fin, mais ayant des longueurs différentes. Cela nous indique que l'une des deux bases de données est erronée, soit par manque de précision, erreurs ou autres. C'est pour cela qui nous avons indiqué au Tableau 2 les 2 longueurs obtenus des routes locales 1 et 2 (celle en référence à l'inventaire du MTQ est indiquée entre parenthèses).

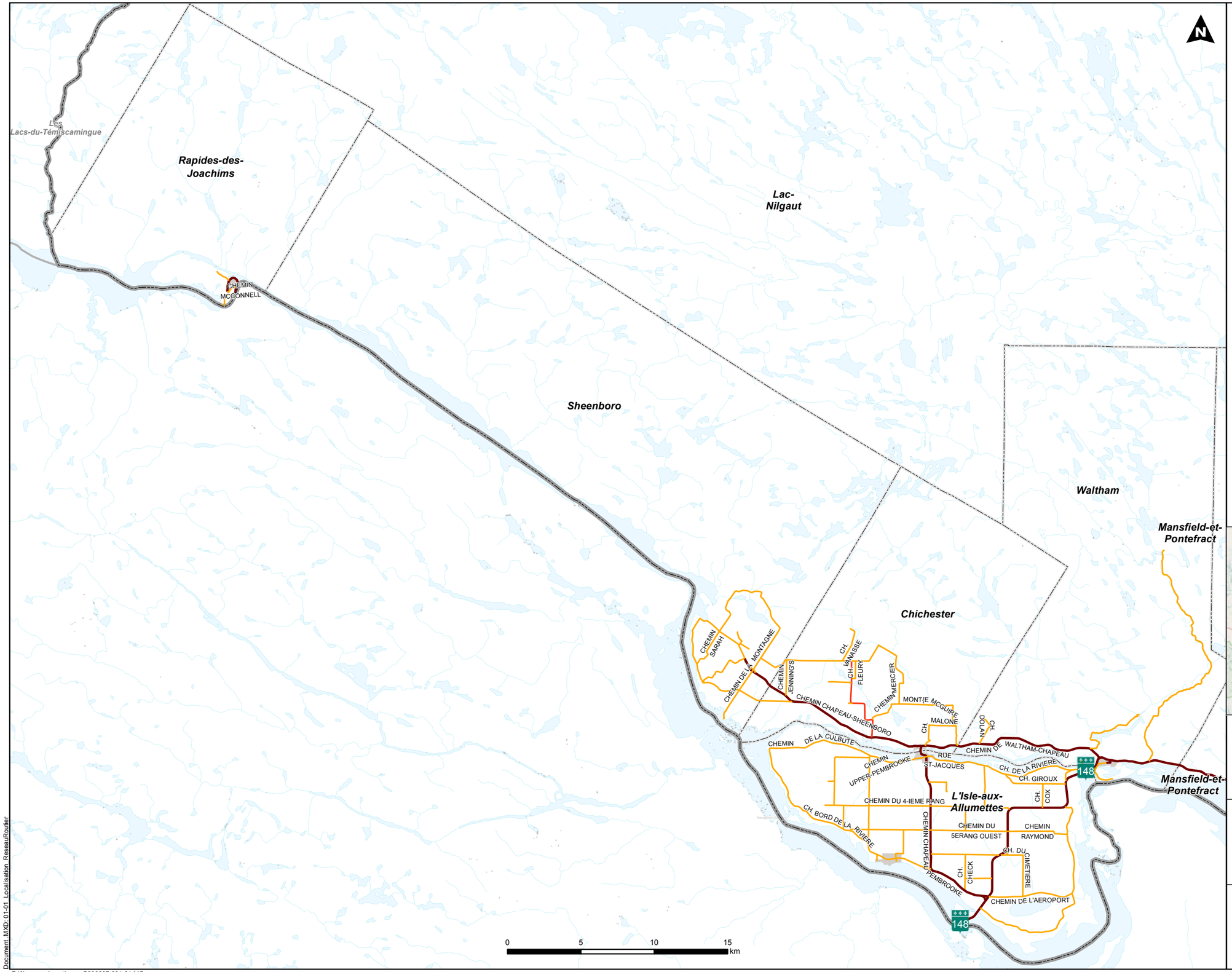
Cependant, l'annexe 1 du présent rapport représente l'inventaire des routes locales de niveaux 1 et 2 du MTQ de 1993 et ce sont les longueurs de ces dernières qui seront considérées lors de la sélection des routes prioritaires.

De plus, il est également à noter que l'ensemble de la gestion liée à l'entretien, à la réfection ainsi qu'à l'amélioration des routes et autres infrastructures du réseau local (niveaux 1, 2 et 3) a été transféré aux municipalités le 1er avril 1993 par le Gouvernement du Québec. Cette décision « visait à rapprocher les usagers du pouvoir de décision, à rationaliser les coûts et à maintenir la qualité et la quantité des services offerts aux citoyens ».[15] Les municipalités ont accès à trois programmes d'aide financière gouvernementaux (aide à l'entretien du réseau routier local, aide à l'amélioration du réseau routier local et aide à la réfection des ouvrages d'art municipaux)[16] visant à aider au financement des activités d'entretien sur le réseau routier. À défaut d'obtenir les subventions suffisantes aux travaux, il revient aux municipalités des MRC de financer elles-mêmes les travaux requis au maintien en bon état de leurs infrastructures.

G003697

[15] Québec, Transport Québec, *Modalité d'application des programmes d'aide financière à la voirie locale pour l'année 2015*, 25 mars 2015, p. 2. https://www.mtq.gouv.qc.ca/centredocumentation/Documents/Partenaires-publics/Municipalites/Programmes-aide/ReseauMunicipal/Modalites_application_programmes_aide_financiere_voirie_.pdf - Consulté le 6 janvier 2016.
[16] Idem, p. 2.

La Figure 5 suivante illustrent l'ensemble du réseau routier de la MRC de Pontiac, incluant la hiérarchie entre les différentes routes et la desserte actuelle provinciale et municipale (routes locales 1 et 2 seulement) du réseau routier du territoire. On observe que toutes les municipalités sont reliées entre elles, soit par une route de juridiction provinciale, soit par une route locale de niveaux 1 ou 2, à l'exception de la municipalité de Rapides-des-Joachims qui n'est aucunement reliée par l'une de ces routes à une autre municipalité.

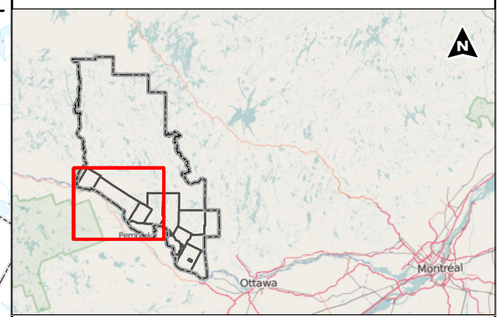


Légende

Réseau routier

- Réseau supérieur (MTQ)
- Local 1
- Local 2

- MRC de Pontiac
- Municipalité de la MRC
- Autre municipalité



MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 5A
RÉSEAU ROUTIER DE LA MRC DE PONTIAC (SECTION OUEST)

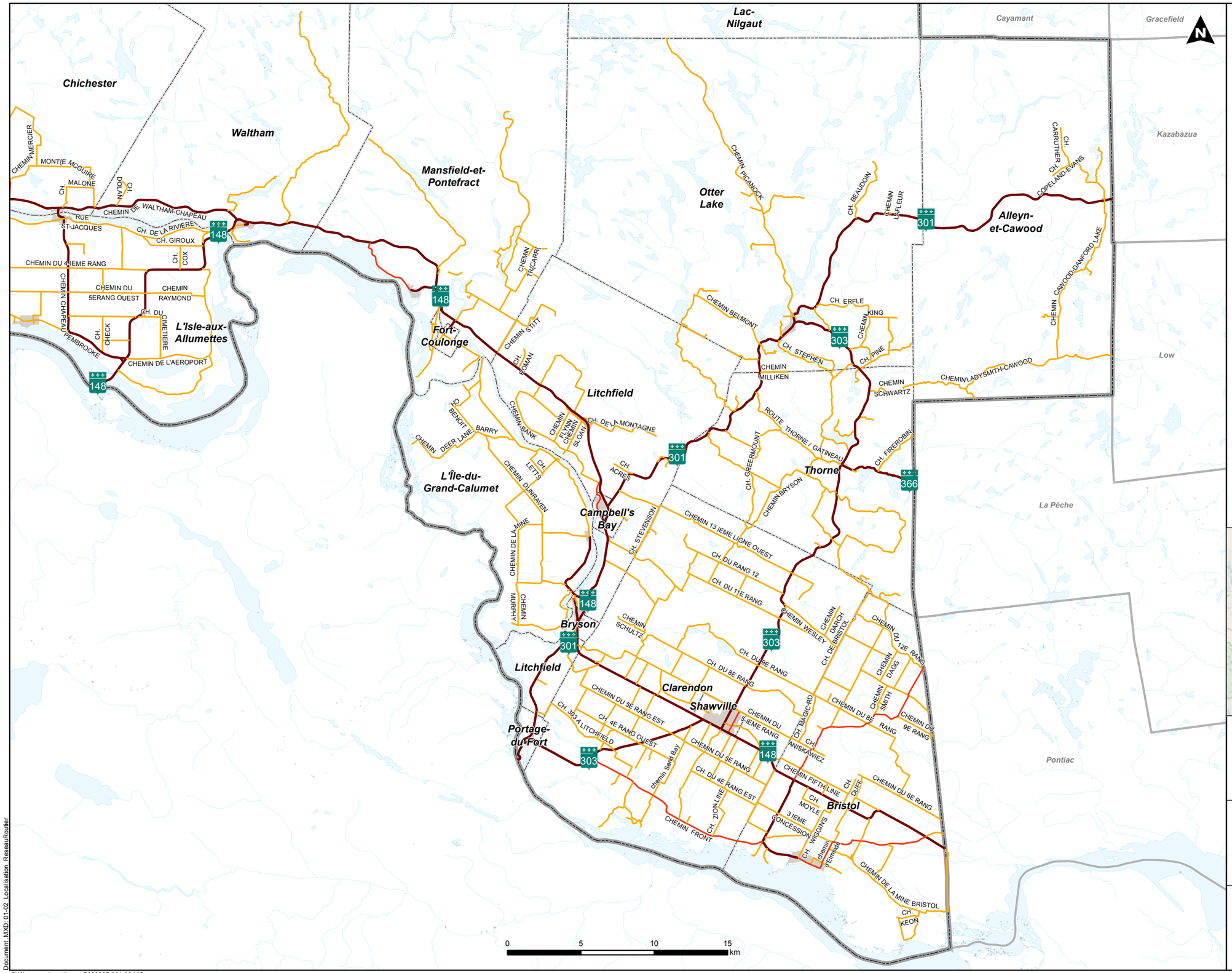
Projet n° G003697 — 1 mars 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget,
Réalisé par : M. Cobello
Vérifié par : I.Lemaire, ing.jr
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:250 000
Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada);
Encart: © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

CIMA+ Partenaire de génie

Document .MXD: 01-01_Localisation_ReseauRoutier

Référence géomatique : G003697-001-01-MC

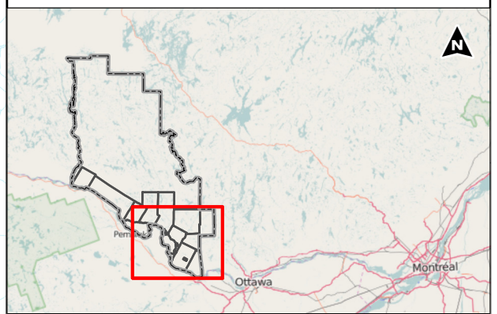


Légende

Réseau routier

- Réseau supérieur (MTQ)
- Local 1
- Local 2

- MRC de Pontiac
- Municipalité de la MRC
- Autre municipalité



MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 5B
RÉSEAU ROUTIER DE LA MRC DE PONTIAC (SECTION EST)

Projet n° G003697 — 1 mars 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget,
Réalisé par : M. Cobello
Vérifié par : I.Lemaire, ing.jr
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:250 000
Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada);
Encart: © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

CIMA+ Partenaire de génie

Document MXD: 01-02_Localisation_ReseauRoutier

Référence géomatique : G003697-001-02-MC

3.2 Réseau routier supérieur

Totalisant 289,08 km, le réseau routier de juridiction provinciale assure une bonne accessibilité à l'ensemble du territoire. Le Tableau 3 suivant résume la répartition de ce réseau dans la MRC de Pontiac, et décrit la trajectoire de chacune des routes.

Tableau 3: Répartition des routes du réseau supérieur de juridiction provinciale dans la MRC de Pontiac

Route	Classe fonctionnelle	Icône	Longueur (km)	Proportion (%)	Description
Route 148	Route nationale		94,4	32,6 %	La route nationale 148 au sud-est de la MRC reliant d'est en ouest la municipalité de l'Isle-aux-Allumettes jusqu'à la municipalité de Bristol, puis la MRC des Collines-de-l'Outaouais.
Route 301	Route régionale		60,2	20,8 %	La route régionale 301, à l'est de la MRC, débute à la frontière de l'Ontario, à Portage-du-Fort, puis forme un multiplex avec la route 148 jusqu'à Campbell's Bay, puis se dirige vers le nord-est, passant par la municipalité d'Alleyn-et-Cawood pour atteindre la route 105 à Kazabuzua (MRC des Vallée-de-la-Gatineau).
Route 303	Route collectrice		48,8	16,9 %	La route collectrice 303, à l'est de la MRC, relie du sud- au nord les municipalités de Portage-du-Fort et d'Otter Lake en passant par Shawville où elle croise la route 148.
Route 366	Route collectrice		5,5	1,9 %	La route collectrice 366, dans l'est de la MRC, débute dans la municipalité de Thorne, à l'intersection de la route 301 et elle va rejoindre la municipalité du Lac-des-Loups (MRC des Collines-de-l'Outaouais).
Plusieurs routes non numérotés	Collectrices de transit		62,6	21,7%	À différents endroits sur le territoire, ces routes créent des liens entre une route du réseau supérieur et des routes locales municipales.
Chemin du Bois Franc	Chemin d'accès aux ressources		17,6	6,1%	Accès aux ressources forestières
	TOTAL		**289,1**	**100 %**	

G003697

Le Tableau 4 suivant collige les routes gérées par le MTQ passant par chacune des municipalités de Pontiac. On y observe notamment que le réseau routier supérieur relie toutes les municipalités de la MRC.

Tableau 4: Réseau supérieur transitant par les municipalités de la MRC de Pontiac

Municipalité	Route
Alleyn-et-Cawood	Route 301
Bristol	Route 148
	Collectrice de transit
Bryson	Route 148
	Collectrice de transit
Campbell's Bay	Route 148
	Collectrice de transit
Chichester	Collectrice de transit
Clarendon	Route 148
	Route 303
Fort-Coulonge	Collectrice de transit
L'Île-de-Grand-Calumet	Collectrice de transit
L'Isle-aux-Allumettes	Route 148
	Collectrice de transit
Litchfield	Route 148
	Route 301
	Collectrice de transit
Mansfield-et-Pontefract	Route 148
	Collectrice de transit
	Accès aux ressources
Portage-du-Fort	Route 301
	Route 303
Otter Lake	Route 301
	Route 303
Rapides-des-Joachims	Collectrice de transit
	Accès aux ressources
Shawville	Route 148
	Route 303
Sheenboro	Collectrice de transit
Thorne	Route 301
	Route 303
	Route 366
Waltham	Route 148
	Collectrice de transit

3.3 Réseau routier local

Tout d'abord, voici, ci-dessous, la définition du *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales* du réseau routier local.

« Le réseau routier local permet de relier les petites agglomérations entre elles et de donner accès à la propriété riveraine, qu'elle soit rurale ou urbaine. Principalement caractérisé par une circulation d'importance secondaire (débit de moins de 1 000 véhicules par jour en milieu rural et de moins de 3 000 en milieu urbain), ce réseau a pour objet de répondre à des besoins de nature essentiellement locale. »[17]

La fonction première du réseau routier est de desservir la population en termes de besoins de mobilité. L'entretien et l'amélioration des infrastructures routières locales d'une MRC sont donc primordiaux au développement économique et à la vitalité d'une région. D'ailleurs, parmi les neuf grandes orientations en termes d'aménagement, de protection environnementale et de développement du territoire détaillées dans le *Schéma d'aménagement et de développement révisé de la municipalité régionale de comté de Pontiac*[18], cinq d'entre elles témoignent de l'importance d'un réseau routier local efficace, en bon état, confortable et sécuritaire afin de maintenir et de promouvoir le développement socioéconomique de la MRC, à savoir :

- Favoriser l'aménagement durable de la forêt et la mise en valeur de l'ensemble des ressources du milieu forestier.
- Consolider la vocation agricole des parties du territoire dont la fonction dominante est l'agriculture et diversifier les activités dans les secteurs agricoles marginaux.
- Appuyer une vision régionale de l'aménagement du territoire basée sur le renforcement des structures urbaines existantes dans sa hiérarchie:
    1. Consolider la vocation urbaine de Campbell's Bay, Shawville, Fort-Coulonge, Mansfield-et-Pontefract, et L'Isle-aux-Alumettes ;
    2. Confirmer le rôle de centre intermédiaire des villages de Bryson, Mansfield-et-Pontefract, Otter Lake et Portage-du-Fort ;
    3. Maintenir le rôle de centre local de Bristol, Litchfield, Thorne, Alleyn-et-Cawood, Waltham, Chichester, L'Isle-aux-Allumettes, Sheenboro et Rapides-des-Joachims.
- Structurer l'activité industrielle sur tout le territoire de la MRC.
- Consolider la vocation récréative et touristique du territoire.

G003697

[17] Québec, Transport Québec, *Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration*, 2014, p. 4. https://www.mtq.gouv.qc.ca/centredocumentation/PublishingImages/Partenaires%20publics/Municipalit%c3%a9s/PIIRL/GuideElaborationPIIRL_2014.pdf - Consulté le 8 janvier 2016.

[18] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.11-101.

La présente section vise à soulever les principales caractéristiques du réseau routier local ciblé par le PIIRL, soit le réseau routier local de niveaux 1 et 2, afin de mieux connaître leur fonction et leur rôle sur le territoire de la MRC de Pontiac. Le but est d'établir un portrait de ces routes afin d'ultimement cerner celles qui sont déterminantes pour le développement et la vitalité socioéconomique de la MRC.

3.3.1 Inventaire du réseau routier

Selon les données transmises par la MRC, les municipalités de la MRC de Pontiac gèrent un total de 1087,35 km[19] (979,98 km[20]) de routes locales de niveaux 1 et 2, dont 53,16 km[21] (53,42 km[22]) sont des routes locales de niveau 1 (soit près de 5%) et 1034,19 km[23] (926,56 km[24]) sont des routes locales de niveau 2 (soit près de 95%). L'Annexe A présente l'inventaire complet de ce réseau routier local par municipalité, incluant la vocation de chaque tronçon de route.

Avec une population totale de 14 284 habitants, la MRC de Pontiac obtient un ratio de 13,14[25] (14,58[26]) habitants par kilomètres de routes locales de niveaux 1 et 2. Ces chiffres sont indiqués au Tableau 5 suivant.

G003697

[19] Calculée à partir de la base de données de la MRC de Pontiac transmise par la MRC le 4 et 7 décembre 2015.
[20] Calculée à partir de données de l'inventaire du MTQ sous forme de fichier EXCEL transmises par la MRC de Pontiac le 7 décembre 2015.
[21] Idem [17]
[22] Idem [18]
[23] Idem [17]
[24] Idem [18]
[25] Idem [17]
[26] Idem [18]

Tableau 5: Inventaire du réseau local (niveaux 1 et 2) par municipalité pour la MRC de Pontiac[27]

Municipalité	Routes locales 1 et 2 (km)	Population 2015	Densité (hab/km)
Alleyn-et-Cawood	46,56 (43,07)	212	4,55 (4,92)
Bristol	154,80 (142,75)	1142	7,38 (8,00)
Bryson	2,47 (1,86)	616	249,39 (331,18)
Campbell's Bay	3,04 (1,51)	763	250,99 (505,30)
Chichester	41,71 (33,37)	360	8,63 (10,79)
Clarendon	251,49 (212,72)	1176	4,68 (5,53)
Fort-Coulonge	4,78 (5,61)	1356	283,68 (241,71)
L'Île-de-Grand-Calumet	73,49 (71,10)	666	9,06 (9,37)
L'Isle-aux-Allumettes	130,49 (122,92)	1314	10,07 (10,69)
Litchfield	69,79 (71,38)	450	6,45 (6,30)
Mansfield-et-Pontefract	64,29 (65,54)	2283	35,51 (34,83)
Otter Lake	82,60 (74,53)	1098	13,29 (14,73)
Portage-du-Fort	0	266	0
Rapides-des-Joachims	2,94 (2,27)	160	54,42 (70,48)
Shawville	3,81 (3,25)	1646	432,02 (506,46)
Sheenboro	40,19 (36,09)	120	2,99 (3,33)
Thorne	88,16 (66,57)	284	3,22 (4,27)
Waltham	30,74 (25,44)	372	12,10 (14,62)
MRC de Pontiac	**1087,35 (979,98)**	**14 284**	**13,14 (14,58)**

À titre comparatif, les ratios des MRC d'Antoine-Labelle, d'Argenteuil (en excluant la Ville de Lachute), des Pays-d'en-Haut et de Papineau sont respectivement de 57 hab/km, 38 hab/km, 98 hab/km et de 31 hab/km. Le ratio de densité de Pontiac est par conséquent faible par rapport à celui d'autres MRC. Toutefois, il y a cinq municipalités qui ont une densité d'habitants par nombre de kilomètres de routes 1 et 2 supérieur à 70 (selon l'inventaire des route du MTQ de 1993) : en ordre décroissant il s'agit de

[27] Les longueurs indiquées au présent tableau sont celle obtenus avec la base de données géomatique fournit par la MRC de Pontiac. Cependant, les données entre parenthèses indiquent les longueurs provenant directement de l'inventaire des routes locales 1 et 2 élaboré en 1993 par le MTQ (révisé en 2012).

G003697

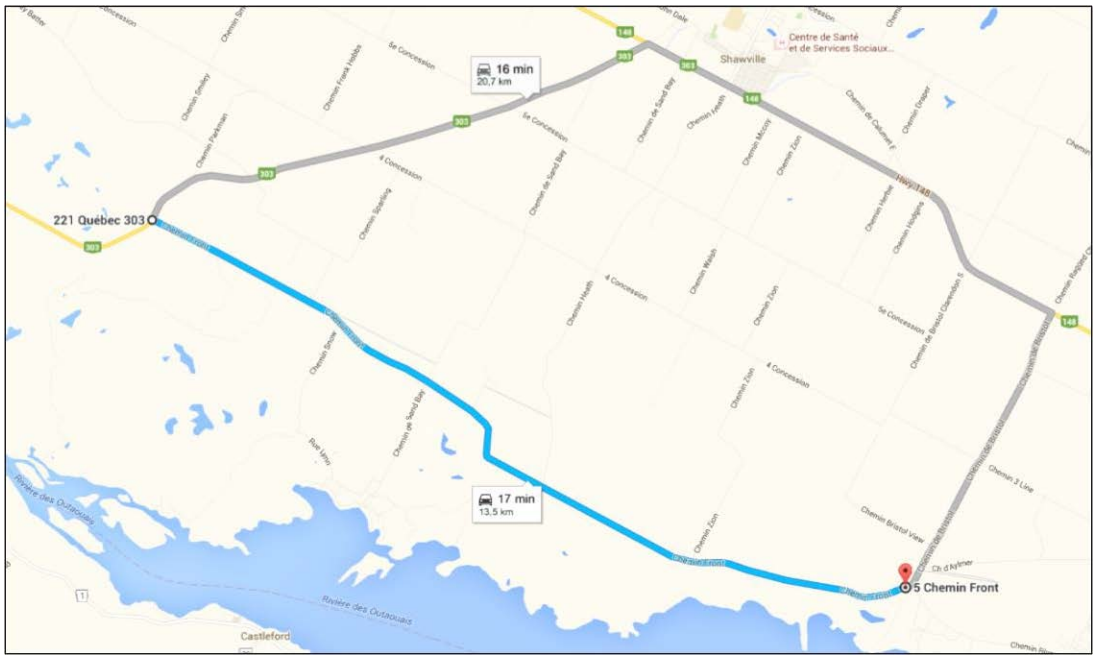
Shawville, Campbell's Bay, Bryson, Fort-Coulonge et Rapides-des-Joachims. La municipalité de Mansfield-et-Pontefract a quant à elle près de 35 hab/km tandis que toutes les autres sont inférieures à 15 hab/km.

3.3.2 Caractéristiques du réseau routier

Comme le montrait la Figure 5 précédente, la MRC de Pontiac est caractérisée par un réseau de routes locales de niveaux 1 et 2 important et étendu, mais concentré dans le secteur municipalisé du territoire.

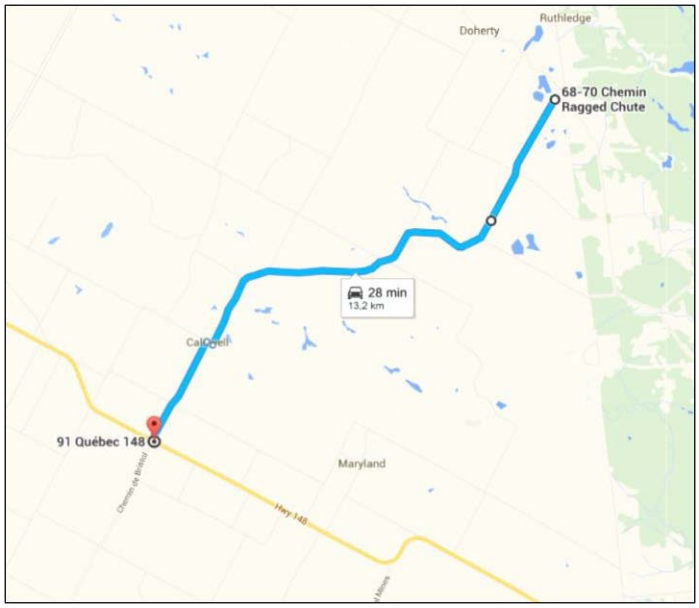
Une observation sommaire de ces routes permet de voir que plusieurs d'entre elles correspondent encore aux définitions des routes locales de niveau 1 et 2 données précédemment. C'est le cas de quelques routes locales 1, qui permettent de relier entre eux des centres ruraux et d'offrir un chemin alternatif au réseau supérieur. Voici d'ailleurs trois exemples (les images sont tirées de Google Map) :

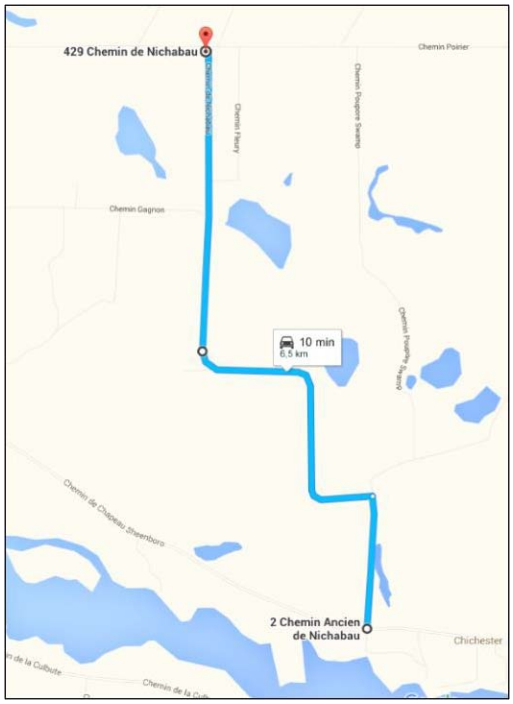
- **La route reliant la route 303 à Bristol**: partant près de la limite de Portage-de-Fort et de Clarendon, le chemin Front mène au chemin de Bristol à Bristol. Une alternative à la route 148, mais plus à proximité de la rivière des Outaouais.



G003697

+ **La route reliant la route 148 au chemin du Lac-des-Loups dans la municipalité du Pontiac** : partant de la route 148 à l'ouest dans la municipalité de Bristol, le chemin Ragged Chute mène au chemin du Lac-des-Loups dans la municipalité du Pontiac.





+ **La route reliant le chemin Chapeau Sheenboro au chemin de l'église**: ce chemin qui prend les noms de chemin de Nichabau et chemin ancien de Nichabau relie le chemin Chapeau Sheenboro au chemin de l'église. Toutes deux dans la municipalité de Chichester. Il s'agit d'une alternative au chemin ancien Nichabau.

G003697

Comme mentionné précédemment, les routes locales de niveau 2 ont pour objectifs de donner accès aux propriétés rurales permanentes, ainsi qu'aux industries locales, aux exploitations agricoles et forestières, aux centres de villégiature, et à différents services.

L'analyse socioéconomique qui suit permettra de caractériser de façon plus précise la fonction de l'ensemble des routes locales 1 et 2 du territoire du Pontiac. Cette caractérisation est expliquée à la section 5.2 du présent rapport. De plus, l'inventaire des routes locales 1 et 2 situé à l'Annexe A inclut les vocations trouvées pour chaque tronçon de route.

4. Profils sociodémographique et socioéconomique

La présente section a pour objectif de dresser des portraits sociodémographiques et socioéconomiques sommaires de la MRC de Pontiac, à partir de paramètres qui influencent ou ont un impact sur les déplacements et l'utilisation du réseau routier actuelle et projetée sur le territoire. Les paramètres retenus à l'étude pour la MRC de Pontiac sont, pour le portrait sociodémographique : l'évolution démographique, la répartition et la croissance des ménages, l'évolution des groupes d'âge et les logements. Pour le portrait socioéconomique, les paramètres sont : le revenu, les travailleurs et le taux d'activité et de chômage, le lieu d'emploi des travailleurs, les secteurs d'activités économiques, la localisation des pôles de services, commerces et industries ainsi que le tourisme et la villégiature. Tous ces paramètres ont la particularité d'informer sur l'utilisation du réseau routier actuel et futur de la MRC ainsi que de mieux comprendre les enjeux actuels et à venir en termes d'entretien et d'amélioration des routes locales.

4.1 Portrait sociodémographique

4.1.1 Évolution démographique

Comme mentionné précédemment, la MRC de Pontiac est la moins populeuse des MRC de l'Outaouais. Tel que montré au Tableau 6 suivant, entre 2001 et 2015, la population de la MRC a diminué de 1,9 %. Pendant cette période, trois municipalités ont enregistré un taux de croissance au-dessus de 15% : Otter Lake (25,2%) et Alleyn-et-Cawood (18,4%), toutes deux situées au sud-est de la MRC et accessible par la route 301, et Bristol (15%) aussi situé au sud-est de la MRC et quant à elle accessible par la route 148. Il est à noter que onze municipalités de la MRC ont enregistré une variation négative de population depuis 2001. Il s'agit de Thorne (-30,4%), Rapides-des-Joachims (-18,8%), Fort-Coulonge (-18,4%), Waltham (-12,5%), Clarendon (-12,2%), Litchfield (-11,6%), L'Île-de-Grand-Calumet (-9,0%), Bryson (-8,5%), Chichester (-5,5%), L'Isle-aux-Allumettes (-5,1%) et Campbell's Bay (-0,4%). Il est toutefois important de souligner que les municipalités de Fort-Coulonge et Mansfield-et-Pontefract ont vu leur chiffre de population de 2006 ajusté afin de tenir compte des changements de limites géographiques. Pour l'ensemble de ces deux municipalités, on obtient un taux de variation de population de -2,6%.

Tableau 6: Population des municipalités de la MRC de Pontiac et variation de population

Municipalités	Désignation	Population 2001[28]	Population 2006[29]	Population 2011[30]	Population 2015[31]	Variation 2001-2015 (%)
Alleyn-et-Cawood	Municipalité	179	248	168	212	18,4%
Bristol	Municipalité	993	1210	1128	1142	15,0%
Bryson	Municipalité	673	618	647	616	-8,5%
Campbell's Bay	Municipalité	766	745	775	763	-0,4%
Chichester	Canton	381	388	368	360	-5,5%
Clarendon	Municipalité	1340	1248	1183	1176	-12,2%
Fort-Coulonge[32]	Village	1661	1358	1377	1356	-18,4%
L'Île-de-Grand-Calumet	Municipalité	732	785	731	666	-9,0%
L'Isle-aux-Allumettes	Municipalité	1385	1443	1345	1314	-5,1%
Litchfield	Municipalité	509	483	456	450	-11,6%
Mansfield-et-Pontefract[33]	Municipalité	2077	2075	2204	2283	9,9%
Otter Lake	Municipalité	877	972	1109	1098	25,2%
Portage-du-Fort	Village	255	280	266	266	4,3%
Rapides-des-Joachims	Municipalité	197	172	131	160	-18,8%
Shawville	Municipalité	1582	1587	1664	1646	4,0%
Sheenboro	Municipalité	115	167	130	120	4,3%
Thorne	Municipalité	408	427	292	284	-30,4%
Waltham	Municipalité	425	360	384	372	-12,5%
MRC de Pontiac		**14 555**	**14 566**	**14 358**	**14 284**	**-1,9%**

G003697

[28] Emploi Québec. Recensement 2006 – Région de l'Outaouais - Population. 13 mars 2007. http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_recensement2006_MRC_municipalites.pdf - Consulté le 8 janvier 2016.
[29] Idem.
[30] Institut de la Statistique Québec. Statistique et publications. Recensement. 2011. Outaouais. Population. Population totale, superficie et densité. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/recensement/2011/recens2011_07/population/poptot_superficie07.htm Consulté le 8 janvier 2016.
[31] MAMROT, Cartographie de la région de l'Outaouais. Région 07 : Outaouais. MRC et agglomérations ou municipalités locales exerçant certaines compétences des MRC. Février 2015. http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/organisation_municipale/cartotheque/Region_07.pdf - Consulté le 4 janvier 2016.
[32] Les municipalités de Fort-Coulonge et Mansfield-et-Pontefract ont vu leur chiffre de population de 2006 ajusté afin de tenir compte des changements de limites géographiques.
[33] Idem.

Le Tableau 6 permet également d'observer que, la MRC compte 11 municipalités sur 18 dont la population est inférieure à 1000 habitants. Cela représente des défis importants pour l'implantation de services municipaux dans ces municipalités peu peuplées.

Cette diminution de population est aussi présentée par le taux d'accroissement annuel moyen (TAAM) de la MRC de Pontiac qui est en décroissance depuis 2001. De plus, il s'agit de la seule MRC de l'Outaouais à voir une diminution de la population entre 2001-2015.

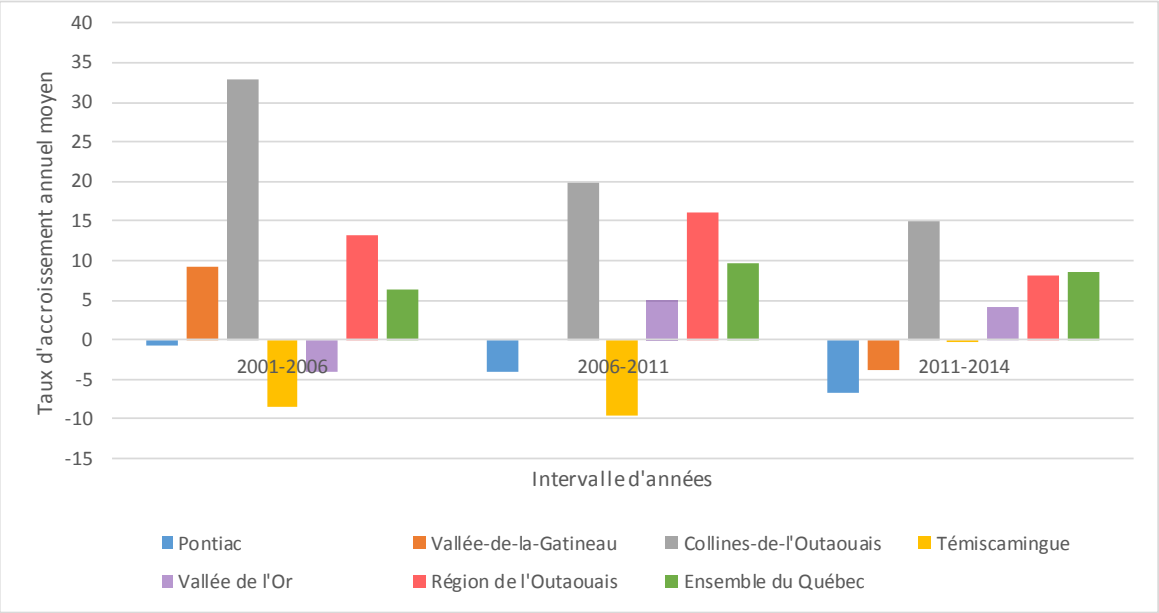


Figure 6 : Taux d'accroissement annuel moyen de la MRC de Pontiac et des MRC limitrophes, de la région de l'Outaouais et de l'ensemble du Québec

La Figure 6 précédente illustre la variation du TAAM dans les régions mentionnées depuis 2001[34], telles que les MRC limitrophes de Témiscamingue et de la Vallée-de-l'Or dans la région de L'Abitibi-Témiscamingue, les MRC limitrophes des Collines-de-l'Outaouais et de la Vallée-de-la-Gatineau dans la région de l'Outaouais, la MRC de Pontiac, la région de l'Outaouais et l'ensemble du Québec.

L'Institut de la statistique du Québec prévoit que la population de la MRC diminuera à 14 101 habitants en 2036[35], ce qui équivaut à une variation de -1,3 % par rapport à la population de 2015.

La décroissance de la population dans la MRC de Pontiac est en grande partie attribuée à l'exode des jeunes, au vieillissement de la population et aux difficultés reliées à l'économie de la région. Cette évolution démographique dispersée en milieu rural souligne les enjeux de l'accessibilité aux

[34] Institut de la Statistique du Québec. *Régions : Panorama des régions. Édition 2015.* En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/panorama-regions-2015.pdf - Consulté le 11 janvier 2016.
[35] Institut de la statistique du Québec, Démographie, *Perspectives démographiques des MRC du Québec, 2011-2036*. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/docs-hmi/statistiques/population-demographie/perspectives/population/perspectives-mrc-2011-2036.pdf - Consulté le 11 janvier 2016.

G003697

résidences isolées et aux principaux pôles de services, et du maintien des personnes vieillissantes à domicile.

4.1.2 Répartition des logements et croissance des ménages

Selon Statistique Canada, en 2011, la MRC de Pontiac comptait 9 223 logements répartis de façon hétérogène dans les dix-huit municipalités. Le Tableau 7 suivant témoigne de l'évolution du nombre de logements dans la MRC de Pontiac de 1985 à 2011.

Tableau 7: Évolution du nombre de logements dans la MRC de Pontiac de 1985 à 2011

Municipalités	Nombre de logements 1985[36]	Nombre de logements 1995[37]	Nombre de logements 2001[38]	Nombre de logements 2006[39]	Nombre de logements 2011[40]	Variation 1985-2011 (%)
Alleyn-et-Cawood	274	383	236	241	126	-54%
Bristol	N/D	935	999	1036	1031	10%**
Bryson	238	267	311	304	301	26%
Campbell's Bay	277	297	355	333	350	26%
Chichester	173	238	243	223	239	38%
Clarendon	646	672	891	738	806	25%
Fort-Coulonge	418	501	695	614	601	44%
L'Île-de-Grand-Calumet	338	383	383	410	428	27%
L'Isle-aux-Allumettes	718	1081	1036	1112	1122	56%
Litchfield	344	350	309	305	229	-33%
Mansfield-et-Pontefract	833	1010	1013	936	1030	25%
Otter Lake	822	1062	445*	819	1130	37%
Portage-du-Fort	134	145	139	141	152	13%
Rapides-des-Joachims	90	126	136	93	83	-8%
Shawville	537	590	745	737	775	44%
Sheenboro	N/D	290	216	214	220	-24%**
Thorne	475	627	278*	466	374	-21%
Waltham	284	358	348	232	226	-20%
MRC de Pontiac	**6 601**	**9 315**	**8 778**	**8 954**	**9 223**	**17,9%*** **

* : Données semblant être erronée, suivant la suite logique de l'évolution des logements

** : Variation 1995-2011, due à certaines données non disponibles

*** : Variation 1985-2011, et 1995-2011 pour les municipalités où les données ne sont pas disponibles en 1985

G003697

[36] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.48.
[37] Idem.
[38] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www12.statcan.ca/english/Profil01/CP01/Index.cfm?Lang=F - Consulté le 15 janvier 2016.
[39] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2006/dp-pd/prof/92-591/index.cfm?Lang=F -Consulté le 15 janvier 2016.
[40] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www12.statcan.ca/census-recensement/index-fra.cfm - Consulté le 15 janvier 2016.

Il est à noter que les valeurs du tableau comprennent tous les logements privés, incluant ceux qui ne sont pas occupés de façon permanente. À titre informatif, selon les données de 2011, le total des logements occupés de façon permanente était de 6 072[41], ce qui représente un peu plus de 65% de l'ensemble des logements de la MRC.

Selon les projections l'Institut de la Statistique du Québec, le nombre de ménages devrait augmenter à 6 397 en 2036[42]. Cela représente une augmentation de 5,4% comparativement à 2011. Toutefois, aucune donnée concernant l'augmentation du nombre de logements n'est disponible.

Selon les données du Tableau 7 ci-dessus, de 1985 à 2011 (et 1995 à 2011 pour les municipalités où les données ne sont pas disponibles en 1985), la MRC de Pontiac a enregistré une augmentation de 17,9 % du nombre de logements sur l'ensemble de son territoire, dont une augmentation de près de 59 % étaient regroupés dans les municipalités de Fort-Coulonge, l'Isle-aux-Allumettes et Shawville (il s'agit de 3 des 4 municipalités à vocation urbaine) et d'une diminution de près de 24% regroupés dans les municipalités d'Alleyn-et-Cawood, Litchfield et Sheenboro.

Toutefois, une diminution des logements dans la MRC a été notée de 1995-2001, soit une baisse de près de 6% des logements. Par la suite, le nombre de logements a recommencé à augmenter, soit une variation entre 2001 et 2011 de 5% des logements.

Une des particularités des ménages pontissois est leur composition. En effet, selon les données de Statistiques Canada sur les ménages de Pontiac pour 2011[43], 70 % des ménages privés de la MRC sont composés de deux personnes et moins, et le nombre de personnes moyen dans les ménages privés de la MRC est 2,8. De plus, on calcule que seulement 53 % des familles de recensement comprennent des enfants[44], une proportion plus basse que dans le reste de l'Outaouais (60 %) et de l'ensemble du Québec (58 %). Cette basse proportion témoigne d'un phénomène d'exode des jeunes vers l'extérieur de la MRC de Pontiac[45].

En termes de transport, le faible nombre de personnes au sein des ménages de Pontiac habitant en milieu rural et éloigné des noyaux urbains implique des déplacements de peu de personnes sur de

G003697

[41] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www12.statcan.ca/census-recensement/index-fra.cfm - Consulté le 15 janvier 2016.

[42] Institut de la statistique du Québec. Statistiques et publications. Coup d'œil sur les régions et les MRC, 07 – Outaouais, Profils comparatifs des MRC. *Perspectives démographiques : nombre de ménages privés, MRC¹ de l'Outaouais, Scénario A², 2011, 2016, 2021, 2026, 2031, 2036*. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/profil07/societe/demographie/pers_demo/pers_men07_mrc.htm Consulté le 4 février 2016.

[43] Statistiques Canada. Recensement. Produits de données. Profil de recensement : Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2011/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=CD&Code1=2484&Geo2=PR&Code2=24&Data=Count&SearchText=pontiac&SearchType=Begins&SearchPR=01&B1=All&Custom=&TABID=1 - Consulté le 18 janvier 2016.

[44] Ce calcul comprend les couples mariés et les couples en union libre avec enfants, ainsi que le total des familles monoparentales.

[45] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.37

longues distances pour atteindre les services convoités. Ce type de déplacement pose le défi de l'accessibilité et augmente la charge « per capita » du réseau routier et des infrastructures routières.

4.1.3 Évolution des groupes d'âge

Les caractéristiques démographiques selon l'âge dans la MRC de Pontiac varient d'une municipalité à l'autre. Par contre, au sein de la MRC, on note une tendance à l'exode des jeunes, au vieillissement de la population, à l'établissement des retraités provenant de centre urbain et à une diminution de la population due à plusieurs pertes d'emplois dans le secteur manufacturier (industrie et foresterie)[46] depuis la crise forestière de 2007.

La Figure 7 suivante illustre la répartition de la population par groupe d'âge pour l'ensemble de la MRC de Pontiac en 1991[47] et en 2011[48]. L'observation de ce graphique permet de constater le phénomène de vieillissement qui s'installe au sein de la population de la MRC de Pontiac avec les années. En effet, en 1991, les 44-64 ans et les 65 ans et plus représentaient respectivement 22% et 15 % de la population alors qu'en 2011, ces taux atteignaient 34% et 25 %. Cela indique qu'en 2011, plus de la moitié (54%) de la population de la MRC de Pontiac était âgée de 44 ans et plus.

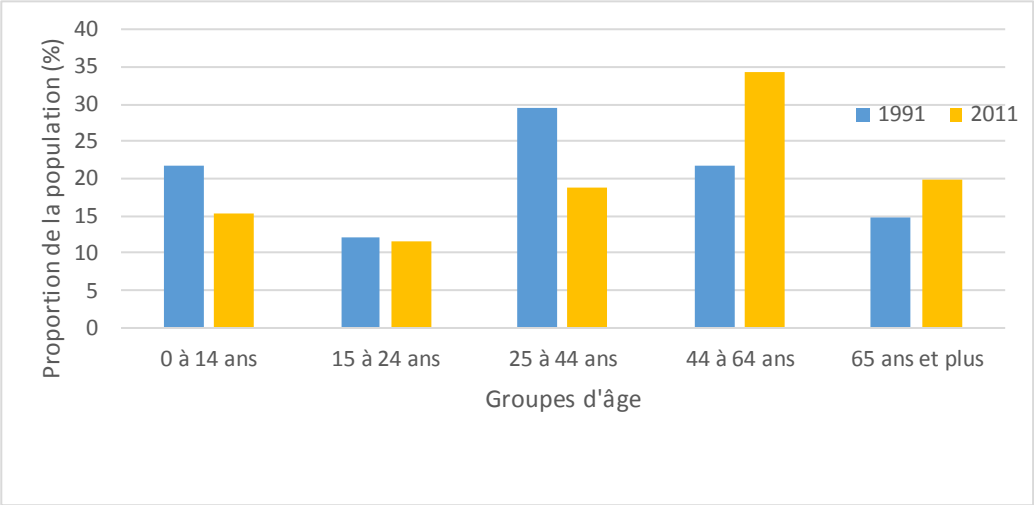


Figure 7: Répartition des âges selon l'âge dans la MRC de Pontiac en 1991 et en 2011

G003697

[46] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.37 et courriel du 26 janvier 2016 de la part de M. Pierre Duchesne, Aménagiste régional de la MRC de Pontiac.
[47] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.38.
[48] Statistiques Canada. Recensement. Produits de données. Profil de recensement : Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2011/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=CD&Code1=2484&Geo2=PR&Code2=24&Data=Count&SearchText=pontiac&SearchType=Begins&SearchPR=01&B1=All&Custom=&TABID=1 - Consulté le 18 janvier 2016.

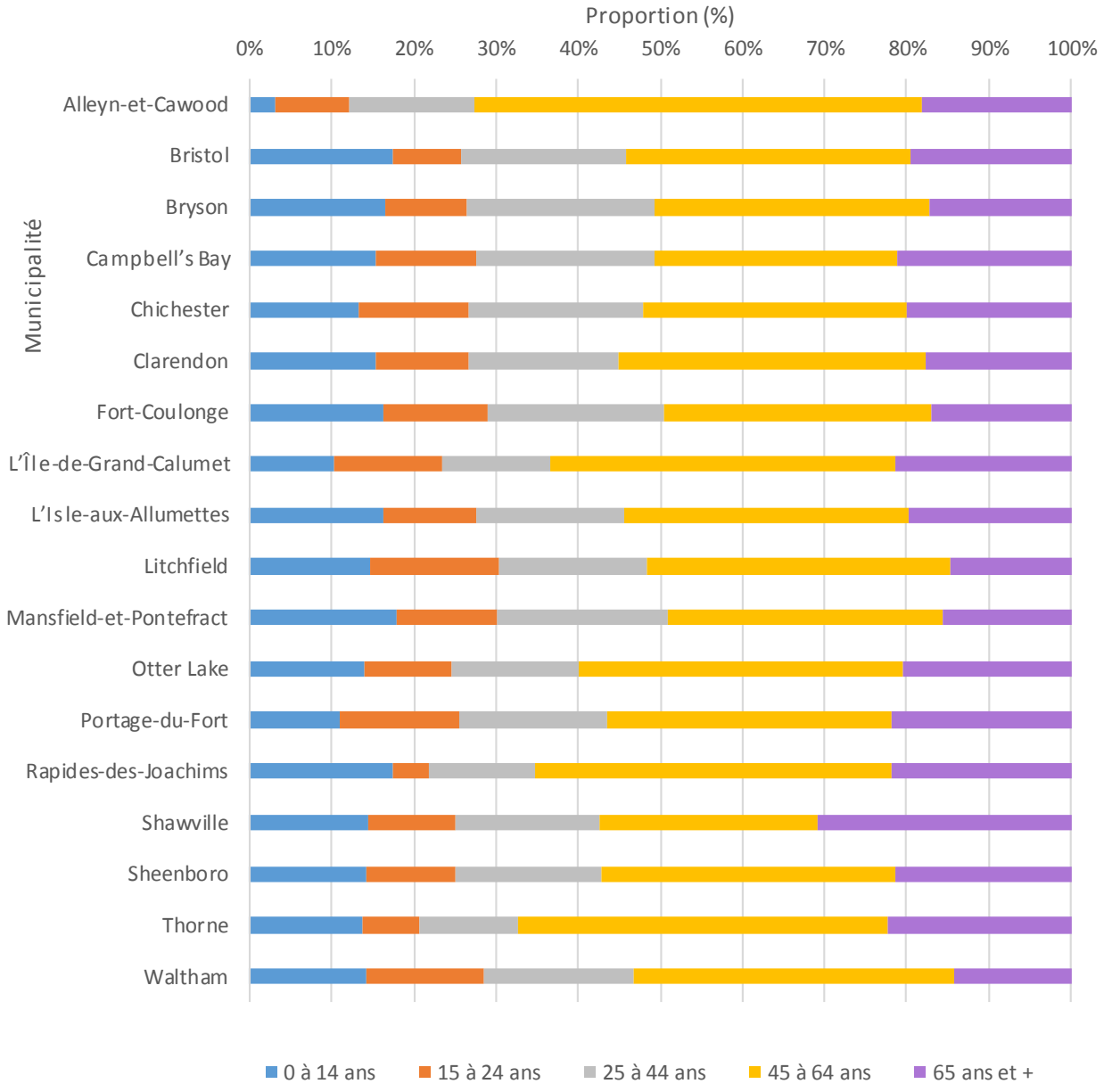


Figure 8 : Proportion des âges en 2011 dans la MRC de Pontiac

G003697

La Figure 8 ci-dessus indique que selon les données de 2011[49], les 45-64 ans constituaient le plus grand groupe d'âge dans toutes les municipalités de la MRC à l'exception de la municipalité de Shawville qui est composé de 27 % de la population ayant 45-64 ans et 31 % de la population de 65

[49] Statistiques Canada. Recensement. Produits de données. Profil de recensement : Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2011/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=CD&Code1=2484&Geo2=PR&Code2=24&Data=Count&SearchText=pontiac&SearchType=Begins&SearchPR=01&B1=All&Custom=&TABID=1 - Consulté le 18 janvier 2016.

ans et plus. Dans l'ensemble de la région de l'Outaouais, cette tendance à l'augmentation de la population vieillissante n'est pas aussi importante. Selon les données de 2011[50], les 0-14 ans représentaient 17%, les 15-24 ans 13%, les 25-44 ans 27%, les 45-64 ans 31% et les 65 ans et plus 13%. Toutefois, les MRC de la Vallée-de-la-Gatineau et de Papineau représentaient une tendance similaire à la MRC de Pontiac, tandis que la MRC des Collines-de-l'Outaouais et la Ville de Gatineau ont une population ressemblant plutôt à la moyenne de la région de l'Outaouais. Il est important de mentionner que ces deux dernières sont aussi les 2 régions les plus peuplées de l'Outaouais.

Cette forte proportion de personnes âgées généralisée dans la région n'est pas qu'attribuable à l'inversement de la pyramide démographique ou à l'exode des jeunes[51] : elle est aussi due au phénomène de « gentrification des milieux ruraux[52]», soit à l'établissement de retraités dans les territoires à proximité des centres urbains, tels que Gatineau-Ottawa et Renfrew, plusieurs transformant leur chalet en résidences permanentes. D'ailleurs, entre 1991 et 2011, les deux tranches d'âges à avoir connu une augmentation sont les 45-64 ans et les 65 ans et plus.

L'augmentation de l'âge au sein de la population pontissoise représente un réel enjeu pour le réseau routier local dans les prochaines années. L'accessibilité aux pôles de services ainsi que le maintien de personnes âgées à domicile nécessitent un réseau routier offrant un niveau de service suffisant pour assurer des déplacements confortables et sécuritaires.

4.1.4 Logements

En 2011[53], la MRC de Pontiac comptait 9 223 logements privés, la majorité se concentrant dans les municipalités de l'Isle-aux-Allumettes (12%) d'Otter Lake (12 %), de Bristol (11 %) et de Mansfield-et-Pontefract (11 %).

Avec ses nombreux plans d'eau, la MRC de Pontiac est un territoire fortement convoité pour la villégiature. Cet intérêt se décèle notamment par le nombre de chalets construits sur le territoire, soit environ 319 entre les années 1985 et 1995[54] et 584 entre les années 1995 et 2015. En 2015, la MRC de Pontiac comptait 5 085 chalets et maison de villégiature, tandis que les résidences familiales

G003697

[50] Statistiques Canada. Recensement. Produits de données. Profil de recensement : Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2011/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=ER&Code1=2460&Geo2=PR&Code2=24&Data=Count&SearchText=outaouais&SearchType=Begins&SearchPR=01&B1=All&Custom=&TABID=1 - Consulté le 18 janvier 2016.
[51] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.37
[52] Courriel du 26 janvier 2016 de la part de M. Pierre Duchesne, Aménagiste régional de la MRC de Pontiac.
[53] Statistiques Canada. Recensement. Produits de données. Profil de recensement : Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2011/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=CD&Code1=2484&Geo2=PR&Code2=24&Data=Count&SearchText=pontiac&SearchType=Begins&SearchPR=01&B1=All&Custom=&TABID=1 - Consulté le 18 janvier 2016.
[54] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.77.

comptaient pour 4 698[55]. Les chalets et maisons de villégiatures sont principalement répartis à une distance d'un plan d'eau inférieur à 300 mètres.

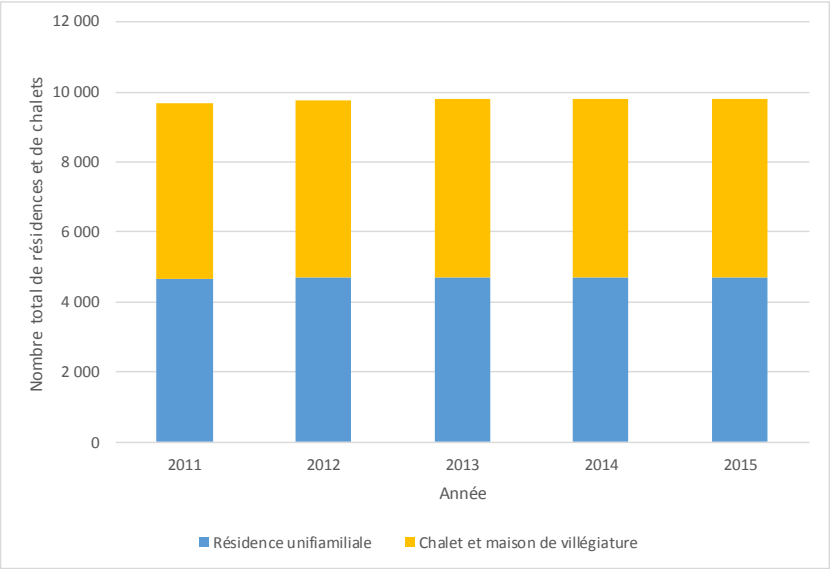


Figure 9 : Nombre de résidences permanentes et de chalets entre 2011 et 2015

Comme illustré à la Figure 9, l'augmentation du nombre de résidences permanentes et de chalets et maison de villégiature sur le territoire de la MRC de Pontiac est très faible. Toutefois, il est important de souligner qu'en 2015, un peu plus de la moitié (52%) des logements sont des chalets et maisons de villégiatures. Cela signifie, pour le réseau routier, une augmentation de déplacements sur les routes locales, notamment durant la saison estivale.

L'accessibilité, la charge per capita ainsi que le maintien des personnes âgées à domicile sont donc des enjeux de taille pour le réseau routier local pontissois dans les prochaines années.

G003697

[55] Institut de la statistique du Québec. Statistiques et publications. Tableau statistique. *Nombre d'unités d'évaluation¹ et valeur imposable moyenne uniformisée² par type d'immeuble résidentiel, MRC³ des Laurentides, exercices financiers 2011-2015.* En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/profil07/struct_econo/construct/unit_eval07_mrc.htm
Consulté le 11 janvier 2016.

4.2 Portait socioéconomique

4.2.1 Revenu

En 2010, le revenu moyen de la population de Pontiac était de 28 444$, alors que le revenu médian montait à 23 090$[56]. Comme montré à la Figure 10 : Revenus moyens et médians pour 2010 ci-dessous, ces deux revenus sont inférieurs aux moyennes et médianes régionales et provinciales pour la même année.

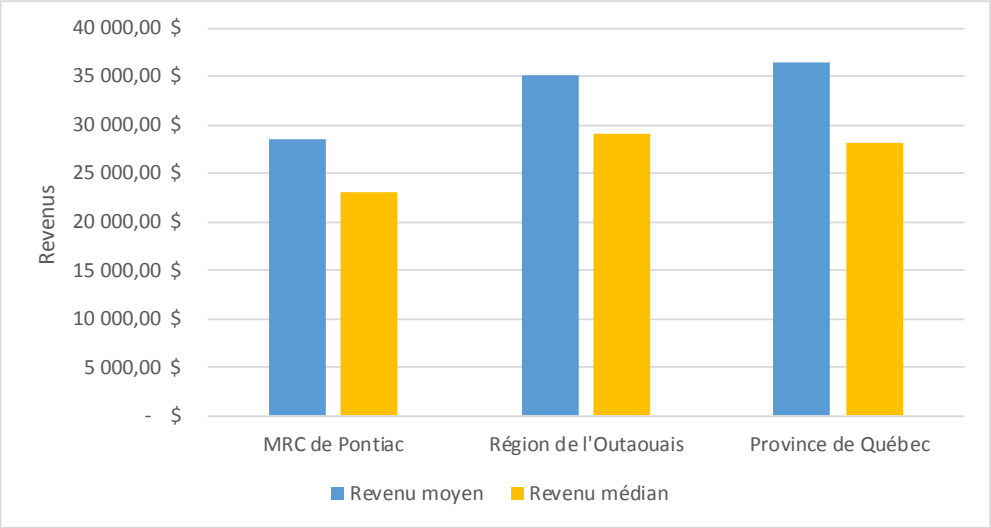


Figure 10 : Revenus moyens et médians pour 2010

Similairement, entre 2009 et 2013[57], le revenu annuel disponible moyen des habitants de la MRC de Pontiac est le plus bas de la région de l'Outaouais. Pendant cette période, ce revenu annuel disponible moyen a crû de 3,2 %, ce qui est au-dessus des valeurs régionales et provinciales, comme le témoigne le Tableau 8 suivant.

Tableau 8 : Revenu moyen disponible entre 2009 et 2013

	2009	2010	2011	2012	2013	Variation 2013/2012
MRC de Pontiac	18 043 $	18 648 $	19 269 $	19 742 $	20 460 $	3,6 %
Région de l'Outaouais	25 322 $	25 474 $	26 174 $	26 318 $	26 915 $	2,3 %
Province de Québec	24 638 $	24 914 $	25 668 $	26 539 $	26 774$	0,9 %

G003697

[56] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www12.statcan.ca/census-recensement/index-fra.cfm - Consulté le 11 janvier 2016.
[57] Institut de la statistique du Québec. Régions. Bulletin statistique régional. Édition 2014. Outaouais. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/bulletins/2015/07-Outaouais.pdf - Consulté le 11 janvier 2016.

Le revenu d'une personne ou d'un ménage est une des bases de son pouvoir économique. Les données montrent que la population de Pontiac dispose de revenus inférieurs aux moyennes des autres territoires de sa région. Cette réalité économique peut limiter le pouvoir de taxation des municipalités et peut signifier moins de revenus disponibles pour l'entretien et la gestion des services publics et le réseau routier.

4.2.2 Travailleurs et taux d'activité et d'emploi

En 2013, il y avait 4 499 travailleurs dans la MRC de Pontiac, ce qui représentait 31,6% de la population[58] totale de l'époque. Entre 2012 et 2013, le nombre de travailleurs a augmenté de 0,8 %. Le taux de travailleurs de la MRC de Pontiac était par contre égal au taux de la province de Québec et supérieur à la région de l'Outaouais. Le Tableau 9 suivant résume ces données.

Tableau 9: Nombre de travailleurs et taux d'activité pour 2012 et 2013[59]

	Nombre de travailleurs		Variation 2013/2012 (%)	Taux de travailleurs[60] (%)		Écart de taux 2013/2012 (%)
	2 012	2 013		2 012	2 013	
MRC de Pontiac	4 462	4 499	0,8	62,2	63,3	1,1
Région de l'Outaouais	153 901	153 972	0,0	76,0	75,8	-0,2
Province de Québec	3 291 535	3 318 744	0,8	75,8	76,2	0,4

G003697

De plus, entre 2006 et 2011, le taux d'emploi[61] dans la MRC a diminué de 2,3 points, restant inférieur à celui de la région de l'Outaouais et du Québec pour les mêmes périodes. Le taux d'activité[62] a lui également diminué de 2,2 points, tout en restant sous les taux régionaux et provinciaux. Le Tableau 10 suivant résume ces statistiques.

[58] Institut de la statistique du Québec. Régions. Profils comparatifs des MRC. Édition 2014. Outaouais. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/profil07/societe/demographie/demo_gen/pop_age07_mrc.htm Consulté le 11 janvier 2016.

[59] Institut de la statistique du Québec. Régions. Bulletin statistique régional. Édition 2014. Outaouais. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/bulletins/2015/07-Outaouais.pdf - Consulté le 11 janvier 2016.

[60] Le taux de travailleurs renvoie au « Nombre de travailleurs exprimé en pourcentage du nombre de particuliers de 25-64 ans ayant produit une déclaration de revenus à Revenu Québec. »

[61] Le taux d'emploi renvoie au « Nombre de personnes occupées (en emploi) exprimé en pourcentage de la population de 15 ans ou plus. » Emploi Québec. Citoyens. Faire le bon choix professionnel. Définitions – Enquête sur la population active. En ligne. http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/citoyens/faire-le-bon-choix-professionnel/explorer-un-metier-ou-une-profession/information-sur-le-marche-du-travail/definitions-enquete-sur-la-population-active/. Consulté le 12 janvier 2016.

[62] Le taux d'activité équivaut à la « Population active exprimée en pourcentage de la population de 15 ans ou plus. Un taux d'activité élevé signifie qu'une proportion importante de la population en âge de travailler est en emploi ou activement à la recherche d'un emploi. » Référence idem.

Tableau 10: Taux d'emploi et taux d'activité pour 2006 et 2011[63]

	Taux d'emploi (%)		Variation 2006-2011 (point de pourcentage)	Taux d'activité (%)		Écart de taux 2006-2011 (point de pourcentage)
	2 006	2 011		2 006	2 011	
MRC de Pontiac	49,4	47,1	-2,3	55,7	53,5	-2,2
Région de l'Outaouais	63,8	63,4	-0,4	68,1	67,8	-0,3
Province de Québec	60,4	59,9	-0,5	64,9	64,6	-0,3

Il est intéressant de constater que, compte tenu de la stabilité relative du taux d'activité dans la MRC entre 2006 et 2011, le vieillissement de la population que connaît le territoire ne se fait pas encore vraiment sentir dans le secteur de l'emploi.

Dans le cadre du PIIRL, le nombre de travailleurs dans la MRC est un indicateur de l'utilisation des routes locales sur une base régulière. Pour la MRC de Pontiac, le taux d'activité n'a pas subi de grande variation dans les dernières années, ce qui signifie que l'utilisation actuelle des routes par les travailleurs a été plutôt stable dans les dernières années.

4.2.3 Lieu de travail des travailleurs

Le lieu de travail est également un indicateur important de l'utilisation quotidienne du réseau routier local ainsi que des distances parcourues par la population active, qui constitue la majorité de la population. Les données les plus précises par municipalités trouvées datent de 2006[64] et aucune donnée n'est disponible pour la municipalité de Sheenboro. La Figure 11 et la Figure 12 ci-dessous illustrent la répartition des lieux de travail des travailleurs pontissois pour chaque municipalité de la MRC de Pontiac, ainsi que pour la MRC totale.

G003697

[63] Pour 2006, Emploi Québec, Information sur le marché du travail en région, Recensement 2006, Région de l'Outaouais, Indicateurs du marché du travail, mars 2008. En ligne http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_recensement2006_indicateurs.pdf Consulté le 12 janvier 2016, et
Pour 2006, Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2006. Québec. En ligne. http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2006/dp-pd/prof/92-591/search-recherche/frm_res.cfm?Lang=F Consulté le 12 janvier 2016.
Pour 2011, Emploi Québec, Outaouais, Atlas Emploi Outaouais, Actualisation, décembre 2014, par L'Agence de traitement de l'information numérique de l'Outaouais. En ligne. http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_atlas-emploi-otaouais.pdf Consulté le 12 janvier 2016, et
Pour 2011, Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Québec. En ligne. https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2011/dp-pd/index-fra.cfm . Consulté le 11 janvier 2016.
[64] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2006. Pontiac. En ligne. http://www12.statcan.ca/census-recensement/2006/dp-pd/prof/92-591/index.cfm?Lang=F - Consulté le 12 janvier 2016.

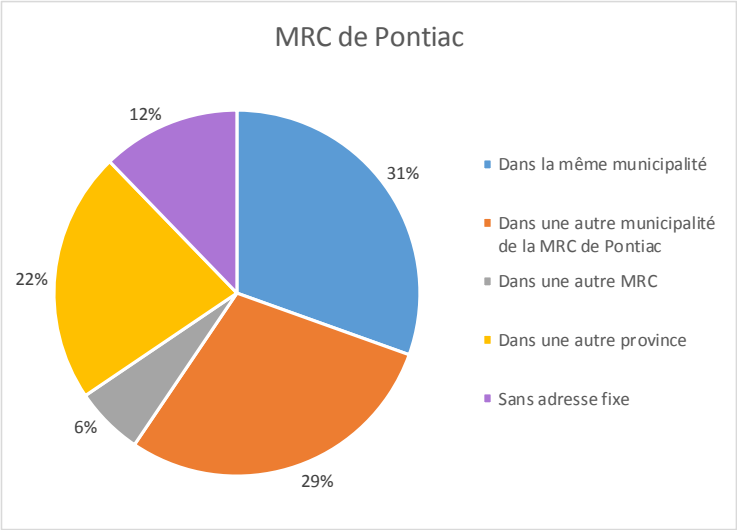
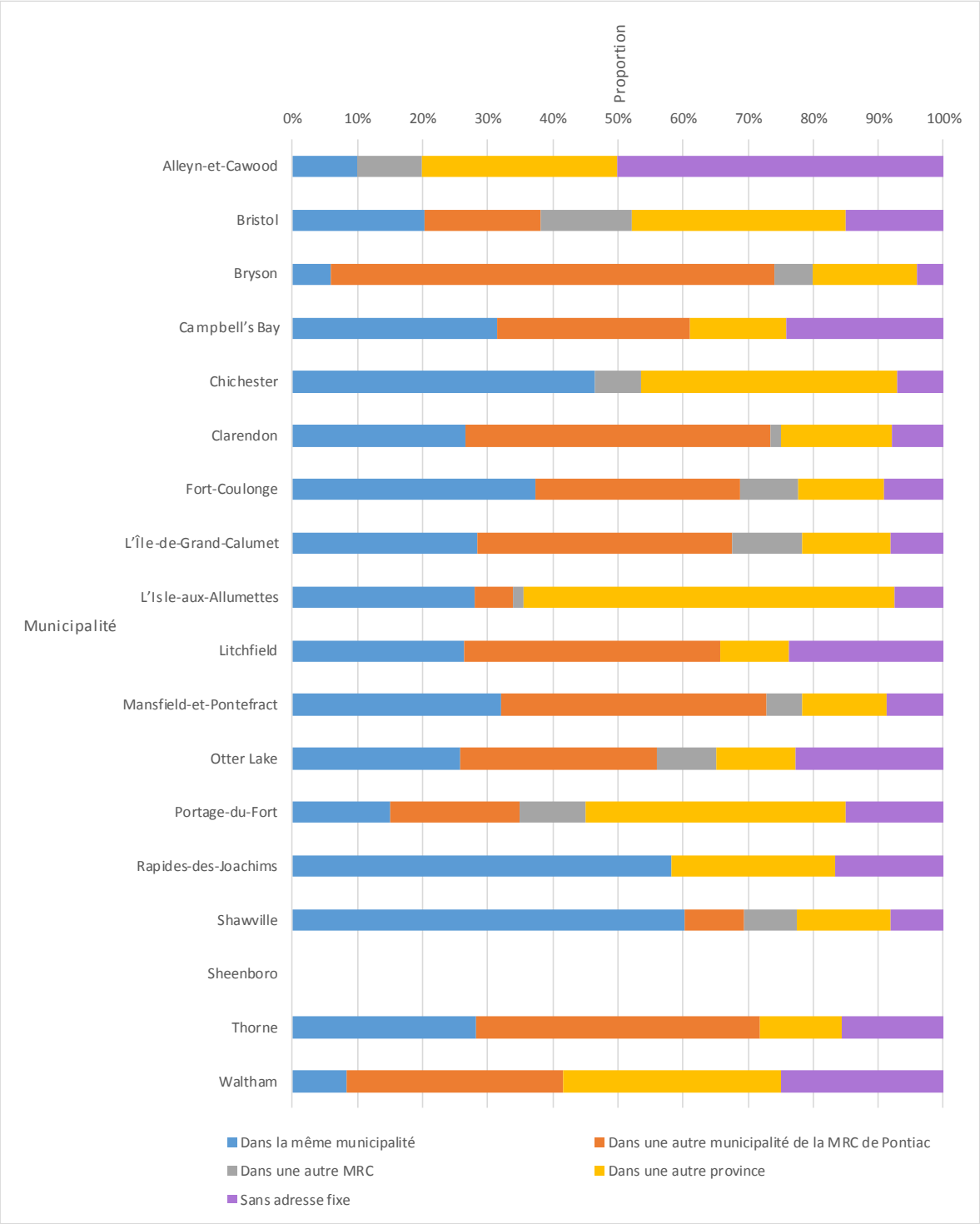


Figure 11: Répartition du lieu de travailleurs de la MRC de Pontiac

Il est intéressant d'observer que la plus forte proportion de travailleurs de la MRC, soit 30 %, est employée sur le territoire de sa municipalité de résidence. Les municipalités qui se démarquent sur ce plan sont Shawville (60 %) et Rapides-des-Joachims (58 %) de ses travailleurs qui sont aussi résidents de la ville. Par ailleurs, on note qu'il y a presque égalité entre les travailleurs de la MRC qui restent dans leur municipalité de résidence et ceux qui se rendent dans une autre municipalité de Pontiac pour travailler, soit 29%, ce qui fait monter la proportion de travailleurs restant dans la MRC de Pontiac pour le travail à 59 %.

En revanche, on observe, dans les municipalités où l'accès est relativement simple par une ou des routes de niveau supérieur à la province du sud, l'Ontario, une portion considérable (33% et plus) des travailleurs s'y déplacent, soit l'Isle-aux-Allumettes (57%), Portage-du-Fort (40%), Chichester (39%), Waltham (33%) et Bristol (33%). Ainsi, au total, on constate que 22 % de l'ensemble des travailleurs de la MRC, ce qui représente près de 1310 personnes, se déplacent en dehors des limites du territoire de Pontiac pour le travail. Cet exode de la population travaillante peut s'expliquer par la localisation géographique de ces municipalités et par les liens économiques naturels, existant depuis plusieurs années, avec d'autres municipalités limitrophes situées à l'extérieur du territoire de la MRC.

Ce portrait des déplacements des travailleurs est déterminant dans la connaissance de la dynamique de mobilité régulière sur le territoire de la MRC. On conclut qu'au quotidien, le réseau routier local de la MRC de Pontiac est fortement sollicité par les résidents pour leurs déplacements réguliers et qu'en dehors des noyaux urbains formés par les municipalités du sud et sud-est, les déplacements réguliers pour le travail sur le réseau routier pontissois peuvent correspondre à plusieurs dizaines de kilomètres.



G003697

Figure 12: Répartition du lieu de travail des travailleurs de la MRC de Pontiac pour chaque municipalité

MODES DE TRANSPORTS

En 2011[65], 89 % des travailleurs pontissois utilisaient une voiture pour se rendre à leur lieu d'emploi (conducteur ou passager), alors que 9 % optaient pour un transport durable et 2 % pour un autre type de transport. Parmi les gens optant pour un transport durable, 77 % utilisaient le transport actif (marche, vélo, etc.) et 23 % le transport en commun.

Le transport en commun est effectué de plusieurs manières[66]. Une ligne de transport interurbain par autocar assure une liaison quotidienne entre Fort-Coulonge et la Communauté urbaine de l'Outaouais (CUO). Sur le plan local, deux entreprises de taxi, situés à Fort-Coulonge et Shawville, assurent les déplacements à l'intérieur de ces municipalités, dans les environs et, parfois même, vers les grands centres urbains de l'Outaouais. Sur le plan des services de transport adapté, des organismes locaux desservent, à l'aide de minibus, les clientèles nécessitant des déplacements entre ou vers les centres de santé ou sociaux du territoire.

4.2.4 Secteurs d'activités économiques

En 2011, 72 % des travailleurs de la MRC de Pontiac étaient employés du secteur tertiaire (commerce en gros, commerce de détail, transport et entreposage, industrie de l'information et industrie culturelle, finance et assurances, services immobiliers et services de location et de location à bail, services professionnels, scientifiques et techniques, services administratifs, services de soutien, services de gestion des déchets et services d'assainissement, services d'enseignement, soins de santé et assistance sociale, arts - spectacles et loisirs, hébergement et services de restauration, administrations publiques, autres services), 19 % du secteur secondaire (construction , fabrication) et 8 % du secteur primaire (agriculture, foresterie, pêche et chasse, extraction minière, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz). Depuis 1991, ces proportions ont varié considérablement, tel que le montre la Figure 13 suivante.

G003697

[65] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2011/dp-pd/index-fra.cfm - Consulté le 12 janvier 2016.
[66] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.131

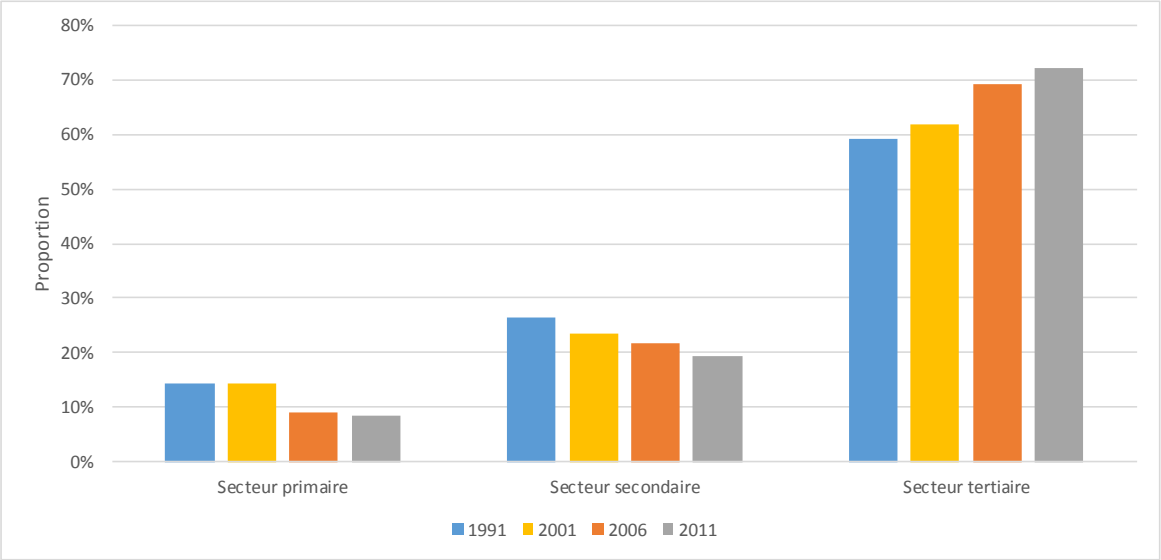


Figure 13: Répartition des emplois par secteurs d'activités pour 1991[67], 2001[68], 2006[69] et 2011[70]

Depuis 1991, on observe dans la MRC une diminution d'emploi dans le secteur primaire. En effet, de 14 % en 1991, cette proportion est passée à 8 % en 2011. On observe une tendance similaire aussi dans le secteur secondaire, soit de 27 % en 1991 à 19 % en 2011. La crise forestière de 2007 est l'un des facteurs importants ayant eu des répercussions sur la diminution de nombre d'emplois dans le secteur primaire et secondaire. Par conséquent, les emplois dans le secteur tertiaire ont augmenté de 59 % en 1991 à 72 % en 2011.

Le secteur primaire, qui totalisait 9% des emplois en 2006, est composé majoritairement d'emplois en agriculture et autres industries relatives aux ressources. En 2006[71], ces emplois se situent principalement dans les municipalités de Bristol (17 %), Mansfield-et-Pontefract (17%), Clarendon (10 %) et l'Île-de-Grand-Calumet. Le secteur primaire a une importance relative plus grande dans la MRC de Pontiac que dans le reste de l'Outaouais (2 %) et le Québec (4 %)[72].

G003697

[67] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.69
[68] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2001. Québec. En ligne. https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2011/dp-pd/index-fra.cfm - Consulté le 12 janvier 2016.
[69] Emploi Québec. Publication et formulaires. Régions : Outaouais. Chercher des entreprises. Région de l'Outaouais. En ligne. http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_portraitsPontiac200907.pdf Consulté le 12 janvier 2016.
[70] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Québec. En ligne. https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2011/dp-pd/index-fra.cfm - Consulté le 12 janvier 2016.
[71] Les données respectives des emplois dans les municipalités de l'Isle-aux-Allumettes et de Sheenboro ne sont pas disponibles.
[72] Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2006. Québec. En ligne. http://www12.statcan.ca/census-recensement/2006/dp-pd/prof/92-591/index.cfm?Lang=F - Consulté le 12 janvier 2016.

Le secteur secondaire, qui comptait 22% des emplois en 2006, est réparti entre le secteur de la construction et de la manufacture. En 2006[73], les emplois du secteur secondaire se situaient principalement à Mansfield-et-Pontefract (20 %), mais aussi à Fort-Coulonge (10 %), à l'Île-de-Grand-Calumet (9 %), à Otter Lake (8 %) et à Campbell's Bay (8 %).

Avec ses 69% des emplois en 2006, le secteur tertiaire est de loin le plus important des secteurs d'activités de la MRC de Pontiac. En 2006[74], les emplois dans les autres services représentaient 18 %, les soins de santé et services sociaux pour 15 % et les services de commerce pour 14 %. En 2006, 16 % des emplois du secteur tertiaire se situaient à Mansfield-et-Pontefract, 13 % à Clarendon, 12 % à Shawville, 11 % à Bristol et 11 % à Fort-Coulonge.

De plus, il est intéressant de noter que sept entreprises, ouvert à l'année, employant 50 personnes et plus, dont 4 d'entre elles sont situées dans la municipalité de Shawville. Ces entreprises sont regroupées dans le Tableau 11 suivant.

Tableau 11: Entreprises employant 50 personnes et plus dans la MRC de Pontiac, ouvert à l'année[75]

Entreprise	Municipalité	Nombre d'employés	Ouvert à l'année	Produits / Services
Autobus Lasalle inc.	Shawville	100 à 199	Oui	Transport scolaire et transport d'employés par autobus
CSSS du Pontiac (Centre d'Hebergement Pavillon Centre d'accueil Pontiac)	Shawville	50 à 99	Oui	Établissements communautaires de soins pour personnes âgées
CSSS du Pontiac (Centre Hospitalier du Pontiac)	Shawville	200 à 499	Oui	Hôpitaux généraux (sauf pédiatriques)
École Primaire Poupore (CS des Hauts-Bois-de-l'Outaouais)	Fort-Coulonge	50 à 99	Oui	Écoles primaires et secondaires
École Secondaire Pontiac (CS Western Québec)	Shawville	50 à 99	Oui	Écoles primaires et secondaires
École Secondaire Sieur-de-Coulonge (CS des Hauts-Bois-de-l'Outaouais)	Mansfield-et-Pontefract	50 à 99	Oui	Écoles primaires et secondaires
Maibec (Division Pontiac)	Clarendon	50 à 99	Oui	Usines de bardeaux et de bardeaux de fente

[73] Les données respectives des emplois dans les municipalités de l'Isle-aux-Allumettes et de Sheenboro ne sont pas disponibles.
[74] Idem.
[75] Emploi Québec. Chercher des entreprises. Région de l'Outaouais. En ligne. http://imt.emploiquebec.gouv.qc.ca/mtg/inter/noncache/contenu/asp/ice621_rechrentrp_01.asp?lang=FRAN&Porte=4 Consulté le 12 janvier 2016.

Toutefois, il est important de mentionner que d'autres entreprises peuvent compter plus de 50 employés lorsqu'elles sont en productions seulement. Ces entreprises sont identifiées au Tableau 12 suivant et ne sont pas ouvert à l'année :

Tableau 12: Entreprises employant 50 personnes et plus dans la MRC de Pontiac, non-ouvert à l'année[76]

Entreprise	Municipalité	Nombre d'employés	Ouvert à l'année	Produits / Services
Commonwealth plywood	Rapides-des-Joachims	50 et +	Non	Usine de sciage
Jovalco	Litchfield	50 et +	Non	Usine de sciage et mise en copeau
Maibec (Division Pontiac)	Clarendon	50 et +	Non	Usines de bardeaux et de bardeaux de fente
Pin Davidsson	Mansfield-et-Pontefract	50 et +	Non	Usine de sciage
Trébio	Litchfield	50 et +	Non	Usine de granule

La circulation globale, incluant le transport scolaire, engendrée par ces services et entreprises excentrées peut être importante sur certaines routes du réseau routier, et peut par le fait même avoir un impact considérable sur la condition des chaussées.

Avec ces données, et malgré certains services et entreprises excentrées, on remarque que, tous secteurs confondus, les emplois de la MRC de Pontiac se situent principalement dans le sud et sud-est de la MRC. Compte tenu de l'achalandage sur les routes qu'engendrent les déplacements réguliers reliés à l'emploi, on conclut en une sollicitation supérieure du réseau routier dans ce secteur du territoire.

4.2.5 Pôles de services, commerces et d'industries

La MRC de Pontiac compte 5 municipalités à vocation urbaine : Campbell's Bay, Shawville, Fort-Coulonge, Mansfield-et-Pontefract et l'Isle-aux-Allumettes. Ces municipalités regroupent un grand nombre de services variés[77] (immeuble à bureau, finance, assurance et service immobilier, service : personnel, d'affaires, de réparation, professionnel, de construction, gouvernemental, éducationnel et divers). D'autres municipalités se démarquent aussi par un nombre de services considérable (plus de 10), soit Bristol, Bryson, Clarendon et Litchfield.

[76] Données provenant du courriel de M. Régent Dugas en date du 13 juillet 2016.
[77] Données provenant de la base de données géomatique fourni par la MRC de Pontiac en date du 7 décembre 2015.

G003697

La Figure 14 suivante est une capture d'écran du fichier géomatique issu du traitement des données des unités d'évaluation. Chaque épingle de couleur correspond à un code d'utilisation des biens-fonds (CUBF). Par exemple, les épingles oranges correspondent à des unités de la catégorie *Production et extraction de richesses naturelles*, qui comprend les activités agricoles. Ce type de document permet de bien visualiser la répartition d'un type d'utilisation du territoire sur l'ensemble de ce dernier.

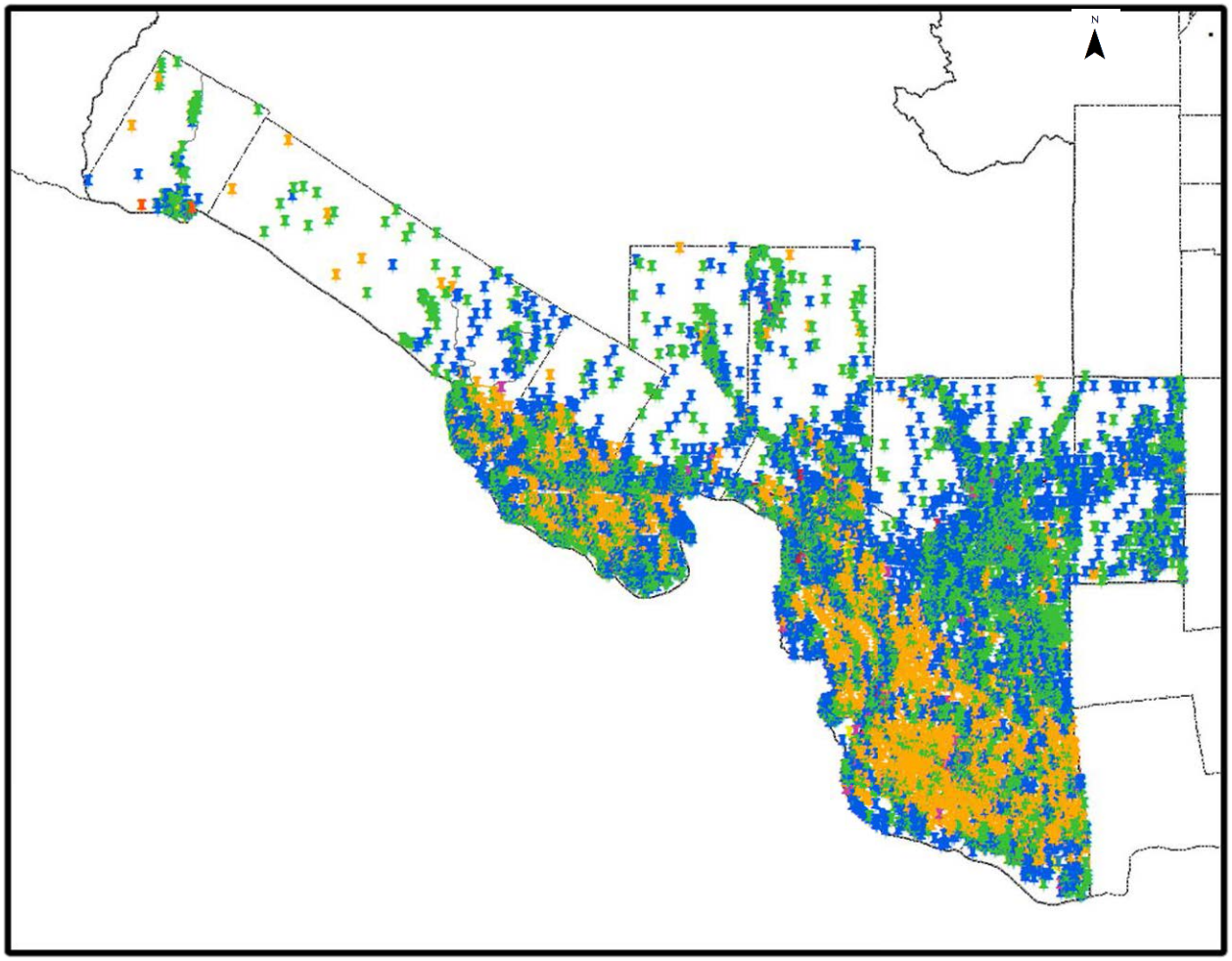


Figure 14 : Exemple de la cartographie des codes d'utilisation des biens-fonds (CUBF)

SOINS DE SANTÉ

L'infrastructure principale en santé dans la MRC de Pontiac est le point de service de Pontiac du CISSS (Centre intégré de santé et de services sociaux) de l'Outaouais. Ce point de services regroupe notamment des services médicaux spécialisés et variés, de soutiens psychologiques, d'urgence et de soutien à domicile. Les installations[78] comprennent l'Hôpital du Pontiac (Shawville), le Centre d'Accueil Pontiac (Shawville), cinq CLSC (Bryson, l'Isle-aux-Allumettes, Shawville, Otter Lake et Rapides-des-Joachims), un Urgence-CLSC (Mansfield-et-Pontefract) et le Pavillon Manoir Sacré et centre de jour (Mansfield-et-Pontefract).

ÉCOLE ET CENTRES DE FORMATION

Le territoire de la MRC de Pontiac comprend neuf écoles primaires[79] principalement dans le sud-est de la MRC, six écoles francophones appartenant à la Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais et trois écoles anglophones relevant de la Commission scolaire Western Québec. Les écoles primaires francophones se situent dans les municipalités de Campbell's Bay (une), l'Isle-aux-Allumettes (une), Fort-Coulonge (deux), Île-du-Grand-Calumet (une) et Otter Lake (une). Les écoles anglophones se situent pour leur part dans le village de Shawville, Campbell's Bay et l'Isle-aux-Allumettes.

Trois institutions scolaires de niveau secondaire[80] desservent le territoire de la MRC de Pontiac, une école francophone appartenant à la Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais et deux écoles anglophones relevant de la Commission scolaire Western Québec. L'école secondaire francophone se situe dans la municipalité de Mansfield-et-Pontefract. Les écoles anglophones se situent pour leur part dans le village de Shawville et l'Isle-aux-Allumettes.

Par ailleurs, la MRC comprend plusieurs centres de formation professionnelle et d'éducation des adultes[81]. Les centres de formation se situent dans les municipalités de Fort-Coulonge, Campbell's Bay, Mansfield-et-Pontefract et Shawville. Certains d'entre eux sont unilingues francophone et anglophone, tandis que d'autres sont bilingues.

Pour accéder à des services d'éducation postsecondaire[82], les étudiants demeurant dans la MRC de Pontiac ont la possibilité d'accéder à des services d'éducation postsecondaire à même le territoire de Pontiac. Le CÉGEP Héritage à Campbell's Bay propose quelques programmes d'attestation collégiale.

G003697

[78] Le Centre de Santé et services sociaux du Pontiac. En ligne. http://www.santepontiac.qc.ca/ . Consulté le 16 février 2016.
[79] Éducation, Enseignement supérieur et recherche, Gouvernement du Québec. En ligne. https://prod.mels.gouv.qc.ca/gdunojrecherche/rechercheOrganisme.do?methode=rechercheCs&typeRecherche=cs Consulté le 16 février 2016.
[80] Idem
[81] Idem
[82] CÉGEP Héritage. En ligne. http://www.cegep-heritage.qc.ca/conted/pontiac.php Consulté le 18 février 2016.

Pour accéder à d'autres services d'éducation postsecondaire, les étudiants demeurant dans la MRC de Pontiac peuvent se rendre à Gatineau (Cégep de l'Outaouais et Université du Québec en Outaouais (UQO)), à Pembroke en Ontario (Collège Algonquin) ou encore à Ottawa en Ontario (universités).

Le service de transport scolaire[83] dessert toutes les municipalités du territoire de la MRC de Pontiac, et est vu comme un service déterminant pour faciliter l'accès à l'éducation. En effet, la qualité des services scolaires, incluant le transport, est pour la MRC, un enjeu important pour freiner le décrochage scolaire, mais aussi l'exode des jeunes hors du territoire.

ÉQUIPEMENT CULTUREL, DE DIVERTISSEMENT ET DE CULTE

L'équipement culturel du Pontiac est principalement situé dans le sud et sud-est de la MRC. Il comprend notamment neuf bibliothèques[84] (Alleyn-et-Cawood, Bristol, Campbell's Bay, Fort-Coulonge, l'Île-de-Grand-Calumet, l'Isle-aux-Allumettes, Mansfield-et-Pontefract, Otter Lake et Shawville), des centres communautaires dans plusieurs des municipalités, plusieurs lieux historiques et édifices centenaires à valeur historique et architecturale ainsi que des sites archéologiques.

Parmi les installations sportives et principalement destinées à la communauté de la MRC de Pontiac, on trouve trois arénas[85] (Fort-Coulonge, l'Isle-aux-Allumettes et Shawville), ainsi que quelques parcs et des gymnases pour la pratique sportive (Campbell's Bay, Fort-Coulonge et Shawville). À cela s'ajoutent des parcours cyclables thématiques et celui de la route verte, ainsi que toutes les activités possibles sur les entités navigables, soit de la navigation de plaisance jusqu'aux activités en eaux vives.

Le territoire de Pontiac est également riche en patrimoines religieux issus de différentes traditions religieuses qui enrichissent le patrimoine architectural de la MRC.

INDUSTRIES

La MRC de Pontiac possède sur son territoire deux zones d'affectation industrielle. La première se situe à Bristol (site de l'ancienne mine de Bristol - 944 hectares) et la deuxième se situe à Litchfield (site de l'usine de pâtes et papiers - 1101 hectares). Toutefois, les industries se retrouvent souvent dispersées et isolées sur tout le territoire de la MRC de Pontiac.

Près du deux tiers des municipalités possèdent d'une à quatre industries manufacturières[86] sur leur territoire, tandis que le tiers restant n'en possède aucune. Près du deux tiers des industries sont reliées

[83] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.131
[84] Répertoire culturel de l'Outaouais, En ligne. http://www.repertoireculturreloutaouais.ca/fr/recherche/index.php Consulté le 16 février 2016.
[85] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.141
[86] Données provenant de la base de données géomatique fourni par la MRC de Pontiac en date du 7 décembre 2015.

G003697

à l'industrie du bois (scierie, atelier de rabotage, bardeaux et bardeaux à fente, autres industries du bois et tous les autres produits divers en bois). Les autres industries manufacturières présentes sont plutôt variées : cimenterie, produits manufacturés, atelier d'usinage, industrie de la glace, meunerie et minoterie et industrie de journaux (impression et édition).

En termes d'industries liées aux ressources naturelles[87], on retrouve, dispersées et isolées sur tout le territoire de la MRC de Pontiac (à l'exception de Fort-Coulonge) des sites d'exploitation forestière, des terrains agricoles, de pâturage et de pacage, des carrières (mine, sablières et gravières) de différentes envergures ainsi que des terrains pour la chasse et piégeage.

Toutes ces industries ont l'avantage d'être des sources d'emplois importantes pour la région, ce qui résulte en un plus haut taux d'utilisation des routes environnantes, autant en termes de passages automobiles que de camions.

4.2.6 Tourisme et villégiature

Tel que mentionné précédemment, la MRC de Pontiac connaît une stabilité depuis quelques années concernant la transformation de son secteur de villégiature traditionnel en milieu riverain en secteurs d'habitations permanentes. Malgré tout, l'augmentation de population provoquée par la saison estivale est évaluée à près de 80 % de la population dans la MRC[88], ce qui conséquemment engendre une augmentation du déplacement de transit sur l'ensemble du réseau routier pendant cette période.

En 1994[89], près du tiers, soit 42 000 touristes canadiens, étaient du type excursionniste, ce qui signifie qu'ils viennent pratiquer une activité au cours d'une seule journée. Un peu moins des deux tiers, soit 78 000 touristes canadiens, ont séjourné dans la MRC plus d'une journée. La provenance des touristes canadiens est presque divisée de manière égale entre l'Ontario (principalement de l'Est de l'Ontario) et du Québec. En effet, l'Ontario est accessible par trois des municipalités (Portage-du-Fort, Île-aux-Allumettes et Rapides-des-Joachims), ce qui facilite les échanges interprovinciaux. Outre les touristes canadiens s'ajoutent environ 10 000 touristes étrangers.

Selon le Schéma d'aménagement révisé de la MRC de Pontiac, « Les forces du Pontiac s'établissent autour de ses corridors nautiques (rivières des Outaouais, Dumoine et Coulonge), des activités d'eau vive qui s'y pratiquent autour de l'Île-du-Grand-Calumet et des activités de chasse et de pêche. On y retrouve de plus un environnement agrotouristique et patrimonial de grand intérêt. » [90]

G003697

[87] Données provenant de la base de données géomatique fourni par la MRC de Pontiac en date du 7 décembre 2015.
[88] Estimation basée à partir du rôle d'évaluation des municipalités (nombre de chalets et de maisons de villégiature, CUBF 1100, multiplié par le nombre de personnes par ménage). Information reçue de Pierre Duchesne, aménagiste régional, MRC de Pontiac. Le 26 janvier 2016.
[89] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.146
[90] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.146

L'offre touristique de la MRC de Pontiac[91] se situe principalement dans les activités récréotouristiques de plein air, notamment pour la chasse et pêche, la villégiature, le canot-camping et l'excursionnisme[92]. Il est reconnu que le territoire du Pontiac, notamment à cause de la distance le séparant des centres urbains comme Gatineau, Ottawa, Pembroke, Renfrew et Montréal, n'est pas aussi populaire auprès des touristes que celui d'autres MRC situées plus au sud-est, ou au sud ou à l'ouest dans la province de l'Ontario. Il est également probable que par ces circonstances que l'utilisation récréative de son territoire est actuellement principalement effectuée par les gens qui la connaissent.

Parmi les activités sportives populaires de la MRC, on compte le vélo, dont la principale infrastructure est le parc Cycloparc PPJ. Faisant partie de la Route Verte, cet itinéraire dont le trajet complet va de Bristol à l'est à l'Isle-aux-Allumettes à l'ouest, représente, sur le territoire du Pontiac, environ 92 km de piste cyclable en site propre qui traversent neuf municipalités. En plus de cette route, d'autres parcours cyclables thématiques de difficulté et de distances variées rayonnent autour de la majorité des municipalités de la MRC, et peuvent être empruntés autant à des fins d'entraînement que de découverte du territoire. D'autres activités sont aussi offertes en période estivale, soit la randonnée pédestre, le golf, l'équitation, le traîneau à chien d'été, le canot, le kayak, la luge d'eau, le rafting, la tyrolienne, les parcours d'obstacles et le via ferrata[93].

Le territoire de la MRC de Pontiac est l'un des plus fantastique au Québec pour la motoneige. Un réseau de sentiers est géré par des clubs de l'Association des Motoneigistes de Pontiac. Le sentier du Cycloparc PPJ est aussi réservé aux motoneigistes en hiver. D'autres activités sont aussi offertes en période hivernale, soit le patinage, la raquette, le ski de fond, l'équitation et le traîneau à chien d'hiver.

La chasse et la pêche sont également des activités de plein air qui attirent de nombreux touristes dans la MRC de Pontiac. Ces activités peuvent être pratiquées dans de nombreuses pourvoiries qu'on trouve dispersées dans la MRC ou encore sur le territoire de ZECS. Des milliers de chasseurs, pêcheurs et trappeurs, autant locaux que provenant de l'extérieur de la région, ont comme destination le Pontiac et plus particulièrement une vaste partie de son territoire située au nord sur les terres du domaine public[94].

G003697

[91] Pontiac en Outaouais. En ligne. http://tourisme-pontiac.com/ . Consulté le 14 janvier 2016
[92] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.82
[93] Il s'agit d'un mélange d'escalade et de randonnée, le long de la paroi rocheuse, en utilisant des points d'ancrage et des câbles pour vous aider à progresser. C'est comme faire de l'escalade sans avoir besoin des connaissances requises.
[94] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.100

Des parcs et sentiers régionaux forment des sites de pratique d'activités de plein air dans la MRC de Pontiac : les sentiers de l'île (Rapides-des-Joachims), le sentier du rocher-à-l'oiseau (Sheenboro), le Parc des Chutes Coulonge (Mansfield-et-Pontefract), le sentier du Castor Géant (Otter Lake) et le sentier du Parc régional Pontiac – Cycloparc PJJ (de Bristol à l'Isle-aux-Allumettes).

Source:http://www.chutescoulonge.qc.ca/index.html

Source:http://outaouais.quebecheritageweb.com/fr/article/le-pont-couvert-marchand-un-geant-du-pontiac

Outre le plein air, la MRC de Pontiac propose également aux touristes quelques activités de divertissement culturel[95]. Plusieurs sites d'intérêt historique ayant une valeur à l'échelle régionale, soit : les écluses de la Culbute (Isle-aux-Allumettes), l'église Saint-Alphonse-de-Liguori (Isle-aux-Allumettes), la centrale hydroélectrique de Waltham (Waltham), le site de l'ancien Fort-Coulonge (Mansfield-et-Pontefract), le palais de justice de Campbell's Bay (Campbell's Bay), le monument Cadieux (Île-de-Grand-Calumet) et le sentier des chevaux (Bristol). D'autres sites et bâtiments historiques classés sont présents dans la MRC : le poste de traite de Fort-William (Sheenboro), la Maison Bryson (Mansfield-et-Pontefract) et le Pont Marchand (Mansfield-et-Pontefract), ce dernier, construit de pins et d'une longueur de 129 mètres, est l'un des plus longs ponts couverts au Québec. Enfin, plusieurs sites architecturaux d'intérêt sont présents dans la MRC de Pontiac, soit le secteur des bâtiments de pierres (Portage-du-Fort), l'Allée des Manoirs (Fort-Coulonge) et les secteurs des maisons victoriennes (Shawville).

G003697

[95] MRC de Pontiac, Schéma d'aménagement révisé, règlement numéro 65-99, p.103 à 107

5. Synthèse des étapes 1 et 2 du PIIRL et vocation des routes locales 1 et 2

La présente section contient une synthèse de la description du réseau routier et des portraits sociodémographiques et socioéconomiques de la MRC de Pontiac, ainsi que les différentes vocations retenues pour les routes locales de niveaux 1 et 2.

5.1 Synthèse des étapes 1 et 2

Avec une superficie terrestre de 12 826,29 km^2, et une population totalisant 14 284 habitants, la MRC de Pontiac a une densité de population de 1,11 habitant par km^2. En excluant le territoire non organisé, la superficie de la MRC est de 3 853,94 km^2 avec une population de 14 284, ce qui augmente la densité de la population à 3,71 habitants par km^2. Le territoire de la MRC est bien desservi par le réseau supérieur du MTQ, qui le traverse au sud d'est en ouest et du nord-est au sud-est, et permet le transit interrégional. Bien ramifié et totalisant 979,98 km (selon l'inventaire du MTQ de 1993), le réseau routier local de niveaux 1 et 2 complète ce dernier, notamment en liant les pôles urbains et ruraux des municipalités, et en donnant accès aux zones industrielles et aux propriétés, aux équipements agricoles, forestiers, récréotouristiques ou de villégiature ainsi qu'aux services et commerces locaux.

La grandeur du territoire et la faible densité de population du milieu rural, l'emplacement de sites d'intérêts isolés requérant parfois l'utilisation de camions lourds, l'importance de la villégiature estivale en milieu riverain rural isolé, les différents attraits en dehors de la MRC et la concentration des services en un pôle situé au sud et sud-est de la MRC sont des particularités de la MRC de Pontiac qui engendrent une circulation continue, mais de faibles débits sur le réseau local sur une échelle annuelle.

Ainsi, de par sa ruralité, la MRC de Pontiac a plusieurs défis à relever en ce qui a trait à son réseau routier local. L'accessibilité de ses résidents aux institutions scolaires et de santé, aux commerces et aux différents services est un de ces enjeux. Les services publics et privés ainsi que les commerces de la MRC sont principalement concentrés dans les municipalités à vocation urbaine, soit Campbell's Bay, Shawville, Fort-Coulonge, Mansfield-et-Pontefract et l'Isle-aux-Allumettes, leur quantité et leur variété permettent de combler les besoins en approvisionnement et en services des Pontissois. À elles cinq, ces municipalités regroupent près de 47 % de la population pontissoise. Ainsi, c'est 53 % de la population qui est appelée à se déplacer et à parcourir des distances importantes pour avoir accès aux services. Les principaux pôles de services attractifs extérieurs à la MRC sont Pembroke, Renfrew, Gatineau et Ottawa.

L'accès aux services n'est pas le seul moteur de déplacement des résidents de Pontiac : 40 % des travailleurs exercent un emploi en dehors de la MRC, de la province ou dans un lieu sans adresse

fixe, et 29 % œuvrent dans une municipalité de Pontiac autre que celle du lieu d'habitation. Seulement 31 % des travailleurs pontissois sont employés dans leur municipalité de résidence. Le secteur tertiaire domine le marché de l'emploi en fournissant un emploi à 72 % des Pontissois (2011). Les emplois dans les secteurs primaire et secondaire sont en décroissance depuis 1991.

Entre 2009 et 2013, le revenu disponible de la population de Pontiac était inférieur à celui de la province, de la région de l'Outaouais ainsi que de toutes les MRC de la région. De plus, en 2010, les revenus médians et moyens de la MRC étaient également sous les moyennes et médianes régionales et provinciales. Au sein d'une MRC, cette réalité économique implique une limitation du pouvoir de taxation des municipalités et donc, par conséquent, des budgets plus faibles pouvant être consacrés aux routes et aux infrastructures publiques.

Le taux d'emploi dans la MRC était de 47,1 % en 2011, un taux inférieur à celui de la région de l'Outaouais (63,4 %) et de la province de Québec (59,9 %) pour la même période. Toutefois, il est intéressant de constater que, compte tenu de la stabilité relative du taux d'activité dans la MRC entre 2006 et 2011, le vieillissement de la population que connaît le territoire ne se fait pas encore sentir dans le secteur de l'emploi. Ce vieillissement se manifeste plutôt par une diminution de la taille des ménages et surtout, par l'augmentation du nombre de personnes retraitées ou s'approchant de la retraite venant s'installer de façon permanente sur le territoire. Pour le réseau routier, le vieillissement de la population représente un enjeu de taille pour la MRC en ce qui a trait au maintien des personnes âgées à domicile et à l'accès aux services, compte tenu de certaines grandes distances à parcourir vers le principal pôle de services et de commerces que constituent les cinq municipalités à vocation urbaine (Campbell's Bay, Shawville, Fort-Coulonge, Mansfield-et-Pontefract et l'Isle-aux-Allumettes). Dans la MRC de Pontiac, les déplacements sont effectués à 89 % en voiture. Le transport en commun n'est utilisé que pour près de 2 % des déplacements.

Le transport scolaire constitue également un utilisateur important du réseau routier pontissois, puisqu'il dessert tout le territoire municipalisé et que plusieurs municipalités sont hôtes d'établissements scolaires. Ce nombre exclut les gens qui, demeurant ou non dans la MRC, sont inscrits dans des centres de formation pour adultes, ainsi que les étudiants inscrits aux études supérieures dans des institutions situées en dehors de la MRC. Par ailleurs, la MRC de Pontiac est l'hôte de quelques grandes entreprises industrielles, notamment liées à la foresterie, et de carrières excentrées, dont les activités d'opération occasionnent de la circulation importante de camions sur certaines routes.

Le nombre de logements dans la MRC de Pontiac n'a pas beaucoup augmenté dans les dernières années. En effet, en cinq ans, de 2011 à 2015, la MRC de Pontiac a enregistré une hausse de seulement 0,9% du nombre de logements sur l'ensemble de son territoire. L'accessibilité, l'importante charge per capita due à la faible densité résidentielle en milieu rural, ainsi que le maintien des

G003697

personnes âgées à domicile sont des enjeux de taille pour le réseau routier local pontissois dans les prochaines années.

Outre les déplacements des résidents, la mobilité sur le réseau routier de Pontiac inclut également ceux des touristes et des gens possédant des chalets (résidences secondaires). Il est important de rappeler que pendant la saison estivale, la population de la MRC augmente de près de 80 %. Il induit une utilisation ponctuelle accrue des routes locales qui donnent accès aux activités récréotouristiques de plein air pour lesquelles la MRC est bien connue (vélo, chasse, pêche, etc.) ainsi que les routes menant aux chalets. La qualité d'accès à ces activités est certes un incitatif majeur à la pratique des activités récréotouristiques et au potentiel d'attraction de la clientèle en provenance des autres MRC de l'Outaouais, de l'Ontario et même des États-Unis.

Comme mentionné précédemment, la MRC de Pontiac est la moins populeuse des MRC de l'Outaouais. Aussi, entre 2001 et 2015, la population de la MRC a connu une diminution de 1,9 %. La variation décroissante de la population dans la MRC de Pontiac est en grande partie attribuée au vieillissement de la population, au mouvement migratoire des jeunes vers l'extérieur des limites de la MRC et aux difficultés reliées à l'économie de la région. Dans le contexte du PIIRL, cette évolution démographique dispersée à l'extérieur des noyaux urbains souligne les enjeux de l'accessibilité aux résidences isolées et aux principaux pôles de service et du maintien des personnes vieillissantes à domicile. Ce phénomène pose également les défis de la faible densité d'habitants et de l'augmentation de la charge per capita du réseau routier et des autres infrastructures. Il renforce, par le fait même, la nécessité d'entretenir et de mettre en valeurs des infrastructures routières de qualité afin de maintenir l'accès aux services et rendre la région attractive pour les jeunes, ainsi que soutenir la vie économique du territoire.

En conclusion, les défis pour la MRC de Pontiac que pose sa situation socioéconomique actuelle sont de maximiser le maintien des jeunes sur le territoire et de consolider et de promouvoir le développement et les activités économiques, récréotouristiques, et de villégiature de ses municipalités rurales en facilitant l'accès aux services par le biais d'infrastructures de qualité et d'un réseau routier local efficace. Ces défis s'arriment d'ailleurs bien aux grandes orientations définies par la MRC, dans son *Schéma d'aménagement révisé*.

5.2 Vocation des routes locales 1 et 2

Le portrait socioéconomique et routier effectué dans ce premier rapport d'étape du PIIRL de la MRC de Pontiac permet de comprendre le réseau routier comme un outil de déplacement en support au développement de la région. En ce sens, chaque route locale participe à la cohésion et à la vitalité du territoire, a une importance relative et peut, selon ses attraits, se faire attribuer une vocation.

Malgré qu'aucune donnée de débit de circulation récente n'existe pour les routes locales de niveaux 1 et 2 de la MRC de Pontiac, leur rôle dans le développement socioéconomique ainsi que les connaissances terrain des représentants de la MRC et des représentants des municipalités révèlent que ces dernières, léguées en 1993 par le MTQ aux municipalités, demeurent depuis encore les routes locales les plus empruntées du territoire.

L'étude du territoire de Pontiac effectuée dans la réalisation des étapes 1 et 2 du PIIRL a révélé que, malgré le changement de juridiction et le temps écoulé depuis 1993, la plupart des routes locales 1 de Pontiac ont gardé leur fonction initiale et demeurent des routes de transit importantes pour la population et les entreprises. Pour leur part, avec le temps, les routes locales 2, qui totalisent 926,56 km (selon l'inventaire du MTQ de 1993), soit une distance dix-sept fois plus longue que le total de routes locales 1, n'ont plus toutes la même importance pour la population. Suivant le développement du territoire, certaines sont dorénavant empruntées au même titre que des routes locales 1, alors que d'autres, dont la principale et seule vocation est, par exemple, une desserte résidentielle, le sont beaucoup moins.

La vocation des routes, c'est-à-dire, leur(s) principale(s) fonction(s) dans le réseau, influe grandement sur leur importance. Les vocations qui ressortent de cette étude pour les routes locales 1 et 2 sont les suivantes :

- Route de transit entre deux pôles socioéconomiques importants
- Accès aux commerces, industries, entreprises, services
- Accès aux résidences permanentes
- Accès aux chalets et de centres de villégiature
- Accès aux éléments récréotouristique et parc
- Accès aux fermes et sites agroalimentaires
- Route utilisée pour le camionnage (entreprises / industries, carrière, sablières, etc.)
- Accès au réseau supérieur
- Liaison inter-MRC
- Route partagée avec une voie cyclable

Dans l'inventaire, des routes locales 1 et 2, situé à l'Annexe A de ce rapport, chaque route s'est vue attribuer une ou plusieurs vocations. Ces vocations serviront à la détermination de critères de priorisation dans la démarche de hiérarchisation du réseau routier local de niveaux 1 et 2, afin de désigner le réseau prioritaire ciblé par le PIIRL.

6. Conclusion

La description du réseau local ainsi que la réalisation du profil socioéconomique sont les deux premières étapes de la démarche d'élaboration du Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) et elles sont regroupées dans ce premier rapport d'étape. Elles permettent de mieux comprendre la dynamique de mobilité sur le territoire de la MRC de Pontiac, les besoins présents et futurs en termes de déplacements, ainsi que les enjeux relatifs au réseau routier local. En fonction des portraits élaborés dans le présent rapport, il sera possible, lors de la prochaine étape, de déterminer des critères spécifiques à la MRC afin de hiérarchiser les routes du réseau local (niveaux 1 et 2) et désigner celles qui formeront le réseau prioritaire. Ce choix sera notamment motivé par ces trois grandes orientations :

- Consolider le réseau routier local, en complément au réseau supérieur, afin d'offrir à la population une desserte routière sécuritaire et efficiente;
- Offrir à la population une bonne accessibilité aux territoires publics, aux noyaux urbains, aux services publics, aux ressources et aux plans d'eau, ainsi qu'à certains pôles excentrés, tels les lieux de plein air, d'activité récréotouristique et de villégiature et les installations agricoles et industrielles;
- Assurer l'amélioration continue et la pérennité d'infrastructures routières de qualité, qui facilitent les liens de transit entre les différents pôles attractifs des municipalités de la MRC.

7. Références

- MTQ – Plan d'intervention en infrastructures routières locales : Guide d'élaboration 2014
- MTQ – Plan d'intervention en infrastructures routières locales : Complément d'information au guide d'élaboration 2015
- Wikipédia. Pontiac. En ligne.
  https://fr.wikipedia.org/wiki/Pontiac_(municipalit%C3%A9_r%C3%A9gionale_de_comt%C3%A9)
  Consulté le 4 janvier 2016.
- MAMROT, Cartographie de la région de l'Outaouais. Région 07 : Outaouais. MRC et agglomérations ou municipalités locales exerçant certaines compétences des MRC. Février 2015.
  http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/organisation_municipale/cartotheque/Region_07.pdf
  Consulté le 4 janvier 2016.
- Québec, MAMROT, *Décret de population 2016*, téléchargé le 20 janvier 2016, http://www.mamrot.gouv.qc.ca/organisation-municipale/decret-de-population/
  Consulté le 20 janvier 2016.
- Schéma d'aménagement révisé de la MRC de Pontiac. Produit le 25 mai 1999. Entrée en vigueur le 23 février 2001. En ligne. http://www.mrcpontiac.qc.ca/wp-content/uploads/Reglement65-99-Schemadamenagementrevise.pdf - Consulté le 4 janvier 2016.
- Québec, Transport Québec, Modalité d'application des programmes d'aide financière à la voirie locale pour l'année 2015, 25 mars 2015, p. 2.
  https://www.mtq.gouv.qc.ca/centredocumentation/Documents/Partenaires-publics/Municipalites/Programmes-aide/ReseauMunicipal/Modalites_application_programmes_aide_financiere_voirie_.pdf .
  Consulté le 6 janvier 2016.
- Québec, Transport Québec, Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration, 2014, p. 4.
  https://www.mtq.gouv.qc.ca/centredocumentation/PublishingImages/Partenaires%20publics/Municipalit%c3%a9s/PIIRL/GuideElaborationPIIRL_2014.pdf - Consulté le 8 janvier 2016.
- Emploi Québec, Portrait de la main-d'œuvre et de l'emploi Pontiac, Carte géographique. Juillet 2009.
  http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_portraitsPontiac200907.pdf - Consulté le 4 janvier 2016.
- Emploi Québec. Recensement 2006 – Région de l'Outaouais - Population. 13 mars 2007.
  http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_recensement2006_MRC_municipalites.pdf - Consulté le 8 janvier 2016.
- Emploi Québec. Citoyens. Faire le bon choix professionnel. Définitions – Enquête sur la population active. En ligne.

http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/citoyens/faire-le-bon-choix-professionnel/explorer-un-metier-ou-une-profession/information-sur-le-marche-du-travail/definitions-enquete-sur-la-population-active/ - Consulté le 12 janvier 2016.

- Emploi Québec, Information sur le marché du travail en région, Recensement 2006, Région de l'Outaouais, Indicateurs du marché du travail, Mars 2008. En ligne.

  http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_imt_recensement2006_indicateurs.pdf - Consulté le 12 janvier 2016.

- Emploi Québec, Outaouais, Atlas Emploi Outaouais, Actualisation, décembre 2014, par L'Agence de traitement de l'information numérique de l'Outaouais. En ligne. http://www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Regions/Outaouais/07_atlas-emploi-otaouais.pdf - Consulté le 12 janvier 2016.

- Emploi Québec. Chercher des entreprises. Région de l'Outaouais. En ligne. http://imt.emploiquebec.gouv.qc.ca/mtg/inter/noncache/contenu/asp/ice621_rechrentrp_01.asp?lang=FRAN&Porte=4 - Consulté le 12 janvier 2016.

- Institut de la Statistique Québec. Statistique et publications. Recensement. 2011. Outaouais. Population. Population totale, superficie et densité. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/recensement/2011/recens2011_07/population/poptot_superficie07.htm - Consulté le 8 janvier 2016.

- Institut de la Statistique du Québec. Régions : Panorama des régions. Édition 2015. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/panorama-regions-2015.pdf

  Consulté le 11 janvier 2016.

- Institut de la statistique du Québec, Démographie, *Perspectives démographiques des MRC du Québec, 2011-2036*. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/docs-hmi/statistiques/population-demographie/perspectives/population/perspectives-mrc-2011-2036.pdf

  Consulté le 11 janvier 2016.

- Institut de la statistique du Québec. Statistiques et publications. Tableau statistique. Nombre d'unités d'évaluation[1] et valeur imposable moyenne uniformisée[2] par type d'immeuble résidentiel, MRC[3] des Laurentides, exercices financiers 2011-2015. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/profil07/struct_econo/construct/unit_eval07_mrc.htm - Consulté le 11 janvier 2016.

- Institut de la statistique du Québec. Régions. Bulletin statistique régional. Édition 2014. Outaouais. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/bulletins/2015/07-Outaouais.pdf

  Consulté le 11 janvier 2016.

- Institut de la statistique du Québec. Régions. Profils comparatifs des MRC. Édition 2014. Outaouais. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/profil07/societe/demographie/demo_gen/pop_age07_mrc.htm - Consulté le 11 janvier 2016.

- Institut de la statistique du Québec. Régions. Bulletin statistique régional. Édition 2014. Outaouais. En ligne. http://www.stat.gouv.qc.ca/statistiques/profils/bulletins/2015/07-Outaouais.pdf - Consulté le 11 janvier 2016.
- Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www12.statcan.ca/english/Profil01/CP01/Index.cfm?Lang=F - Consulté le 15 janvier 2016.
- Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2006/dp-pd/prof/92-591/index.cfm?Lang=F - Consulté le 15 janvier 2016.
- Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2011. Pontiac. En ligne. http://www12.statcan.ca/census-recensement/index-fra.cfm - Consulté le 15 janvier 2016.
- Statistiques Canada. Recensement. Produits de données. Profil de recensement : Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2011/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=CD&Code1=2484&Geo2=PR&Code2=24&Data=Count&SearchText=pontiac&SearchType=Begins&SearchPR=01&B1=All&Custom=&TABID=1 . Consulté le 18 janvier 2016.
- Statistiques Canada. Recensement. Produits de données. Profil de recensement : Pontiac. En ligne. http://www.recensement2004.ca/census-recensement/2011/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=CD&Code1=2484&Geo2=PR&Code2=24&Data=Count&SearchText=pontiac&SearchType=Begins&SearchPR=01&B1=All&Custom=&TABID=1 . Consulté le 18 janvier 2016.
- Statistiques Canada. Enquête nationale auprès des ménages. Profil de l'ENM, 2006. Québec. En ligne. http://www12.statcan.ca/census-recensement/2006/dp-pd/prof/92-591/index.cfm?Lang=F Consulté le 12 janvier 2016.
- Gouvernement du Canada, Voyage Accessible, TransporAction Pontiac. En ligne. http://www.accesstotravel.gc.ca/19.aspx?CarrierCd=486505983&CityCd=1930156243&lang=fr Consulté le 19 janvier 2016
- L'APPUI pour les proches aidants d'aînés. Outaouais. Répertoire des ressources. TransporAction Pontiac. En ligne. http://www.lappui.org/outaouais/repertoire-des-services/transporaction-pontiac Consulté le 12 janvier 2016.
- Pontiac en Outaouais. En ligne. http://tourisme-pontiac.com/ . Consulté le 14 janvier 2016.
- Le Centre de Santé et services sociaux du Pontiac. En ligne. http://www.santepontiac.qc.ca/ . Consulté le 16 février 2016.
- Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais et Commission scolaire Western Québec. En ligne. https://prod.mels.gouv.qc.ca/gdunojrecherche/rechercheOrganisme.do?methode=rechercheCs&typeRecherche=cs - Consulté le 16 février 2016.

ANNEXE A

Inventaire des routes locales 1 et 2

G003697

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
451387	Local 2	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Alleyn-et-Cawood, M	11,49	Accès aux résidences	Accès aux ressources forestières
451402	Local 2	CH. CAWOOD A MUN. LA PECHE	Alleyn-et-Cawood, M	1,29	Accès aux résidences	
452728	Local 2	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Alleyn-et-Cawood, M	16,50	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452735	Local 2	CHEMIN GIBSON ET CH. TANNER	Alleyn-et-Cawood, M	1,38	Accès à la villégiature/chalet	
452738	Local 2	CH. DU LAC PRESLEY	Alleyn-et-Cawood, M	0,80	Accès au lac et plan d'eau	
452743	Local 2	CHEMIN HARRISSON	Alleyn-et-Cawood, M	4,09	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
452755	Local 2	CH. COPELAND-EVANS	Alleyn-et-Cawood, M	4,60	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
454822	Local 2	CH. CARRUTHER	Alleyn-et-Cawood, M	2,92	Accès aux ressources forestières	
451711	Local 1	CH. CALDWELL-WEIRSTEAD,IRELAND	Bristol, M	11,00	Accès aux résidences	Accès inter MRC
451924	Local 1	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Bristol, M	4,58	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451966	Local 1	CHEMIN MCKEE	Bristol, M	2,42	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources minières
451989	Local 1	chemin d'Elmside	Bristol, M	5,71	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452003	Local 1	CHEMIN FRONT	Bristol, M	1,81	Accès au réseau supérieur	Accès entre 2 noyaux urbains
451087	Local 2	CHEMIN DU 8E RANG	Bristol, M	12,85	Accès aux ressources agricoles	
451226	Local 2	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Bristol, M	1,33	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451616	Local 2	CHEMIN MARYLAND A WEIRSTEAD	Bristol, M	2,45	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451623	Local 2	CH. PIRIE SIDE LINE	Bristol, M	2,74	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451629	Local 2	CHEMIN DU 5E RANG	Bristol, M	1,93	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451669	Local 2	CHEMIN DU 6E RANG	Bristol, M	6,44	Accès aux ressources agricoles	
451681	Local 2	CH. ANISKAWIEZ	Bristol, M	2,64	Accès aux ressources agricoles	
451717	Local 2	CHEMIN DU 12E RANG	Bristol, M	6,80	Accès aux ressources agricoles	
451721	Local 2	CHEMIN DU 11 IEME RANG	Bristol, M	3,62	Accès aux ressources agricoles	
451725	Local 2	CHEMIN DE LA 10 IEME CONCESSION	Bristol, M	4,50	Accès aux ressources agricoles	
451731	Local 2	CHEMIN DU 9E RANG	Bristol, M	2,10	Accès aux ressources agricoles	
451734	Local 2	CHEMIN TUBMAN	Bristol, M	0,39	Accès aux ressources agricoles	
451737	Local 2	CHEMIN SMITH	Bristol, M	2,40	Accès aux ressources agricoles	
451739	Local 2	CHEMIN DU 9E RANG	Bristol, M	0,64	Accès aux ressources agricoles	
451742	Local 2	CHEMIN KILLORAN	Bristol, M	0,31	Accès aux ressources agricoles	
451745	Local 2	CHEMIN DAGG	Bristol, M	2,49	Accès aux ressources agricoles	
451748	Local 2	CHEMIN THORN LAKE	Bristol, M	4,59	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451753	Local 2	CHEMIN DU 9E RANG	Bristol, M	2,90	Accès aux résidences	Accès à la villégiature/chalet
451755	Local 2	CH. BENNET	Bristol, M	0,40	Accès aux ressources agricoles	
451775	Local 2	CHEMIN FIFTH LINE	Bristol, M	3,80	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451778	Local 2	CH. DUFF	Bristol, M	0,90	Accès aux ressources agricoles	
	Local 2	CH. LIGNE BRISTOL-ONSLOW	Bristol, M	2,00		
451895	Local 2	CHEMIN DU RANG II	Bristol, M	1,80	Accès aux ressources agricoles	
451897	Local 2	CH. 7 IEME CONCESSION	Bristol, M	0,45	Accès aux ressources agricoles	
456716	Local 2	CH. MAGIC RD	Bristol, M	0,10	Accès aux ressources agricoles	
451899	Local 2	CH. THOM'S LINE	Bristol, M	0,10	Accès aux ressources agricoles	
451905	Local 2	CHEMIN DE LA MINE BRISTOL	Bristol, M	11,47	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources minières
451908	Local 2	CH. KEON	Bristol, M	0,84	Accès aux résidences	
451910	Local 2	CH. PONTIAC STATION	Bristol, M	2,25	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451915	Local 2	CHEMIN DU 2E RANG	Bristol, M	1,21	Accès aux résidences	Accès aux ressources agricoles

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
451918	Local 2	CH. BOURGEAU	Bristol, M	0,40	Accès aux résidences	
451928	Local 2	CHEMIN BEAVER,MEADOW SYLVESTER	Bristol, M	0,24	Accès aux ressources agricoles	
451934	Local 2	CHEMIN DUMAS LINE	Bristol, M	0,80	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451940	Local 2	CH. MOYLE	Bristol, M	2,10	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451947	Local 2	CH. WIGGIN'S	Bristol, M	5,01	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451959	Local 2		Bristol, M	1,13	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
451973	Local 2	CHEMIN AYLMER	Bristol, M	4,70	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451978	Local 2	CH. 2 IEME CONCESSION	Bristol, M	1,00	Accès aux résidences	
451983	Local 2	3 IEME CONCESSION	Bristol, M	4,34	Accès aux ressources agricoles	
452023	Local 2	CH. BRISTOL TOWN LINE	Bristol, M	5,52	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452031	Local 2	CH. PINE LODGE	Bristol, M	1,20	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451697	Local 2	CH. DE LIGNE BRISTOL ET PONTIAC	Bristol, M	4,35	Accès au réseau supérieur	Accès inter MRC
452094	Local 1		Bryson, M	0,13	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452106	Local 2	Rue Clarendon	Bryson, M	0,24	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452123	Local 1	RUE HAVELOCK	Bryson, M	0,10	Accès au lac et plan d'eau	
452119	Local 2	CHEMIN CALUMET	Bryson, M	1,39	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452235	Local 1		Campbell's Bay, M	1,51	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451013	Local 1	CHEMIN NICABEAU	Chichester, CT	6,56	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
450959	Local 2	CH. FLEURY	Chichester, CT	0,32	Accès aux ressources agricoles	Accès aux résidences
450982	Local 2	CH. SMITH	Chichester, CT	0,24	Accès aux résidences	
450989	Local 2	CHEMIN JENNING'S	Chichester, CT	2,36	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
450998	Local 2	RANG DE L'EGLISE	Chichester, CT	1,18	Accès aux résidences	
451003	Local 2	CHEMIN DU RANG DE L'{GLISE	Chichester, CT	4,51	Accès aux résidences	Accès aux ressources agricoles
451006	Local 2	CH. GAGNON	Chichester, CT	1,61	Accès aux résidences	Accès au site de gestion de déchets
451009	Local 2	CH. VANASSE	Chichester, CT	2,20	Accès aux ressources agricoles	
451017	Local 2	CHEMIN MERCIER	Chichester, CT	6,15	Accès aux résidences	Accès aux ressources agricoles
451019	Local 2	CH. NEPHINE LINE	Chichester, CT	2,69	Accès aux résidences	Accès aux ressources agricoles
451023	Local 2	MONT{E MCGUIRE	Chichester, CT	0,50	Accès aux résidences	
451027	Local 2	CH. MALONE	Chichester, CT	2,90	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources forestières
451039	Local 2	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Chichester, CT	2,15	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451997	Local 1	CHEMIN FRONT	Clarendon, M	12,19	Accès au réseau supérieur	Accès entre 2 noyaux urbains
451048	Local 2	CH. TELFORD LINE	Clarendon, M	1,60	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451053	Local 2	CH. CONFORD	Clarendon, M	1,13	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451056	Local 2	CH. CALUMET DU NORD	Clarendon, M	1,30	Accès aux ressources agricoles	
451062	Local 2	CH. MOFFAT ET MILL ROAD	Clarendon, M	2,70	Accès aux ressources agricoles	
451065	Local 2	CH. DE LA TRAVERSE RANG 7 A 10	Clarendon, M	3,63	Accès aux ressources agricoles	
451067	Local 2	CHEMIN SCHULTZ	Clarendon, M	1,37	Accès aux résidences	
451070	Local 2	CH. DU 8E RANG	Clarendon, M	8,20	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
362654	Local 2	CH. DU 8E RANG	Clarendon, M	1,86	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451076	Local 2	CH. MARSHALL CHAMBERLAND	Clarendon, M	1,61	Accès aux ressources agricoles	
451079	Local 2	CH. DU 9E RANG	Clarendon, M	5,62	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
451083	Local 2	CH. DU 9E RANG	Clarendon, M	4,30	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
451098	Local 2	CH. STATION MOREHEAD	Clarendon, M	3,06	Accès aux résidences	
451105	Local 2	CH. DU RANG 10 A LITCHFIELD	Clarendon, M	4,34	Accès aux ressources minières	Accès aux ressources agricoles
451108	Local 2	CH. DU 11E RANG	Clarendon, M	6,99	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451111	Local 2	CH. DU RANG 11	Clarendon, M	0,88	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451114	Local 2	CH. SIDE LINE RANG 11 ET 12	Clarendon, M	1,61	Accès aux ressources agricoles	
451117	Local 2	CH. WOODS	Clarendon, M	0,08	Accès aux ressources agricoles	
451124	Local 2	CH. DU RANG 12	Clarendon, M	5,00	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451127	Local 2	CH. SIDE LINE DU RANG 13	Clarendon, M	1,77	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451130	Local 2	CH. GREENMONT	Clarendon, M	1,77	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451134	Local 2	CH. LEVERIS	Clarendon, M	0,50	Accès aux ressources agricoles	
451140	Local 2	CH. DU 4E RANG EST	Clarendon, M	5,00	Accès aux ressources agricoles	
451146	Local 2	CH. MONTEE ENTRE RANGS 5 ET 6	Clarendon, M	1,90	Accès aux ressources agricoles	
451152	Local 2	CH. DALTON HUDGINS LINE	Clarendon, M	1,93	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451155	Local 2	CH. MONTEES ENTRE LOTS 7 A 6C	Clarendon, M	1,61	Accès aux ressources agricoles	
451159	Local 2	CH. RACCORDEMENT 4E ET 5E RANG	Clarendon, M	1,61	Accès aux ressources agricoles	
451259	Local 2	MONT{E DU 3E AU 5E RANG	Clarendon, M	0,80	Accès aux ressources agricoles	
451263	Local 2	CH. O.SMART	Clarendon, M	1,61	Accès aux ressources agricoles	
451267	Local 2	RTE ENTRE RANG 4 ET 5	Clarendon, M	1,61	Accès aux ressources agricoles	
451271	Local 2	CH. 4E RANG OUEST	Clarendon, M	4,90	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451274	Local 2	CH. 4E RANG OUEST	Clarendon, M	2,70	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451277	Local 2	CH. E.SMILEY	Clarendon, M	0,97	Accès aux ressources agricoles	
451291	Local 2	CH. ENTRE RANG 5 ET 6	Clarendon, M	1,77	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451298	Local 2	CH. ANNA (RANG SIDE LINE)	Clarendon, M	1,77	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451301	Local 2	CH. 303 VIA RANGS 3 ET 4	Clarendon, M	1,85	Accès aux ressources agricoles	
451304	Local 2	CH. O'SULLIVAN	Clarendon, M	0,56	Accès aux ressources agricoles	
451312	Local 2	CH. 303 AU RANG 5 (SANDBAY)	Clarendon, M	0,32	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451318	Local 2	CH. MC COY	Clarendon, M	1,37	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451321	Local 2	CH. SAND BAY	Clarendon, M	2,57	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451323	Local 2	CH. HAMEL	Clarendon, M	0,10	Accès à la villégiature/chalet	
451325	Local 2	CH. BAIE FELINE OUEST	Clarendon, M	2,53	Accès à la villégiature/chalet	
451327	Local 2	CH. ALLEN	Clarendon, M	1,10	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451513	Local 2	CH. BRYSON	Clarendon, M	0,48	Accès à la villégiature/chalet	
451551	Local 2	CHEMIN KILLORAN	Clarendon, M	0,30	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451565	Local 2	CH. DE BRISTOL	Clarendon, M	2,20	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451569	Local 2	CH. DE BRISTOL	Clarendon, M	8,27	Accès à la villégiature/chalet	
451582	Local 2	CHEMIN WESLEY	Clarendon, M	4,70	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451589	Local 2		Clarendon, M	0,17	Accès au réseau supérieur	
451597	Local 2	CHEMIN DARCH	Clarendon, M	2,30	Accès aux ressources forestières	
451607	Local 2	CH. RADFORD ET PRINCIPAL OUEST	Clarendon, M	2,63	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451665	Local 2	CH. LA ROUTE 148 VERS LE 7E RANG	Clarendon, M	1,70	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451675	Local 2	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Clarendon, M	10,90	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451679	Local 2	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Clarendon, M	4,42	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
451692	Local 2	CHEMIN PRINCIPALE EST	Clarendon, M	2,57	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451706	Local 2	CH. MC KEE-STATION	Clarendon, M	0,89	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452010	Local 2	CH. STARKS CORNERS	Clarendon, M	0,64	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452014	Local 2	CHEMIN DE L'ILE ELLIOT-SNOW	Clarendon, M	4,40	Accès aux ressources forestières	
452034	Local 2	CH. LITTLE SIDE LINE	Clarendon, M	0,16	Accès aux ressources agricoles	
452038	Local 2	CH. DE LA 303 A LITCHFIELD	Clarendon, M	2,70	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452043	Local 2	CH. 303 A LITCHFIELD	Clarendon, M	5,40	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452049	Local 2	MONTEE DES LOTS 7-A , 6-E	Clarendon, M	1,84	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452053	Local 2	CHEMIN DU 5E RANG EST	Clarendon, M	8,31	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452059	Local 2	CHEMIN DU 5E RANG	Clarendon, M	7,30	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452067	Local 2	CHEMIN SAND-BAY	Clarendon, M	1,92	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452072	Local 2	chemin Sand Bay	Clarendon, M	4,58	Accès aux ressources agricoles	
452075	Local 2	CH. MORRISSON	Clarendon, M	0,50	Accès aux ressources agricoles	
452078	Local 2	CH. ZION LINE	Clarendon, M	3,65	Accès aux ressources agricoles	
452089	Local 2	ANCIENNE ROUTE-8 CLARENDON	Clarendon, M	2,31	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452215	Local 2	CHEMIN 13 IEME LIGNE OUEST	Clarendon, M	6,53	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452220	Local 2	CHEMIN 13 IEME LIGNE EST	Clarendon, M	2,40	Accès au réseau supérieur	
452244	Local 2	SIDE LINE RANGS 10 ET 11	Clarendon, M	1,29	Accès aux ressources minières	Accès aux ressources forestières
452687	Local 2	CHEMIN HEATH	Clarendon, M	7,17	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452289	Local 2	CH. PEARSON	Fort-Coulonge, VL	0,50	Accès au lac et plan d'eau	
452301	Local 2		Fort-Coulonge, VL	2,38	Accès au réseau supérieur	Accès aux services et commerces
452598	Local 2	RUE BAUME	Fort-Coulonge, VL	1,28	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452605	Local 2	CH. GRAND-MARAIS	Fort-Coulonge, VL	1,45	Accès au réseau supérieur	Accès aux services et commerces
452129	Local 2	CH. STANTON	L'Île-du-Grand-Calumet, M	0,24	Accès aux ressources agricoles	
452137	Local 2	CH.CADIEUX	L'Île-du-Grand-Calumet, M	0,40	Accès au site du barrage	
452143	Local 2	MONTEE MONSEIGNEUR MARTEL	L'Île-du-Grand-Calumet, M	3,25	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452146	Local 2	CH. DUFEAULT	L'Île-du-Grand-Calumet, M	0,40	Accès aux ressources minières	
452151	Local 2	CHEMIN MURPHY	L'Île-du-Grand-Calumet, M	3,04	Accès aux ressources agricoles	
452154	Local 2	CH. DONNELY	L'Île-du-Grand-Calumet, M	2,57	Accès aux ressources agricoles	
452157	Local 2	CHEMIN DES ERABLES	L'Île-du-Grand-Calumet, M	5,05	Accès aux ressources agricoles	
452160	Local 2	CH. LETTS	L'Île-du-Grand-Calumet, M	2,09	Accès aux ressources agricoles	
452164	Local 2	CHEMIN DEER LANE, BARRY	L'Île-du-Grand-Calumet, M	4,86	Accès aux ressources agricoles	Accès au site de gestion de déchets
452168	Local 2	CHEMIN DUNRAVEN	L'Île-du-Grand-Calumet, M	11,37	Accès aux ressources agricoles	
452171	Local 2	CH. BENOIT	L'Île-du-Grand-Calumet, M	5,12	Accès aux ressources agricoles	
452175	Local 2		L'Île-du-Grand-Calumet, M	0,01	Accès aux résidences	
452262	Local 2		L'Île-du-Grand-Calumet, M	16,30	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452268	Local 2	CHEMIN DE LA MINE	L'Île-du-Grand-Calumet, M	8,74	Accès aux ressources agricoles	
452273	Local 2	CHEMIN DE LA MONTAGNE	L'Île-du-Grand-Calumet, M	7,10	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452280	Local 2	CH. COTE JAUNE	L'Île-du-Grand-Calumet, M	0,56	Accès au lac et plan d'eau	Accès aux résidences
451247	Local 2	CHEMIN DE LA 1E CONCESSION	L'Isle-aux-Allumettes, M	2,30	Accès aux ressources agricoles	
451250	Local 2	CHEMIN PICOTTE	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,48	Accès aux ressources agricoles	
451254	Local 2	MONTEE DU 4E AU 5E RANG	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,61	Accès aux ressources agricoles	

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
451256	Local 2	MONTEE DU 2E AU 4E RANG	L'Isle-aux-Allumettes, M	3,22	Accès aux ressources agricoles	
451496	Local 2	MONTEE DU RANG 5 ET 6 ET TURNER	L'Isle-aux-Allumettes, M	2,72	Accès aux résidences	
452371	Local 2	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	L'Isle-aux-Allumettes, M	15,39	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
452380	Local 2	CHEMIN DE L'AEROPORT	L'Isle-aux-Allumettes, M	5,84	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452384	Local 2	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	L'Isle-aux-Allumettes, M	8,61	Accès aux ressources agricoles	
452389	Local 2	RUE ST-JACQUES	L'Isle-aux-Allumettes, M	3,91	Accès au réseau supérieur	Accès aux services et commerces
452391	Local 2	CH. DE LA PLAINE	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,88	Accès à la villégiature/chalet	
452393	Local 2	CH. DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes, M	6,33	Accès à la villégiature/chalet	
452397	Local 2	CH. BORD DE LA RIVIERE	L'Isle-aux-Allumettes, M	11,23	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452402	Local 2	CHEMIN DE LA CHAPELLE	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,40	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452408	Local 2	CHEMIN DE LA 6ECONCESSION	L'Isle-aux-Allumettes, M	4,23	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452412	Local 2	CHEMIN DES JARDINSVILLE	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,48	Accès au lac et plan d'eau	Accès aux résidences
452417	Local 2	CH. DE LA 7E CONCESSION	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,84	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452421	Local 2	CH. CHECK	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,94	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452427	Local 2	CH. DU CIMETIERE	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,57	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452433	Local 2	CH. RACC. ST-JOSEPH	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,40	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452436	Local 2	CHEMIN LAPIERRE	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,82	Accès aux ressources agricoles	
452438	Local 2	CHEMIN LAPIERRE	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,81	Accès aux ressources agricoles	
452442	Local 2	CHEMIN DE DEMERS CENTRE(5E RANG)	L'Isle-aux-Allumettes, M	5,15	Accès au réseau supérieur	Accès au site de gestion de déchets
452447	Local 2	CHEMIN DU 5ERANG OUEST	L'Isle-aux-Allumettes, M	4,18	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452450	Local 2	CHEMIN RAYMOND	L'Isle-aux-Allumettes, M	4,18	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452453	Local 2	CHEMIN DU 4-IEME RANG	L'Isle-aux-Allumettes, M	10,58	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452460	Local 2	CHEMIN DU 4ERANG OUEST	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,76	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452466	Local 2	CH. COX	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,77	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452472	Local 2	CH. GIROUX	L'Isle-aux-Allumettes, M	4,37	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452474	Local 2	CH. PLAIN CREEK	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,40	Accès aux ressources agricoles	
452478	Local 2	CH. DU RANG 3	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,81	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452480	Local 2	CH. PLAIN CREEK	L'Isle-aux-Allumettes, M	1,70	Accès aux ressources agricoles	
452497	Local 2	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	L'Isle-aux-Allumettes, M	0,79	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
452501	Local 2	CHEMIN DE LA CULBUTE	L'Isle-aux-Allumettes, M	11,19	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
452503	Local 2		L'Isle-aux-Allumettes, M	0,03	Accès aux résidences	
451223	Local 2	CH. DU LAC LESLIE (ACCES)	Litchfield, M	0,60	Accès à la villégiature/chalet	
451173	Local 2	CH. BEAUCHAMPS	Litchfield, M	1,61	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452134	Local 2	CH. DE LA STATION	Litchfield, M	1,61	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452241	Local 1	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Litchfield, M	0,96	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451096	Local 2	CH. MOREHEAD STATION	Litchfield, M	1,77	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451103	Local 2	CH. HAYES LINE	Litchfield, M	2,17	Accès aux ressources agricoles	
451161	Local 2	CH. STEVENSON	Litchfield, M	3,70	Accès aux ressources agricoles	
451167	Local 2	CH. ACRES	Litchfield, M	1,53	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451190	Local 2	CH. PAYETTE	Litchfield, M	0,80	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451196	Local 2	CH.EBERT'S	Litchfield, M	0,16	Accès au réseau supérieur	
451202	Local 2	CH. DU LAC LAWLESS	Litchfield, M	1,61	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
451221	Local 2	CH. CRAWFORD ET DU LAC LESLIE S	Litchfield, M	9,25	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451662	Local 2	CH. LA 148 VERS LE 7E RANG	Litchfield, M	0,40	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452084	Local 2	CHEMIN STEWART (ANC. ROUTE-8)	Litchfield, M	1,33	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452100	Local 2	CHEMIN PAYETTE (HUCKABONE)	Litchfield, M	0,85	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452179	Local 2	CHEMIN SLOAN	Litchfield, M	2,41	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452182	Local 2	CH. PEPPIN	Litchfield, M	0,40	Accès aux ressources agricoles	
452185	Local 2	CHEMIN FLYNN	Litchfield, M	2,38	Accès aux ressources agricoles	
452190	Local 2	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Litchfield, M	2,60	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452195	Local 2	CHEMIN BANK	Litchfield, M	13,02	Accès aux ressources agricoles	
452197	Local 2	CHEMIN MCGUIRE	Litchfield, M	0,40	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
452202	Local 2	CH. DE LA MONTAGNE	Litchfield, M	0,50	Accès au réseau supérieur	
452205	Local 2	CH. MC COSHEN	Litchfield, M	0,80	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452211	Local 2	CHEMIN BELANGER	Litchfield, M	3,22	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452225	Local 2	CHEMIN CALLAGHAN	Litchfield, M	0,97	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452230	Local 2	CHEMIN PILON ET 8IEME RANG	Litchfield, M	7,96	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452278	Local 2	CH. ROMAN	Litchfield, M	1,37	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
362663	Local 2	CHEMIN STITT	Litchfield, M	7,00	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452313	Local 1		Mansfield-et-Pontefract, M	4,78	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
452283	Local 2	CHEMIN DU BORD DE L'EAU	Mansfield-et-Pontefract, M	0,48	Accès au lac et plan d'eau	
452291	Local 2	CH. PEARSON	Mansfield-et-Pontefract, M	1,55	Accès au lac et plan d'eau	
452307	Local 2	ANCIENNE ROUTE 8 (PONT ROUGE)	Mansfield-et-Pontefract, M	0,23	Accès au réseau supérieur	
452524	Local 2	CHEMIN DU LAC A LA TRUITE	Mansfield-et-Pontefract, M	12,87	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
452532	Local 2	CH. LABINE	Mansfield-et-Pontefract, M	1,29	Accès aux résidences	
452537	Local 2	CH. BELEC	Mansfield-et-Pontefract, M	2,52	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
452544	Local 2	CH. RACC. BELAIR	Mansfield-et-Pontefract, M	0,48	Accès aux résidences	
452548	Local 2	CHEMIN TR{CARR{	Mansfield-et-Pontefract, M	4,13	Accès aux ressources agricoles	
452551	Local 2	CH. VAILLANCOURT	Mansfield-et-Pontefract, M	1,80	Accès aux ressources agricoles	
452553	Local 2	MONT{E 5E RANG VERS LITCHFIELD	Mansfield-et-Pontefract, M	0,90	Accès aux ressources agricoles	
452557	Local 2	CH. DU RANG 2 VERS LITCHFIELD	Mansfield-et-Pontefract, M	1,45	Accès aux ressources agricoles	
452562	Local 2	CHEMIN DE LA CHUTE	Mansfield-et-Pontefract, M	21,16	Accès au réseau supérieur	Accès aux éléments récréotouristiques
452565	Local 2	CH. DU PONT TERRY FOX	Mansfield-et-Pontefract, M	3,11	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
452568	Local 2	CH. BORD DE L'EAU	Mansfield-et-Pontefract, M	0,64	Accès au lac et plan d'eau	
452570	Local 2	CH. FORTIN	Mansfield-et-Pontefract, M	0,50	Accès aux résidences	
452573	Local 2	CH. RIVIERE COULONGE	Mansfield-et-Pontefract, M	1,93	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
452592	Local 2	CH. BASTIEN	Mansfield-et-Pontefract, M	1,61	Accès au lac et plan d'eau	Accès aux ressources agricoles
452600	Local 2	CHEMIN DE LA PASSE	Mansfield-et-Pontefract, M	2,50	Accès au lac et plan d'eau	Accès aux résidences
452607	Local 2	CH. GRAND-MARAIS	Mansfield-et-Pontefract, M	1,61	Accès aux résidences	
451334	Local 2	CH. LAC DE LA FERME	Otter Lake, M	2,00	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
451338	Local 2	CH. ERFLE	Otter Lake, M	4,70	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451343	Local 2	CHEMIN KING	Otter Lake, M	4,99	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451347	Local 2	CH. HAHN	Otter Lake, M	0,48	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451351	Local 2	CHEMIN BRETZLAFF	Otter Lake, M	0,42	Accès aux ressources agricoles	

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
451363	Local 2	CH. STEPHEN	Otter Lake, M	4,43	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
451371	Local 2	CH. PINE	Otter Lake, M	5,01	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451374	Local 2	CH. DU LAC CLARK	Otter Lake, M	3,03	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451428	Local 2	CH. DU LAC JOHNSON	Otter Lake, M	1,16	Accès au réseau supérieur	
451499	Local 2	CHEMIN MILLIKEN	Otter Lake, M	2,00	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451505	Local 2	CH. LYLE MITCHELL	Otter Lake, M	1,13	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
452581	Local 2	CHEMIN RANG A	Otter Lake, M	1,36	Accès aux résidences	
452617	Local 2	CH. DU LAC ELSIE	Otter Lake, M	2,20	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
452633	Local 2	CHEMIN BELMONT	Otter Lake, M	6,18	Accès aux résidences	
452641	Local 2	CHEMIN MAYHEW	Otter Lake, M	1,85	Accès aux ressources forestières	
452643	Local 2	CH. GRATTON	Otter Lake, M	0,75	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452649	Local 2	CHEMIN HUGHES	Otter Lake, M	1,80	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
452651	Local 2	CHEMIN BELLEMOORE	Otter Lake, M	0,08	Accès au lac et plan d'eau	
452674	Local 2	RANG DES POLONAIS	Otter Lake, M	1,00	Accès aux résidences	
452677	Local 2	CH. THEO KLUKE	Otter Lake, M	0,80	Accès aux résidences	
452680	Local 2	CHEMIN MILL	Otter Lake, M	0,80	Accès aux résidences	
452691	Local 2	CHEMIN PICANOCK	Otter Lake, M	22,26	Accès au réseau supérieur	
452718	Local 2	CH. BEAUDOIN	Otter Lake, M	4,50	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
452722	Local 2	CHEMIN LAFLEUR	Otter Lake, M	1,60	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
452317	Local 2	CHEMIN MCCONNELL	Rapides-des-Joachims, M	0,75	Accès au réseau supérieur	
452320	Local 2	CH. TEASDALE	Rapides-des-Joachims, M	0,32	Accès au lac et plan d'eau	Accès au site du barrage
452325	Local 2	CHEMIN DUMOINE	Rapides-des-Joachims, M	1,20	Accès au réseau supérieur	Accès aux industries
451602	Local 1	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Shawville, M	1,67	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451687	Local 2	RUE MAIN ET CHEMIN CALUMET(ANC.8	Shawville, M	0,58	Accès aux résidences	Accès aux services et commerces
451609	Local 2	CHEMIN PRINCIPAL OUEST,ANC. - 8	Shawville, M	1,00	Accès aux résidences	
450950	Local 2	CHEMIN SARAH	Sheenboro, M	2,97	Accès aux résidences	Accès au site de gestion de déchets
450957	Local 2	CHEMIN PERREAULT	Sheenboro, M	4,55	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
450965	Local 2		Sheenboro, M	4,10	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
450975	Local 2	CH. MORRIS	Sheenboro, M	0,60	Accès aux résidences	
450979	Local 2	CH. BUTLER	Sheenboro, M	0,30	Accès aux ressources forestières	
450984	Local 2	DARCY LINE	Sheenboro, M	0,70	Accès aux ressources agricoles	
450993	Local 2	CHEMIN DE LA MONTAGNE	Sheenboro, M	15,13	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451001	Local 2	CHEMIN SIDE LINE/BERRIGAN LINE	Sheenboro, M	2,14	Accès aux ressources agricoles	
451034	Local 2	CHEMIN FORT-WILLIAM	Sheenboro, M	5,60	Accès au lac et plan d'eau	Accès aux résidences
451567	Local 2	CHEMIN TOWNLINE	Thorne, M	0,20	Accès au lac et plan d'eau	
450944	Local 2	ROUTE THORNE / GATINEAU	Thorne, M	8,50	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451132	Local 2	CH. GREERMOUNT	Thorne, M	8,20	Accès à la villégiature/chalet	Camp de chasse et pêche
451217	Local 2	CHEMIN CRAWFORD	Thorne, M	0,75	Accès au réseau supérieur	
451365	Local 2	CHEMIN STEPHENS	Thorne, M	0,63	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451378	Local 2	CH. DU LAC CLARK	Thorne, M	0,20	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451384	Local 2	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne, M	3,65	Accès au réseau supérieur	Accès inter MRC
451390	Local 2	CHEMIN FR{D{RICK	Thorne, M	0,48	Accès aux ressources agricoles	

Identifiant	Classe fonctionnelle	Nom de la Section de Route	Municipalité, Statut	Longueur Inventaire	Vocation(s)	
457144	Local 2		Thorne, M	6,06	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
451397	Local 2	CH. FIREROBIN	Thorne, M	3,82	Accès au réseau supérieur	Accès inter MRC
451707	Local 2	CH. BRETZLAFF	Thorne, M	0,74	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
451412	Local 2	CH. DUNLOP	Thorne, M	0,65	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
451418	Local 2	CH. DU LAC TOOTES	Thorne, M	0,60	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
451424	Local 2	CHEMIN JOHNSOMN	Thorne, M	4,54	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
451508	Local 2	CHEMIN BRYSON	Thorne, M	1,50	Accès aux résidences	
451511	Local 2	CHEMIN SCHOCK	Thorne, M	0,50	Accès aux résidences	
451519	Local 2	CHEMIN BRYSON	Thorne, M	7,20	Accès au réseau supérieur	
451524	Local 2	CHEMIN YACH	Thorne, M	3,81	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
451532	Local 2	CHEMIN TUBMAN	Thorne, M	3,05	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451537	Local 2	CHEMIN CRAIG	Thorne, M	0,65	Accès au réseau supérieur	Accès à la villégiature/chalet
451541	Local 2	CH. LEACH	Thorne, M	1,29	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451543	Local 2	CHEAMIN MATHIEU	Thorne, M	1,90	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451545	Local 2	CHEMIN KILLORAN	Thorne, M	0,20	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451549	Local 2	CHEMIN KILLORAN	Thorne, M	0,50	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
451557	Local 2	CHEMIN SCHWARTZ	Thorne, M	3,40	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451563	Local 2	CHEMIN DU LAC THORNE	Thorne, M	2,50	Accès au réseau supérieur	
451574	Local 2	CH. WALLS	Thorne, M	0,65	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
451750	Local 2	CHEMIN DU LAC THORNE	Thorne, M	0,40	Accès au lac et plan d'eau	
451032	Local 2	CH. DOLAN	Waltham, M	2,17	Accès au réseau supérieur	Accès aux ressources agricoles
452487	Local 2		Waltham, M	1,09	Accès au réseau supérieur	Accès aux résidences
452491	Local 2	RUE DE LA TRAVERSE (STATION FERY	Waltham, M	1,61	Accès au lac et plan d'eau	Accès à la villégiature/chalet
452506	Local 2	CH. DU PARC	Waltham, M	1,05	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
452510	Local 2	CHEMIN ROCHON (ANC. ROUTE - 8)	Waltham, M	0,70	Accès au réseau supérieur	Accès au lac et plan d'eau
450248	Local 2	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Waltham, M	18,82	Accès au lac et plan d'eau	Accès aux résidences
Total:			**Total:**	979,98		

ANNEXE C

Rapport d'étape 2 − Description des routes prioritaires et bilan de l'état du réseau

CIMA+, mai 2017

MRC de Pontiac

Rapport d'étape 2

PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PIIRL)

Version finale

G003697

Mai 2017

CIMA+
Partenaire de génie

MRC de Pontiac

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

RAPPORT D'ÉTAPE 2

Version finale

Projet nº G003697 | Dossier nº 080

Préparé par : _____
Camille Gélinas, ing.
O.I.Q. : 5015269

Vérifié par : _____
Luc Séguin, ing.
O.I.Q. : 116855

Mai 2017

G003697

Table des matières

1. Introduction 1

2. Méthodologie générale 3

2.1 Documents et normes de référence 4

3. Désignation des routes prioritaires 5

3.1 Démarche de détermination des routes prioritaires 6

3.1.1 Données 7

3.1.2 Élaboration des critères de priorité 10

3.1.3 Hiérarchisation des sections des routes et désignation des routes prioritaires 10

3.2 Détermination de tronçons numérotés 12

4. Auscultation des chaussées du réseau routier local prioritaire 19

4.1 Données descriptives 19

4.2 Données d'auscultation – Chaussées revêtues 21

4.2.1 Généralités 21

4.2.2 Méthodologie d'auscultation et données prélevées 22

4.2.3 Indice de condition globale (ICG) 27

4.2.4 Causes de dégradation des chaussées revêtues 29

4.3 Données d'auscultation – Chaussées non revêtues 30

4.3.1 Généralités 30

4.3.2 Méthodologie d'auscultation 31

4.3.3 Indice de condition de surface gravier (ICSG) 31

4.3.4 Causes de dégradation des chaussées non revêtues 32

4.4 Résultats d'auscultation des données brutes 32

5. Segmentation des tronçons et état des chaussées 33

6. Inspection des ponceaux du réseau routier local prioritaire 87

6.1 Données descriptives et d'inspection 87

6.2 Généralités 88

6.3 Méthodologie 88

6.4 Inventaire des ponceaux des routes prioritaires de la MRC de Pontiac 92

6.5 État des ponceaux des routes prioritaires de la MRC de Pontiac 95

7. Autres actifs 109

7.1 Inventaire des autres actifs des routes locales prioritaires de la MRC de Pontiac 110

7.2 Bilan d'état des autres actifs des routes locales prioritaires 114

8. Plan Qualité 123

8.1 Localisation des données 123

8.2 Chaussées revêtues et non revêtues 124

8.3 Ponceaux 126

8.4 Autres actifs 127

9. Synthèse de l'état des routes prioritaires 129

10. Conclusion 131

Liste des tableaux

Tableau 1: Critères de priorisation du réseau routier local et pondérations associées 10

Tableau 2 : Répartition municipale du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac 11

Tableau 3: Tronçons numérotés des routes locales prioritaires de la MRC de Pontiac 12

Tableau 4 : Indice de condition globale, code de couleur et niveau de service 29

Tableau 5 : Indice de condition de surface gravier, code de couleur et niveau de service 32

Tableau 6: Inventaire des segments du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac 35

Tableau 7: Bilan d'état des chaussées revêtues et non revêtues de la MRC de Pontiac suite à la segmentation du réseau prioritaire 83

Tableau 8: Répartition de l'état des routes locales prioritaires revêtues par municipalité 85

Tableau 9:Répartition de l'état des routes locales prioritaires non revêtues par municipalité 86

Tableau 10: Niveau de gravité des défauts relevés sur un ponceau et délai d'intervention correspondant 90

Tableau 11 : Groupe d'intervention à entreprendre sur les ponceaux selon l'IEP 91

Tableau 12 : Inventaire des ponceaux et des structures par municipalité 92

Tableau 13 : Nombre de ponceaux et de structures par tronçon 95

Tableau 14 : Bilan d'état des ponceaux des routes locales prioritaires 95

Tableau 15 : Bilan d'état des ponceaux par municipalité 97

Tableau 16 : Bilan d'état des ponceaux par tronçon de route locale prioritaire 98

Tableau 17 : Données d'inspection des glissières, lampadaires et panneaux de signalisation 109

Tableau 18 : Niveau de gravité des défauts relevés sur une glissière, un lampadaire ou un panneau de signalisation et délai d'intervention correspondant 109

Tableau 19 : Données descriptives des autres actifs 110

Tableau 20 : Inventaire des glissières, lampadaires et panneaux de signalisation par municipalité 111

Tableau 21 : Inventaire des glissières, lampadaires et panneaux de signalisation par tronçon 112

Tableau 22 : Bilan d'état des glissières, des lampadaires et des panneaux 114

Tableau 23 : Bilan d'état des lampadaires par municipalité 114

Tableau 24 : Bilan d'état des panneaux par municipalité 115

Tableau 25 : Bilan d'état des glissières par municipalité 116

Tableau 26 : Choix de données descriptives et d'état pour les lampadaires, les glissières et les panneaux de signalisation dans l'application iGIS 128

Tableau 27 : Résumé des informations des étapes 3 et 4 du PIIRL de Pontiac 130

Liste des figures

Figure 1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL et livrables 1

Figure 2: Exemple de cartographie de données brutes géoréférencées dans le logiciel ArcGIS 9

Figure 3: Répartition municipale du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac 12

Figure 4: Cartes des routes locales prioritaires de la MRC de Pontiac, divisées en tronçons 15

Figure 5 : Véhicule multifonction de SNC-Lavalin 22

Figure 6 : Extrait du logiciel VisionR 23

Figure 7 : Véhicule multifonction de SNC-Lavalin 23

Figure 8 : Système de mesure de la profondeur des ornières 25

Figure 9 : Fissure transversale 26

Figure 10 : Fissure longitudinale 26

Figure 11 : Carrelage 27

Figure 12 : Courbe de déduction pour le calcul de l'ICG 28

Figure 13 : Localisation et état des segments du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac 73

Figure 14: Bilan d'état des segments de chaussées revêtues de la MRC de Pontiac suite à la segmentation du réseau routier local prioritaire 83

Figure 15: Bilan d'état des segments de chaussées non revêtues de la MRC de Pontiac suite à la segmentation du réseau routier local prioritaire 84

Figure 16 : Bilan d'état des ponceaux des routes locales prioritaires 96

Figure 17 : Localisation et état des ponceaux du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac 99

Figure 18 : État du marquage sur l'ensemble du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac 117

Figure 19 : État du marquage du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac (voir page suivante) 119

Liste des annexes

Annexe A - Résolution d'adoption des routes locales prioritaires au conseil des maires

Annexe B - Inventaire des routes locales prioritaires

Annexe C - Rapport *MRC de Pontiac : Évaluation de la condition des chaussées* de SNC-Lavalin

Annexe D - Inventaire des segments des routes locales prioritaires

Annexe E - Fiches d'inspection des ponceaux flexibles et rigides

Annexe F - Inventaire des ponceaux et des structures des routes locales prioritaires

Annexe G - Inventaire des panneaux des routes locales prioritaires

Annexe H - Inventaire des lampadaires des routes locales prioritaires

Annexe I - Inventaire des glissières des routes locales prioritaires

Annexe J - État du marquage des routes locales prioritaires

Annexe K - Plan Qualité spécifique de SNC-Lavalin pour la MRC de Pontiac

1. Introduction

Le ministère des Transports du Québec (MTMDET) a, en 2012, mis en place un Programme d'aide à l'amélioration du réseau routier municipal. Volet de ce programme, le Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) a pour objectif le maintien et l'amélioration des infrastructures routières locales essentielles au développement et à la vitalité du territoire d'une MRC, par le biais d'une priorisation des travaux et d'une planification à court terme (5 ans) qui optimisent les investissements municipaux.

La MRC de Pontiac a mandaté la firme d'ingénierie CIMA+ pour la réalisation du PIIRL de son territoire. Le plan d'intervention que produira CIMA+ ainsi que toutes les étapes menant à sa réalisation s'appuient sur la démarche méthodologique du *Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales* édité par le MTMDET. Cette démarche est illustrée à la Figure 1 suivante.

Figure 1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL et livrables

G003697

Le présent document, le Rapport d'étape 2, contient les troisième et quatrième étapes de la démarche du PIIRL[1], c'est-à-dire la désignation des routes prioritaires (étape 3) et le bilan d'état des routes prioritaires (étape 4) de la MRC de Pontiac.

[1] Québec, Transport Québec, *Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration 2016, 2016, p.11*

Tout d'abord, il commence par une description de la méthodologie et du processus ayant mené à la désignation des routes prioritaires de la MRC et par une présentation du réseau prioritaire déterminé.

Ensuite, il aborde la démarche d'auscultation des chaussées revêtues et non revêtues du réseau routier prioritaire, les données recueillies, la segmentation du réseau et le bilan d'état des chaussées. Il enchaîne avec la démarche d'inspection des ponceaux et des autres actifs, les données prélevées ainsi que le bilan d'état respectif à chacun de ces éléments. La démarche suivie par CIMA+ en termes de qualité pour l'ensemble des activités menant à la production du bilan d'état du réseau routier local prioritaire et de ses actifs suit ces sections. Enfin, ce rapport se termine par une synthèse des informations obtenues lors de la réalisation des étapes 3 et 4 du PIIRL de la MRC de Pontiac.

2. Méthodologie générale

Pour élaborer le Rapport d'étape 2 du PIIRL de la MRC de Pontiac, les activités suivantes ont été réalisées :

- Rapport d'étape 1 : élaboration du portrait du réseau routier et du profil socio-économique de la MRC;
- Rencontres avec les représentants de la MRC ;
- Prise de connaissance des critères de priorisation choisis par les représentants de la MRC et des municipalités;
- Attribution d'un pointage à chacun des segments de routes locales 1 et 2 de l'inventaire en fonction des critères de priorisation soumis par la MRC;
- Présentation d'un scénario de routes prioritaires aux représentants de la MRC en fonction des pointages obtenus par chaque segment de routes locales de l'inventaire;
- Présentation du réseau prioritaire préliminaire lors d'une rencontre avec les représentants de la MRC et des municipalités le 12 avril 2016;
- Ajustement du réseau routier local prioritaire préliminaire en fonction des connaissances terrain de l'utilisation du réseau par les représentants des municipalités;
- Adoption du réseau routier local prioritaire lors de la séance du comité plénier du 17 mai 2016 (voir l'extrait de la résolution à l'Annexe A du présent rapport);
- Auscultation des chaussées :
  - Relevé des données minimales pour les chaussées revêtues : été 2016;
  - Relevé des données pour les chaussées non revêtues : été 2016;
- Localisation et inspection des ponceaux et des autres actifs : été 2016;
- Traitement et analyse des données d'auscultation recueillies;
- Établissement du bilan de l'état des infrastructures routières ciblées dans le cadre du PIIRL (chaussées, ponceaux et autres actifs).

2.1 Documents et normes de référence

La présente étude a été réalisée en tenant compte des informations, exigences et recommandations retrouvées dans les documents suivants :

- MTMDET - Guide d'élaboration : Plan d'intervention en infrastructures routières locales;
- Direction des structures – Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures - Guide d'inspection des ponceaux – versions 2006 et 2012;
- MTMDET - Guide de mesure d'identification des dégradations des chaussées souples – version 2007;
- Cantin André, *Évaluation de la condition des routes en gravier*, Ministère des Transports du Québec (Août 2009);
- ASTM E 1926 – Standard Practice for Computing International Roughness Index for Roads from Longitudinal Profiles Measurements;
- ASTM E 1703 – Standard Test Method for Measuring Rut-Depth of Pavement Surfaces Using a Straithedge.

3. Désignation des routes prioritaires

La présente section a pour objectif de décrire la démarche qui a servi à la hiérarchisation des routes locales de niveaux 1 et 2 de la MRC de Pontiac, et de présenter le réseau routier local prioritaire issu de ce processus d'analyse.

La détermination du réseau routier local prioritaire est une étape charnière dans l'élaboration du PIIRL, car ce sont ces routes désignées qui sont auscultées et qui sont le sujet du plan d'intervention quinquennal ultimement produit à la dernière étape du PIIRL. Il est à noter que le réseau routier local prioritaire correspond à environ 20 à 25 % de l'ensemble des routes de niveaux 1 et 2 de la MRC qui, tel que vu au Rapport d'étape 1, totalise 979,98 km.

Selon le Guide *d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales* émis par le MTMDET, la question qui doit être posée afin de déterminer le réseau routier prioritaire est la suivante :

« Quelles routes sont catégoriquement essentielles à l'activité socioéconomique de la région? »[2]

En fait, les routes locales prioritaires d'une MRC sont celles qui sont « essentielles au développement et à la vitalité du territoire [3] ». Dans sa présentation *Gestion des infrastructures routières locales*[4], présentés par MM Yves Savard et Martin Boucher, le MTMDET précise que le réseau prioritaire est « l'ossature névralgique du réseau » d'une région.

Tel qu'écrit dans la conclusion du Rapport d'étape 1, trois orientations générales, mais spécifiques à la MRC de Pontiac ont été définies dans le but de guider la sélection des routes prioritaires du territoire de la MRC:

- Consolider le réseau routier local, en complément au réseau supérieur, afin d'offrir à la population une desserte routière sécuritaire et efficiente;
- Offrir à la population une bonne accessibilité aux territoires publics, aux noyaux urbains, aux services publics, aux ressources et aux plans d'eau, ainsi qu'à certains pôles excentrés, tels les lieux de plein air, d'activité récréotouristique et de villégiature et les installations agricoles et industrielles;

G003697

[2] Québec, Transport Québec, *Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration 2016*, 2016, p. 15.
[3] Plan d'intervention en infrastructures routières locales. Complément d'information à l'intention des MRC – Techniques d'auscultation des chaussées et d'inspection des ponceaux. En ligne. https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/aide-finan/municipalites/amelioration-reseau-routier-municipal/Documents/ComplementInfo_TechniquesAuscultation.pdf Consulté le 17 novembre 2016.
[4] Savard, Yves et Martin Boucher. MTMDET. Gestion des infrastructures routières locales. Présentation en pdf, 2015.

- Assurer l'amélioration continue et la pérennité d'infrastructures routières de qualité, qui facilitent les liens de transit entre les différents pôles attractifs des municipalités de la MRC.

C'est à partir de ces orientations générales, ainsi que des informations recueillies lors de l'élaboration du Rapport 1, des discussions avec les représentants de la MRC, et des critères de priorisation choisis par la MRC et les représentants des municipalités que les routes prioritaires de la MRC de Pontiac ont pu être déterminées.

3.1 Démarche de détermination des routes prioritaires

La détermination des routes prioritaires réalisée par CIMA+ dans le cadre du PIIRL de la MRC de Pontiac a consisté en deux étapes: la hiérarchisation du réseau routier constitué des routes locales 1 et 2 en fonction des critères de priorité soumis par la MRC et la désignation des routes prioritaires. Ces étapes sont détaillées aux sections 3.3 et 3.4 du présent rapport.

CIMA+ a comme souci d'effectuer le choix des routes prioritaires d'une MRC selon une démarche qui est le plus objective possible, le but étant de créer un réseau composé des routes locales de niveaux 1 et 2 les plus importantes pour le développement socioéconomique et la vitalité du territoire de la MRC de Pontiac. En ce sens, CIMA+ utilise un système de critères avec pointage dans le but d'établir une hiérarchisation basée sur la correspondance entre un tronçon de route et un ou des critères donnés. Cette correspondance est générée grâce, notamment, aux données des codes d'utilisation des biens-fonds (CUBF) disponibles et représentatives de la MRC, ou encore visuellement, grâce à une carte de la MRC géoréférencée générée grâce à l'ensemble des données fournies et connues de la MRC de Pontiac. Par exemple, la correspondance entre un tronçon de route et la présence d'un élément récréotouristique s'est effectuée grâce aux données CUBF, alors que la jonction entre une route locale et une route du réseau supérieur s'est fait visuellement grâce à la carte. La démarche de pointage est détaillée à la section 3.3 du présent rapport.

La démarche objective de CIMA+ trouve toutefois une limitation en ce qui a trait aux informations sur l'utilisation réelle des routes de juridiction municipale d'une MRC, l'importance actuelle et future de ces dernières sur le territoire d'une MRC, et les habitudes réelles de déplacement des gens. En effet, ce type d'information est généralement peu ou pas documenté. Les principales sources restent les connaissances terrain des gens occupant et vivant sur le territoire. Ainsi, dans le but de convenir d'un réseau routier local prioritaire représentant fidèlement la dynamique de mobilité vécue sur le terrain, CIMA+ a fait appel aux connaissances terrain des élus et des représentants de la MRC, et a ajusté avec eux le choix de certaines sections de routes locales qui sont ressorties ou non lors de la hiérarchisation des routes basées en majorité sur les données cartographiques.

G003697

En d'autres mots, au final, le réseau routier local prioritaire déterminé et présenté dans les prochaines sections du présent rapport est le produit d'une démarche objective nuancée et corrigée par les connaissances terrain des élus et des représentants de la MRC, liées à l'importance de certaines routes par rapport à d'autres dans la MRC ainsi qu'à leur importance pour le développement et la vitalité du territoire.

Dans le cas de la MRC de Pontiac, le processus de détermination des routes prioritaires s'est effectué de mars à mai 2016. Les critères avec pointage associé ayant déjà été déterminés et approuvé par la MRC, CIMA+ a pu procéder aux associations entre ces derniers et les segments de routes locales de l'inventaire. Cette démarche a permis de cibler les routes locales répondant au maximum de critères et de proposer un réseau local prioritaire préliminaire aux représentants de la MRC. Ces derniers ont émis des commentaires et des modifications selon leur expérience concrète du territoire. Un scénario de réseau de routes locales prioritaires a été présenté par CIMA+ aux élus des municipalités lors d'une rencontre à Campbell's Bay (École Jean-Paul, 10 rue Leslie) de la MRC de Pontiac le 12 avril 2016. Cette proposition a ensuite été révisée en fonction des connaissances terrain des élus de l'utilisation réelle des routes locales du territoire. Enfin, le réseau routier prioritaire final fut adopté lors de l'Assemblée régulière de la Municipalité régionale de comté de Pontiac du 17 mai 2016 (voir l'extrait de la résolution à l'Annexe A du présent rapport).

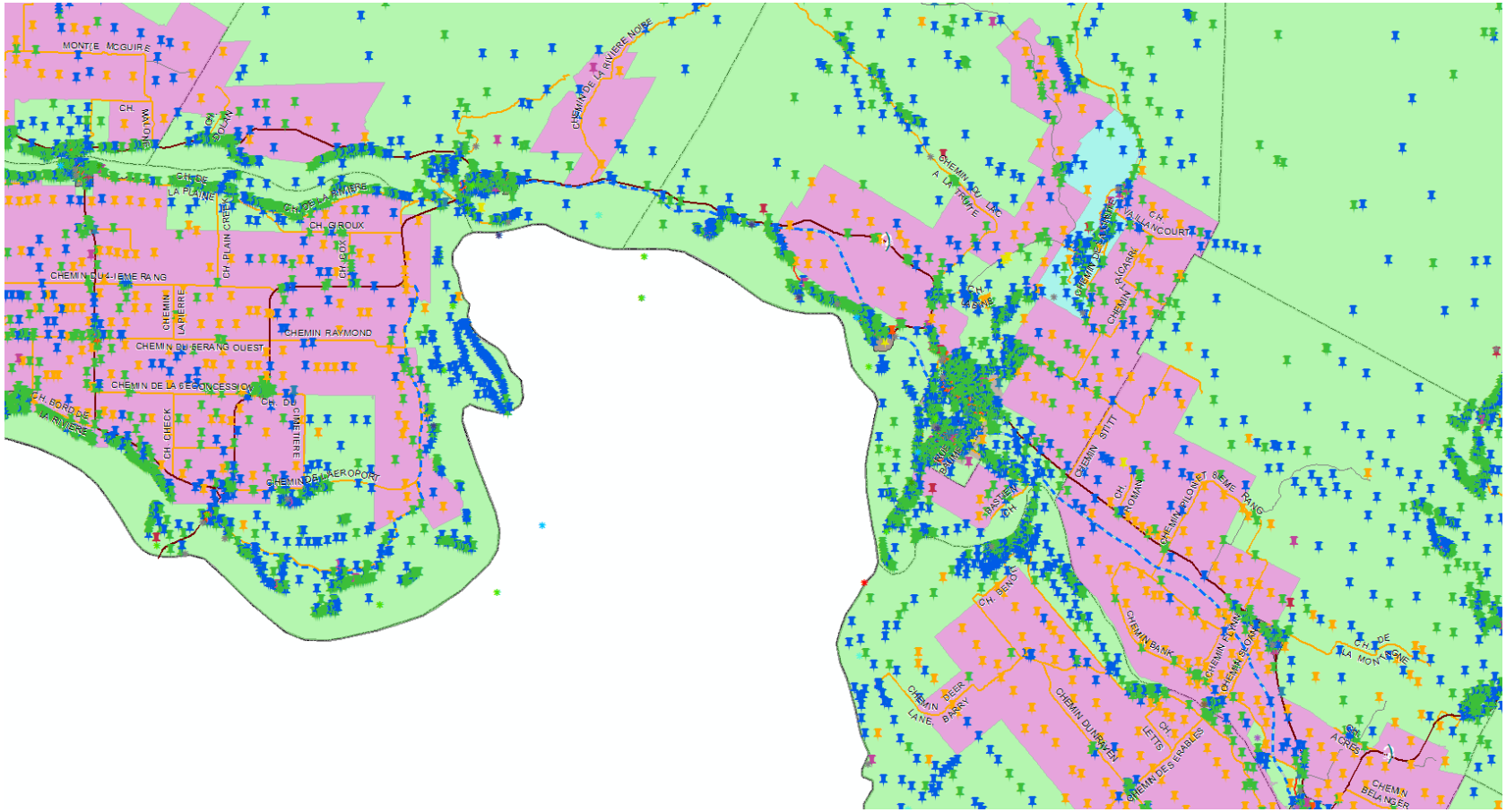
3.1.1 Données

Afin de réaliser l'association entre les critères de priorisation et les segments de routes locales de l'inventaire, plusieurs données ont été considérées. La liste suivante collige les principales sources d'informations utilisées :

- Cartographie du réseau routier global de la MRC de Pontiac (cartographie fournie par la MRC et à l'inventaire des routes locales 1 et 2 produit en 1993 par le MTMDET);
- Cartographie des limites municipales;
- Cartographie des unités d'évaluation (Code d'utilisation des biens-fonds (CUBF));
- Cartographie de l'occupation du sol;
- Cartographie de la localisation des bâtiments sur le territoire;
- Cartographie des entreprises, de commerces ou de services;
- Position de services publics;
- Position des attraits patrimoniaux (bâtiments, églises, sites archéologiques, secteurs à vocation touristiques, etc.);
- Schéma d'aménagement révisé de la MRC de Pontiac, 65-99;
- Cartes touristiques de la MRC;
- Etc.

La grande majorité des données utilisées pour la détermination des routes prioritaires a été fournie par la MRC de Pontiac. Le service de l'aménagement du territoire de la MRC a fourni à CIMA+ un ensemble de fichiers qui ont été importés dans une base de données à référence spatiale. CIMA+ utilise le logiciel ArcGIS (ESRI), un système d'information géographique (SIG) bien connu dans le milieu de la géomatique, pour créer des rendements spatiaux des informations reçues et générer des bases de données. À titre informatif, la Figure 2 suivante est une capture d'écran montrant les données géoréférencées brutes des différentes données du territoire du Pontiac, telles qu'affichées dans le logiciel.

Figure 2: Exemple de cartographie de données brutes géoréférencées dans le logiciel ArcGIS



G003697

3.1.2 Élaboration des critères de priorité

Les critères de priorité pour le réseau prioritaire ont été déterminés avec l'implication de CIMA+, de la MRC et des municipalités dans la réalisation du PIIRL de la MRC de Pontiac. Les critères et les pondérations associées figurent au Tableau 1 suivant.

Tableau 1: Critères de priorisation du réseau routier local et pondérations associées

Critères	Pondération	Facteurs
Tourisme et villégiature	40%	Accès à un site récréotouristique ou site d'intérêt reconnu régionalement et/ou site de villégiature et /ou chalet
		Présence d'un circuit cyclotouristique reconnu
		Accès à un parc régional, provincial, réserve faunique, Zec ou pourvoirie
Services à la communauté	20%	Accès à des équipements de loisirs et culturels
		Accès à un établissement institutionnel
		Accès à d'autres services (services d'incendie, Hôtel de Ville, garage municipal, soins de santé, etc.)
		Accès à des commerces et services privés
Industriel	15%	Accès à une industrie d'exploitation de ressources naturelles (carrière, mine, etc.)
		Accès à une industrie forestière et/ou une zone d'exploitation forestière d'importance
		Accès à des sites agroalimentaires et/ou aux ressources agricoles (production végétale, terrain de pâturage et pacage, autres activités agricoles)
		Accès à une entreprise et/ou manufacture
Mobilité des transports	25%	Route alternative d'urgence (par rapport au réseau supérieur)
		Route située dans le périmètre urbain ou dans un parc industriel
		Route intermunicipale ou connexion à une route de niveau supérieur (nationale, régionale ou collectrice)

Chaque segment de route de l'inventaire des routes locales 1 et 2 de la MRC a été évalué par rapport à ces critères et ces pondérations. La détermination de la présence des éléments accessibles ou non par une route donnée a été réalisée par l'analyse des codes CUBF à la dite route ainsi que des autres données informant d'un lieu ou d'une activité géoréférencées dans les bases de données fournies.

3.1.3 Hiérarchisation des sections des routes et désignation des routes prioritaires

Le logiciel Excel a servi aux calculs des pointages pour chacune des routes étudiées. Ces résultats de hiérarchisation ont permis de faire ressortir un réseau préliminaire, qui a été présenté aux représentants de la MRC de Pontiac et des municipalités le 12 avril 2016. Lors de cette rencontre, les segments ayant obtenus le plus grand nombre de point ont été présenté. En fonction des connaissances terrain de l'utilisation du réseau routier local et de l'importance des routes pour le développement socioéconomique et la vitalité du territoire de Pontiac, les maires et représentant de la MRC ont été invités à faire leurs commentaires et propositions. Suite aux commentaires de ces

G003697

derniers sur le réseau présenté, un réseau routier local prioritaire consistant en une sélection de routes locales de niveaux 1 ou 2, réparties sur l'ensemble du territoire, et considérées comme les plus importantes en termes de mobilité et de développement socioéconomique à court, moyen et long termes a été déterminé. Lors de la séance du conseil du 17 mai 2016, ce scénario fut présenté aux maires, accepté intégralement par tous les élus et finalement adopté au conseil. La résolution quant à cette détermination se trouve à l'Annexe A du présent rapport.

Au final, le réseau routier prioritaire de la MRC de Pontiac totalise 242,46 km, ce qui représente 24,74 % des 979,98 km du réseau routier local de niveaux 1 et 2 total de la MRC de Pontiac. De ces 242,46 km, on trouve 42,42 km de routes locales de niveau 1 (17,5%) et 200,04 km de routes locales de niveau 2 (82,5 %).

En bref, ce réseau se caractérise par l'accès aux différents services offerts sur le territoire via des liaisons intermunicipales ainsi que par la complémentarité avec le réseau supérieur. L'inventaire des routes choisies comme prioritaires dans la MRC de Pontiac se trouve à l'Annexe B du présent rapport. Par ailleurs, le Tableau 2 et la Figure 3 montrent la répartition de ce réseau dans les municipalités.

Tableau 2 : Répartition municipale du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac

Municipalité	Longueur (km)	Répartition (%)
Alleyn-et-Cawood	27,99	11,5 %
Bristol	22,43	9,3 %
Bryson	0,23	0,1 %
Campbell's Bay	1,51	0,6 %
Chichester	8,71	3,6 %
Clarendon	30,08	12,4 %
Fort-Coulonge	2,38	1,0 %
L'Île-de-Grand-Calumet	0	0,0 %
L'Isle-aux-Allumettes	52,97	21,8 %
Litchfield	3,56	1,5 %
Mansfield-et-Pontefract	26,17	10,8 %
Otter Lake	28,44	11,7 %
Portage-du-Fort	0	0,0 %
Rapides-des-Joachims	0	0,0 %
Shawville	1,67	0,7 %
Sheenboro	5,60	2,3 %
Thorne	11,90	4,9 %
Waltham	18,82	7,8 %
Total général	**242,46**	**100 %**

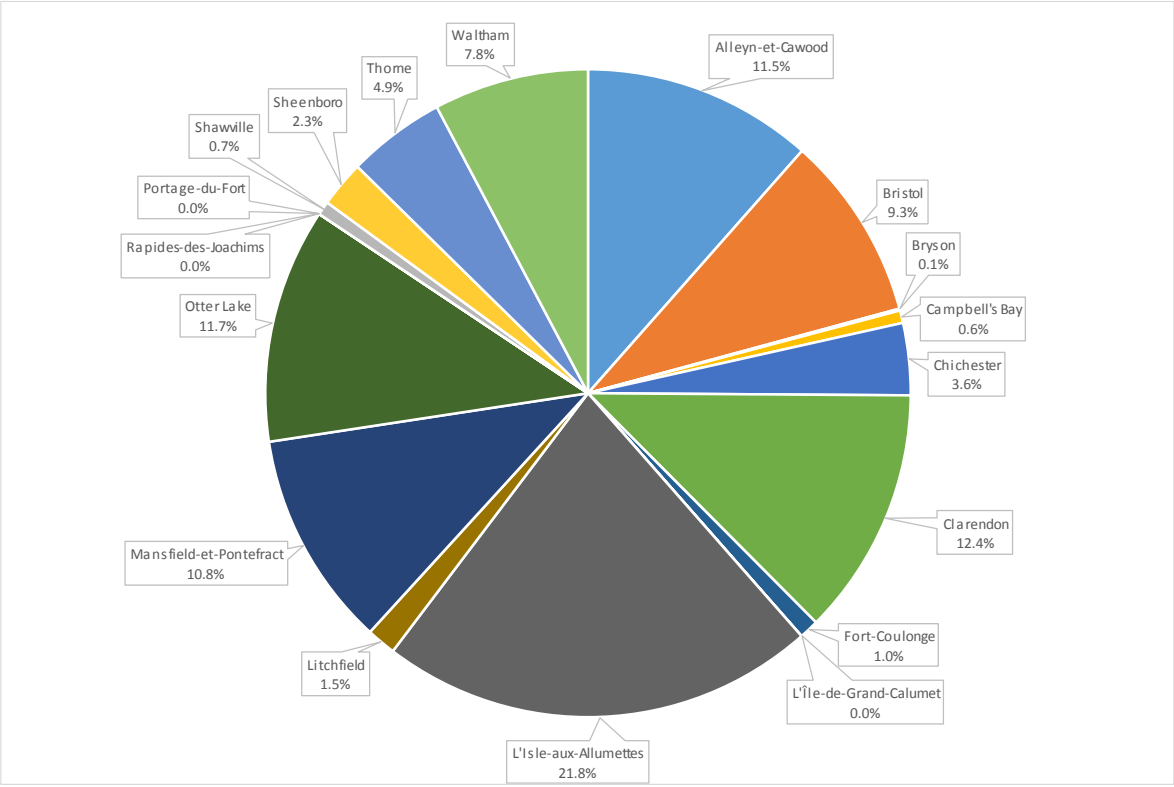


Figure 3: Répartition municipale du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac

3.2 Détermination de tronçons numérotés

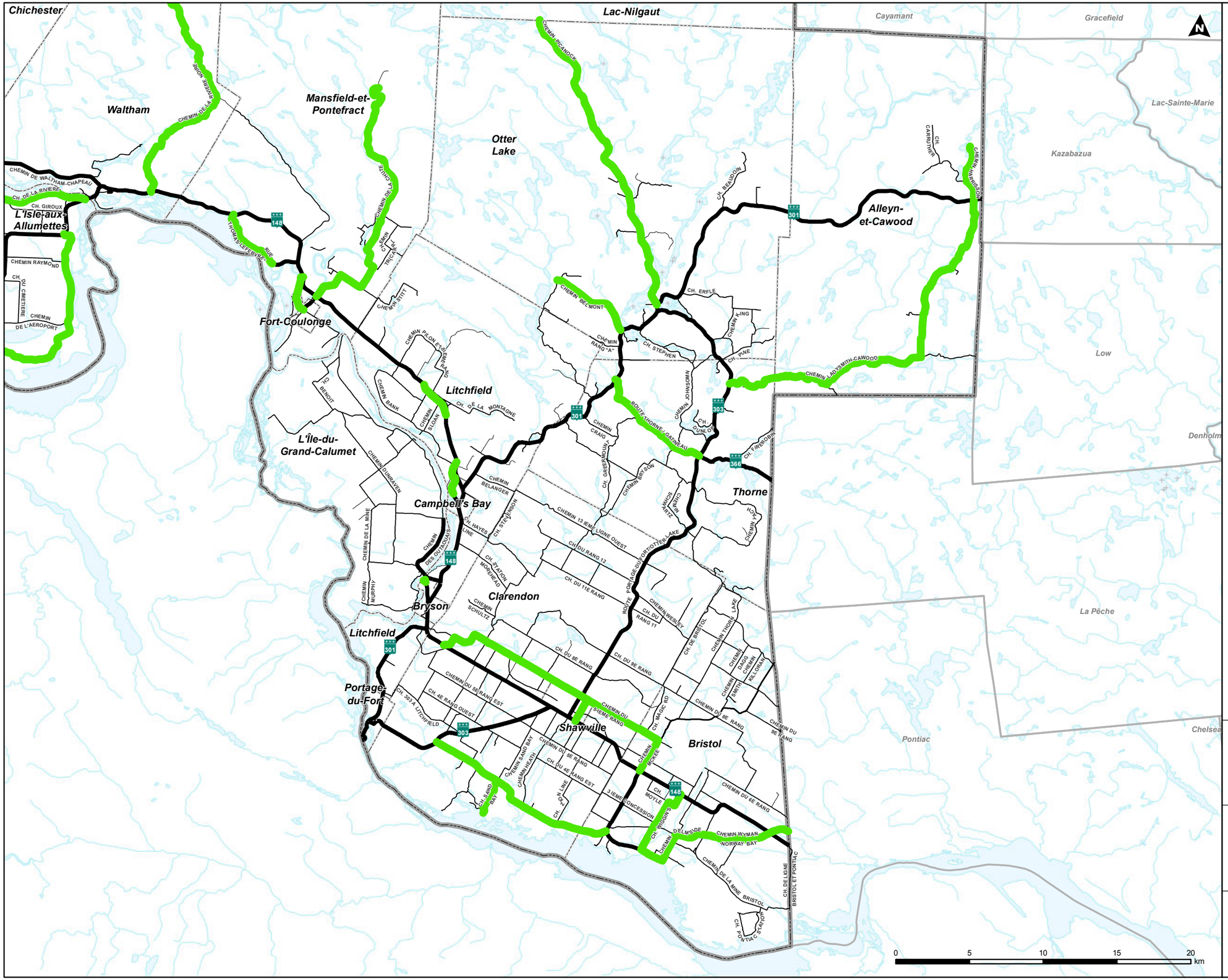
Afin de faciliter l'analyse du réseau routier prioritaire, ce dernier a été divisé en 25 tronçons numérotés. Le Tableau 3 suivant contient la liste de ces tronçons et résume la répartition du réseau routier local prioritaire qui a été déterminé par la MRC de Pontiac pour son territoire. Il est à noter que certains tronçons sont situés sur le territoire de plusieurs municipalités et sont associés à plusieurs noms de route.

Tableau 3: Tronçons numérotés des routes locales prioritaires de la MRC de Pontiac

Tronçons	Municipalité	Nom de route	Classe de route	Longueur (km)	Longueur totale (km)
1	Sheenboro	Chemin Fort-William	Locale 2	5,60	7,75
	Chichester	Chemin Du 2e Rang Fort William	Locale 2	2,15	
2	Chichester	Chemin Nicabeau	Locale 1		6,56
3	L'Isle-aux-Allumettes	Ancienne Route 8 Alternative	Locale 2	0,36	37,58
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin De La Riviere	Locale 2	6,33	
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin De La Plaine	Locale 2	1,88	
	L'Isle-aux-Allumettes	Rue St-Jacques	Locale 2	3,91	
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin Upper-Pembrooke	Locale 2	2,69	

Tronçons	Municipalité	Nom de route	Classe de route	Longueur (km)	Longueur totale (km)
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin De La Culbute	Locale 2	11,19	
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin Bord De La Riviere	Locale 2	11,23	
4	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin De La Ceinture et Des Chalet	Locale 2		15,39
5	Waltham	Chemin De La Riviere Noire	Locale 2		18,82
6	Mansfield-et-Pontefract	Rue Thomas-Lefebvre*	Locale 1		4,78
7	Mansfield-et-Pontefract	Chemin De La Chute	Locale 2		21,16
8	Fort-Coulonge	Rue Principale/du Pont-Rouge*	Locale 2	2,38	2,61
	Mansfield-et-Pontefract	Ancienne Route 8 (Pont Rouge)	Locale 2	0,23	
9	Otter Lake	Chemin Picanock	Locale 2		22,26
10	Otter Lake	Chemin Belmont	Locale 2		6,18
11	Alleyn-et-Cawood	Chemin Harrisson	Locale 2		4,09
12	Alleyn-et-Cawood	Chemin Cawood-Danford Lake	Locale 2	12,41	27,30
	Alleyn-et-Cawood	Chemin Ladysmith-Cawood	Locale 2	11,49	
	Thorne	Chemin Schwartz	Locale 2	3,40	
13	Thorne	Route Thorne /Gatineau	Locale 2		8,50
14	Litchfield	Ancienne Route 8 (Vinton) Church	Locale 2		2,60
15	Campbell's Bay	Rue Front*	Locale 1	1,51	2,47
	Litchfield	Rue Principale (Ancienne Route - 8)	Locale 1	0,96	
16	Bryson	Rue Principale*	Locale 1		0,13
17	Bryson	Rue Havelock	Locale 1		0,10
18	Bristol	Chemin Aniskawiez	Locale 2	1,57	16,89
	Clarendon	Chemin du 5-ieme Rang	Locale 2	4,42	
	Clarendon	Chemin du 7-ieme Rang et Murell	Locale 2	10,90	
19	Shawville	Chemin Clarendon (Hospital)	Locale 1		1,67
20	Bristol	Chemin McKee	Locale 1		2,42
21	Bristol	Chemin Front	Locale 1	1,81	14,00
	Clarendon	Chemin Front	Locale 1	12,19	
22	Clarendon	Chemin Sand Bay	Locale 2		2,57
23	Bristol	Chemin. Wiggin's	Locale 2		5,01
24	Bristol	Chemin Wyman - Norway Bay	Locale 1	4,58	10,29
		Chemin d'Elmside	Locale 1	5,71	
25	Bristol	Chemin Wyman, Ancienne Route - 8	Locale 2		1,33
			TOTAL		242,46

La Figure 4 suivante est la carte du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac, incluant l'identification des 25 tronçons.



Légende

Réseau prioritaire

ReseauRoutier

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

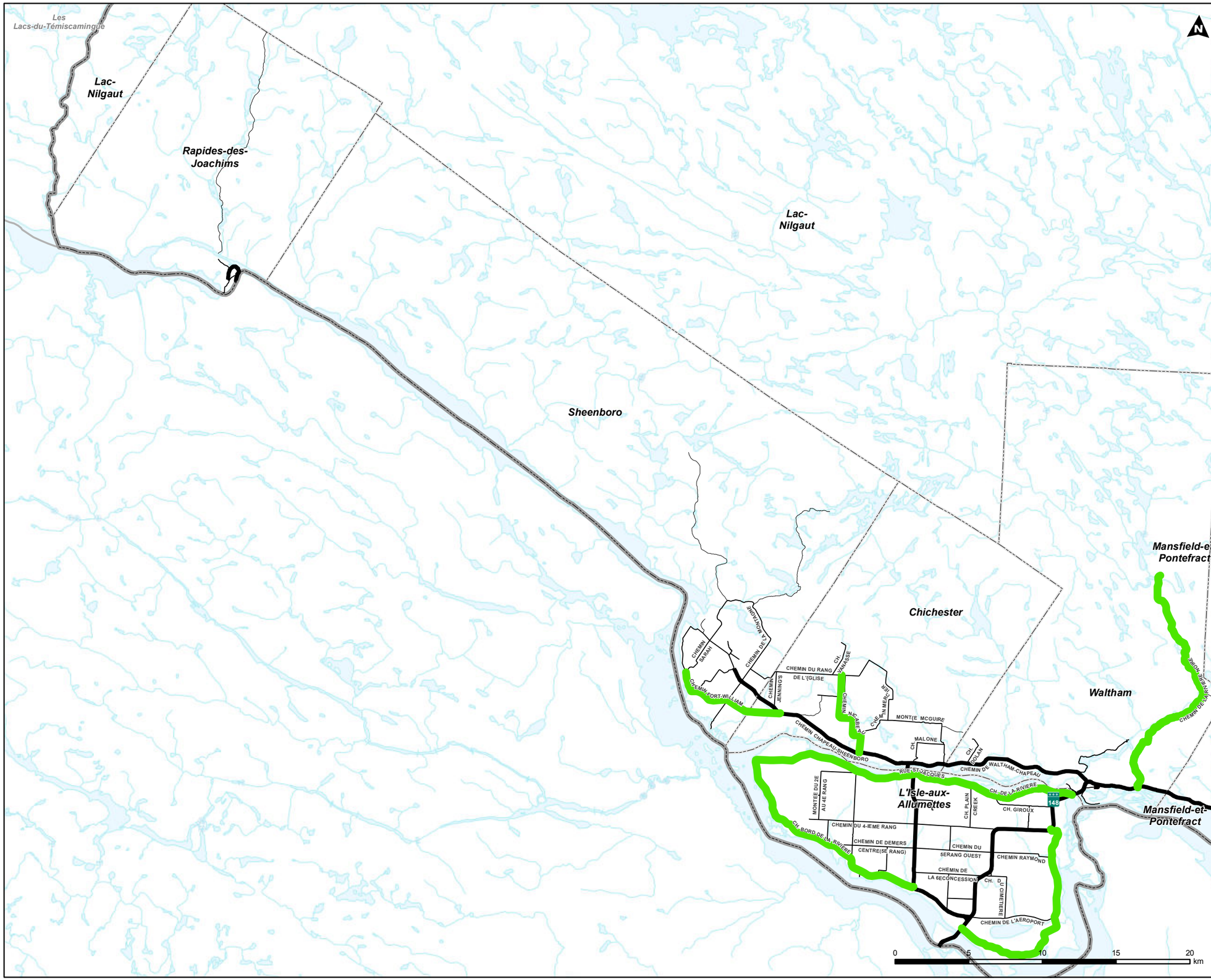
FIGURE 4
RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
SECTION EST

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I.Lemaire, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:250 000

Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie



Légende

Réseau prioritaire

ReseauRoutier

Réseau routier

Réseau supérieur

Local 1

Local 2

Autre route

MRC de Pontiac

Autre municipalité

Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 4
RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
SECTION OUEST

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I.Lemaire, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:250 000

Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

4. Auscultation des chaussées du réseau routier local prioritaire

Le bilan d'état du réseau routier prioritaire a pour objectif de fournir les renseignements descriptifs et techniques nécessaires au diagnostic de l'état des routes désignées prioritaires. Cette démarche est subdivisée essentiellement en trois parties : la caractérisation de l'état des chaussées du réseau prioritaires revêtues et non revêtues, l'inspection des ponceaux sous-jacents à ces chaussées et l'inspection sommaire des autres actifs situés sur ces routes.

D'une part, l'analyse des dégradations de surface du réseau prioritaire vise à recueillir des données permettant de définir les orientations stratégiques optimales assurant la pérennité du réseau. Tel que décrit dans le *Guide de mesure et d'identification des dégradations des chaussées souples* du ministère des Transports : « L'évaluation des chaussées repose sur une série de mesures et d'observations visuelles qui permettent de diagnostiquer les causes des dégradations apparentes et de cibler les solutions de réhabilitation les plus appropriées »[5].

D'autre part, les ponceaux sont des éléments de drainage essentiels au bon service des routes en milieu rural. Inventorier et hiérarchiser le niveau de dégradation des ponceaux rend possible une analyse plus globale de l'état du réseau des routes prioritaires ciblées. La combinaison des travaux requis sur ces ouvrages et du diagnostic des chaussées permet une planification intégrant l'ensemble des interventions à entreprendre dans un même secteur, ce qui a pour effet d'optimiser les coûts et les délais de réalisation des travaux. Il est à noter que seulement quelques municipalités ont pu fournir des informations relativement au nombre de ponceaux sur leur territoire ainsi qu'à leur localisation : l'inspection de ces actifs par CIMA+ a donc compris le repérage et la localisation de ces derniers. .

Finalement, les autres actifs présents sur les routes prioritaires tels que les glissières, le marquage, les lampadaires ainsi que les panneaux de signalisation ont été relevés, évalués sommairement et géoréférencés avec prise de photo.

4.1 Données descriptives

Préalablement aux relevés sur le terrain, CIMA+ a effectué une collecte de données descriptives des routes prioritaires ciblées par le PIIRL pour la MRC de Pontiac. Ce type de données permet de dresser un inventaire complet des chaussées à ausculter et à planifier les visites terrain.

G003697

[5] Québec, Transport Québec, *Guide de mesure et d'identification des dégradations des chaussées souples*, 2007, p. 6.

Les exigences de la MRC de Pontiac quant aux données descriptives des chaussées revêtues correspondent aux données minimales telles que décrites dans le *Guide d'élaboration du PIIRL*[6]. Ces données sont les suivantes :

- Identifiant unique
- Nom de la route
- Localisation du segment routier
- Type de chaussée (souple, gravier, etc.)
- Classification de la route (locale 1 ou 2)
- Longueur de la section
- Niveau hiérarchique
- Type d'intervention

La plupart de ces informations ont pu être fournies par la MRC par le biais de la base de données des routes d'Adresse Québec et l'inventaire des routes locales 1 et 2 du MTMDET. Les données manquantes ont été déterminées lors de l'auscultation des chaussées. De plus, il est à noter que les données souhaitables largeur du revêtement et largeur des accotements ont également été prélevées lors des visites sur le terrain. Enfin, pour ce qui est du type d'intervention recommandé par tronçon de chaussée, il ne sera inclus qu'à l'étape 7 du PIIRL.

Pour les chaussées non revêtues, la MRC de Pontiac demande l'obtention des mêmes données descriptives minimales que celles des chaussées revêtues, en plus des souhaitables suivantes :

- Largeur du revêtement
- Largeur des accotements
- Année de construction (si disponible)
- Année de dernière réfection (si disponible)
- Trafic (si disponible)

Comme pour les chaussées revêtues, la largeur du revêtement et la largeur des accotements ont été relevées lors des inspections terrain. Malheureusement, puisqu'il a été impossible d'obtenir les données d'année de construction, de dernière réfection et de DJMA auprès de la MRC et des municipalités, ces données ne font pas partie de l'inventaire.

G003697

[6] Québec, Transport Québec, *Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration 2016*, 2016.

4.2 Données d'auscultation – Chaussées revêtues

L'objectif de la cueillette de données relatives à l'état des chaussées revêtues est d'obtenir l'information pertinente à la détermination des causes des dégradations observées, à l'identification des interventions appropriées à la résolution de ces problématiques ainsi qu'à la priorisation des actions à poser.

4.2.1 Généralités

L'auscultation des chaussées revêtues du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac consiste à relever certaines caractéristiques de surface servant à déterminer le type de dégradation, leur étendue et leur gravité. Dans le cadre du présent mandat, ce sont les caractéristiques fonctionnelles dites minimales suivantes qui ont été relevées :

- Uni : confort au roulement (indice de rugosité international (IRI) d'été);
- Profondeur des ornières;
- Fissuration.

Le *Guide de mesure et d'identification des dégradations des chaussées souples* sert de référence pour procéder à l'évaluation de ces indicateurs d'état, principalement en ce qui a trait à la fissuration. Il est bon de noter que l'uni de la chaussée est généralement le principal facteur de gestion du ministère des Transports, puisque ce paramètre est celui que l'usager d'un réseau routier perçoit le plus.

CIMA+ a sous-traité les auscultations ainsi que le traitement des données collectées et nécessaires à l'analyse de l'état de l'ensemble des chaussées du réseau local prioritaire de la MRC de Pontiac au laboratoire d'expertise SNC-Lavalin. Cette entreprise possède en effet l'expertise ainsi que l'équipement technique de pointe nécessaire à ce type de mandat. SNC-Lavalin a effectué l'auscultation des chaussées revêtues du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac à l'été 2016.

4.2.2 Méthodologie d'auscultation et données prélevées

La méthodologie d'auscultation des chaussées revêtues réalisée par SNC-Lavalin consiste à évaluer la fissuration, l'orniérage et l'uni, à enregistrer un positionnement GPS ainsi qu'à prendre une image de la chaussée aux 10 m. Les données sont recueillies grâce à un véhicule multifonction pourvu des technologies de pointe nécessaires et à raison d'un passage dans une seule direction. Les images prises lors de l'auscultation seront rendues disponibles pour consultation à la MRC de Pontiac par le biais du logiciel VisionR fourni par SNC-Lavalin. Toutes les informations recueillies pour une section de chaussée de 10 m peuvent être consultées avec l'image.

Figure 5 : Véhicule multifonction de SNC-Lavalin

Ci-dessous se trouve un sommaire décrivant la méthode utilisée par SNC-Lavalin pour colliger les données demandées par la MRC de Pontiac. Plus d'informations techniques au sujet de cette méthodologie se trouvent à la section 8 de ce rapport.

ENREGISTREMENT D'IMAGES DE LA CHAUSSÉE

G003697

L'enregistrement des images de la chaussée est réalisé à l'aide d'une caméra haute définition fixée à l'avant du véhicule d'auscultation qui permet de saisir et enregistrer des images de la chaussée tous les 10 m. La fissuration et les dégradations présentes à la surface de la chaussée sont facilement identifiables jusqu'à une distance de 10m, assurant la continuité de la visualisation. La figure ci-dessous est un exemple d'image réalisée lors de l'enregistrement d'images de la chaussée.

Figure 6 : Extrait du logiciel VisionR

Les images enregistrées sont de dimension 1 920 x 1 080 pixels et couvrent la largeur de la voie auscultée. Ces images sont utilisées pour des fins de validation des données de fissuration obtenues à partir du système automatique de détection de la fissuration LCMS et pour identifier tout autre défaut non relevé par le système automatique. Les images sont livrées sur disque numérique accompagné d'un logiciel de lecture des images appelé « VisionR », qui permet le visionnement séquentiel des images et des indicateurs d'état mesurés.

CONFORT AU ROULEMENT (IRI) D'ÉTÉ

L'IRI, ou « International Roughness Index », est évalué par la mesure du profil longitudinal de la chaussée à l'aide d'un véhicule équipé d'un profilomètre inertiel. L'indice IRI (exprimé en m/km) est, en résumé, « un indicateur d'uni qui est proportionnel aux déplacements verticaux cumulés de l'axe d'une roue par rapport au châssis d'un véhicule. Il varie entre 1 m/km pour une surface presque parfaite et 8 m/km pour une chaussée revêtue passablement dégradée ». [7]

Figure 7 : Véhicule multifonction de SNC-Lavalin

G003697

[7] Évaluation du profil de la surface des pistes de roulement du métro de Montréal, IRSST, octobre 2003.

La figure [8] qui suit est un tableau comprenant les variations de l'IRI en fonction des chaussées.

Classe fonctionnelle	Bon état		Déficience mineure		Déficience majeure	
	m/km	IP	m/km	IP	m/km	IP
Autoroute	IRI ≤ 2,2	IP ≥ 80	IRI > 2,2	IP < 80	IRI > 3,5	IP < 58
Nationale	IRI ≤ 2,5	IP ≥ 75	IRI > 2,5	IP < 75	IRI > 4,0	IP < 50
Régionale	IRI ≤ 3,0	IP ≥ 67	IRI > 3,0	IP < 67	IRI > 4,5	IP < 42
Collectrice	IRI ≤ 3,5	IP ≥ 58	IRI > 3,5	IP < 58	IRI > 5,0	IP < 33
Autres	IRI ≤ 4,5	IP ≥ 42	IRI > 4,5	IP < 42	IRI > 5,5	IP < 25

ORNIÈRES (PROFONDEUR ET TYPE)

La profondeur (mesurée en millimètre) ainsi que le type d'ornière sont évalués à partir des capteurs du système LCMS (Laser Crack Measurement System). Deux capteurs, installés à l'arrière d'un véhicule, couvrent chacun la moitié de la voie de circulation. « Une ligne laser est projetée verticalement sur la chaussée et une caméra capte la déformation de cette ligne qui épouse le profil du revêtement »[9]. L'image suivante[10] illustre le principe utilisé :

G003697

[8] Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois 2012, Québec.
[9] Bulletin d'information technique Vol. 16, n°2, mai 2011, Véhicule d'auscultation des chaussées, INFO DLC (Direction du Laboratoire des Chaussées), Transports Québec.
[10] Bulletin d'information technique Vol. 16, n°2, mai 2011, Véhicule d'auscultation des chaussées, INFO DLC (Direction du Laboratoire des Chaussées), Transports Québec.

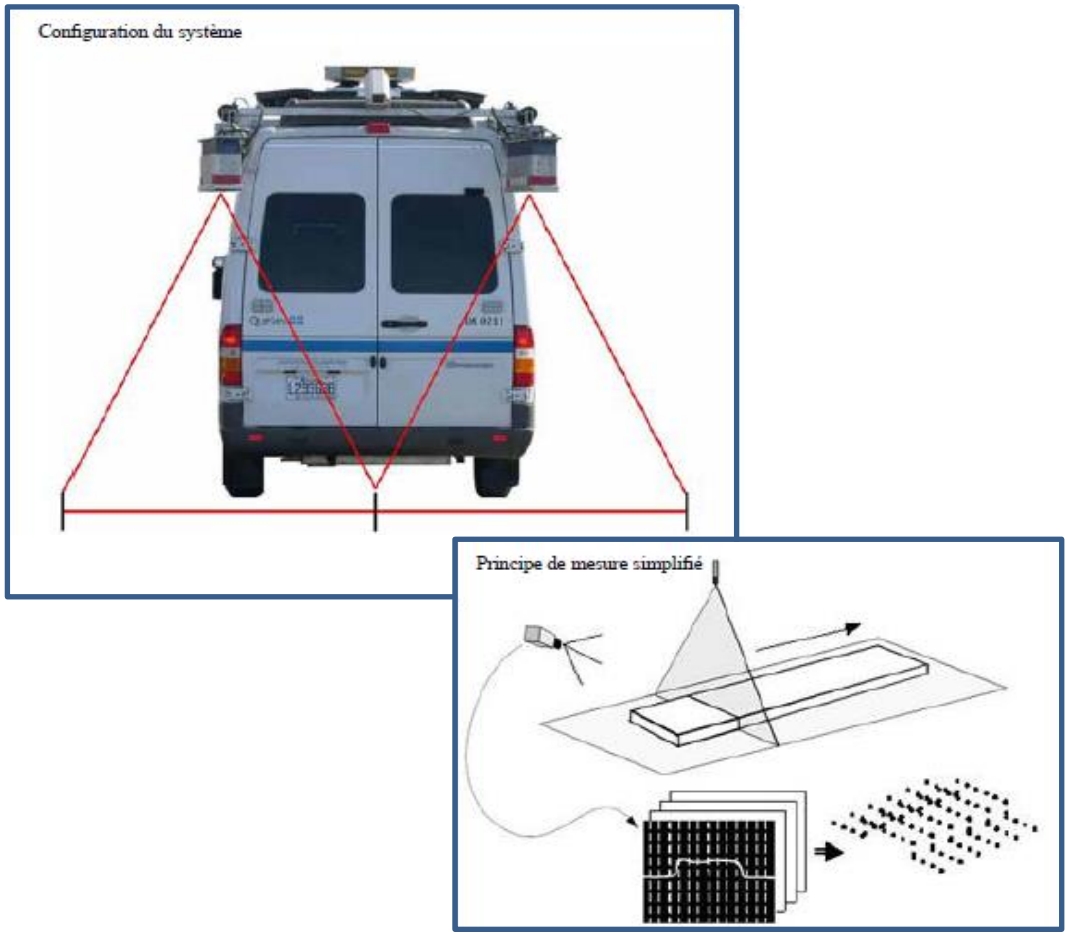


Figure 8 : Système de mesure de la profondeur des ornières

FISSURATION

Les fissures sont détectées et répertoriées à l'aide du même système que les ornières (LCMS). L'analyse des données est réalisée à partir d'une application développée par SNC-Lavalin qui classifie et caractérise les fissures en fonction de protocoles exigés. Les figures[11] suivantes illustrent les différents types de fissures.

Figure 10 : Fissure longitudinale

Figure 9 : Fissure transversale

G003697

[11] Les images sont tirées du document de Transport Québec *Guide de mesure et d'identification des dégradations des chaussées souples*, version 2, 2007, pages 33, 35 et 41.

Figure 11 : Carrelage

4.2.3 Indice de condition globale (ICG)

Suite aux auscultations sur le terrain, SNC-Lavalin traite l'ensemble des données recueillies pour chaque section de chaussée de 10 m. Le traitement consiste à calculer un indice d'état global (ICG) pour chaque section de chaussée auscultée. L'ICG, aussi désigné par le terme niveau de service, est essentiellement une cote entre 0 et 100, permettant de visualiser et de vulgariser l'état d'une chaussée. Ainsi, cet indice permet de comparer la condition des différentes sections de routes et d'identifier facilement celles qui se situent sous un seuil critique de niveau de service.

L'ICG se calcule en quatre étapes à partir des données d'uni, de fissuration et d'orniérage.

ÉTAPE 1 : Indice de roulement (IDR)

L'étape 1 du calcul de l'ICG consiste en le calcul de l'indice de roulement (IDR). Cet indice provient de la conversion des données d'uni sur une échelle différente à l'aide d'une courbe de transformation utilisée dans le milieu de l'auscultation routière.

ÉTAPE 2 : Indice de surface (IDS)

À l'étape 2, les données de fissuration sont analysées par ordinateur et converties en un indice de surface (IDS).

ÉTAPE 3 : IDr – IDS

L'étape 3 consiste en le calcul de la valeur absolue de la différence entre l'IDR et l'IDS. Cette valeur correspond à la déduction utilisée à l'étape 4. La Figure 12 suivante illustre la courbe des valeurs de déduction possible en fonction de la différence entre les indices de roulement et de surface.

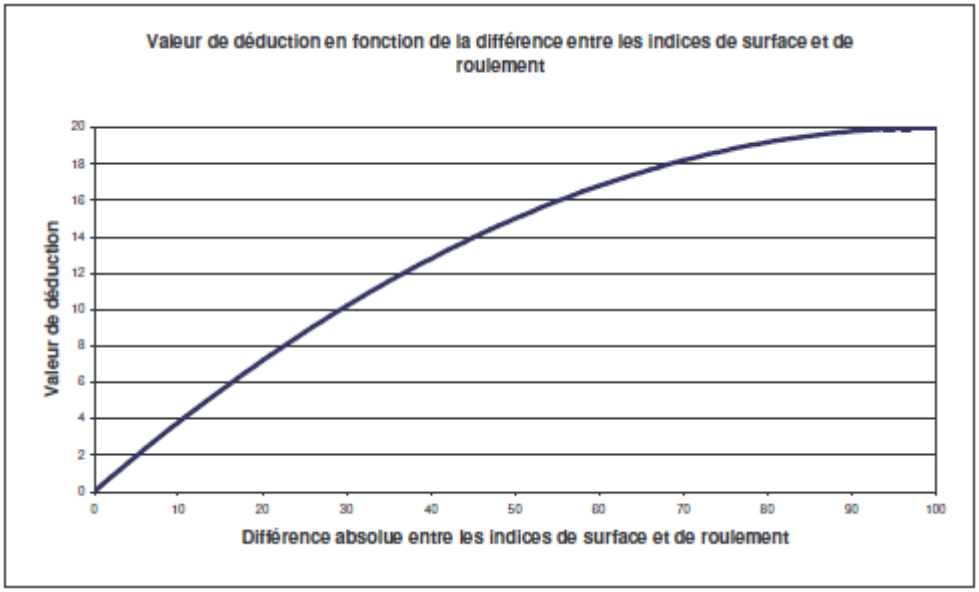


Figure 12 : Courbe de déduction pour le calcul de l'ICG

ÉTAPE 4 : ICG

Enfin, l'ICG est calculé selon les règles suivantes :

Si IDS > IDR ICG = IDS – déduction – ½ * Orniérage

Si IDS < IDR ICG = IDS + déduction – ½ * Orniérage

Afin de faciliter l'interprétation des résultats d'ICG, l'échelle des cotes obtenues qui va de 0 à 100 a été subdivisée en cinq catégories correspondant à un niveau de service facilement identifiable grâce au code de couleurs illustré au Tableau 4 suivant.

G003697

Tableau 4 : Indice de condition globale, code de couleur et niveau de service

Code de couleur	ICG	Niveau de service
Bleu	80-100	Très bon
Vert	60-79	Bon
Jaune	40-59	Passable
Orange	20-39	Mauvais
Rouge	0-19	Très mauvais

Cette échelle de condition, adaptée aux caractéristiques et aux usages des routes locales de la MRC, est basée sur les normes du MTMDET, plus particulièrement sur les chaussées catégorisées comme étant de type « autre ». Il est à noter que normalement, le MTMDET utilise un barème plus sévère pour les routes sous sa juridiction. Dans le cas de la présente étude, ce barème a été modifié : utiliser les mêmes standards que pour des autoroutes et des routes numérotées donnerait des résultats trop discriminants pour des routes de type local.

Par ailleurs, il est à noter que dans le logiciel VisionR, l'indice de condition globale (ICG) est donné sous le nom d'IPC (Indice de Performance des Chaussées).

4.2.4 Causes de dégradation des chaussées revêtues

Chaque type de dégradation ou problème comportemental d'une chaussée peut généralement être associé à une ou plusieurs causes. C'est la raison pour laquelle il est essentiel d'identifier les mécanismes de dégradation dominants sur un secteur et d'évaluer, en vue de statuer sur une intervention optimale, si les dégradations sont de nature normale (fin de vie utile) ou prématurée.

Les principaux facteurs de dégradation des chaussées sont les charges (passage des véhicules lourds) et le climat (température, action du gel, présence d'eau). D'une part, un nombre supérieur de passages de véhicules lourds par rapport aux projections lors de la conception/construction d'une chaussée entraîne généralement du fluage (déformation en surface), de la fissuration par fatigue (carrelage) et/ou de l'orniérage structural (déformation permanente). D'autre part, le climat influence largement le comportement d'une chaussée, principalement pour ce qui a trait à l'apport d'eau dans la structure. L'action du cycle gel/dégel entraîne notamment des soulèvements différentiels perceptibles par de la distorsion de surface ou de la fissuration (longitudinale et lézarde).

Sommairement, il est possible d'associer les trois indices fonctionnels relevés (confort au roulement, orniérage et fissuration) à leurs principales causes. D'abord, une qualité de roulement déficiente est souvent synonyme de distorsion de la route (fissuration massive et rapiéçage). Par contre, généralement, un mauvais uni est principalement causé par l'action du gel (soulèvement perçu par

l'analyse ΔIRI été-hiver) ou par la présence d'une structure de chaussée inadéquate. Une qualité de roulement déficiente peut également découler d'autres types de dégradations tels le désenrobage et le ressuage.

Les causes de l'orniérage sont généralement une structure de chaussée inadéquate ou une insuffisance structurale face à l'action des charges lourdes (pourcentage de véhicules lourds circulant sur la route). Il existe deux types d'ornières : structurale et de fluage. La présence d'ornières très étroites est généralement synonyme de fluage en début de la vie utile et la présence d'ornières larges laisse plutôt présager une fin de vie utile liée à des défauts de nature structurale.

Tel que décrit dans le *Guide de mesure et d'identification des dégradations des chaussées souples* : « chaque fissure ou agencement de fissures est le reflet d'un symptôme de la déficience d'une chaussée. […] Les fissures sont classées par causes en fonction de leur forme, de leur orientation et de leur position ». La présence de fissures est généralement conséquente des effets du retrait thermique ou de la fatigue. Une fois fissurée, une surface d'enrobé perd de la rigidité et l'infiltration d'eau et de saumure dans l'asphalte favorise le soulèvement au gel et l'érosion de la fondation.

4.3 Données d'auscultation – Chaussées non revêtues

4.3.1 Généralités

L'auscultation des chaussées non revêtues des routes prioritaires de la MRC de Pontiac consiste à relever les déficiences visibles sur les chaussées et les accotements. Dans le cadre du présent mandat, les déficiences qui ont fait l'objet d'une évaluation sont les suivantes :

- Profil transversal inadéquat;
- Épaisseur de gravier insuffisante;
- Nids-de-poule;
- Résurgence;
- Gravier lâche;
- Planche à laver;
- Ornières;
- Accotements trop hauts;
- Obstruction des fossés;
- Ravines.

G003697

Le manuel *Évaluation de la condition des routes en gravier* du MTMDET sert de référence pour procéder à l'évaluation de ces déficiences. Comme pour les chaussées revêtues, c'est SNC-Lavalin qui a procédé aux auscultations ainsi qu'au traitement des données collectées. Pour les chaussées des routes prioritaires de la MRC de Pontiac, cette auscultation a été réalisée à l'été 2016.

4.3.2 Méthodologie d'auscultation

La méthodologie d'auscultation des chaussées non revêtues suivie par SNC-Lavalin consiste en une évaluation visuelle réalisée à l'aide du véhicule multifonction. Chaque déficience rencontrée sur les chaussées est relevée et consignée de façon continue. Le véhicule multifonction permet de prendre des images de la route auscultée aux 10 m ainsi qu'à enregistrer un positionnement GPS. Les images prises lors de l'auscultation seront rendues disponibles pour consultation à la MRC de Pontiac par le biais du logiciel VisionR qui sera installé par SNC-Lavalin. Toutes les informations recueillies pour une section de chaussée de 10 m peuvent être consultées avec l'image.

Il est à noter qu'un tableau colligeant toutes les données pour chacun des tronçons de routes locales prioritaires désignées sera fourni dans le PIIRL à la fin du mandat.

De plus, il est important de noter que l'évaluation de la qualité des routes non revêtues est particulièrement tributaire des conditions climatiques et de la saison en cours lors de l'inspection. En effet, la condition de surface de ces types de chaussées est fortement sujette à des variations selon les conditions météorologiques (temps chaud et sec d'été, fortes précipitations ou dégel au printemps). Ainsi, les constats évoqués dans cette analyse sont une représentation descriptive, et les données d'inspection doivent être considérées comme des « photographies » de l'état des tronçons en août 2016. L'évaluation réalisée est donc subjective, sujette à critique et évolutive dans le temps. De plus, l'évaluation ne prend pas en compte la susceptibilité au gel qui s'apprécie au dégel.

4.3.3 Indice de condition de surface gravier (ICSG)

Suite aux auscultations sur le terrain, SNC-Lavalin traite l'ensemble des données recueillies pour chaque section de chaussée de 100 m selon une méthode inspirée de celle décrite dans le manuel Évaluation de la condition des routes en gravier du MTMDET. Le traitement consiste à calculer un indice de condition de surface gravier (ICSG). Similairement à l'ICG des chaussées revêtues, l'ICSG est aussi désigné par le terme niveau de service, et consiste en une cote entre 0 et 100, permettant de visualiser et de vulgariser l'état d'une chaussée ainsi que de comparer la condition des différentes sections de routes et d'identifier facilement celles qui se situent sous un seuil critique de niveau de service.

SNC-Lavalin utilise la même échelle de classification de l'état des chaussées et le même code de couleurs que ceux utilisés pour les chaussées revêtues pour l'analyse de l'état des chaussées non revêtues.

G003697

Tableau 5 : Indice de condition de surface gravier, code de couleur et niveau de service

Code de couleur	ICSG	Niveau de service
Bleu	80-100	Très bon
Vert	60-79	Bon
Jaune	40-59	Passable
Orange	20-39	Mauvais
Rouge	0-19	Très mauvais

4.3.4 Causes de dégradation des chaussées non revêtues

Il est reconnu que la détérioration des routes non revêtues est liée à la nature des matériaux constitutifs de la route, à sa capacité de drainage combinée à l'action du trafic et du climat, et finalement à l'absence d'activités d'entretien suffisantes. Cette combinaison de facteurs de dégradation entraîne de la poussière, de l'orniérage, des nids-de-poule, du gravier lâche, des dommages dus au gel, l'érosion des accotements ainsi que d'autres défauts qui à terme, nuisent à la sécurité et au confort des usagers.

4.4 Résultats d'auscultation des données brutes

Suite à l'auscultation des chaussées, SNC-Lavalin traite les données colligées sur le terrain et procède à une agrégation des valeurs des caractéristiques de chaussées prélevées aux 10 m afin d'émettre des résultats d'état pour des sections de chaussées de 100 m. Ces résultats sont compilés dans un rapport synthèse nommé *: Évaluation de la condition des chaussées – MRC de Pontiac*, situé à l'Annexe C du présent rapport. Il est à noter que la longueur totale du réseau ausculté, soit 241,2 km diffère légèrement des 242,46 km tirés des données géomatiques. Cette différence réside dans la présence de marges d'erreur entre les données théoriques et les réalités terrain, et dans le cas de Pontiac, l'accumulation de ces marges équivaut à environ 1,26 km, soit environ 0,5 % du réseau prioritaire.

Il est important de noter que les résultats d'état fournis par SNC-Lavalin demeurent préliminaires dans le cadre de la démarche du PIIRL. Ils servent de base à la segmentation des tronçons prioritaires, expliquée à la section 5 suivante.

5. Segmentation des tronçons et état des chaussées

Comme dit précédemment, pour le PIIRL, les résultats d'état fournis par SNC-Lavalin consistent en des résultats préliminaires. En effet, dans le cadre de l'élaboration d'un plan d'intervention (étape 7 du PIIRL), des tronçons de 100 m s'avèrent trop courts pour optimiser les interventions sur les chaussées d'une municipalité. Des tronçons un peu plus longs doivent donc être créés : c'est ce qu'on nomme la segmentation des tronçons.

La segmentation des tronçons de routes désignées comme prioritaires consiste à créer des segments homogènes[12] pour lesquels un état est déterminé et une intervention précise sera recommandée (étape 7 du PIIRL). Les segments sont créés en agrégeant les sections de 100 m dont SNC-Lavalin a fourni l'ICG ou l'ICGS, et en considérant certaines caractéristiques de route et des repères visuels[13], notamment :

- Limite entre deux municipalités;
- Intersections routières;
- Milieu urbain ou rural;
- Présence de trafic lourd;
- Présence de pont ou de passage à niveau;
- Classe de la route;
- Type de revêtement de route.

Par ailleurs, il doit être précisé que la segmentation effectuée par CIMA+ tient également compte de l'*état* (ICG ou ICGS) des différentes sections de 100 m à agréger. Cette décision de CIMA+ s'appuie sur les deux raisons suivantes.

Premièrement, puisque l'état global d'un segment est déterminé en fonction de la moyenne pondérée de l'état des différentes sections de 100 m qui le composent, il appert que négliger l'état des sections de 100 m dans le processus d'agrégation a pour résultat de créer des segments dont l'état global tend, dans l'ensemble, vers un état moyen; or cela n'est pas représentatif de la réalité. En prenant en compte l'état de chacune des sections de 100 m et, surtout, en n'agrégeant pas les sections de 100 m ayant une valeur d'état extrême (0 à 20 et 80 à 100), la segmentation effectuée par CIMA+ permet d'obtenir, dans l'ensemble, un éventail d'état correspondant fidèlement à la réalité terrain.

G003697

[12] MTMDET, Guide d'élaboration du PIIRL 2016, 2016.
[13] Idem.

Deuxièmement, tenir compte de l'état dans la segmentation permet de privilégier des interventions de prévention et de réhabilitation de chaussée à moyen terme. En effet, en conservant les sections en très bon état dans le processus de segmentation, des interventions préventives pourront être prévues dans les prochaines années. De la même façon, l'agrégation de sections en état passable et en mauvais état permet de prévoir des interventions palliatives qui rehaussent le niveau de service des sections à moindre coût. Cette façon de procéder permet donc de créer des situations terrain qui cadrent parfaitement avec les objectifs du PIIRL.

La longueur des segments est pour sa part déterminée en fonction de la situation économique de la MRC. Cette situation a été étudiée lors de la réalisation de l'étape 2 (étude socioéconomique) du PIIRL. En effet, il est important de prévoir des longueurs de segments correspondant à une envergure de travaux réalisables dans le milieu municipal étudié, et ce, même en cas de travaux d'envergure. La réalisation de l'étape 2 du PIIRL a révélé que la situation économique de la MRC de Pontiac se situe dans la moyenne faible de la région et de la province. Ainsi, par souci d'émettre des recommandations d'intervention réalistes pour les municipalités de ce territoire, des segments de maximum 400 m (moyenne d'environ 300 m) pour les chaussées revêtues et non revêtues ont été créés. Cette décision est entièrement fondée sur l'expérience de CIMA+ en intervention sur les chaussées.

La démarche d'agrégation des sections de 100 m auscultées par SNC-Lavalin en segments de routes prioritaires a généré, pour la MRC de Pontiac, 817 segments, soient 511 revêtus totalisant 150,1 km et 306 non revêtus, totalisant 91,1 km. L'identification de ces derniers est faite en fonction du numéro de tronçon où ils se trouvent. Ces segments sont clés dans la démarche de réalisation du PIIRL, car ce seront ceux pour lesquels des recommandations d'interventions précises seront émises dans le Plan d'intervention quinquennal (étape 7 du PIIRL). Les segments créés et identifiés sont listés dans le Tableau 6 suivant, accompagnés de leurs données descriptives ainsi que de leur état global issu de la moyenne pondérée des résultats d'auscultation des sections de 100 m. **Il est à noter qu'un tableau comprenant les données complètes des segments, incluant la localisation (chaînages et les précisions de début et de fin), la largeur des accotements, les indices de confort au roulement et de fissuration et l'orniérage, se trouve à l'Annexe D du présent rapport.**

G003697

Tableau 6: Inventaire des segments du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
1	1-1	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	91	
1	1-2	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	94	
1	1-3	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	93	
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	90	
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	500	86	
1	1-6	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	82	
1	1-7	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	73	
1	1-8	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	73	
1	1-9	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	81	
1	1-10	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	72	
1	1-11	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	74	
1	1-12	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	47	
1	1-13	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	64	
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	67	
1	1-15	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	34	
1	1-16	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	31	
1	1-17	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	69	
1	1-18	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	75	
1	1-19	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	221	77	
1	1-20	Chichester	CHEMIN DU 2E RANG FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	92	
1	1-21	Chichester	CHEMIN DU 2E RANG FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	93	
1	1-22	Chichester	CHEMIN DU 2E RANG FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	91	
1	1-23	Chichester	CHEMIN DU 2E RANG FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	82	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
1	1-24	Chichester	CHEMIN DU 2E RANG FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	90	
1	1-25	Chichester	CHEMIN DU 2E RANG FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	300	93	
1	1-26	Chichester	CHEMIN DU 2E RANG FORT-WILLIAM	Locale 2	Revêtue	388	90	
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	56	
2	2-2	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	44	
2	2-3	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	32	
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	53	
2	2-5	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	59	
2	2-6	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	17	
2	2-7	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	200	40	
2	2-8	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	200	14	
2	2-9	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	43	
2	2-10	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	37	
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	70	
2	2-12	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	65	
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	61	
2	2-14	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	18	
2	2-15	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	42	
2	2-16	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	23	
2	2-17	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	200	35	
2	2-18	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	200	50	
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	87	
2	2-20	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	24	
2	2-21	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	18	
2	2-22	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	300	18	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Locale 1	Revêtue	343	28	
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Locale 2	Revêtue	297	69	
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Locale 2	Revêtue	300	83	
3	3-3	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Locale 2	Revêtue	200	85	
3	3-4	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	238	89	
3	3-5	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	88	
3	3-6	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	84	
3	3-7	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	86	
3	3-8	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	71	
3	3-9	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	78	
3	3-10	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	86	
3	3-11	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	87	
3	3-12	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	77	
3	3-13	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	59	
3	3-14	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	40	
3	3-15	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	30	
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	77	
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	79	
3	3-18	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	82	
3	3-19	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	84	
3	3-20	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	82	
3	3-21	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	78	
3	3-22	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	200	83	
3	3-23	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	200	69	
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	80	
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	76	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
3	3-26	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA PLAINE	Locale 2	Revêtue	308	74	
3	3-27	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA PLAINE	Locale 2	Revêtue	300	80	
3	3-28	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA PLAINE	Locale 2	Revêtue	300	85	
3	3-29	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA PLAINE	Locale 2	Revêtue	300	78	
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA PLAINE	Locale 2	Revêtue	300	73	
3	3-31	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	357	45	
3	3-32	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	32	
3	3-33	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	3	
3	3-34	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	200	52	
3	3-35	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	22	
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	36	
3	3-37	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	58	
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	23	
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	200	25	
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	44	
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	44	
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	200	57	
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	300	21	
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Locale 2	Revêtue	200	27	
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	276	32	
3	3-46	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	28	
3	3-47	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	39	
3	3-48	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	24	
3	3-49	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	56	
3	3-50	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	93	
3	3-51	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	93	
3	3-52	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	93	

G003697

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	RUE UPPER-PEMBROOKE	Locale 2	Revêtue	300	91	
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	46	
3	3-55	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	11	
3	3-56	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	6	
3	3-57	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	4	
3	3-58	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	10	
3	3-59	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	35	
3	3-60	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	27	
3	3-61	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	46	
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	50	
3	3-63	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	58	
3	3-64	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	63	
3	3-65	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	79	
3	3-66	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	91	
3	3-67	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	67	
3	3-68	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	51	
3	3-69	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	52	
3	3-70	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	62	
3	3-71	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	56	
3	3-72	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	72	
3	3-73	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	80	
3	3-74	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	77	
3	3-75	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	88	
3	3-76	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	85	
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	84	
3	3-78	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	89	
3	3-79	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	89	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
3	3-80	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	90	
3	3-81	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	88	
3	3-82	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	79	
3	3-83	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	82	
3	3-84	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	79	
3	3-85	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	200	86	
3	3-86	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	200	30	
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	69	
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	70	
3	3-89	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	300	57	
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Locale 2	Revêtue	400	60	
3	3-91	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	75	
3	3-92	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	77	
3	3-93	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	78	
3	3-94	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	56	
3	3-95	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	400	53	
3	3-96	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	19	
3	3-97	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	70	
3	3-98	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	63	
3	3-99	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	65	
3	3-100	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	70	
3	3-101	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	79	
3	3-102	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	82	
3	3-103	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	44	
3	3-104	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	62	
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	47	
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	34	

G003697

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
3	3-107	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	14	
3	3-108	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	23	
3	3-109	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	36	
3	3-110	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	14	
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	20	
3	3-112	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	12	
3	3-113	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	22	
3	3-114	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	9	
3	3-115	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	50	
3	3-116	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	65	
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	71	
3	3-118	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	72	
3	3-119	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	75	
3	3-120	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	84	
3	3-121	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	60	
3	3-122	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	72	
3	3-123	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	73	
3	3-124	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	78	
3	3-125	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	78	
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	300	89	
3	3-127	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	200	82	
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN BORD DE LA RIVIÈRE	Locale 2	Revêtue	219	82	
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	100		93
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	300		26
4	4-3	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	300		62

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	300		62
4	4-5	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	300		56
4	4-6	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	300		62
4	4-7	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	400		45
4	4-8	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	326		57
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	273	79	
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	73	
4	4-11	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	85	
4	4-12	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	86	
4	4-13	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	83	
4	4-14	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	86	
4	4-15	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	83	
4	4-16	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	57	
4	4-17	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	53	
4	4-18	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	46	
4	4-19	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	69	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
4	4-20	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	65	
4	4-21	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	66	
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	51	
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	80	
4	4-24	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	236	84	
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	363		8
4	4-26	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	300		36
4	4-27	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	200		46
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Non revêtue	266		47
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	233	86	
4	4-30	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	88	
4	4-31	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	85	
4	4-32	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	88	
4	4-33	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	91	
4	4-34	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	92	
4	4-35	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	86	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
4	4-36	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	87	
4	4-37	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	85	
4	4-38	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	87	
4	4-39	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	85	
4	4-40	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	89	
4	4-41	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	88	
4	4-42	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	89	
4	4-43	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	75	
4	4-44	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	83	
4	4-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	91	
4	4-46	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	90	
4	4-47	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	83	
4	4-48	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	83	
4	4-49	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	60	
4	4-50	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	23	
4	4-51	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	300	29	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CEINTURE ET DES CHALETS	Locale 2	Revêtue	284	41	
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Revêtue	300	61	
5	5-2	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Revêtue	300	90	
5	5-3	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Revêtue	300	91	
5	5-4	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Revêtue	300	89	
5	5-5	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Revêtue	300	89	
5	5-6	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Revêtue	277	85	
5	5-7	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	222		66
5	5-8	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		45
5	5-9	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		42
5	5-10	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		31
5	5-11	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		23
5	5-12	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		29
5	5-13	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		42
5	5-14	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		32
5	5-15	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		45
5	5-16	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		45
5	5-17	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		44
5	5-18	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		45
5	5-19	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		57
5	5-20	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		61
5	5-21	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	200		63
5	5-22	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		23
5	5-23	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		66
5	5-24	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		65
5	5-25	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		64
5	5-26	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		33

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
5	5-27	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		23
5	5-28	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		40
5	5-29	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		59
5	5-30	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		58
5	5-31	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		34
5	5-32	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		63
5	5-33	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	400		65
5	5-34	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		38
5	5-35	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		52
5	5-36	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		63
5	5-37	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		54
5	5-38	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		44
5	5-39	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		42
5	5-40	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		35
5	5-41	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		36
5	5-42	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		40
5	5-43	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		42
5	5-44	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	400		42
5	5-45	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		12
5	5-46	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11
5	5-47	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11
5	5-48	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11
5	5-49	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11
5	5-50	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11
5	5-51	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11
5	5-52	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11
5	5-53	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		11

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
5	5-54	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	400		9
5	5-55	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		42
5	5-56	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		42
5	5-57	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		47
5	5-58	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		62
5	5-59	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		62
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		58
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		63
5	5-62	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	300		58
5	5-63	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE	Locale 2	Non revêtue	200		22
6	6-1	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Locale 1	Revêtue	300	72	
6	6-2	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Locale 1	Revêtue	300	83	
6	6-3	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Locale 1	Revêtue	300	73	
6	6-4	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Locale 1	Revêtue	300	84	
6	6-5	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Locale 1	Revêtue	300	83	
6	6-6	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Locale 1	Revêtue	300	77	
6	6-7	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Locale 1	Revêtue	300	75	
6	8	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	69	
6	9	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	86	
6	10	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	84	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
6	11	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	89	
6	12	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	82	
6	13	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	80	
6	14	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	86	
6	15	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	73	
6	16	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	255	63	
7	1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	17	
7	2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	11	
7	3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	15	
7	4	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	200	14	
7	5	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	200	74	
7	6	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	8	
7	7	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	16	
7	8	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	11	
7	9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	200	21	
7	10	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	78	
7	11	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	75	
7	12	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	76	
7	13	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	72	
7	14	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	57	
7	15	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	52	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
7	16	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	38	
7	17	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	24	
7	18	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	56	
7	19	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	59	
7	20	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	61	
7	21	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	31	
7	22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	16	
7	23	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	20	
7	24	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	17	
7	25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	232	28	
7	26	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	268		95
7	27	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	200		91
7	28	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	381		18
7	29	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	119	25	
7	30	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	111	66	
7	31	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	288		54
7	32	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		64
7	33	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		65
7	34	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		77
7	35	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		86
7	36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	400		66
7	37	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		83
7	38	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	400		16
7	39	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		47
7	40	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		81
7	41	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		66
7	42	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	214		61

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
7	43	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	285	85	
7	44	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	85	
7	45	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	84	
7	46	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	295	67	
7	47	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	204		48
7	48	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	400		15
7	49	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		43
7	50	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		24
7	51	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		23
7	52	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		9
7	53	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		48
7	54	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		61
7	55	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		50
7	56	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		59
7	57	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		61
7	58	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		33
7	59	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		36
7	60	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		55
7	61	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		45
7	62	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		37
7	63	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		45
7	64	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		45
7	65	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		39
7	66	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		41
7	67	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		40
7	68	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		35
7	69	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		31

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
7	70	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	300		37
7	71	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	282		49
8	1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	242	69	
8	2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	300	46	
8	3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	400	32	
8	4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	300	68	
8	5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	300	53	
8	6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	300	31	
8	7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	300	34	
8	8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-	Local 2	Revêtue	300	45	
9	1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	25	
9	2	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	25	
9	3	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	24	
9	4	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	31	
9	5	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	48	
9	6	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	37	
9	7	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	41	
9	8	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	56	
9	9	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	53	
9	10	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	49	
9	11	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	25	
9	12	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	59	
9	13	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	55	
9	14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	50	
9	15	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	21	
9	16	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	28	
9	17	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	35	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
9	18	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	10	
9	19	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	14	
9	20	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	31	
9	21	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	29	
9	22	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	26	
9	23	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	13	
9	24	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	26	
9	25	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	13	
9	26	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	16	
9	27	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	26	
9	28	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	40	
9	29	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	31	
9	30	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	19	
9	31	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	26	
9	32	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	21	
9	33	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	9	
9	34	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	10	
9	35	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	22	
9	36	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	69	
9	37	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	15	
9	38	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	32	
9	39	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	181	27	
9	40	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	218		98
9	41	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		95
9	42	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		95
9	43	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		45
9	44	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		58

G003697

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
9	45	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		62
9	46	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		83
9	47	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		86
9	48	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		100
9	49	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		96
9	50	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		90
9	51	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		84
9	52	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		100
9	53	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		92
9	54	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		57
9	55	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		66
9	56	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		66
9	57	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		66
9	58	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		66
9	59	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		66
9	60	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		42
9	61	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		39
9	62	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		61
9	63	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		65
9	64	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		54
9	65	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		66
9	66	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		65
9	67	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		68
9	68	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		98
9	69	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		88
9	70	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		97
9	71	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		94

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
9	72	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		100
9	73	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300		100
9	74	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	400		100
9	75	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	200		83
9	76	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	240		62
10	1	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	88	
10	2	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	84	
10	3	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	66	
10	4	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	56	
10	5	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	61	
10	6	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	57	
10	7	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	76	
10	8	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	63	
10	9	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	66	
10	10	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	69	
10	11	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	72	
10	12	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	62	
10	13	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	68	
10	14	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	62	
10	15	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	57	
10	16	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	58	
10	17	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	32	
10	18	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	46	
10	19	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	296	31	
10	20	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Non revêtue	187		85
11	1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	32	
11	2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	51	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
11	3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	55	
11	4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	49	
11	5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	72	
11	6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	85	
11	7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	72	
11	8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	63	
11	9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	57	
11	10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	74	
11	11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	64	
11	12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	70	
11	13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	77	
11	14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	183	80	
12	1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	82	
12	2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	86	
12	3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	88	
12	4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	87	
12	5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	88	
12	6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	87	
12	7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	42	
12	8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	125	53	
12	9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	274		68

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
12	10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		77
12	11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		66
12	12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	218		66
12	13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	281	67	
12	14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	238	69	
12	15	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	161		42
12	16	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		85
12	17	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		69
12	18	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		27
12	19	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		51
12	20	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		79
12	21	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		74
12	22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		62
12	23	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		65
12	24	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		44
12	25	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		32

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
12	26	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		50
12	27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		58
12	28	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		58
12	29	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		81
12	30	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		61
12	31	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		74
12	32	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		59
12	33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		54
12	34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		83
12	35	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		85
12	36	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		96
12	37	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		100
12	38	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		97
12	39	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		85
12	40	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		95
12	41	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		100

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
12	42	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	300		100
12	43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	246		86
12	44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	319		100
12	45	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		97
12	46	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	47	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		96
12	48	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		99
12	49	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	50	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	51	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	52	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	53	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	54	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	55	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	56	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	57	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	58	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	59	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		99
12	60	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	61	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		97
12	62	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		98

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
12	63	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		97
12	64	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	65	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	66	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		99
12	67	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		93
12	68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	69	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		98
12	70	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		94
12	71	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		99
12	72	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	73	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	74	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	75	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	76	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		98
12	77	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	78	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		100
12	79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		92
12	80	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		99

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
12	81	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300		97
12	82	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	365		93
12	83	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		95
12	84	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		95
12	85	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		95
12	86	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		95
12	87	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		97
12	88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		97
12	89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		100
12	90	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		100
12	91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		100
12	92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		100
12	93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300		100
13	1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	370	20	
13	2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	52	
13	3	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	56	
13	4	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	85	
13	5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	86	
13	6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	203	74	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
13	7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	196		36
13	8	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		96
13	9	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		89
13	10	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		69
13	11	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	200		52
13	12	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		80
13	13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		73
13	14	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		52
13	15	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		66
13	16	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	316		37
13	17	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	283	85	
13	18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	91	
13	19	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	95	
13	20	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	93	
13	21	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	91	
13	22	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	92	
13	23	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	94	
13	24	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	95	
13	25	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	300	69	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
13	26	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	375	75	
13	27	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	224		53
13	28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		59
13	29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300		59
14	1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON)	Local 2	Revêtue	400	45	
14	2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON)	Local 2	Revêtue	300	74	
14	3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON)	Local 2	Revêtue	300	19	
14	4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON)	Local 2	Revêtue	200	21	
14	5	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON)	Local 2	Revêtue	300	68	
14	6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	300	80	
14	7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	300	91	
14	8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	300	87	
14	9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	179	85	
15	1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	300	75	
15	2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	300	63	
15	3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	300	49	
15	4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	300	47	
15	5	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	237	57	
15	6	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	300	88	
15	7	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	400	86	
15	8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	282	34	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
16	1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	188	41	
17	1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	110	74	
18	1	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		94
18	2	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	3	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	5	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	6	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		88
18	7	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		15
18	8	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	400		90
18	9	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		47
18	10	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	11	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	12	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		90
18	13	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		93
18	14	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	15	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		95
18	16	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		93

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
18	17	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	400		95
18	18	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	200		16
18	19	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		98
18	20	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	400		99
18	21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		10
18	22	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		5
18	23	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		17
18	24	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		29
18	25	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		37
18	26	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		46
18	27	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		60
18	28	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		60
18	29	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66
18	30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66
18	31	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66
18	32	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66
18	33	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66
18	34	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
18	35	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66
18	36	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300		66
18	37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	37	
18	38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	23	
18	39	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	34	
18	40	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	13	
18	41	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	27	
18	42	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	39	
18	43	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	34	
18	44	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	44	
18	45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	28	
18	46	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	11	
18	47	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	14	
18	48	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	9	
18	49	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	6	
18	50	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	6	
18	51	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	218	17	
18	52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	300		79

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
18	53	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	300		87
18	54	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	300		95
18	55	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	300		95
18	56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	300		69
19	1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	300	79	
19	2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	300	85	
19	3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	400	82	
19	4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	300	33	
19	5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	345	37	
20	1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	47	
20	2	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	38	
20	3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	47	
20	4	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	44	
20	5	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	17	
20	6	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	8	
20	7	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	11	
20	8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	314	12	
21	1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	86	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
21	2	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	63	
21	3	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	45	
21	4	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	68	
21	5	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	77	
21	6	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	87	
21	7	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	78	
21	8	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	74	
21	9	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	89	
21	10	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	81	
21	11	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	73	
21	12	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	75	
21	13	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	63	
21	14	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	68	
21	15	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	74	
21	16	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	84	
21	17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	91	
21	18	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	95	
21	19	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	96	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
21	20	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	93	
21	21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	94	
21	22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	93	
21	23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	86	
21	24	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	94	
21	25	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	93	
21	26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	95	
21	27	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	92	
21	28	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	92	
21	29	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	96	
21	30	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	83	
21	31	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	76	
21	32	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	86	
21	33	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	90	
21	34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	94	
21	35	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	98	
21	36	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	93	
21	37	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	93	

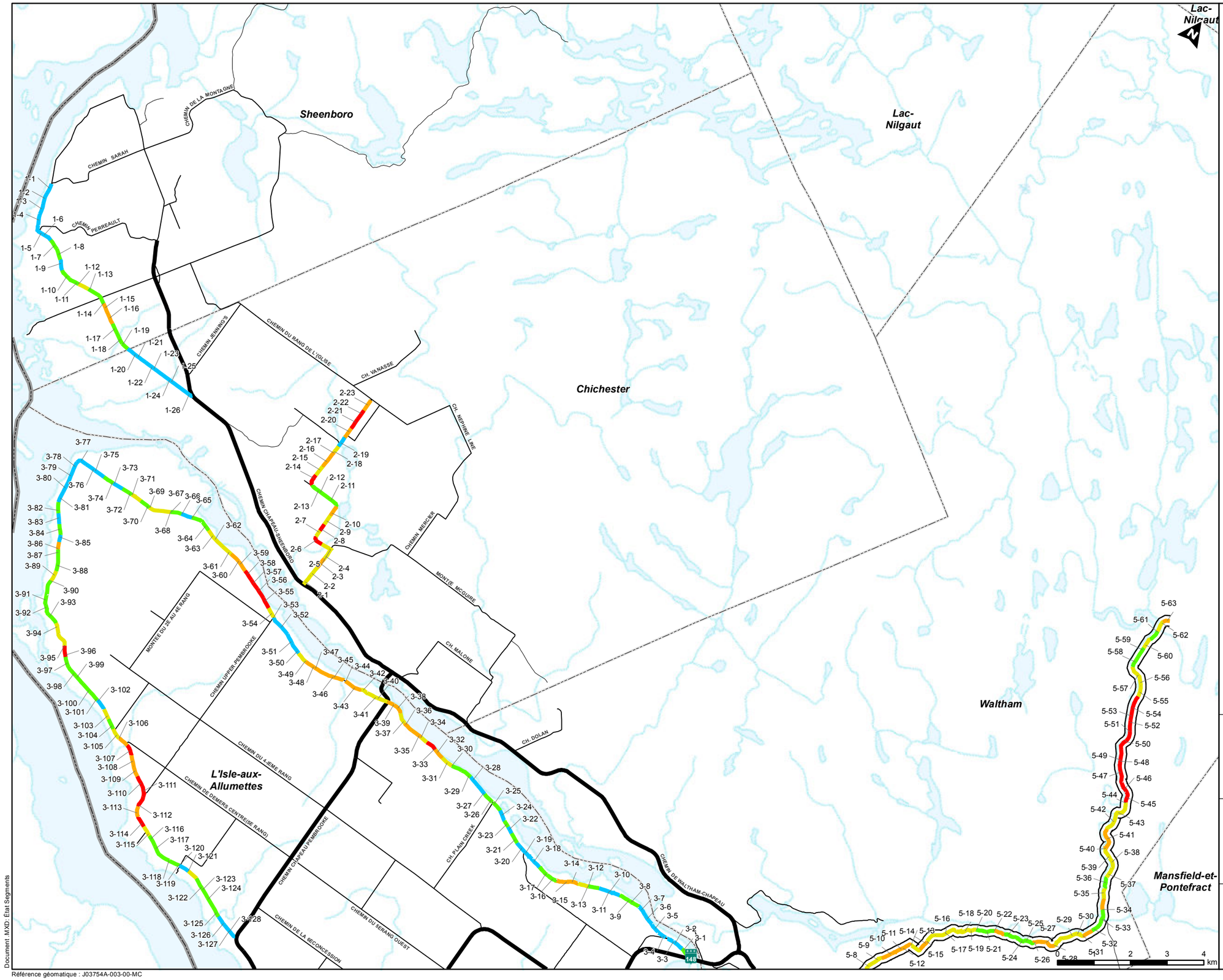
DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
21	38	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	96	
21	39	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	379	94	
21	40	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	46	
21	41	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	60	
21	42	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	74	
21	43	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	80	
21	44	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	85	
21	45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	308	81	
22	1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	300	22	
22	2	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	300	37	
22	3	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	300	62	
22	4	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	300	51	
22	5	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	300	71	
22	6	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	300	77	
22	7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	312	86	
22	8	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	187		22
22	9	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	221		33
23	1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	298		78

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
23	2	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	200		100
23	3	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		27
23	4	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		60
23	5	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		51
23	6	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		30
23	7	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		40
23	8	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	400		30
23	9	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		62
23	10	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		62
23	11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		81
23	12	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		4
23	13	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	300		95
23	14	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	200		24
23	15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	369		95
23	16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	230	91	
23	17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	300	87	
24	1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	87	
24	2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	87	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
24	3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	93	
24	4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	91	
24	5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	90	
24	6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	87	
24	7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	73	
24	8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	93	
24	9	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	95	
24	10	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	93	
24	11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	93	
24	12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	93	
24	13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	50	
24	14	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	49	
24	15	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	44	
24	16	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	59	
24	17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	400	35	
24	18	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	81	
24	19	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	189	92	
24	20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	14	
24	21	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	15	
24	22	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	28	
24	23	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	38	
24	24	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	308	21	

DONNÉES							ÉTAT	
TRONÇON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	RUE	CLASSE DE LA ROUTE	REVÊTEMENT	LONGUEUR (m)	ICG	ICSG
24	25	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	291		92
24	26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	300		85
24	27	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	400		95
24	28	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	300		37
24	29	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	291		69
24	30	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	308	79	
24	31	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	91	
24	32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	95	
24	33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	96	
24	34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	89	
25	1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	300	19	
25	2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	300	11	
25	3	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	300	7	
25	4	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	300	8	
25	5	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	122	10	

La Figure 13 suivante illustre l'ensemble des segments des routes prioritaires de la MRC de Pontiac.



Légende

Chaussées revêtues (ICG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Chaussées non revêtues (ICSG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 13
LOCALISATION ET ÉTAT DES SEGMENTS DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 1/5

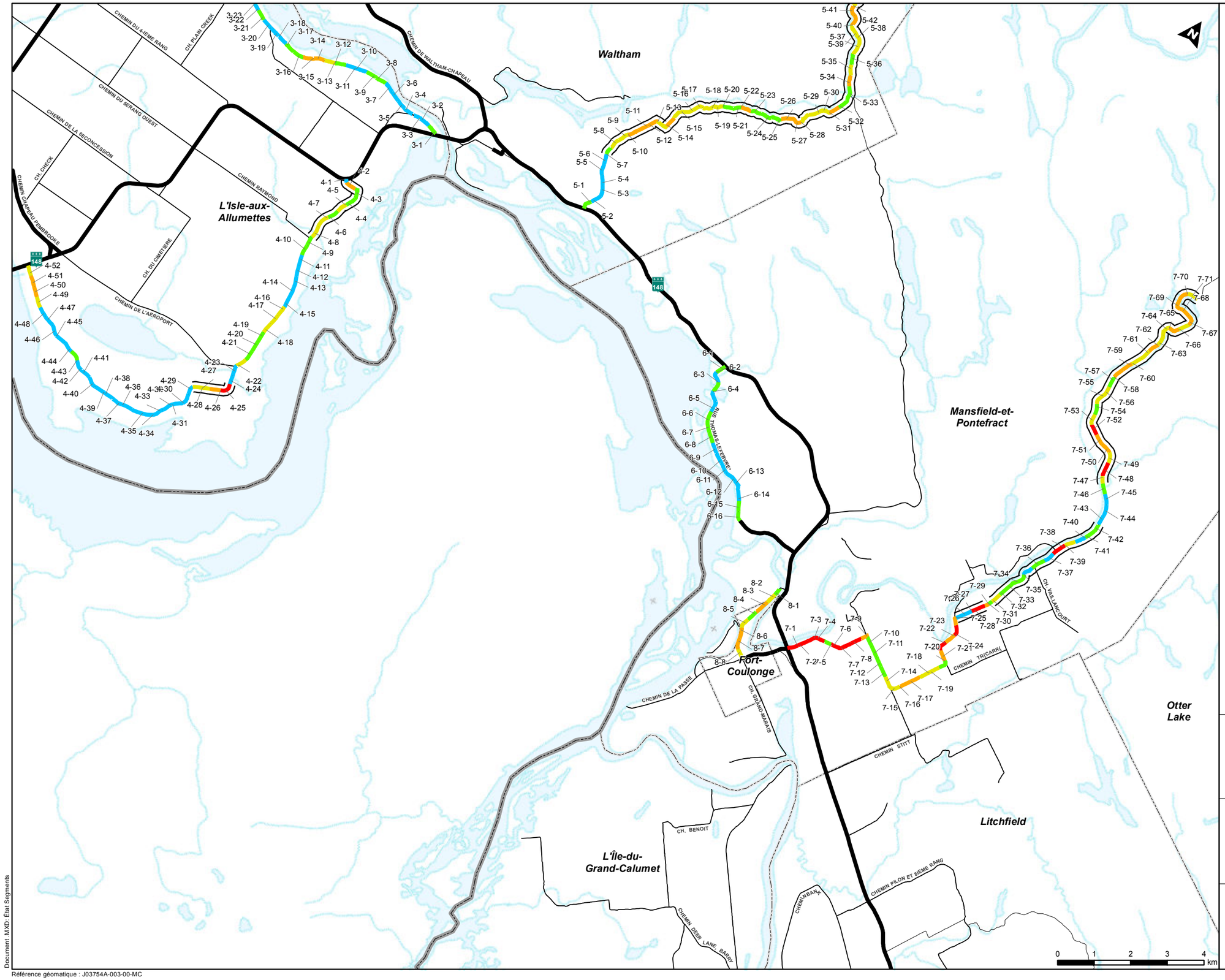
Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I.Lemaire, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: État Segments

Référence géomatique : J03754A-003-00-MC



Légende

Chaussées revêtues (ICG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Chaussées non revêtues (ICSG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 13
LOCALISATION ET ÉTAT DES SEGMENTS DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 2/5

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

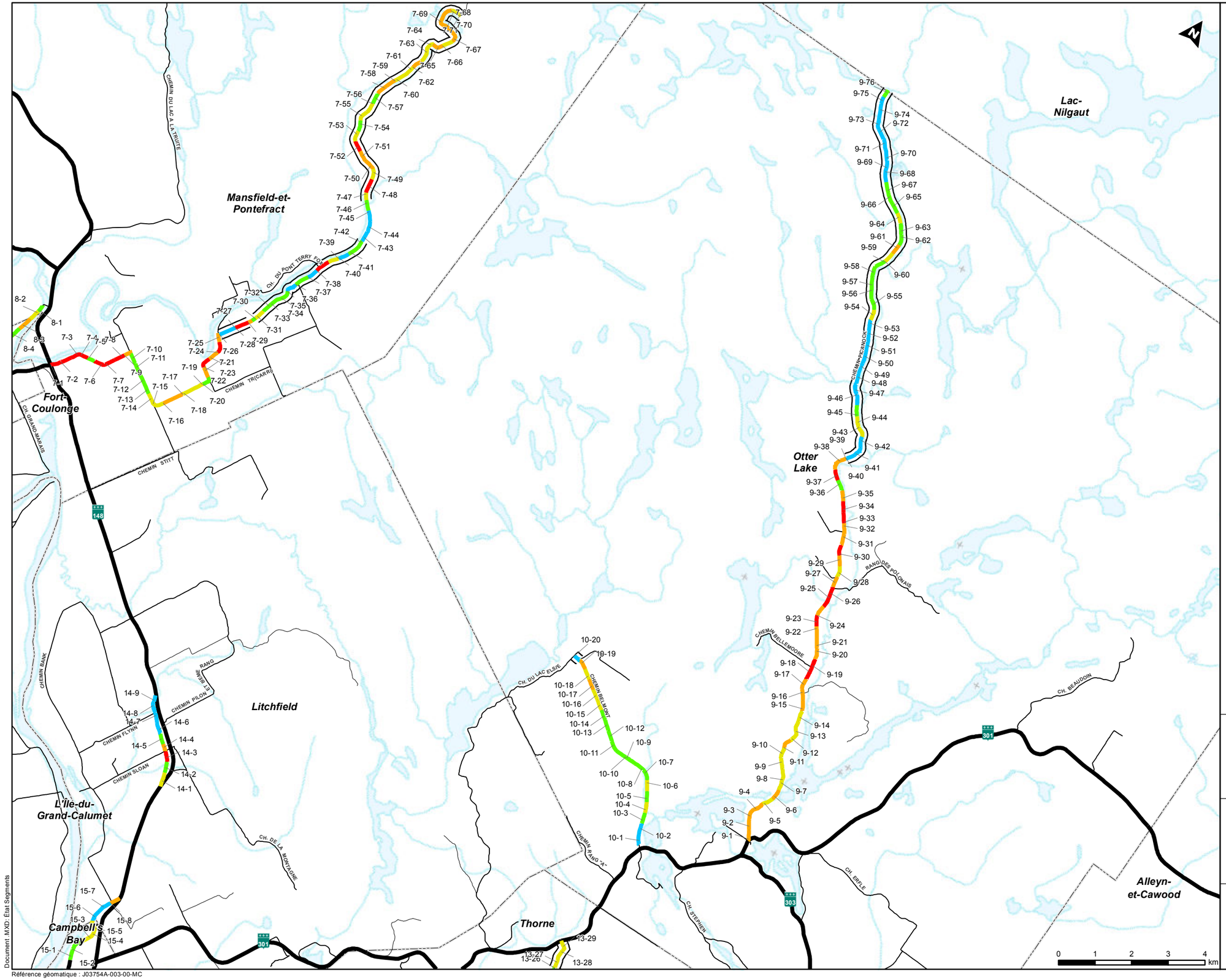
Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I.Lemaire, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000

Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

Document. MXD: État Segments

Référence géomatique : J03754A-003-00-MC



Légende

Chaussées revêtues (ICG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Chaussées non revêtues (ICSG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

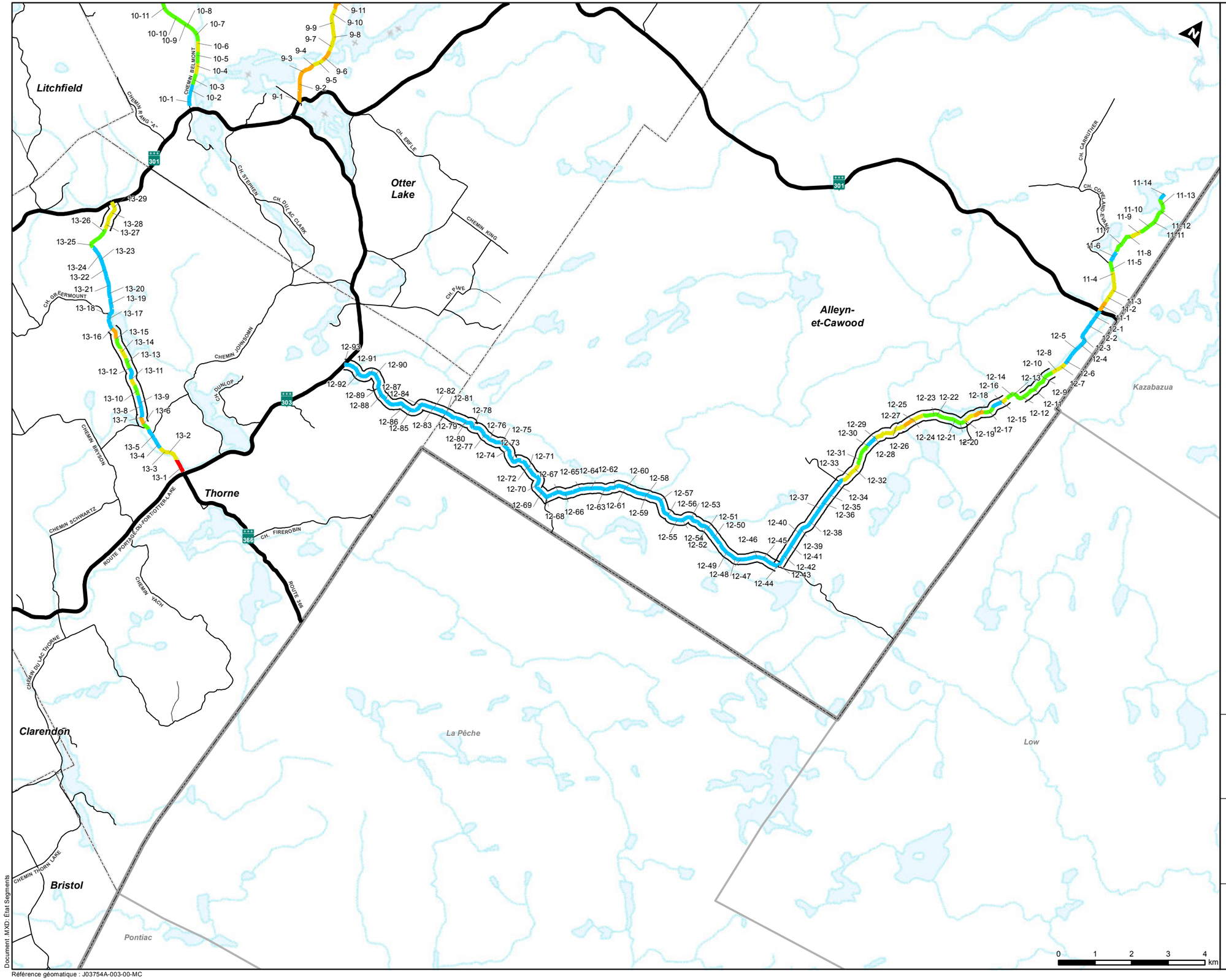
FIGURE 13
LOCALISATION ET ÉTAT DES SEGMENTS DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 3/5

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016
Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I.Lemaire, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: État Segments

Référence géomatique : J03754A-003-00-MC



Légende

Chaussées revêtues (ICG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Chaussées non revêtues (ICSG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 13
LOCALISATION ET ÉTAT DES SEGMENTS DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 4/5

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

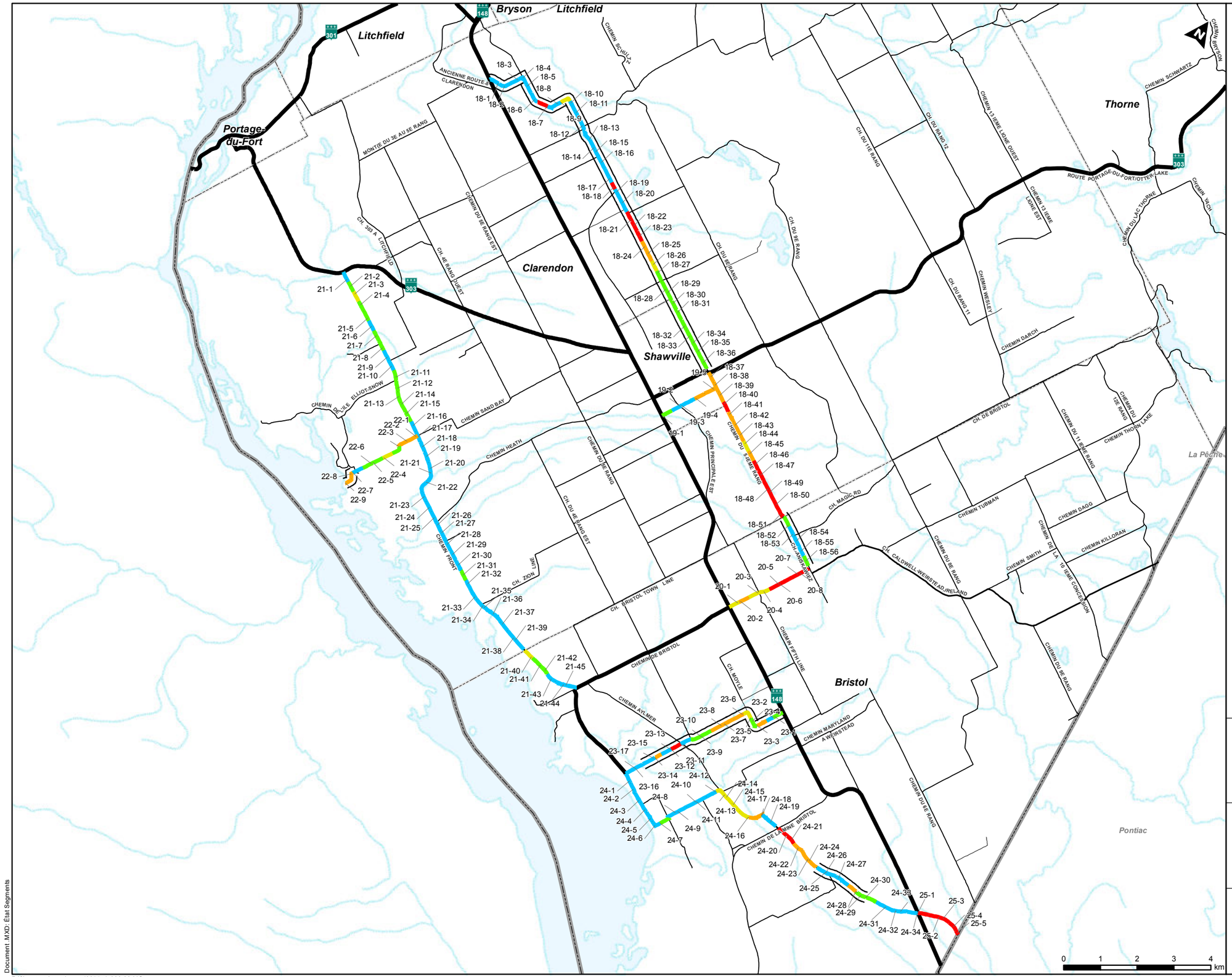
Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I.Lemaire, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000

Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

Document. MXD: État Segments

Référence géomatique : J03754A-003-00-MC



Légende

Chaussées revêtues (ICG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Chaussées non revêtues (ICSG)

- 80-100 (très bon)
- 60-79 (bon)
- 40-59 (passable)
- 20-39 (mauvais)
- 1-19 (très mauvais)

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 13
LOCALISATION ET ÉTAT DES SEGMENTS DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 5/5

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I.Lemaire, ing.
Projection : MTM zone 9 NAD83
Échelle : 1:100 000

Sources: MRC de Pontiac, MERN et Toporama (Gouvernement du Canada)

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: État Segments

Référence géomatique : J03754A-003-00-MC

L'ensemble des résultats de condition (ICG ou ICSG) des segments de routes prioritaires créés pour la MRC de Pontiac permet de dresser un bilan d'état global quant à la qualité de surface des chaussées prioritaires revêtues et non revêtues. Les résultats de ce bilan sont résumés dans le Tableau 7 suivant et les Figure 14 et Figure 15 suivantes.

Tableau 7: Bilan d'état des chaussées revêtues et non revêtues de la MRC de Pontiac suite à la segmentation du réseau prioritaire

Code de couleur	Niveau de service	**Revêtues**		**Non revêtues**	
		Longueur (km)	Pourcentage	Longueur (km)	Pourcentage
80-100	Très bon	50,54	34%	35,93	39%
60-79	Bon	36,72	24%	19,56	21%
40-59	Passable	23,79	16%	18,85	21%
20-39	Mauvais	23,28	16%	10,42	11%
0-19	Très mauvais	15,82	11%	6,28	7 %
TOTAL		**150,15**	**100%**	**91,03**	**100%**

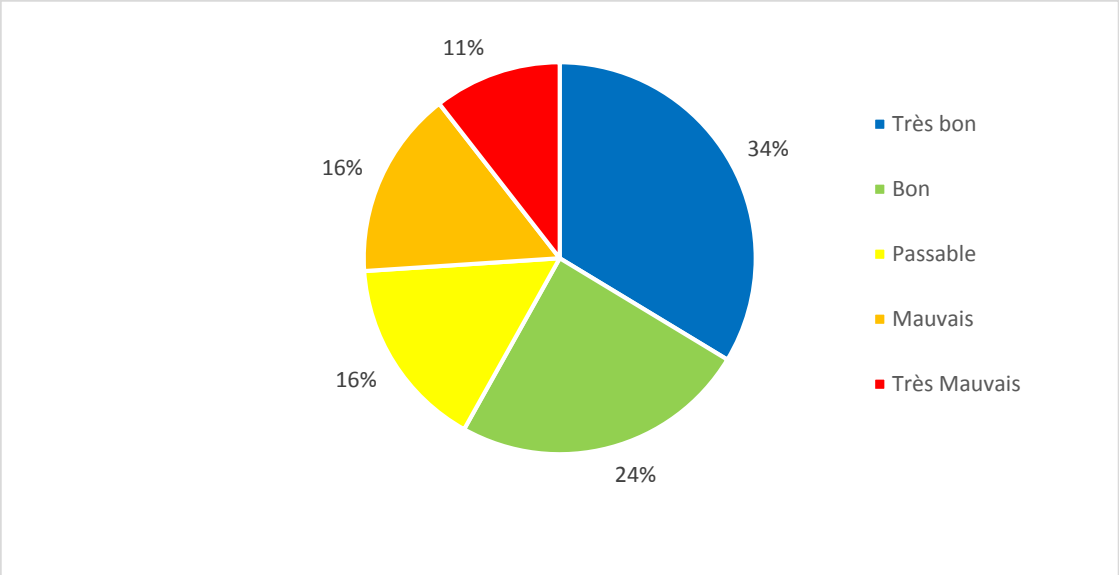


Figure 14: Bilan d'état des segments de chaussées revêtues de la MRC de Pontiac suite à la segmentation du réseau routier local prioritaire

G003697

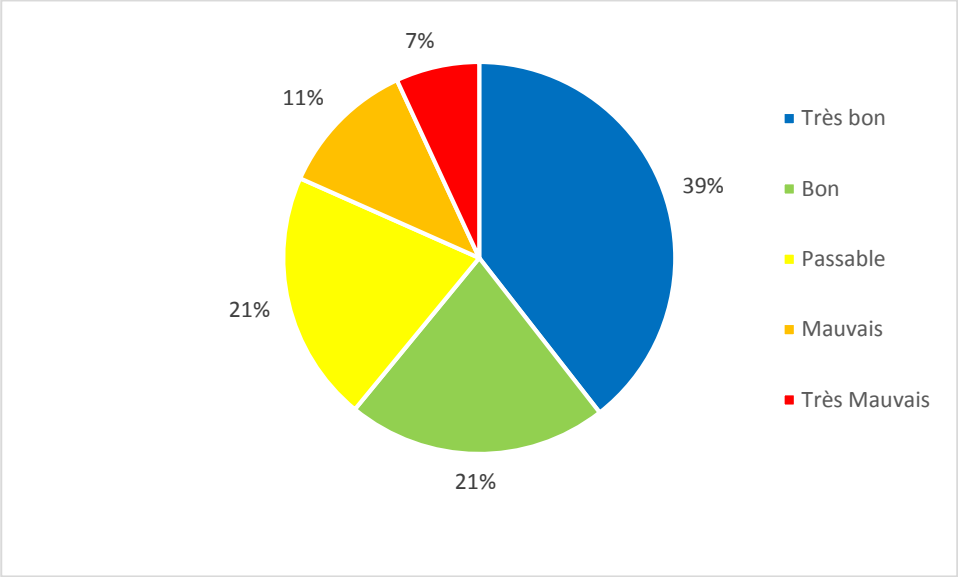


Figure 15: Bilan d'état des segments de chaussées non revêtues de la MRC de Pontiac suite à la segmentation du réseau routier local prioritaire

À la lecture de ce tableau et de ces figures, il est possible de constater que 26 % du réseau routier local prioritaire dont la chaussée est revêtue présente une qualité de surface en mauvais et en très mauvais état. Une proportion supérieure, soit 58 % des chaussées revêtues de ce réseau sont en très bon ou en bon état. Les 16 % restants sont dans un état passable. Ces résultats révèlent que plusieurs interventions palliatives et curatives sont à prévoir dans les prochaines années sur les routes locales prioritaires revêtues.

Pour les chaussées non revêtues du réseau routier local prioritaire, on constate un bilan similaire : 18 % des chaussées présentent une qualité de surface en mauvais et très mauvais état, 61 % des chaussées sont en bon ou très bon état, alors que 21 % ont un état passable.

Bref, selon les auscultations réalisées, au total, 59 % du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac est en bon état, 18 % est dans un état passable, alors que 23 % présente une condition de chaussée mauvaise.

Enfin, les tableaux suivants fournissent la répartition de l'état des routes prioritaires dans chacune des municipalités de la MRC.

Tableau 8: Répartition de l'état des routes locales prioritaires revêtues par municipalité

Municipalité	Longueur (km)	Très bon état	Bon état	Passable	Mauvais	Très mauvais
Alleyn-et-Cawood	6,83	33%	38%	24%	4%	-%
Bristol	14,78	43%	8%	16%	11%	21%
Bryson	0,30	-%	37%	63%	-%	-%
Campbell's Bay	1,44	-%	42%	58%	0%	0%
Chichester	8,73	28%	10%	25%	20%	16%
Clarendon	18,31	46%	23%	5%	15%	11%
Fort-Coulonge	2,44	-%	22%	37%	41%	-%
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A					
L'Isle-aux-Allumettes	49,32	36%	29%	16%	12%	7%
Litchfield	3,56	50%	17%	11%	14%	8%
Mansfield-et-Pontefract	13,30	27%	31%	9%	13%	20%
Otter Lake	17,28	3%	19%	24%	37%	16%
Portage-du-Fort	N/A					
Rapides-des-Joachims	N/A					
Shawville	1,65	43%	18%	-%	39%	-%
Sheenboro	5,62	37%	47%	5%	11%	-%
Thorne	4,83	62%	18%	12%	-%	8%
Waltham	1,78	83%	17%	-%	-%	-%

Tableau 9:Répartition de l'état des routes locales prioritaires non revêtues par municipalité

Municipalité	Longueur (km)	Très bon état	Bon état	Passable	Mauvais	Très mauvais
Alleyn-et-Cawood	21,02	71%	15%	11%	3%	-%
Bristol	7,55	41%	28%	8%	20%	4%
Bryson	0,00	-	-	-	-	-
Campbell's Bay	0,00	-	-	-	-	-
Chichester	0,00	-	-	-	-	-
Clarendon	11,41	47%	26%	5%	9%	12%
Fort-Coulonge	0,00	-	-	-	-	-
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A					
L'Isle-aux-Allumettes	3,46	22%	26%	43%	9%	-%
Litchfield	0,00	-	-	-	-	-
Mansfield-et-Pontefract	12,04	11%	20%	34%	22%	12%
Otter Lake	11,15	52%	32%	13%	3%	-%
Portage-du-Fort	N/A					
Rapides-des-Joachims	N/A					
Shawville	0,00	-	-	-	-	-
Sheenboro	0,00	-	-	-	-	-
Thorne	7,30	63%	12%	18%	7%	-%
Waltham	17,12	-%	21%	41%	20%	18%

6. Inspection des ponceaux du réseau routier local prioritaire

Tel que mentionné précédemment, le bilan d'état du réseau routier prioritaire a pour objectif de fournir les renseignements descriptifs et techniques nécessaires au diagnostic de l'état des routes locales de la MRC désignées prioritaires. L'état des ponceaux, qui sont des éléments de drainage essentiels au bon service des routes en milieu rural, est également évalué, et ce, afin d'obtenir une analyse plus globale de l'état du réseau routier étudié. La combinaison des travaux requis sur ces ouvrages et du diagnostic des chaussées permet une planification intégrant l'ensemble des interventions à entreprendre dans un même secteur, ce qui a pour effet d'optimiser les coûts et les délais de réalisation des travaux. Il est à noter qu'aucune information relativement au nombre de ponceaux ainsi qu'à leur localisation n'était disponible à la MRC et dans les municipalités de Pontiac.

6.1 Données descriptives et d'inspection

L'entretien et l'amélioration du réseau routier local prioritaire ciblé dans le cadre de ce PIIRL impliquent une gestion adéquate des risques liés à l'état des ponceaux sous-jacents aux routes étudiées. Ces derniers ont une influence marquée sur le comportement des chaussées, même s'ils passent généralement inaperçus sous les remblais routiers.

Comme toute infrastructure, les ponceaux commencent à se détériorer dès leur mise en service. Ainsi, une planification adéquate des interventions est nécessaire à la sécurité des usagers ainsi qu'à la priorisation des travaux projetés sur le réseau routier. L'inventaire et l'inspection de l'ensemble des ponceaux se situant sous les routes prioritaires constituent une étape obligatoire dans l'élaboration du plan d'intervention.

Peu d'information relativement aux ponceaux du territoire était disponible à la MRC ou dans les municipalités de Pontiac préalablement aux visites terrain. Ainsi, toutes les données descriptives des ponceaux ont été relevées lors des inspections. Ces données correspondent aux données dites « minimales » décrites dans le *Guide d'élaboration du PIIRL* sont les suivantes :

- Identifiant unique;
- Localisation du segment routier;
- Coût estimé (valeur de l'intervention);
- Classification de la route (locale 1 ou 2);
- Type de ponceau;
- Type d'éléments de drainage;
- Dimensions du ponceau (m);
- Hauteur du remblai;
- Type d'extrémités.

6.2 Généralités

Selon les normes du MTMDET, un ponceau peut être défini comme étant, de manière générale, « un ouvrage d'art de petites dimensions, construit sous remblai, et dont l'ouverture est inférieure à 4,5 m. Il peut avoir une structure conventionnelle en béton armé ou une structure mince en béton armé, en tôle ondulée ou en polyéthylène ».

L'inspection des ponceaux réalisée dans le cadre du PIIRL par CIMA+ inclut tous les actifs dont l'ouverture est de 4 500 mm et moins. À des fins de clarté, CIMA+ nomme tous les actifs dont l'ouverture est de 3 000 mm et moins sous le terme *ponceau* et tous les actifs dont l'ouverture se situe entre 3 000 et 4 500 mm sous le terme *structure*. Les actifs dont l'ouverture est inférieure à 3 000 mm sont inspectés selon les procédures décrites au Manuel d'inspection des ponceaux et ceux dont l'ouverture se situe entre 3 000 et 4 500 mm ont été inspectés selon les procédures décrites au Manuel d'inspection des structures.

Les exigences d'inspection du MTMDET traitent des ponceaux rigides (rectangulaires en béton armé coulé en place ou préfabriqués ou tuyaux circulaires en béton armé) ainsi que flexibles (métalliques ou en polyéthylène haute densité).

L'exercice relatif aux ponceaux dans le cadre de ce mandat consiste à effectuer l'inventaire et l'inspection du parc de ponceaux répartis sur les 25 tronçons définis comme étant prioritaires pour la MRC de Pontiac. Les données descriptives recueillies permettent de préciser l'état général des ponceaux. Les défauts associés à chacun des ouvrages sont répertoriés en fonction de leur étendue et de leur sévérité afin de cibler les conditions de détérioration et les risques de sécurité des usagers, et de planifier les interventions appropriées.

6.3 Méthodologie

Le processus d'inventaire et d'inspection réalisé suit les indications et recommandations du Manuel d'inspection des ponceaux, édition 2012 du ministère des Transports du Québec. Les fiches d'inspection pour les ponceaux flexibles et rigides utilisées par les inspecteurs de CIMA+, et dont des copies non complétées se trouvent à l'Annexe E du présent rapport, sont basées sur la version 2012 de ce manuel.

L'inspection des ponceaux a été réalisée pendant l'été 2016 par une équipe dirigée par madame Isabel Lemaire, ingénieure. L'équipe terrain a été supervisée et coordonnée par madame Annie Véronneau, technicienne spécialiste senior, ayant déjà réalisé des relevés de ponceaux et structures dans le cadre de projets similaires. L'équipe terrain était composée de :

- Monsieur Michaël Dumais, ingénieur junior;
- Monsieur André Potvin, technicien spécialiste senior;
- Monsieur Dominic Coutlée, technicien spécialiste;
- Monsieur Francis Thériault, stagiaire.

Comme mentionné précédemment, aucune donnée relative aux ponceaux du territoire n'a pu être fournie à CIMA+ par la MRC ou les municipalités de Pontiac préalablement aux inspections terrain. Ainsi, la démarche des inspecteurs a été d'arpenter les tronçons de route prioritaires de la MRC, de localiser les ponceaux et de procéder à leur inspection. Toutefois, il est à noter que si un ponceau était complètement enterré, les inspecteurs n'ont pu le percevoir et ce dernier ne figure par conséquent pas à l'inventaire.

Tel que précisé dans le manuel du MTMDET, les inspecteurs sur le terrain ont la responsabilité de compléter les fiches d'inspection avec des données précises et fiables. Les inspecteurs doivent également être en mesure d'établir des liens de cause à effet entre les différents défauts relevés et d'anticiper le comportement de l'ouvrage lors d'une crue afin de bien diagnostiquer les interventions à privilégier.

Dans le cadre du mandat associé au PIIRL de la MRC de Pontiac, les principales tâches des inspecteurs ont été de :

- localiser les ponceaux et structures et compléter les données descriptives sur la fiche d'inspection;
- prendre les coordonnées GPS des ponceaux et structures ainsi que plusieurs photos;
- inspecter chacun des ponceaux et structures par la méthode d'inspection du MTMDET (voir fiches d'inspection);
- observer les défauts particuliers que présentent ces ponceaux et structures et inscrire les détails techniques reliés à ceux-ci;
- établir une cote de sévérité pour chaque défaut ou élément selon la méthode décrite dans le Manuel d'inspection des ponceaux;
- aviser immédiatement l'ingénieur responsable ou son supérieur lorsque les défauts observés représentent un risque sérieux pour la sécurité des usagers, pour la stabilité du ponceau ou de la structure ou pour sa capacité portante.

G003697

En cas de doute sur la nature d'un défaut observé, les inspecteurs ont indiqué qu'un avis de l'ingénieur responsable de l'inspection était nécessaire, ce dernier devant consulter un collègue plus expérimenté ou un expert si nécessaire pour établir le diagnostic et cibler les interventions appropriées.

Trois catégories de défauts sont validées lors de l'inspection :

- Aspect structural;
- Aspect hydraulique;
- Caractéristiques des remblais.

Par ailleurs, les données de localisation, de dimensionnement et de comportement des éléments accessoires (mur de tête, extrémité biseautée, puisard, etc.) sont également récoltées.

Chacun des défauts relevés a été évalué selon une cote de gravité allant de 5 à 1 qui permet, de façon générale, d'anticiper les délais d'intervention.

Tableau 10: Niveau de gravité des défauts relevés sur un ponceau et délai d'intervention correspondant

Cote	Niveau de gravité des défauts	Délai d'intervention prévisible
5	Aucun défaut	Aucuns travaux requis
4	Défaut léger	Travaux requis d'ici 5 à 10 ans
3	Défaut appréciable	Travaux requis d'ici 3 à 4 ans
2	Défaut important	Travaux requis d'ici 1 à 2 ans
1	Défaut très important	Travaux prioritaires
0	Élément inexistant	
9	Élément impossible à inspecter	

Le type d'intervention préconisé est fonction du type et de la gravité des défauts observés. L'indice d'état du ponceau (IEP), élaboré par le ministère des Transports, est utilisé afin d'apprécier l'état général de chacun des ponceaux et de hiérarchiser rapidement les interventions requises. Cet indice permet l'évaluation de chacun des ponceaux par la détermination d'une cote de sévérité globale basée sur l'ensemble des critères évalués lors de l'inspection. La cote maximale est 100, ce qui correspond à un ponceau en excellent état.

L'indice IEP[14] est calculé ainsi :

$$IEP = 100 - (I_S \times D_S + I_H \times D_H + I_R \times D_R)$$

Où :

D_S, D_H, D_R sont des valeurs de base des points de démérite du groupe d'éléments :

Structure : $D_S = 50$ Hydraulique : $D_H = 30$ Remblai : $D_R = 20$

I_S, I_H, I_R sont des indices d'état des éléments du groupe :

$$I_i = \frac{(5 - C_g)}{4}$$

C_{gS}, C_{gH}, C_{gR} sont des cotes globales spécifiques à un groupe (structure, hydraulique ou remblai) calculées ainsi :

<u>Cote globale aspect structural</u>

$$(C_{gS}) = \min(C_{S1}; C_{S2}; C_{S3})$$

<u>Cote globale aspect hydraulique</u>

$$C_{gH} = 0{,}7 \min(C_{H1}; C_{H2}; C_{H3}) + 0{,}10C_{H4} + 0{,}10C_{H5} + 0{,}10C_{H6}$$

<u>Cote globale au niveau du remblai</u>

$$C_{gR} = 0{,}20C_{R1} + 0{,}20C_{R2} + 0{,}20C_{R312} + 0{,}20C_{A1} + 0{,}20C_{A2}$$

L'indice d'état des ponceaux peut ensuite être interprété sommairement avec la charte suivante :

Tableau 11 : Groupe d'intervention à entreprendre sur les ponceaux selon l'IEP

État général du ponceau	IEP	Groupe d'intervention
Bon état	+ 85	Maintenance
Acceptable	70 - 85	Maintenance
Médiocre	55 - 70	Réhabilitation
Déficient	40 - 55	Réhabilitation
Critique	- 40	Réhabilitation/Amélioration

[14] Québec, Transport Québec, Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures, *Guide d'inspection des ponceaux*, juin 2003, mise à jour septembre 2006, p. 13 et 14.

G003697

Il est intéressant de souligner que la formule servant à calculer l'indice d'état du ponceau tient compte, par pondération, des trois types d'éléments inspectés (structural, hydraulique et remblai). L'examen de la formule calculant l'indice d'état d'un ponceau est intéressant, notamment par le fait qu'il expose la pondération associée aux trois différents types d'éléments inspectés (structural, hydraulique et remblai). En effet, l'effet multiplicateur des valeurs de base des points de démérite de chacun des groupes d'éléments accorde une plus grande importance aux cotes structurales (50 %), puis à l'aspect hydraulique (30 %) et finalement aux défauts de remblai (20 %). Ainsi, un même indice IEP peut représenter diverses sources et niveaux de détérioration, l'aspect structural demeurant par contre toujours plus pénalisant que les deux autres.

6.4 Inventaire des ponceaux des routes prioritaires de la MRC de Pontiac

Selon les inspections effectuées sur le terrain, le réseau local prioritaire de la MRC de Pontiac comprend 480 ponceaux. L'inventaire de ces ponceaux, incluant leur localisation, leurs données descriptives ainsi que leur état, se trouve à l'Annexe F du présent rapport. Cette annexe contient également l'inventaire des 5 structures répertoriées par les inspecteurs. Le Tableau 12 et le Tableau 13 suivants résument l'inventaire des ponceaux relevés pour chaque municipalité et pour chaque tronçon de route prioritaire.

Tableau 12 : Inventaire des ponceaux et des structures par municipalité

Municipalité	Nombre de ponceaux inspectés	Nombre de structures inspectées
Alleyn-et-Cawood	65	-
Bristol	39	1
Bryson	N/A	
Campbell's Bay	2	-
Chichester	10	
Clarendon	58	
Fort-Coulonge	N/A	
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A	
L'Isle-aux-Allumettes	95	-
Litchfield	8	-
Mansfield-et-Pontefract	32	

G003697

Municipalité	Nombre de ponceaux inspectés	Nombre de structures inspectées
Otter Lake	53	3
Portage-du-Fort	N/A	
Rapides-des-Joachims	N/A	
Shawville	1	-
Sheenboro	12	-
Thorne	49	-
Waltham	51	1
TOTAL	**475**	**5**

Tronçons	Nom de route	Nombre de ponceaux inspectés	Nombre de structures inspectés
1	Chemin Fort-William	12	-
	Chemin Du 2e Rang Fort William	4	-
2	Chemin Nicabeau	6	-
3	Ancienne Route 8 Alternative	0	-
	Chemin De La Riviere	15	-
	Chemin De La Plaine	0	-
	Rue St-Jacques	0	-
	Chemin Upper-Pembrooke	6	-
	Chemin De La Culbute	24	-
	Chemin Bord De La Riviere	13	-
4	Chemin De La Ceinture et Des Chalet	22	-
5	Chemin De La Riviere Noire	51	1
6	Rue Thomas-Lefebvre*	5	-
7	Chemin De La Chute	27	-
8	Rue Principale/du Pont-Rouge	0	-
	Ancienne Route 8 (Pont Rouge)	0	-
9	Chemin Picanock	50	2
10	Chemin Belmont	4	1
11	Chemin Harrisson	8	-
12	Chemin Cawood-Danford Lake	25	-
	Chemin Ladysmith-Cawood	32	-
	Chemin Schwartz	13	-
13	Route Thorne /Gatineau	36	-
14	Ancienne Route 8 (Vinton) Church	6	-
15	Rue Front*	2	-
	Rue Principale (Ancienne Route - 8)	2	-
16	Rue Principale*	15	-
17	Rue Havelock	0	-
18	Chemin Aniskawiez	4	-
	Chemin du 5-ieme Rang	17	-
	Chemin du 7-ieme Rang et Murell	23	-
19	Chemin Clarendon (Hospital)	1	-
20	Chemin McKee	5	-
21	Chemin Front	15	-
22	Chemin Sand Bay	3	-
23	Chemin. Wiggin's	6	1
24	Chemin Wyman - Norway Bay	15	-

G003697

Tronçons	Nom de route	Nombre de ponceaux inspectés	Nombre de structures inspectés
	Chemin d'Elmside	7	-
25	Chemin Wyman, Ancienne Route - 8	2	-
	TOTAL	**475**	**5**

Tableau 13 : Nombre de ponceaux et de structures par tronçon

6.5 État des ponceaux des routes prioritaires de la MRC de Pontiac

L'inspection des ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac montre que la majorité d'entre eux présentent des déficiences relativement majeures. Le Tableau 14 et la Figure 16 suivants résument les résultats d'état des ponceaux révélés lors de l'inspection du parc de ponceaux de la MRC.

Tableau 14 : Bilan d'état des ponceaux des routes locales prioritaires

État général du ponceau	IEP	Nombre de ponceaux inspectés	Pourcentage	Nombre de structures inspectées	Pourcentage
Bon état	85-100	50	11 %	0	-
Acceptable	70-85	68	14 %	0	-
Médiocre	55-70	102	21 %	2	40%
Déficient	40-55	111	23 %	3	60%
Critique	0-40	104	22 %	0	-
Impossible à inspecter complètement	-	43	9 %	0	-
	TOTAL	**475**	**100 %**	**5**	**100 %**

G003697

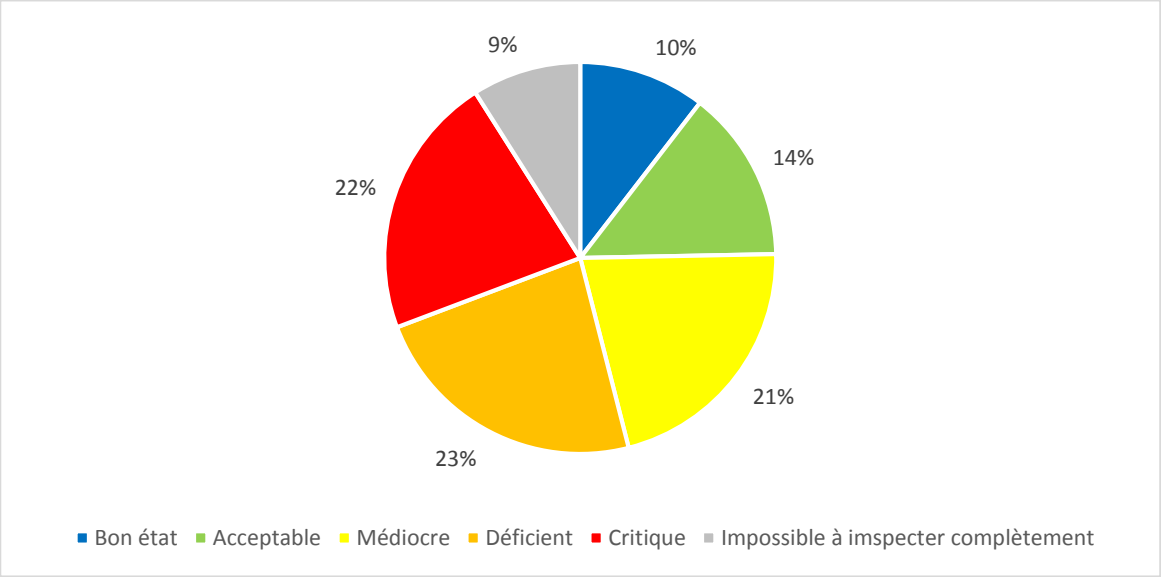


Figure 16 : Bilan d'état des ponceaux des routes locales prioritaires

Le tableau et la figure précédents montrent que 45 % des ponceaux présentent des lacunes structurales importantes qui nécessitent une planification de travaux à court terme. Seulement 25 % des ouvrages inspectés sont jugés en bon état et ne démontrent pas de signes laissant présager une dégradation nécessitant des interventions dans un avenir rapproché. La catégorie « Impossible à inspecter complètement » réfère à des ponceaux qui n'ont pu être inspecté à leurs deux extrémités, notamment en cas de raccordement à un réseau souterrain.

Il est à noter que la méthode d'inspection des ponceaux du MTMDET est plutôt pessimiste, c'est-à-dire que certains défauts mineurs relevés font baisser rapidement la cote globale, et donc l'état du ponceau. Dans plusieurs cas, un nettoyage des fossés, des ponceaux ou des réparations mineures peuvent suffire à rehausser l'IEP (entretien normal des ponceaux).

Les structures pour leur part sont réparties de manière égale entre bon état et critique, soit une structure dans chaque état. Il est toutefois important de considérer que le fait de n'avoir que 5 structures limite les conclusions que nous pouvons avoir face à l'état global des structures.

Les tableaux suivants présentent la répartition des résultats d'inspection par municipalité ainsi que par tronçon de route locale prioritaire.

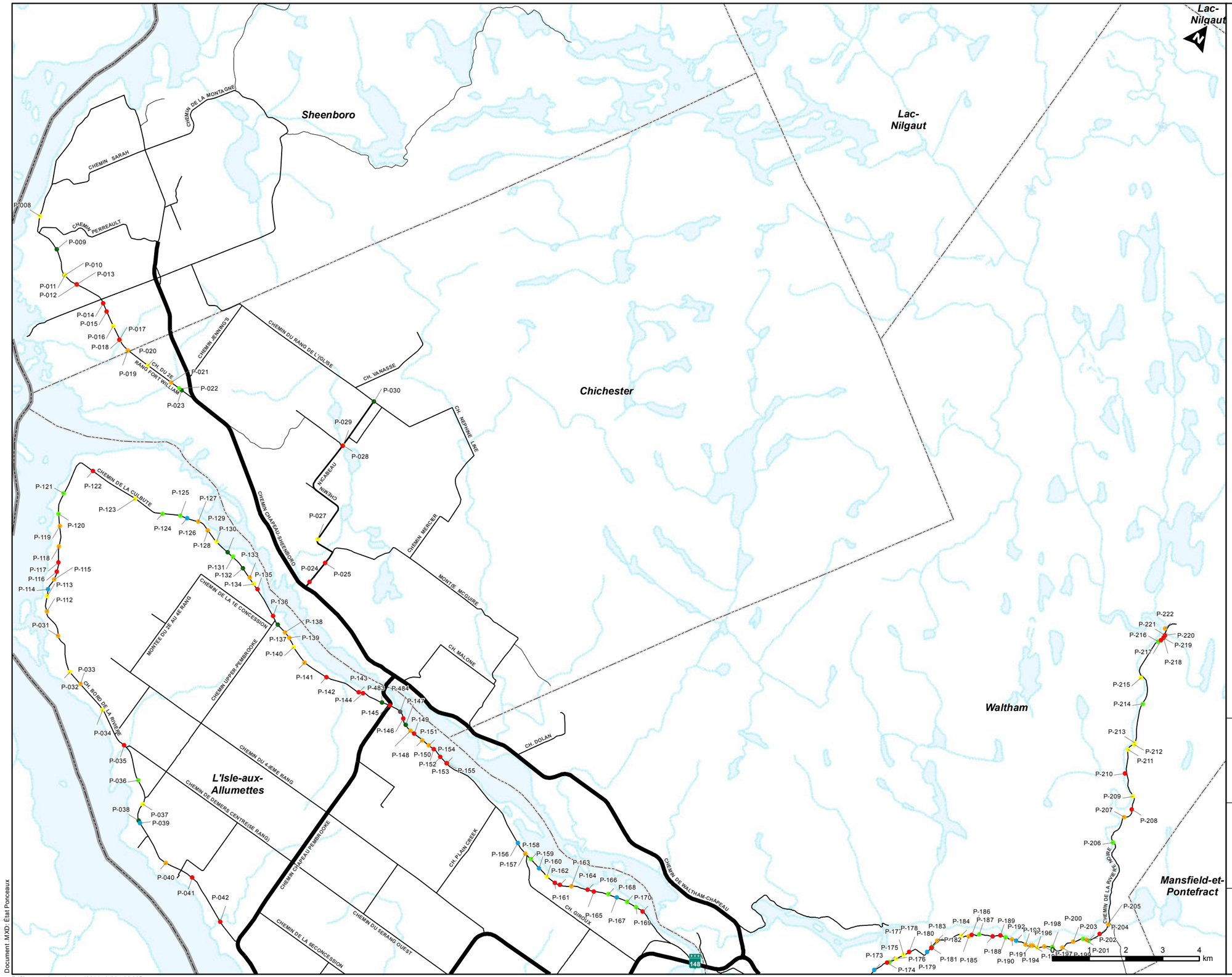
Tableau 15 : Bilan d'état des ponceaux par municipalité

Municipalité	Nombre de ponceaux selon l'état						TOTAL
	Bon état	Acceptable	Médiocre	Déficient	Critique	Impossible à inspecter complètement	
Alleyn-et-Cawood	4	8	18	17	13	5	**65**
Bristol	9	4	9	6	7	5	**40**
Bryson	-	-	-	-	-	-	**0**
Campbell's Bay	-	-	-	-	1	1	**2**
Chichester	-	1	3	1	3	2	**10**
Clarendon	9	8	9	11	11	10	**58**
Fort-Coulonge	-	-	-	-	-	-	**0**
L'Île-de-Grand-Calumet	-	15	-	-	-	-	**15**
L'Isle-aux-Allumettes	8	-	15	26	23	8	**80**
Litchfield	3	1	1	1	1	1	**8**
Mansfield-et-Pontefract	2	4	7	9	8	2	**32**
Otter Lake	6	10	11	9	15	5	**56**
Portage-du-Fort	-	-	-	-	-	-	**0**
Rapides-des-Joachims	-	-	-	-	-	-	**0**
Shawville	-	-	-	1	-	-	**1**
Sheenboro	-	-	4	2	4	2	**12**
Thorne	6	7	16	13	5	2	**49**
Waltham	3	10	11	15	13	-	**52**
TOTAL	**50**	**68**	**104**	**111**	**104**	**43**	**480**

Tableau 16 : Bilan d'état des ponceaux par tronçon de route locale prioritaire

Tronçon	Nombre de ponceaux selon l'état						TOTAL
	Bon état	Acceptable	Médiocre	Déficient	Critique	Impossible à inspecter complètement	
1	-	1	5	3	4	3	**16**
2	-	-	2	-	3	1	**6**
3	6	10	9	18	23	7	**73**
4	2	5	6	8	-	1	**22**
5	3	10	11	15	13	-	**52**
6	1	-	3	-	1	-	**5**
7	1	4	4	9	7	2	**27**
8	-	-	-	-	-	-	**0**
9	6	10	11	7	12	5	**51**
10	-	-	-	2	3	-	**5**
11	1	2	2	2	-	1	**8**
12	6	9	21	17	13	4	**70**
13	3	4	11	11	5	2	**36**
14	2	-	1	1	1	1	**6**
15	1	1	-	-	1	1	**4**
16	-	-	-	-	-	-	**0**
17	-	-	-	-	-	-	**0**
18	7	2	7	8	14	6	**44**
19	-	-	-	1	-	-	**1**
20	2	-	2	-	-	1	**5**
21	2	6	1	2	-	4	**16**
22	-	-	1	2	-	-	**3**
23	-	2	2	2	1	-	**7**
24	7	2	4	3	3	3	**22**
25	-	-	1	-	-	1	**2**
TOTAL	**50**	**68**	**104**	**111**	**104**	**43**	**480**

Enfin, la Figure 17 suivante permet de visualiser l'ensemble des ponceaux du réseau routier local prioritaire de Pontiac, leur état et leur localisation.



Légende

État général du ponceau

- Bon état
- Acceptable
- Médiocre
- Déficient
- Critique
- Non-fonctionnnement
- Inspection complète impossible

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

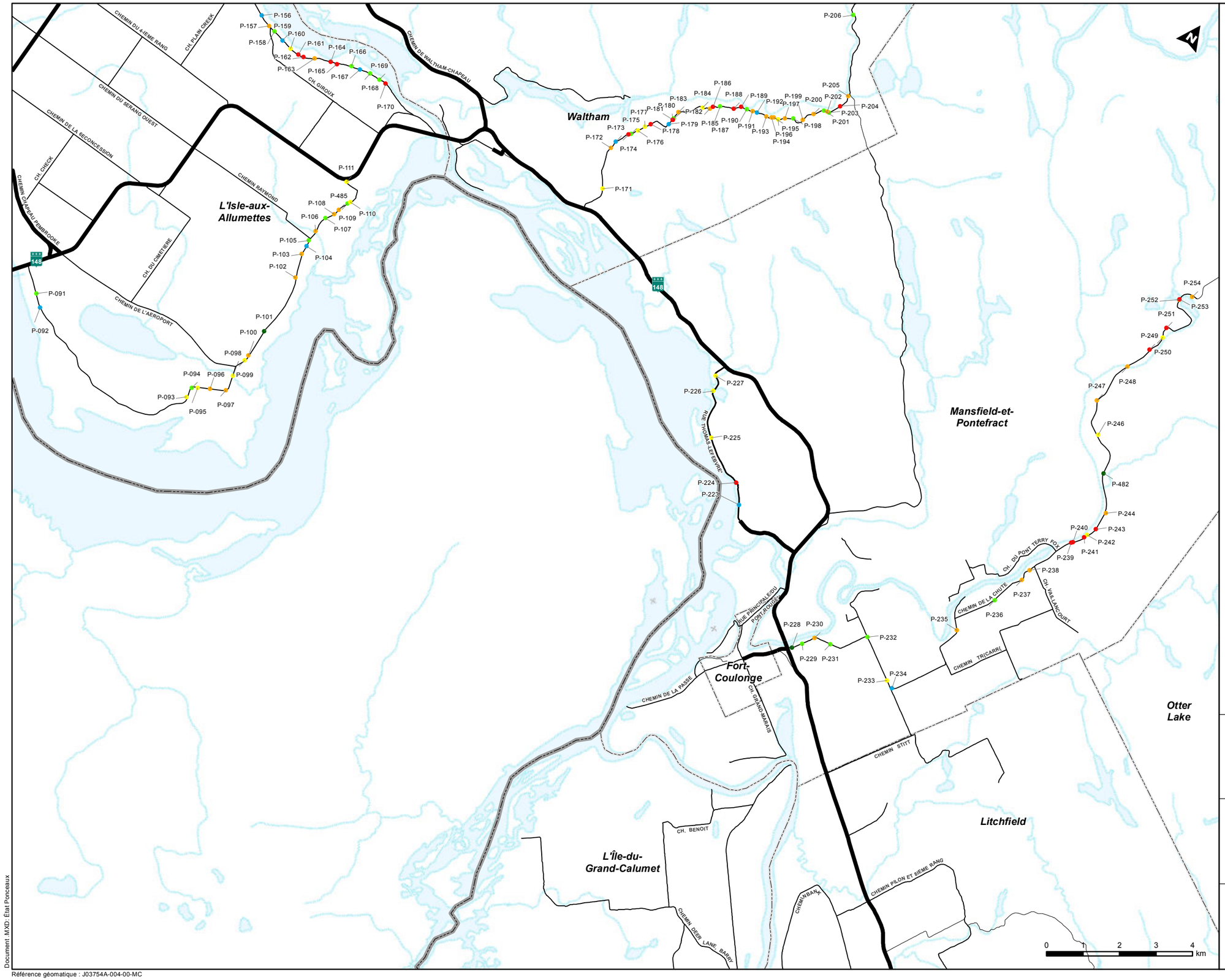
FIGURE 17
LOCALISATION ET ÉTAT DES PONCEAUX DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 1/5

Projet n° J03754A-111 — 20 décembre 2016
Préparé par : C.Turcot, ing.jr
Réalisé par : S. Grégoire
Vérifié par : C.Turcot, ing.jr
Projection : MTM zone 8 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Montcalm et Adresses Québec © Gouvernement du Québec

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: État Ponceaux

Référence géomatique : J03754A-004-00-MC



Légende

État général du ponceau

- Bon état
- Acceptable
- Médiocre
- Déficient
- Critique
- Non-fonctionnnement
- Inspection complète impossible

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

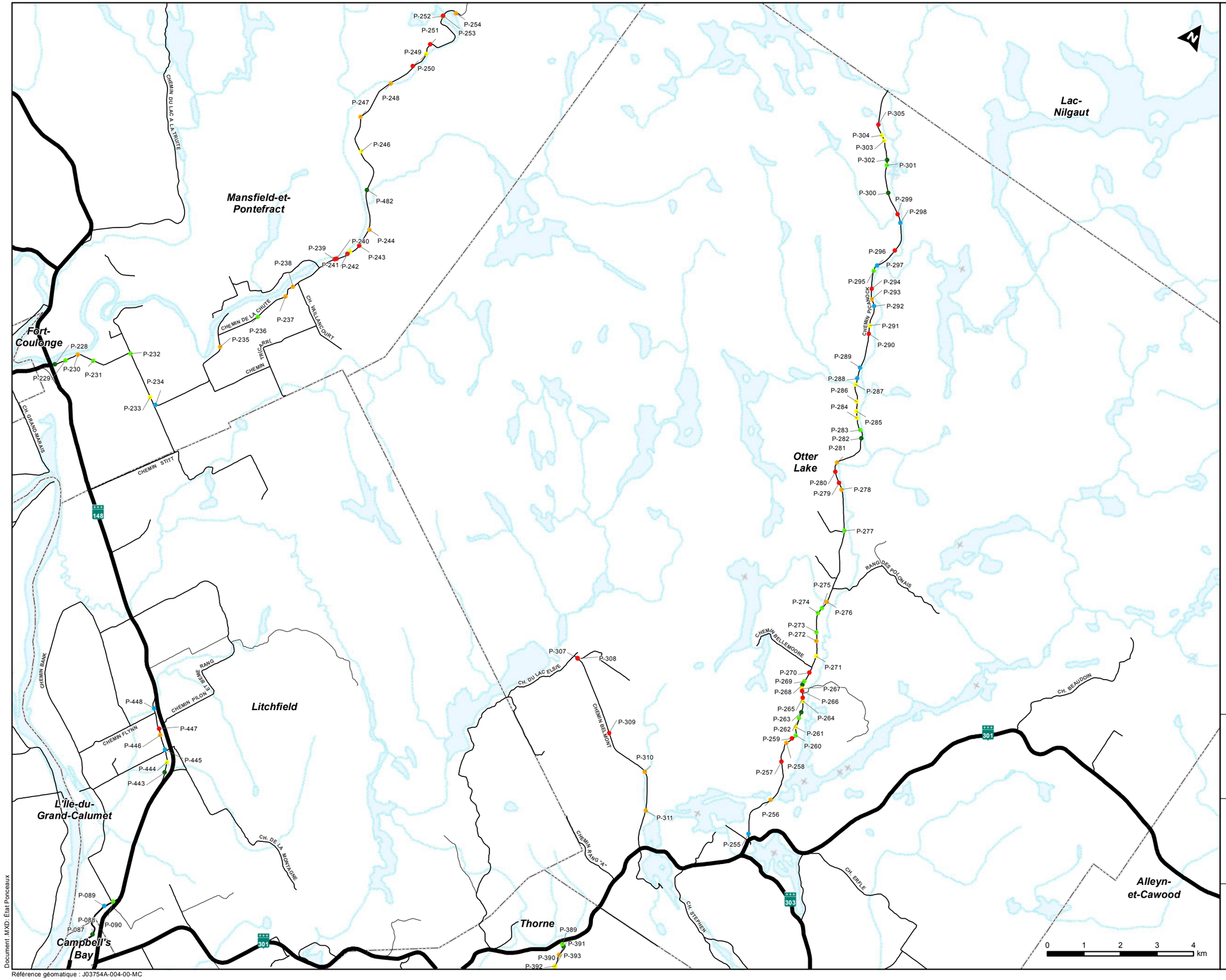
FIGURE 17
LOCALISATION ET ÉTAT DES PONCEAUX DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 2/5

Projet n° J03754A-111 — 20 décembre 2016
Préparé par : C.Turcot, ing.jr
Réalisé par : S. Grégoire
Vérifié par : C.Turcot, ing.jr
Projection : MTM zone 8 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Montcalm et Adresses Québec © Gouvernement du Québec

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: État Ponceaux

Référence géomatique : J03754A-004-00-MC



Légende

État général du ponceau

- Bon état
- Acceptable
- Médiocre
- Déficient
- Critique
- Non-fonctionnnement
- Inspection complète impossible

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

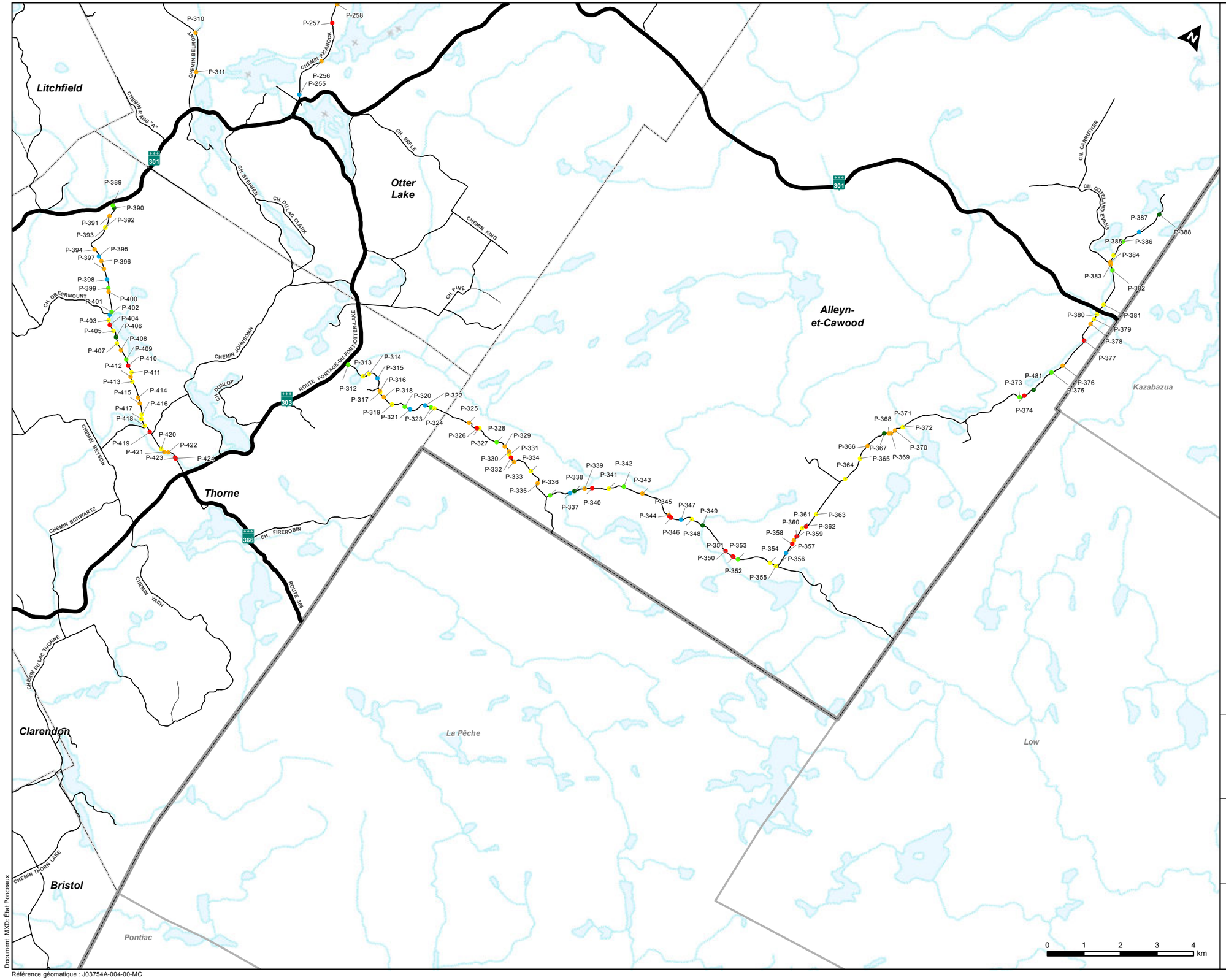
Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 17
LOCALISATION ET ÉTAT DES PONCEAUX DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 3/5

Projet n° J03754A-111 — 20 décembre 2016
Préparé par : C.Turcot, ing.jr
Réalisé par : S. Grégoire
Vérifié par : C.Turcot, ing.jr
Projection : MTM zone 8 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Montcalm et Adresses Québec © Gouvernement du Québec

CIMA+ Partenaire de génie

Document MXD: État Ponceaux
Référence géomatique : J03754A-004-00-MC



Légende

État général du ponceau

- Bon état
- Acceptable
- Médiocre
- Déficient
- Critique
- Non-fonctionnnement
- Inspection complète impossible

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

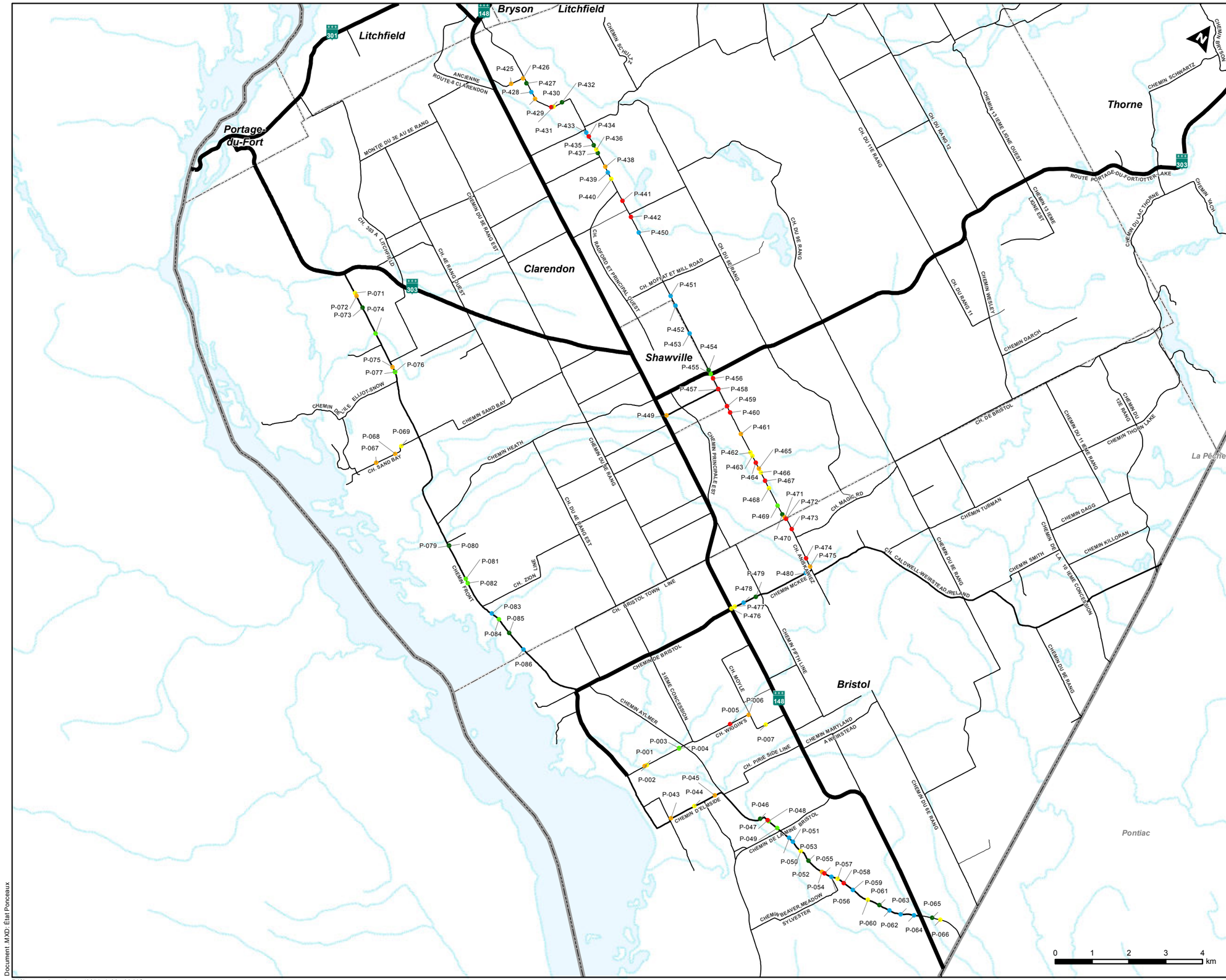
Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 17
LOCALISATION ET ÉTAT DES PONCEAUX DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 4/5

Projet n° J03754A-111 — 20 décembre 2016
Préparé par : C.Turcot, ing.jr
Réalisé par : S. Grégoire
Vérifié par : C.Turcot, ing.jr
Projection : MTM zone 8 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Montcalm et Adresses Québec © Gouvernement du Québec

CIMA Partenaire de génie

Document. MXD: État Ponceaux
Référence géomatique : J03754A-004-00-MC



Légende

État général du ponceau

- Bon état
- Acceptable
- Médiocre
- Déficient
- Critique
- Non-fonctionnnement
- Inspection complète impossible

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 17
LOCALISATION ET ÉTAT DES PONCEAUX DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC
Carte : 5/5

Projet n° J03754A-111 — 20 décembre 2016
Préparé par : C.Turcot, ing.jr
Réalisé par : S. Grégoire
Vérifié par : C.Turcot, ing.jr
Projection : MTM zone 8 NAD83
Échelle : 1:100 000
Sources: MRC de Montcalm et Adresses Québec © Gouvernement du Québec

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: État Ponceaux

Référence géomatique : J03754A-004-00-MC

7. Autres actifs

Les autres actifs présents sur les routes prioritaires de la MRC de Pontiac, c'est-à-dire les glissières de sécurité, les lampadaires, les panneaux de signalisation et le marquage ont, de façon complémentaire aux chaussées et aux ponceaux, également fait l'objet d'une évaluation d'état.

Les glissières de sécurité, les lampadaires et les panneaux de signalisation ont été répertoriés pendant l'été 2016. Les visites sur le terrain ont permis de localiser les actifs et de recueillir certaines informations descriptives à leur sujet. Ces informations prélevées sont inscrites au Tableau 17 : Données d'inspection des glissières, lampadaires et panneaux de signalisation suivant.

Tableau 17 : Données d'inspection des glissières, lampadaires et panneaux de signalisation

Données d'inspection		
Glissières	**Lampadaires**	**Panneaux**
Type Longueur (m) État (5 à 1)	Type État (5 à 1)	Type État (5 à 1)

Lors des inspections sur le terrain, l'état général de chacun des actifs a été déterminé selon un système de cote similaire à celui permettant de coter l'état des défauts des ponceaux, soit une cote de 5 à 1. Le Tableau 18 suivant décrit le système de cote utilisé.

Tableau 18 : Niveau de gravité des défauts relevés sur une glissière, un lampadaire ou un panneau de signalisation et délai d'intervention correspondant

Cote	Niveau de gravité des défauts	Délai d'intervention prévisible
5	Aucun défaut	Aucun travail requis
4	Défaut léger	Travaux requis d'ici 5 à 10 ans
3	Défaut appréciable	Travaux requis d'ici 3 à 4 ans
2	Défaut important	Travaux requis d'ici 1 à 2 ans
1	Défaut très important	Travaux prioritaires
0	Élément inexistant	
9	Élément impossible à inspecter	

Toutes ces données ont été enregistrées in situ grâce à l'application géomatique iGIS pour iPhone, qui a permis de générer une base de données géoréférencées de l'ensemble des actifs répertoriés.

Une photographie de chaque actif a également été prise, et chacune d'entre elles est liée à la base de données. Les données descriptives de ces autres actifs sont inscrites au Tableau 19 suivant.

Tableau 19 : Données descriptives des autres actifs

Données descriptives
Identifiant unique
Localisation de l'actif
Municipalité
Rue
Classification de la route (locale 1 ou 2)
Type d'actif
État de l'actif

Contrairement aux glissières de sécurité, aux lampadaires et aux panneaux de signalisation, le marquage des routes locales prioritaires de la MRC de Pontiac n'a pas été évalué lors des inspections terrain, et ce, pour des raisons de précision de début et de fin de chaînage in situ qui sont ensuite très difficiles, voire impossibles, à faire concorder avec les identifiants de la base de données source. L'état du marquage a plutôt été évalué grâce aux images prises par SNC-Lavalin lors de l'auscultation des chaussées et disponibles sur VisionR. Pour cet actif, trois états étaient possibles : complet, partiel, aucun ou non-applicable dans le cas d'une chaussée non revêtue. Ainsi, chaque tronçon de routes locales prioritaires de 10 m a été visualisé et coté. Cette procédure est celle que CIMA+ a jugé être la plus précise afin de donner un compte rendu fidèle de l'état du marquage.

7.1 Inventaire des autres actifs des routes locales prioritaires de la MRC de Pontiac

Les inspections terrain des autres actifs des routes prioritaires de la MRC de Pontiac a permis de répertorier 42 glissières, 187 lampadaires et 1807 panneaux.

Les Tableau 20 et le Tableau 21 suivants résument l'inventaire des autres actifs relevés pour chaque municipalité et pour chaque tronçon de route prioritaire.

G003697

Tableau 20 : Inventaire des glissières, lampadaires et panneaux de signalisation par municipalité

Municipalité	Nombre de panneaux	Nombre de lampadaires	Nombre de glissières
Alleyn-et-Cawood	189	10	2
Bristol	334	47	1
Bryson	26	6	-
Campbell's Bay	41	14	-
Chichester	77	1	1
Clarendon	151	6	4
Fort-Coulonge	96	18	5
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A		
L'Isle-aux-Allumettes	423	20	5
Litchfield	79	13	3
Mansfield-et-Pontefract	57	32	5
Otter Lake	54	3	14
Portage-du-Fort	N/A		
Rapides-des-Joachims	N/A		
Shawville	47	12	2
Sheenboro	41	-	-
Thorne	132	5	-
Waltham	60	-	-
TOTAL	**1807**	**187**	**42**

Tableau 21 : Inventaire des glissières, lampadaires et panneaux de signalisation par tronçon

Tronçons	Nom de route	Panneaux	Lampadaires	Glissières
1	Chemin Fort-William	10	-	-
	Chemin Du 2e Rang Fort William	41	-	-
2	Chemin Nicabeau	67	1	1
3	Ancienne Route 8 Alternative	17	-	-
	Chemin De La Riviere	42	-	-
	Chemin De La Plaine	9	-	-
	Rue St-Jacques	43	19	1
	Chemin Upper-Pembrooke	26	-	-
	Chemin De La Culbute	48	-	2
	Chemin Bord De La Riviere	108	1	-
4	Chemin De La Ceinture et Des Chalet	130	-	2
5	Chemin De La Riviere Noire	60	-	-
6	Rue Thomas-Lefebvre*	-	13	4
7	Chemin De La Chute	57	19	1
8	Rue Principale/du Pont-Rouge*	96	18	5
	Ancienne Route 8 (Pont Rouge)	-	-	-
9	Chemin Picanock	42	3	2
10	Chemin Belmont	12	-	12
11	Chemin Harrisson	72	7	-
12	Chemin Cawood-Danford Lake	100	3	2
	Chemin Ladysmith-Cawood	17	-	-
	Chemin Schwartz	45	-	-
13	Route Thorne /Gatineau	87	5	-
14	Ancienne Route 8 (Vinton) Church	56	12	3
15	Rue Front*	41	14	-
	Rue Principale (Ancienne Route - 8)	23	1	-
16	Rue Principale*	14	4	1
17	Rue Havelock	12	2	-
18	Chemin Aniskawiez	14	-	-
	Chemin du 5-ieme Rang	24	-	-
	Chemin du 7-ieme Rang et Murell	30	1	-
19	Chemin Clarendon (Hospital)	47	12	2
20	Chemin McKee	47	5	-
21	Chemin Front (Bristol)	18	3	-
	Chemin Front (Clarendon)	68	2	4

Tronçons	Nom de route	Panneaux	Lampadaires	Glissières
22	Chemin Sand Bay	29	3	-
23	Chemin. Wiggin's	61	7	-
24	Chemin Wyman - Norway Bay	40	2	-
	Chemin d'Elmside	134	30	-
25	Chemin Wyman, Ancienne Route – 8	20	-	-
	TOTAL	**1807**	**187**	**42**

Pour chaque actif, un inventaire a été produit. Ces inventaires se trouvent aux Annexes G à I.

7.2 Bilan d'état des autres actifs des routes locales prioritaires

L'évaluation de l'état des autres actifs selon le système de cote a révélé que le parc des autres actifs des routes locales prioritaires de la MRC de Pontiac, en général, en bon état, outre les glissières qui sont en général en mauvais état. Le Tableau 22 suivant contient les données d'état.

Tableau 22 : Bilan d'état des glissières, des lampadaires et des panneaux

Défaut	Longueur de glissière (m)	Pourcentage	Nombre de lampadaires	Pourcentage	Nombre de panneaux	Pourcentage
Aucun défaut	129,6	5 %	180	96 %	598	33 %
Léger	89,6	4 %	1	1 %	315	17 %
Appréciable	172,5	7 %	2	1 %	468	26 %
Important	330,4	14 %	4	2 %	307	17 %
Très important	1662,2	70 %	-	0 %	115	6,6 %
Sans objet	-	0 %	-	0 %	4	0,2
TOTAL	**2384,3**	**100 %**	**187**	**100 %**	**1807**	**100 %**

Selon les données du Tableau 22, 9 % des glissières, 97 % des lampadaires et 50 % des panneaux bordant les routes prioritaires sont en bon état. Un total de 84 % des glissières, 2 % des lampadaires et 24 % des panneaux sont en mauvais état. Une proportion appréciable de chaque actif, soit 7% des glissières, 1% des lampadaires ainsi que 26% des panneaux sont dans un état acceptable.

Les tableaux suivants fournissent, pour chaque municipalité et chaque tronçon de route prioritaire, le nombre d'actifs retrouvés sur les routes prioritaires de leur territoire par catégorie d'état.

LAMPADAIRES

Tableau 23 : Bilan d'état des lampadaires par municipalité

Municipalité	Nombre de lampadaires selon l'état					
	Aucun défaut	Léger	Appréciable	Important	Très important	TOTAL
Alleyn-et-Cawood	10	-	-	-	-	**10**
Bristol	44	-	-	3	-	**47**
Bryson	6	-	-	-	-	**6**
Campbell's Bay	14	-	-	-	-	**14**
Chichester	1	-	-	-	-	**1**
Clarendon	5	-	1	-	-	**6**
Fort-Coulonge	18	-	-	-	-	**18**
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A					

G003697

Municipalité	Nombre de lampadaires selon l'état					
	Aucun défaut	Léger	Appréciable	Important	Très important	TOTAL
L'Isle-aux-Allumettes	19	-	-	1	-	**20**
Litchfield	13	-	-	-	-	**13**
Mansfield-et-Pontefract	31	-	1	-	-	**32**
Otter Lake	3	-	-	-	-	**3**
Portage-du-Fort	N/A					
Rapides-des-Joachims	N/A					
Shawville	12	-	-	-	-	**12**
Sheenboro	N/A					
Thorne	4	1	-	-	-	**5**
Waltham	N/A					
TOTAL	**180**	**1**	**2**	**4**	**-**	**187**

PANNEAUX

Tableau 24 : Bilan d'état des panneaux par municipalité

Municipalité	Nombre de panneaux selon l'état					
	Aucun défaut	Léger	Appréciable	Important	Très important	TOTAL
Alleyn-et-Cawood	47	29	40	64	9	**189**
Bristol	155	77	72	26	4	**334**
Bryson	5	5	13	2	1	**26**
Campbell's Bay	23	4	4	7	3	**41**
Chichester	7	20	34	14	2	**77**
Clarendon	63	29	28	26	5	**151**
Fort-Coulonge	65	14	11	5	1	**96**
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A					
L'Isle-aux-Allumettes	111	91	148	53	20	**423**
Litchfield	31	3	22	15	8	**79**
Mansfield-et-Pontefract	15	4	18	14	6	**57**
Otter Lake	13	2	13	17	9	**54**
Portage-du-Fort	N/A					

Municipalité	Nombre de panneaux selon l'état					
	Aucun défaut	Léger	Appréciable	Important	Très important	TOTAL
Rapides-des-Joachims	N/A					
Shawville	11	16	14	4	2	**47**
Sheenboro	5	7	15	13	1	**41**
Thorne	26	11	28	33	34	**132**
Waltham	21	3	8	14	14	**60**
TOTAL	**598**	**315**	**468**	**307**	**119**	**1807**

GLISSIÈRES

Tableau 25 : Bilan d'état des glissières par municipalité

Municipalité	Nombre de glissières selon l'état					
	Aucun défaut	Léger	Appréciable	Important	Très important	TOTAL
Alleyn-et-Cawood	-	-	-	-	2	**2**
Bristol	N/A					
Bryson	-	-	-	-	1	**1**
Campbell's Bay	N/A					
Chichester	-	1	-	-	-	**1**
Clarendon	1	-	1	-	2	**4**
Fort-Coulonge	-	2	-	2	2	**6**
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A					
L'Isle-aux-Allumettes	-	-	-	-	4	**4**
Litchfield	3	-	-	-	-	3
Mansfield-et-Pontefract	-	-	-	-	5	**5**
Otter Lake	-	1	2	2	9	**14**
Portage-du-Fort	N/A					
Rapides-des-Joachims	N/A					
Shawville	-	-	-	1	1	**2**
Sheenboro	N/A					
Thorne	N/A					
Waltham	N/A					
TOTAL	**4**	**4**	**3**	**5**	**26**	**42**

G003697

MARQUAGE

Pour le marquage, l'analyse des données a permis de dénombrer que 25 % du réseau routier local présente un marquage complet, 16 % présente un marquage partiel, 22 % n'a aucun marquage malgré le fait que la chaussée soit revêtue, et que 3 % du réseau ne présente aucun marquage dû au fait que le revêtement de la chaussée est granulaire.

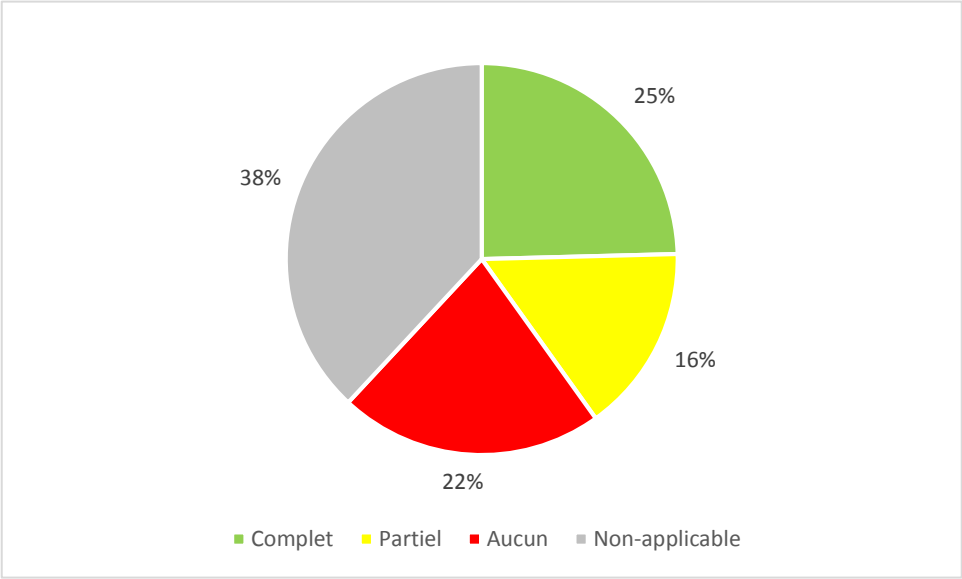
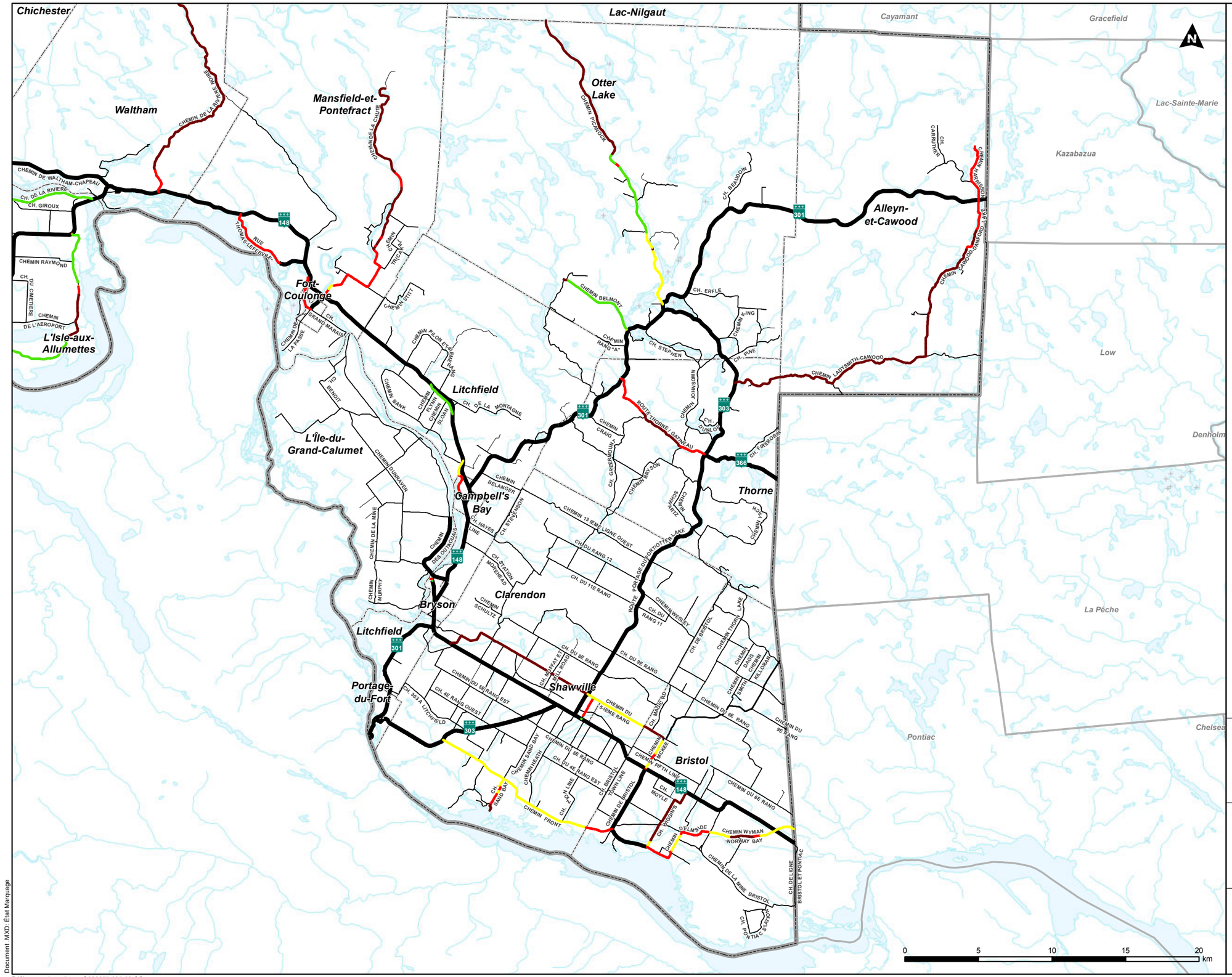


Figure 18 : État du marquage sur l'ensemble du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac

La Figure 19 suivante permet de mieux visualiser l'état du marquage pour chaque section de route du réseau routier local prioritaire.



Légende

État du marquage

- Complet
- Partiel
- Aucun
- Chaussée non revêtue

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 19
ÉTAT DU MARQUAGE DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I. Lemaire, ing.

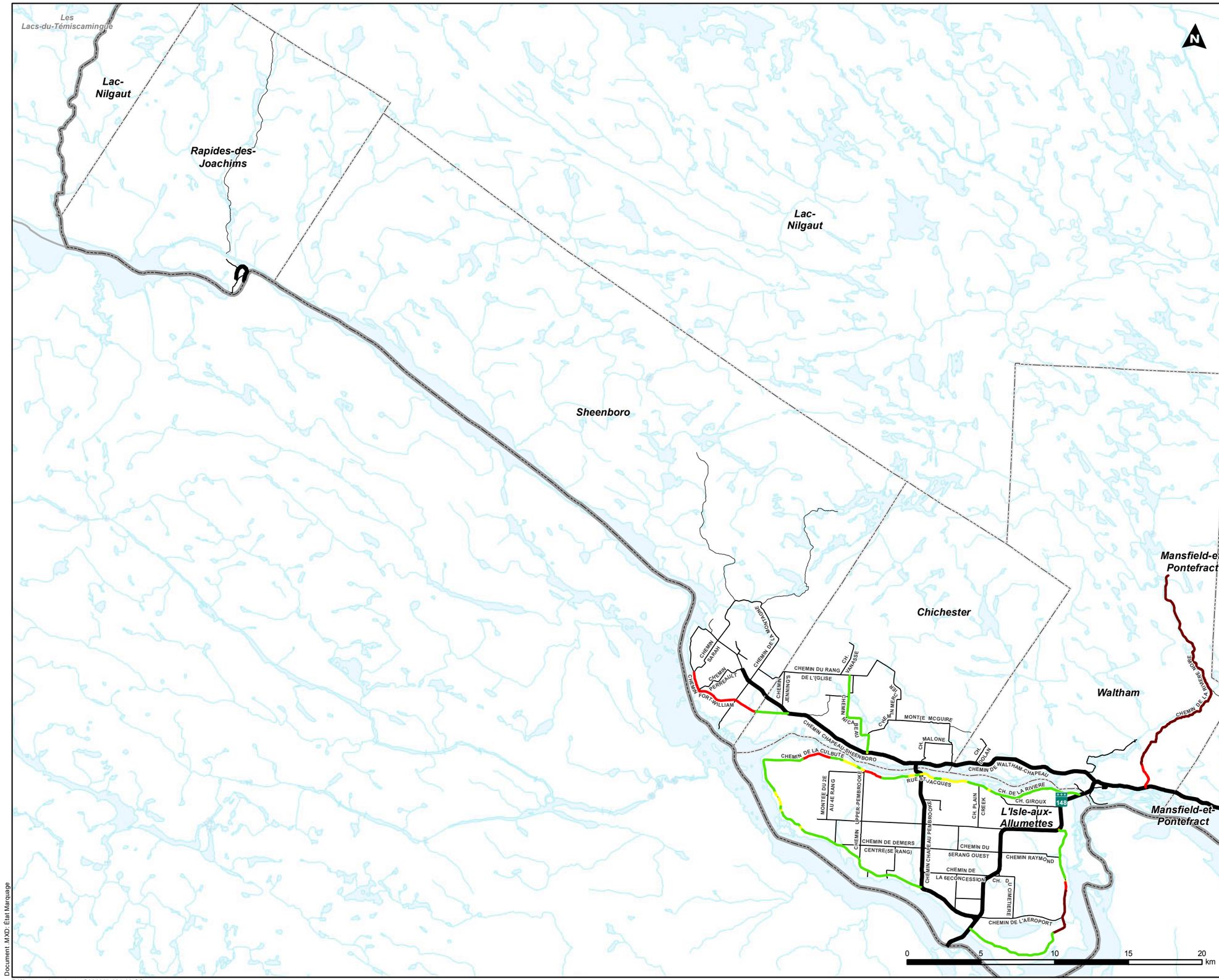
Projection : MTM zone 8 NAD83
Échelle : 1:250 000

Sources: MRC de Montcalm et Adresses Québec © Gouvernement du Québec

CIMA Partenaire de génie

Document .MXD: État Marquage

Référence géomatique : G003697-005-00-SG



Légende

État du marquage

- Complet
- Partiel
- Aucun
- Chaussée non revêtue

Réseau routier

- Réseau supérieur
- Local 1
- Local 2
- Autre route

- MRC de Pontiac
- Autre municipalité
- Municipalité de la MRC

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

FIGURE 19
ÉTAT DU MARQUAGE DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL PRIORITAIRE DE LA MRC DE PONTIAC

Projet n° G003697 — 20 décembre 2016

Préparé par : C. Migneaut-Forget
Réalisé par : S. Grégoire, ing.
Vérifié par : I. Lemaire, ing.

Projection : MTM zone 8 NAD83
Échelle : 1:250 000

Sources: MRC de Montcalm et Adresses Québec © Gouvernement du Québec

CIMA Partenaire de génie

Document: MXD: État Marquage

Référence géomatique : G003697-005-00-SG

8. Plan Qualité

La réalisation des étapes 3 et 4 du PIIRL est le fruit d'une collaboration serrée entre les départements de gestion d'actifs, d'infrastructures et de géomatique de CIMA+. La collecte des données et leur traitement, la validation, la vérification, l'analyse et la réalisation de base de données et de cartes géoréférenceées sont des activités qui bénéficient de l'expertise d'ingénieurs spécialisés et de leur interdisciplinarité, et ce travail d'équipe permet de développer des méthodes de travail rigoureuses et constamment examinées et contrôlées. La prise de données terrain bénéficie de l'expertise du département d'infrastructures, notamment dans la mise en place de procédures terrain qui respectent un protocole de qualité rigoureux et éprouvé. De plus, tout au long du projet du PIIRL, avant toute émission de plans, de documents ou de rapports d'étape, une revue complète des biens livrables est réalisée par la chargée de projet, madame Isabel Lemaire. Cette démarche qualité s'inscrit un programme de gestion de la qualité que CIMA+ a développé et implanté, et qui est reconnu pour l'ensemble de ses activités. Ce programme a reçu l'enregistrement à ISO 9001 en novembre 1995 et est maintenant accrédité ISO 9001:2008.

8.1 Localisation des données

La démarche de collecte de données comprend la conversion de l'ensemble des données numériques recueillies en coordonnées géographiques géoréférencées. Cette conversion donne l'avantage à la MRC de pouvoir réutiliser ces données ultérieurement à ce mandat. Le traitement des données géomatiques ainsi que la conversion des données d'autres formats le cas échéant, est réalisé par monsieur Stéphane Grégoire, analyste informatique sénior du département d'informatique et géomatique de CIMA+.

De plus, les chaînages routiers utilisés par SNC-Lavalin lors des auscultations sur le terrain sont associés au modèle géomatique monté par le département de géomatique de CIMA+ afin de permettre la mise ne plan des résultats pour les 25 tronçons de route prioritaires désignées et de s'assurer de la concordance de la position géographique des inspections avec les segments géomatiques des routes.

Suite à la réception des données d'auscultations colligées puis traitées par SNC-Lavalin, monsieur Grégoire procède à leur intégration à la base de données existante et s'assure de leur adéquation grâce à une méthode de vérification par échantillonnage.

G003697

8.2 Chaussées revêtues et non revêtues

Tel que mentionné précédemment, CIMA+ sous-traite les auscultations ainsi que le traitement des données collectées et nécessaires à l'analyse de l'état de l'ensemble des chaussées du réseau local prioritaire de Pontiac au laboratoire d'expertise SNC-Lavalin. Cette entreprise possède en effet l'expertise ainsi que l'équipement technique de pointe nécessaire à ce type de mandat. SNC-Lavalin a effectué l'auscultation des chaussées du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac à l'été 2016.

SNC-Lavalin possède un souci de qualité qui est reflété par son enregistrement à la norme ISO 9001:2008 pour tous ses sites auscultés et services offerts. Dans l'esprit de cette certification, un plan qualité spécifique à chaque projet est élaboré. Tel que mentionné précédemment, le plan qualité élaboré pour les auscultations des chaussées de la MRC de Pontiac se trouve à l'Annexe K du présent rapport. La méthodologie technique de relevé de données par SNC-Lavalin est décrite ci-dessous pour chaque type de données.

RELEVÉ DE L'UNI (IRI)

Le confort au roulement des chaussées est évalué par la mesure du profil longitudinal de la chaussée à l'aide d'un véhicule multifonction équipé d'un profilomètre inertiel. L'unité de mesure retenue est l'IRI « International Roughness Index » par secteur successif de cent (100) mètres. L'appareil de mesure utilisé est un profilomètre inertiel qui satisfait à la norme ASTM E 950, classe 1 et intitulée « Standard Test Method for Measuring the Longitudinal Profile of Traveled Surfaces with an Accelerometer Established Inertial Profiling Reference ».

Le calcul de l'IRI aux cent (100) mètres se fait tel que défini par la norme ASTM E 1926, « Standard Practice for Computing International Roughness Index for Roads from Longitudinal Profile Measurements ». La valeur d'IRI retenue est la valeur moyenne des deux (2) traces de roues. Les résultats de l'évaluation seront également compilés pour chacune des sections de chaussées.

En ce qui concerne l'analyse des données, SNC-Lavalin utilise une application développée à l'interne qui permet de traiter efficacement une grande quantité d'informations et de produire des résultats selon un format adapté aux besoins spécifiques du projet. L'application est basée sur les dispositions de la norme ASTM E1926 et est validée à l'aide du logiciel Proval version 3.0. L'environnement d'acquisition des données de profil permet également la documentation par l'opérateur de tout événement pouvant influencer ou expliquer les résultats produits.

RELEVÉ DES ORNIÈRES

La mesure de la profondeur des ornières et leur classification sont réalisées à partir d'une fonctionnalité de l'appareil LCMS (Laser Crack Measurement System). Les données du profil transversal en deux dimensions, soit la distance latérale et la hauteur composée de 4 000 points, sont exploitées en simulant l'application d'une poutre de 1,8 mètre comme spécifié dans la norme

G003697

ASTM E1703 « Standard Test Method for Measuring Rut-Depth of Pavement Surfaces Using a Straithedge ». La fréquence d'acquisition des profils transversaux est de l'ordre de 5 mm à une vitesse de 80 km/h et les caractéristiques des ornières peuvent donc être agrégées sur une distance paramétrable selon les besoins spécifiques du projet.

Les événements pouvant influencer la représentativité des mesures de la profondeur des ornières comme identifiées par l'opérateur sont pris en compte dans les processus de compilation des données et peuvent être exclus des résultats selon leur nature. Le niveau de précision des mesures de profondeur des ornières est de 1 mm.

RELEVÉ ET ANALYSE AUTOMATIQUE DE LA FISSURATION

L'unité multifonction de SNC-Lavalin est équipée de la nouvelle technologie de détection automatique de la fissuration : l'appareil LCMS (Laser Crack Measurement System) qui permet l'acquisition à haute fréquence (5 600 Hz) de profils transversaux composés de 4 000 points. La combinaison de ces profils transversaux dans le sens longitudinal crée une représentation en trois dimensions de la surface du revêtement avec une résolution verticale de 0.5 mm. Il est alors possible, par l'analyse des discontinuités verticales, de détecter et caractériser la fissuration présente à la surface du revêtement. Le traitement de la position et de l'orientation des fissures détectées permet ensuite leur classification suivant le principe des bandes de roulement décrit dans la norme AASHTO PP44-01 « Standard Practice for Quantifying Cracks in Pavement Surface ».

L'analyse des fichiers d'acquisition est réalisée à partir d'une application développée par SNC-Lavalin qui classifie et caractérise les fissures détectées en fonction des protocoles exigés. Les événements pouvant influencer l'interprétation des mesures telles qu'identifiées par l'opérateur sont pris en compte dans les processus d'analyse des données.

ASPECTS RELATIFS AU TRAITEMENT DES DONNÉES

L'ensemble des données colligées lors des auscultations des chaussées sont traitées par SNC-Lavalin grâce un programme informatique monté à l'interne qui respecte la norme ASTM E1926. Pour les chaussées de la MRC de Pontiac, les valeurs produites ont été révisées par Mme Joann Archambault, urbaniste et chargée de projet chez SNC-Lavalin. Le logiciel permettant de traiter les données est évalué annuellement par SNC-Lavalin selon la procédure qualité interne PRO-013 *Maitrise des logiciels*.

Enfin, il est à noter que toutes les activités du sous-traitant sont validées par l'ingénieur chargé de projet.

8.3 Ponceaux

CIMA+ s'assure que les modalités entourant l'inspection des ponceaux respectent le « Programme d'inspection de ponceaux », du *Manuel d'inspection des ponceaux* produit par le MTMDET. Les fiches d'inspection similaires à celles données dans ce guide sont utilisées (voir exemple à l'Annexe E du présent rapport). Des adaptations au formulaire ont été effectuées afin de faciliter la collecte et le transfert de l'information vers une base de données complète et facile d'usage.

ASPECTS RELATIFS AUX ÉQUIPEMENTS

Aucun équipement nécessitant de l'étalonnage n'est utilisé pour ces relevés. Les points recueillis sont enregistrés in situ grâce à l'application géomatique iGIS pour iPhone, qui permet de générer une base de données géoréférencées de l'ensemble des actifs répertoriés. De plus, l'exportation des points sur une carte géoréférencée grâce au logiciel ArcGIS permet de vérifier l'ensemble des données et de corriger les doublons, le cas échéant. L'installation de l'application ainsi que la validation de son bon fonctionnement sont assurées par monsieur Grégoire.

ASPECTS RELATIFS AUX RELEVÉS

Dans le cas de Pontiac, puisque seulement quelques municipalités ont été en mesure de transmettre des informations quant au positionnement des ponceaux de leur territoire, la première étape effectuée par les inspecteurs a consisté en la localisation de ces derniers en arpentant les routes prioritaires de la MRC. Leur position a été enregistrée un iPhone 5S, et les inspecteurs ont ensuite procédé à l'inspection complète de chaque structure. En cas de pluie, seule la localisation était enregistrée et l'inspection était remise à une journée ultérieure.

ASPECTS RELATIFS AU TRAITEMENT DES DONNÉES

Après la collecte manuelle des données, ces dernières sont retranscrites à l'ordinateur dans les fiches de ponceaux informatiques de format Excel par les inspecteurs. Cette étape permet aux inspecteurs de revérifier les notes prises sur le terrain et de corriger certaines défaillances, par exemple, lorsqu'un doublon d'identification était présent. Les fiches de ponceaux informatiques contiennent une formule qui, en fonction des valeurs des données entrées dans chaque fiche, permettent de générer le calcul de l'indice IEP pour chaque ponceau. La programmation de cette formule a été validée par le chargé de projet par des vérifications post-calculs et la méthode de l'échantillonnage. Ensuite, un programme créé à l'interne par le département de géomatique permet de lire les données de l'ensemble des fiches, et de générer une base de données contenant les informations de tous les ponceaux. Encore une fois, l'ensemble du processus est validé par le chargé de projet selon une méthode d'échantillonnage manuel afin d'assurer la qualité des résultats obtenus.

G003697

8.4 Autres actifs

Les modalités entourant la collecte de données des autres actifs ont été élaborées à l'interne grâce à une collaboration des départements de gestion d'actifs et de géomatique de CIMA+. La méthode employée consiste à prélever des données de localisation des actifs ainsi qu'à fournir une brève description et d'émettre une cote d'état, inspirée du système de cotation des ponceaux du MTMDET, soit de 5 à 1. Les descriptions pour chaque actif consistent en des choix préenregistrés dans le système de localisation des données. La prise de données se fait entièrement avec l'application iGIS pour iPhone, ce qui facilite le traitement des données dans ArcGIS par la suite.

ASPECTS RELATIFS AUX ÉQUIPEMENTS

Aucun équipement nécessitant de l'étalonnage n'est utilisé pour ces relevés. Les points recueillis par le cellulaire de type iPhone 5S sont validés par l'exportation des points sur une carte géoréférencée, sur le logiciel ArcGIS. Cette visualisation des points relevés permet notamment l'élimination ponctuelle des doublons.

ASPECTS RELATIFS AUX RELEVÉS

Puisqu'aucune donnée n'a été transmise par la MRC de Pontiac et les municipalités quant au positionnement des autres actifs, la première étape effectuée par les inspecteurs a consisté en la localisation de ces derniers en arpentant les routes locales prioritaires de la MRC. Leur position a été enregistrée dans un iPhone 5S et une photo a été prise.

Pour chaque actif, une brève description est enregistrée. La nature de cette description dépend de l'actif. Le Tableau 26 suivant regroupe l'ensemble des descriptions qu'il est possible pour les inspecteurs de choisir pour chaque actif.

Tableau 26 : Choix de données descriptives et d'état pour les lampadaires, les glissières et les panneaux de signalisation dans l'application iGIS

Lampadaire			
Type	**État**		
Fut de bois Fut d'acier Autre	5 à 1		
Glissières			
Type	**Longueur**	**État**	
Semi-rigide - bois Semi-rigide - acier Flexible Autre	En mètre	5 à 1	
Panneaux			
Type			**État**
Danger	**Prescription**	**Indication**	
Virages Flèche directionnelle Intersection Signal avance d'arrêt Signal avance d'arrêt d'autobus scolaire Passage étroit Passage pour véhicule Signal avance de limite de vitesse Balises de danger Chevron d'alignement Signal avance de direction des voies Renversement de camion Intersection en T dans une courbe Signal avance d'un passage à niveau Signal avance d'un passage routier Chaussée rétrécie Perte de voies Pente raide Visibilité restreinte Signal avance d'une zone scolaire Passage pour camions Début d'une zone scolaire Passage pour cavaliers Présence potentielle d'animaux sauvage Passages pour personne Chaussée glissante chaussée Risque de chutes de pierres Signal avance de feux de circulation Autre	Arrêt Cédez le passage Limite de vitesse Limite de vitesse 30 Limite de vitesse 40 Limite de vitesse 50 Limite de vitesse 60 Limite de vitesse 70 Limite de vitesse 80 Limite de vitesse 90 Limite de vitesse 100 Direction des voies Manœuvres obligatoires ou interdites Trajet obligatoire Accès interdit Livraison locale seulement Interdiction de dépasser Stationnement règlemente Limitation de poids Passage pour personne Défense de jeter des ordures Ligne d'arrêt Circulation à double sens Contournement d'obstacles Sens unique Autre	Direction Rappel de distance Lac de villégiature Équipement spécifique Information Attraits prives Attraits publics Information touristique Parcs routiers Réserves, parcs et refuges fauniques Route touristique Services Limite territoriale Nom d'un chemin ou d'un pont Repères géographiques Repères kilométriques Écussons de route Autre	5 à 1

ASPECTS RELATIFS AU TRAITEMENT DES DONNÉES

Grâce à l'application iGIS, les données sont enregistrées directement dans un fichier compatible avec le logiciel ArcGIS. Une base de données est donc générée directement à partir de ce logiciel par les géomaticiens. Une révision de l'ensemble des données a été réalisée par monsieur Grégoire.

9. Synthèse de l'état des routes prioritaires

Le Rapport d'étape 1 du présent PIIRL se concluait par l'émission des trois grandes orientations suivantes :

- Consolider le réseau routier local, en complément au réseau supérieur, afin d'offrir à la population une desserte routière sécuritaire et efficiente;
- Offrir à la population une bonne accessibilité aux territoires publics, aux noyaux urbains, aux services publics, aux ressources et aux plans d'eau, ainsi qu'à certains pôles excentrés, tels les lieux de plein air, d'activité récréotouristique et de villégiature et les installations agricoles et industrielles;
- Assurer l'amélioration continue et la pérennité d'infrastructures routières de qualité, qui facilitent les liens de transit entre les différents pôles attractifs des municipalités de la MRC.

Ces orientations ont servi à établir des critères de priorisation qui ont permis de déterminer le réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac. Les données cartographiques de ce réseau lui confèrent une longueur de 242,46 km, qui a été divisée en 25 tronçons prioritaires.

La détermination du réseau routier local prioritaire a permis de procéder aux auscultations des chaussées, effectuées par SNC-Lavalin, et aux inspections terrain des ponceaux et des autres actifs. Pour les chaussées, SNC-Lavalin a fourni à CIMA+ des résultats d'état pour des sections de 100 m. Ensuite, CIMA+ a ensuite procédé à l'agrégation de ces segments de 100 m en segments d'environ 300 m pour les chaussées revêtues ou non revêtues. En tout, 817 segments ont été créés. CIMA+ a ensuite produit un bilan d'état donnant un portrait de la qualité des surfaces du réseau prioritaire.

Selon ce bilan d'état, 58 % des chaussées revêtues sont actuellement en très bon ou bon état, 16 % sont jugés passables, alors que 26 % sont dans un mauvais ou très mauvais état. Pour les chaussées non revêtues, c'est 61 % des chaussées qui sont en très bon ou bon état, 21 % sont passables, et 18 % sont en mauvais ou très mauvais état.

L'inspection des ponceaux a quant à elle a permis de statuer que la qualité du parc de ponceaux du réseau routier local prioritaire de la MRC, qui totalise 480 ponceaux, est globalement faible. En effet, 45 % des ponceaux sont dans un état déficient ou critique, 21 % sont considérés comme étant dans un état médiocre, et 25 % dans un état acceptable ou bon. Il est à noter que 43 ponceaux, soit 9 % du parc de ponceaux, n'ont pas pu être inspecté complètement et doivent être l'objet d'une investigation supplémentaire de la part de la municipalité.

Le bilan d'état des autres actifs des routes locales prioritaires montre que ces derniers sont globalement en bon état. En effet, 97 % des lampadaires et 50 % des panneaux bordant les routes prioritaires ne présentent pas de défauts majeurs. Une attention particulière devra cependant être portée aux glissières de sécurité puisque 84% de celles-ci présentent des défauts importants ou très importants. De plus, 16 % du réseau présente un marquage partiel et 22 % présentent une absence de marquage malgré que la chaussée soit revêtue.

Le Tableau 27 suivant contient un résumé des informations et des données du présent Rapport d'étape 2.

Tableau 27 : Résumé des informations des étapes 3 et 4 du PIIRL de Pontiac

Réseau routier local de niveau 1 et 2	242,46 km			
Réseau routier local prioritaire	Ausculté par SNC-Lavalin et segmenté	241,2 km • 62,2% de chaussées revêtues (150,1km) • 37,8% de chaussées non revêtues (91,1km)		
Nombre de tronçons prioritaires	25			
Nombre de segments	817	Chaussée revêtue	511	26 % en mauvais ou très mauvais état
				58 % en bon ou très bon état
		Chaussée non revêtue	306	18 % en mauvais ou très mauvais état
				61 % en bon ou très bon état
Nombre de ponceaux	480	45 % en état critique ou déficient		
Nombre de structures	5			
Nombre de glissières	42 (2384.3 m)			
Nombre de lampadaires	187			
Nombre de panneaux	1807			

À l'aide du portrait des routes, des ponceaux et des autres actifs du réseau routier local prioritaire de la MRC de Pontiac, il est maintenant possible de procéder à l'élaboration de la stratégie d'intervention qui permettra d'optimiser les investissements pour redresser l'état du réseau et atteindre les objectifs de performance fixés par la MRC. Cette stratégie, ainsi que l'évaluation préliminaire des coûts d'intervention, sera l'objet du Rapport d'étape 3.

10. Conclusion

Le présent Rapport d'étape 2 comprend les volets 3 et 4 de la démarche du PIIRL pour Pontiac : la désignation des routes prioritaires du territoire de la MRC et le bilan de l'état de ces dernières. Ce bilan consiste en l'analyse de la condition des chaussées revêtues et non revêtues, ainsi que celle des ponceaux situés sous ces chaussées.

D'une part, les facteurs de priorité découlant de l'analyse socio-économique et des orientations générales comprises au Rapport d'étape 1 ont permis aux intervenants impliqués dans le plan d'intervention de désigner 25 tronçons de routes locales prioritaires dans la MRC de Pontiac.

D'autre part, la collecte de données descriptives, l'auscultation des chaussées et l'inspection des ponceaux ont permis d'établir le bilan de l'état actuel des routes prioritaires de la MRC.

Dans les prochaines étapes qui seront présentées dans le Rapport d'étape 3, les données recueillies et synthétisées dans le présent rapport permettront d'élaborer une stratégie d'intervention et d'évaluer les coûts nécessaires afin d'atteindre les objectifs de performance quant au redressement de l'état du réseau local prioritaire et de déterminer les interventions à prioriser sur les routes à moyen terme.

ANNEXE A

Résolution d'adoption des routes prioritaires au conseil des maires

MRC PONTIAC
602 Route 301 Nord, Campbell's Bay (Québec) J0X 1K0
T. 819-648-5689 F. 819-648-5810 E. mrc@mrcpontiac.qc.ca

Litchfield, le 19 mai 2016

PAR COURRIEL : cinthia.mineault@cima.ca

SUJET: SÉLECTION FINALE DES ROUTES DANS LE CADRE DU PROJET DU PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES

Madame Mineault,

Vous trouverez ci-dessous une copie conforme d'une résolution, extrait du livre des délibérations du conseil de la Municipalité régionale de comté de Pontiac, adoptée à son assemblée tenue, mardi le 17 mai 2016 portant sur le sujet cité en rubrique dont le numéro de référence est le C.M. 2016-05-16.

Nous vous adressons, Madame Mineault, l'expression de nos sentiments distingués.

Nancy Dagenais

Nancy Dagenais
Greffière
MRC de Pontiac

EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL de l'assemblée régulière de la Municipalité régionale de comté de Pontiac, tenue mardi le 17 mai 2016 à compter de 9h25 à Campbell's Bay, sous la présidence du Préfet, Monsieur Raymond Durocher.

SÉLECTION FINALE DES ROUTES DANS LE CADRE DU PROJET DU PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES

C.M. 2016-05-16

CONSIDÉRANT QUE le comité plénier a étudier les cartes par municipalité dans le cadre du projet plan d'intervention en infrastructures routières locales;

CONSIDÉRANT l'importance que l'adoption des routes soit faite , afin que CIMA+ puisse entamer l'auscultation des routes prioritaires;

Il est proposé par monsieur Donald Gagnon et résolu que le conseil des maires de la MRC Pontiac accepte la sélection finale des routes dans le cadre du projet plan d'intervention en infrastructures routières locales tel que proposé par CIMA.

ADOPTÉE

Certifié copie conforme à l'original
Donné à Litchfield (Québec)
Ce 19e jour du mois de mai 2016

Nancy Dagenais

Nancy Dagenais
Greffière

ANNEXE B

Inventaire des routes locales prioritaires

G003697

NUMÉRO RTSS	IDENTIFIANT	TRONÇON	MUNICIPALITÉ	NOM DE LA ROUTE	CLASSE FONCTIONNELLE	LONGUEUR (Km)	LONGUEUR INITIALE (Km)
2397002000000C	451039	1	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	2.15	2.15
2397001000000C	451034	1	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	5.60	5.60
2389101000000C	451013	2	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	6.56	6.56
2533201000000C	452497	3	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	0.36	0.79
2527004000000C	452393	3	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	6.33	6.33
2527003000000C	452391	3	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	1.88	1.88
2527002000000C	452389	3	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	3.91	3.91
2527001000000C	452384	3	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	2.69	8.61
2533301000000C	452501	3	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	11.19	11.19
2527101000000C	452397	3	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	11.23	11.23
2525002000000C	452371	4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	15.39	15.39
2536001000000C	450248	5	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	18.82	18.82
2499001010000C	452313	6	Mansfield-et-Pontefract		Local 1	4.78	4.78
2540002000000C	452562	7	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	21.16	21.16
2498002010000C	452301	8	Fort-Coulonge		Local 2	2.38	2.38
2498003000000C	452307	8	Mansfield-et-Pontefract	ANCIENNE ROUTE 8 (PONT ROUGE)	Local 2	0.23	0.23
2547101000000C	452691	9	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	22.26	22.26
2543001000000C	452633	10	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	6.18	6.18
2550101000000C	452743	11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	4.09	4.09
2549001000000C	452728	12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	12.41	16.50
2437002000000C	451387	12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	11.49	11.49
2437001000000C	451557	12	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	3.40	3.40
0036601010000C	450944	13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	8.50	8.50
2492101000000C	452190	14	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	2.60	2.60
2493401010000C	452235	15	Campbell's Bay		Local 1	1.51	1.51
2493402000000C	452241	15	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	0.96	0.96
2480001010000C	452094	16	Bryson		Local 1	0.13	0.13
2480601000000C	452123	17	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	0.10	0.10
2459203000000C	451681	18	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	1.57	2.64
2459202000000C	451679	18	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	4.42	4.42
2459201000000C	451675	18	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	10.90	10.90
2453001000000C	451602	19	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	1.67	1.67
2473101000000C	451966	20	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	2.42	2.42
2474102000000C	452003	21	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	1.81	1.81
2474101000000C	451997	21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	12.19	12.19
2431501000000C	451321	22	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	2.57	2.57
2472501000000C	451947	23	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	5.01	5.01
2474001010000C	451989	24	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	5.71	5.71
2472001000000C	451924	24	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	4.58	4.58
2424001000000C	451226	25	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	1.33	1.33
					TOTAL	242,46	

ANNEXE C

Rapport *MRC de Pontiac : Évaluation de la condition des chaussées de SNC-Lavalin*

G003697

SNC-Lavalin GEM Québec inc.
3420, boul. Saint-Joseph Est
Montréal (Québec) Canada H1X 1W6
514.331.6910 514.255.1400

Le 3 novembre 2016

Madame Isabel Lemaire, ing.
Associée et directrice de projet
Cima+
Génie routier, Transport
420, boul. Maloney Est, bureau 201
Gatineau (Québec) J8P 1E7

Objet : Évaluation de la condition des chaussées
MRC de Pontiac
V/Projet n° : G003697
N/Dossier n° : 636677
N/Document n° : rap-001

Madame,

Veuillez trouver ci-joint 3 exemplaires du rapport concernant l'évaluation de la condition des chaussées de la MRC de Pontiac.

L'application *VisionR*, permettant de visionner les images et consulter les données de condition de la chaussée, est également incluse dans l'envoi. Préalablement à l'utilisation du logiciel, il est nécessaire de procéder à la copie de l'ensemble des fichiers présents sur la clé USB sur un lecteur de l'ordinateur qui sera utilisé pour visionner les images. Par la suite, le logiciel *VisionR* peut être exécuté à partir de l'emplacement du lecteur de l'ordinateur. L'activation du logiciel est requise et la procédure à suivre est présentée en annexe.

Espérant le tout conforme à vos attentes, nous vous prions d'agréer, Madame, nos salutations les meilleures.

Joann Archambault, B. Urb., M.Sc.A.
Chargée de projet

Environnement et géosciences
Ingénierie des infrastructures

JA/jb/al

p.j.

Annexe

Procédure d’installation

VisionR version 1.2.1

PROCÉDURE D'INSTALLATION
VisionR version 1.2.1

L'installation du logiciel *VisionR* s'effectue en deux étapes soit d'abord la copie des données sur un lecteur et ensuite la configuration individuelle sur chacun des postes destinés à l'utilisation du logiciel.

Copie des données

Étape à réaliser qu'**une seule fois** :

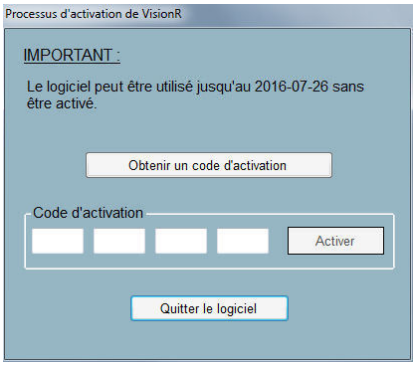
- Copier le contenu du répertoire *VisionR* présent sur la clé USB à l'endroit désiré sur un lecteur réseau et désactiver l'attribut « Lecture seule » de tous les fichiers des sous-répertoires copiés.
- Copier les images soit sur un lecteur réseau ou un disque local.

Configuration individuelle

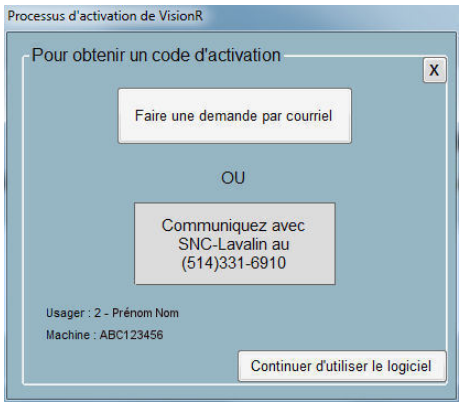
Étape à réaliser **sur chacun des postes** :

- Démarrer l'application VisionR

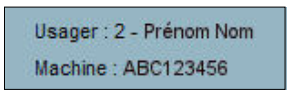
La fenêtre *Identification* est la première fenêtre qui apparaît lors du démarrage du logiciel. L'utilisateur doit sélectionner son nom à partir du menu déroulant et inscrire son mot de passe.



La fenêtre *Processus d'activation de VisionR* apparaît par la suite. L'utilisateur doit sélectionner *Obtenir un code d'activation*.



Pour obtenir un code d'activation, appuyer sur *Faire une demande par courriel* afin de faire parvenir la demande via Microsoft Outlook ou simplement communiquez par téléphone au numéro indiqué.



Il est important d'avoir les informations *Usager* et *Machine* pour faire une demande de code d'activation.

L'utilisateur a toutefois la possibilité de continuer d'utiliser le logiciel pendant une période de 24 heures sans un code d'activation. Lors de l'obtention du code d'activation, simplement entrer le code dans l'endroit à cet effet dans la première fenêtre.

L'installation du logiciel est maintenant terminée.

SNC·LAVALIN

Évaluation de la condition des chaussées

MRC de Pontiac

CIMA+

Environnement et géosciences

03 | 11 | 2016

Rapport > Ref. Client V/Projet n° : G003697
Ref. Interne 636677-rap-001

SNC-Lavalin GEM Québec inc.
3420, boul. Saint-Joseph Est
Montréal (Québec) Canada H1X 1W6
514.331.6910 514.255.1400

Évaluation de la condition des chaussées

MRC de Pontiac

CIMA+
420, boul. Maloney Est, bureau 201
Gatineau (Québec) J8P 1E7

Joann Archambault, B. Urb., M.Sc.A.

Nam Nguyen, ing., Ph.D.
N° de membre de l'OIQ : 5004633

V/Projet n° : G003697
N/Dossier n° : 636677
N/Document n° : rap-001

Novembre 2016

Distribution : Mme Isabel Lemaire, ing. - CIMA+ (3 copies)

V:\Projets\636677 - MRC Pontiac - PIIRL (CIMA+)\5_Livrables\636677-rap-001.docx

Table des matières

1 Introduction 1

2 Chaussées revêtues 2

2.1 Relevé de l'état de surface 2
2.2 Relevé du confort au roulement 4
2.3 Relevé de l'orniérage 5
2.4 Saisie d'images numériques 8
2.5 Positionnement GPS 8
2.6 Synthèse des relevés 8

3 Chaussées non revêtues 10

3.1 Relevé visuel de l'état de surface 10
3.2 Synthèse du relevé visuel 11

4 Conclusion 13

Liste des tableaux

Tableau 1 Bilan de la condition de surface du réseau routier ausculté 3
Tableau 2 Bilan du confort au roulement du réseau routier ausculté 5
Tableau 3 Bilan de la sévérité d'ornières du réseau routier ausculté 7
Tableau 4 Bilan du niveau de service du réseau routier ausculté 9
Tableau 5 Bilan de la condition de surface gravier des chaussées 12

Liste des annexes

Annexe 1

Légendes des seuils des différentes conditions de surface

Annexe 2

Bilan de la condition des chaussées revêtues

Annexe 3

Bilan de la condition des chaussées non revêtues

Ce rapport est composé de 53 pages incluant les annexes et ne peut être reproduit en tout ou en partie sans l'autorisation de SNC-Lavalin GEM Québec inc.

1 Introduction

Ce rapport présente la méthodologie et les résultats obtenus des relevés de la condition des chaussées effectués dans le cadre du projet d'auscultation du réseau routier de la municipalité régionale de comté (MRC) de Pontiac.

La portée du mandat couvrait une portion du réseau routier de la MRC soit 60 sections totalisant une longueur de 150,1 kilomètres de chaussées revêtues et 91,1 kilomètres de chaussées en gravier. Les chaussées ont fait l'objet d'une caractérisation de leur condition par un relevé effectué à l'aide d'un véhicule multifonction entre les 26 et 30 août 2016. Les informations recueillies dans le cadre de ce relevé ont permis de caractériser les dégradations présentes à la surface de la chaussée et d'évaluer le confort au roulement qu'offrent les chaussées du réseau évalué.

Les chaussées non revêtues ont fait l'objet d'une évaluation visuelle des dégradations et de la saisie d'images de la chaussée à un intervalle de 10 mètres.

2 Chaussées revêtues

Les chaussées revêtues du réseau routier de la MRC de Pontiac représentent 41 sections pour un total de 150,1 kilomètres. Le relevé des chaussées revêtues consistait à saisir des images de la chaussée, à mesurer le profil longitudinal et à évaluer la profondeur des ornières dans les tracés de roues.

2.1 Relevé de l'état de surface

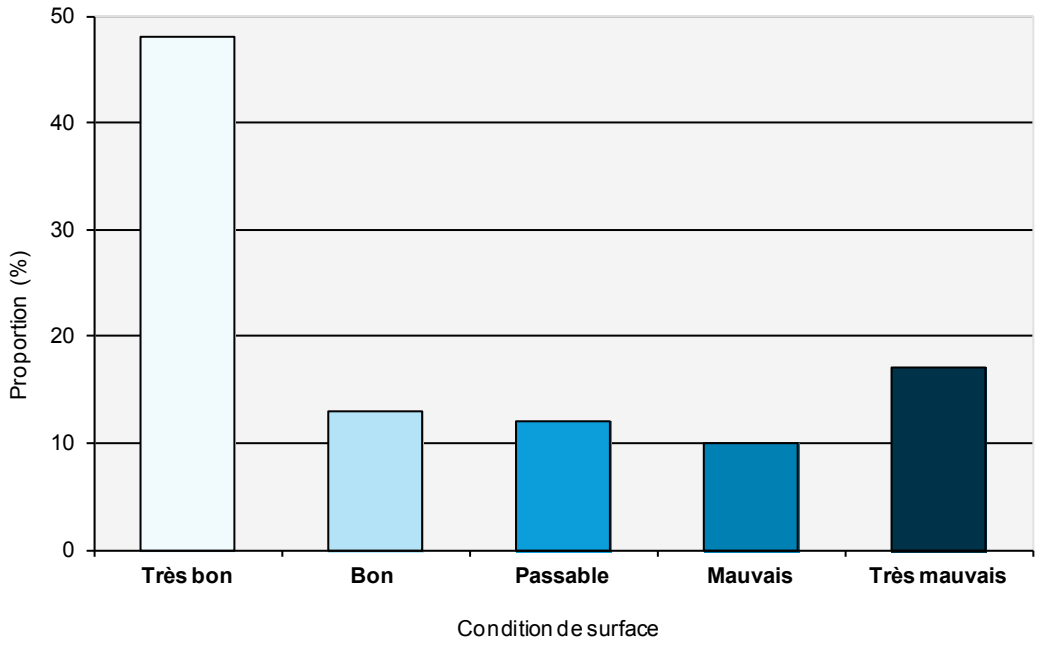
La portion des chaussées évaluées du réseau routier de la MRC de Pontiac a fait l'objet d'un relevé effectué à l'aide d'un véhicule multifonction équipé d'un système automatisé de détection de la fissuration et muni d'une caméra pour la saisie des images. Le relevé de l'état de la surface a été effectué à l'aide de la technologie de détection automatique de la fissuration de l'appareil Laser Crack Measurement System (LCMS). Celui-ci fait l'acquisition en 3D des profils transversaux de la surface de la chaussée et permet la détection automatique de la fissuration, de l'orniérage et de la texture du revêtement.

Les défauts de surface identifiés lors de cette évaluation ont été caractérisés en termes de sévérité et d'étendue ainsi que de leur pondération respective. Les caractéristiques de dégradation ont ensuite permis de calculer l'indice de condition de surface échelonné de 1 à 100; 100 étant associé à une chaussée exempte de défaut de surface et 1 à une chaussée présentant un niveau de dégradation très critique.

Ainsi, le tableau 1 ci-après présente une synthèse de la condition de surface de l'ensemble du réseau ausculté en fonction de la longueur et de la proportion. Les résultats montrent que 61 % des chaussées du réseau de la MRC de Pontiac se qualifient comme étant bon ou très bon comparativement à 27 % de mauvais et très mauvais. Une proportion de 12 % des chaussées présente un état de surface qualifié de passable. L'indice de condition de surface pour chacun des tronçons est disponible à l'annexe 2.

Tableau 1 Bilan de la condition de surface du réseau routier ausculté

Indice de condition de surface	Condition de surface	Longueur (km)	Proportion (%)
80 ≤ ICS ≤ 100	Très bon	72,7	48
60 ≤ ICS < 80	Bon	19,9	13
40 ≤ ICS < 60	Passable	17,2	12
20 ≤ ICS < 40	Mauvais	14,3	10
1 ≤ ICS < 20	Très mauvais	26,0	17



2.2 Relevé du confort au roulement

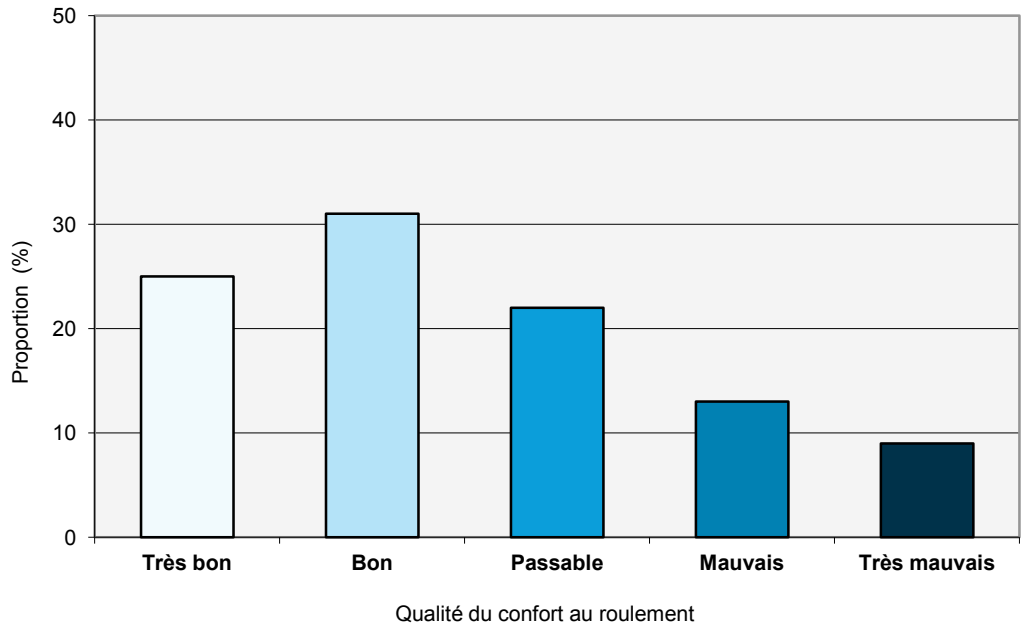
Le confort au roulement ou la qualité de l'uni des chaussées a été mesuré à l'aide d'un profilomètre inertiel qui enregistre le profil longitudinal de la chaussée aux tracés des roues. Cette évaluation permet d'identifier les dénivelés de la chaussée ayant des incidences sur la sécurité et le confort des usagers ainsi que sur les coûts d'opération des véhicules. Le confort au roulement est associé à la performance fonctionnelle de la chaussée qui est directement perçue par l'usager de la route.

L'analyse du profil longitudinal a permis de calculer un indice d'uni reconnu internationalement (International Roughness Index, IRI) en conformité avec la norme ASTM E1926[1]. Ainsi, le tableau 2 présente les classes de qualité du confort au roulement en fonction de la longueur et de la proportion correspondantes. Les résultats de l'évaluation montrent que 56 % des chaussées présentent un confort au roulement bon ou très bon comparativement à 22 % qualifiées de mauvais ou très mauvais. Une proportion de 22 % des chaussées offre un confort au roulement jugé passable. La donnée d'IRI pour chacune des sections est disponible à l'annexe 2.

[1] ASTM E1926, *Standard Practice for Computing International Roughness Index of Roads from Longitudinal Profile Measurements*, ASTM International, West Conshohocken, PA, 2015.

Tableau 2 Bilan du confort au roulement du réseau routier ausculté

Indice de condition de roulement (ICR)	Mesure de l'IRI (m/km)	Qualité du confort au roulement	Longueur (km)	Proportion (%)
80 ≤ ICR ≤ 100	0 ≤ IRI ≤ 2,50	Très bon	37,6	25
60 ≤ ICR < 80	2,50 < IRI < 3,50	Bon	46,1	31
40 ≤ ICR < 60	3,50 ≤ IRI < 4,50	Passable	33,2	22
20 ≤ ICR < 40	4,50 ≤ IRI < 5,50	Mauvais	18,9	13
1 ≤ ICR < 20	5,50 ≤ IRI	Très mauvais	14,3	9



2.3 Relevé de l'orniérage

La profondeur des ornières a été mesurée à l'aide du système LCMS qui permet d'enregistrer le profil transversal d'une voie entière de circulation. Le profil transversal obtenu est constitué de 4 160 points et couvre une largeur de 4 mètres. Le principe du système de relevé consiste à projeter un faisceau laser à la surface de la chaussée et à capturer l'image de cette ligne épousant le profil transversal. La numérisation de l'image obtenue et la simulation d'une règle

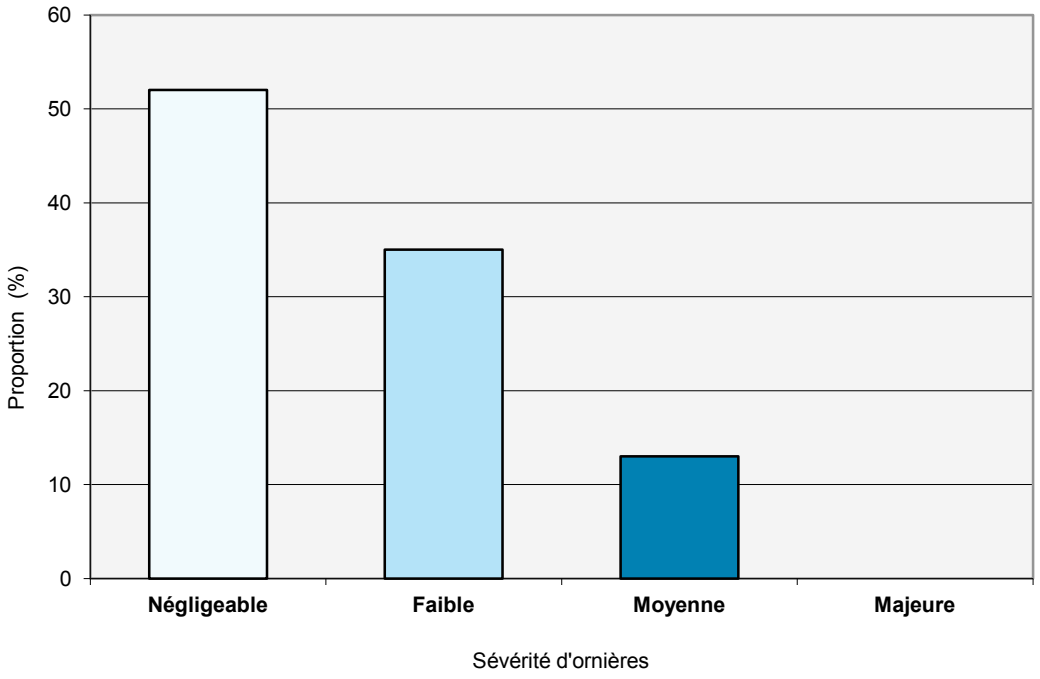
de 1,8 mètre permettent ensuite de déterminer la profondeur des ornières en conformité avec la norme ASTM E1703[2].

Le tableau 3 présente le sommaire des profondeurs d'ornières compilées selon quatre niveaux de sévérité. Les résultats montrent que 13 % des chaussées de la MRC de Pontiac possèdent des ornières de sévérité moyenne alors que 87 % présentent une sévérité de faible à négligeable. Seulement 400 mètres des chaussées présentent une sévérité majeure.

[2] ASTM E1703, *Standard Test Method for Measuring Rut-Depth of Pavement Surfaces Using a Straithedge*, ASTM International, West Conshohocken, PA, 2015.

Tableau 3 Bilan de la sévérité d'ornières du réseau routier ausculté

Profondeur (mm)	Sévérité	Longueur (km)	Proportion (%)
0 ≤ ornière ≤ 5	Négligeable	79,1	52
5 < ornière ≤ 10	Faible	51,7	35
10 < ornière ≤ 20	Moyenne	19,0	13
20 < ornière	Majeure	0,4	0



2.4 Saisie d'images numériques

Les chaussées auscultées du réseau routier de la MRC de Pontiac ont fait l'objet d'une saisie d'images de la chaussée à l'aide d'une caméra haute définition fixée à l'avant du véhicule d'auscultation. L'enregistrement des images de la chaussée se fait à une fréquence de 10 mètres et les images enregistrées, de dimension 1 920 x 1 080 pixels, couvrent la largeur de la voie auscultée. Ces images ont été utilisées à des fins de validation des résultats obtenus du système automatique LCMS.

2.5 Positionnement GPS

Le véhicule multifonction est équipé d'un récepteur GPS qui, combiné à un post-traitement utilisant les données d'une base GPS, a permis d'obtenir un positionnement en termes de coordonnées géodésiques d'une précision de l'ordre du mètre. Le positionnement GPS a permis la géoréférence des données acquises lors du relevé incluant les images et les indices de l'état de chaussée. Également, les données géodésiques obtenues contribuent à accroître la précision des analyses traitant notamment la discrétisation de chaque tronçon de route étudié et la segmentation de l'ensemble des sections évaluées.

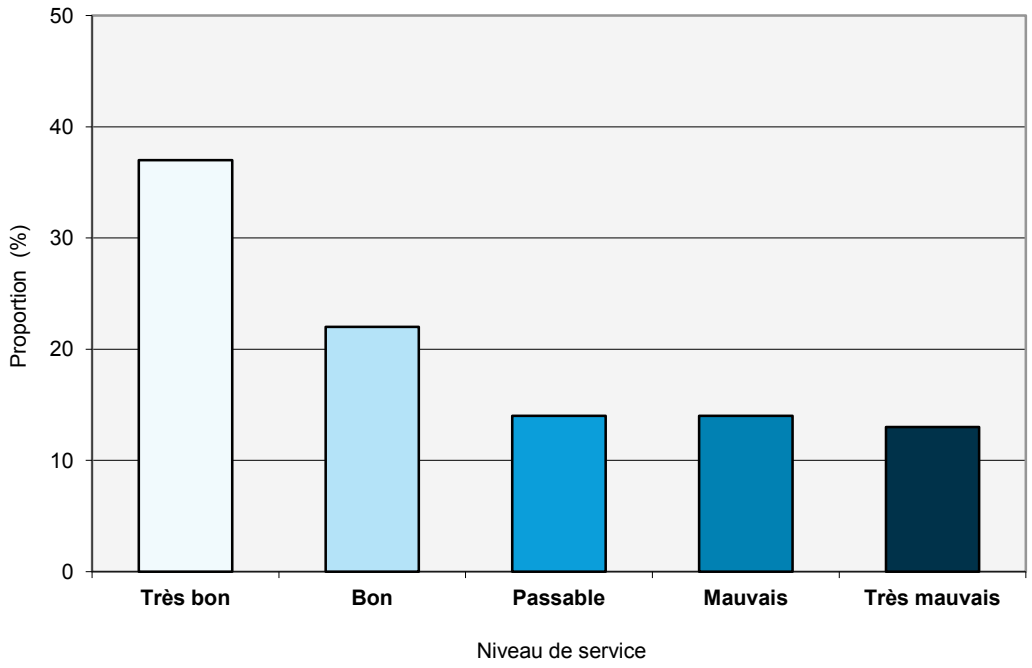
2.6 Synthèse des relevés

Les indicateurs d'état des relevés, soit l'état de surface, le confort au roulement et l'orniérage, peuvent être exploités individuellement afin de qualifier la condition de la chaussée selon des critères propres à chacun des relevés. L'analyse combinée de ces indicateurs de condition permet d'évaluer la performance de la chaussée dans son ensemble à partir d'un indicateur d'état unique et représentatif du niveau de service offert par la chaussée soit l'indice de condition globale. Cet indice constitue un excellent indicateur de qualité d'un réseau routier et s'échelonne de 1 à 100; 100 étant associé à une chaussée offrant un excellent niveau de service et 1 à une chaussée présentant un niveau de service très critique.

La compilation du niveau de service offert par les chaussées de la MRC de Pontiac en termes de longueur et de proportion est présentée au tableau 4. Les résultats montrent que 59 % des chaussées affichent un bon ou très bon niveau de service comparativement à 27 % qui présentent un niveau mauvais ou très mauvais. Une proportion de 14 % des chaussées auscultées présente un niveau de service passable. Les résultats associés à chacun des tronçons sont présentés à l'annexe 2.

Tableau 4 Bilan du niveau de service du réseau routier ausculté

Indice de condition globale	Niveau de service	Longueur (km)	Proportion (%)
80 ≤ ICG ≤ 100	Très bon	55,1	37
60 ≤ ICG < 80	Bon	33,6	22
40 ≤ ICG < 60	Passable	21,3	14
20 ≤ ICG < 40	Mauvais	20,5	14
1 ≤ ICG < 20	Très mauvais	19,7	13



3 Chaussées non revêtues

Les chaussées présentant une surface de roulement en gravier ont fait l'objet d'une évaluation adaptée à ce type de chaussées. Les chaussées non revêtues de la MRC de Pontiac représentent 91,1 kilomètres et sont composées de 19 sections. Dans le cas des chaussées non revêtues, l'état de surface caractérisant la condition de la chaussée est évalué à l'aide d'un relevé visuel de dégradation.

3.1 Relevé visuel de l'état de surface

L'évaluation des chaussées non revêtues a été effectuée visuellement par un évaluateur à bord d'un véhicule muni d'un odomètre numérique. Elle a été effectuée selon une méthode développée par SNC-Lavalin s'inspirant du manuel d'*Évaluation de la condition des routes en gravier* du ministère des Transports du Québec (MTQ)[3].

Chacune des déficiences visibles sur la chaussée et les accotements a été relevée et consignée de façon continue. Ces déficiences ont ensuite été compilées par unité de longueur pour chacune des sections évaluées selon quatre critères de dégradation, soit aucun, faible, moyen et majeur. Dans le cadre du présent mandat, les déficiences suivantes ont été considérées :

- Profil transversal inadéquat;
- Épaisseur de gravier insuffisante;
- Nids-de-poule;
- Résurgence;
- Gravier lâche;
- Planche à laver;
- Ornières;
- Accotements trop hauts;
- Obstruction des fossés;
- Ravines.

[3] Cantin André, *Évaluation de la condition des routes en gravier*, ministère des Transports du Québec (Août 2009).

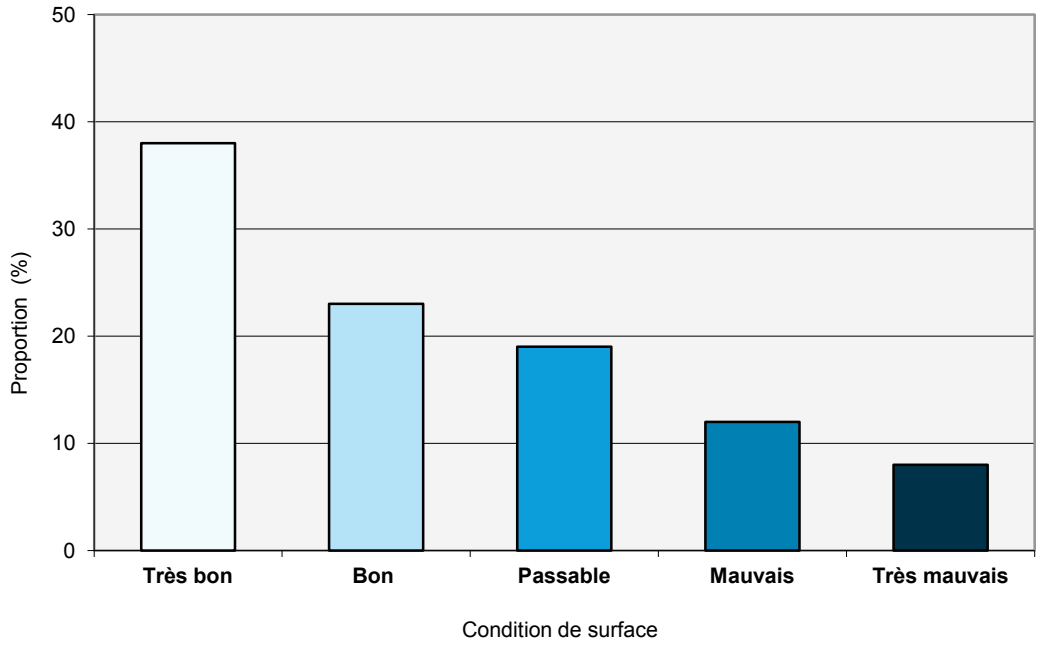
3.2 Synthèse du relevé visuel

La compilation des données d'inspection du relevé visuel a permis de calculer un indice de condition de surface gravier qui s'échelonne de 1 à 100; 100 étant associé à une chaussée ne montrant aucune déficience et 1 à une chaussée présentant un niveau de service très critique. Cet indice traduit la condition de l'état de surface des chaussées non revêtues au moment de l'évaluation.

Les résultats des chaussées non revêtues, compilés en termes de longueur et de proportion, sont présentés au tableau 5. Ceux-ci montrent que 61 % des chaussées non revêtues de la MRC de Pontiac sont en bonne et très bonne condition. 20 % des chaussées sont qualifiés en mauvaise condition ou très mauvaise condition. Une proportion de 19 % des chaussées évaluées est qualifiée de passable. Les résultats détaillés des chaussées non revêtues sont présentés à l'annexe 3.

Tableau 5 Bilan de la condition de surface gravier des chaussées

Indice de condition de surface gravier	Condition de surface gravier	Longueur (km)	Proportion (%)
80 ≤ ICG ≤ 100	Très bon	34,8	38
60 ≤ ICG < 80	Bon	21,4	23
40 ≤ ICG < 60	Passable	17,2	19
20 ≤ ICG < 40	Mauvais	10,7	12
1 ≤ ICG < 20	Très mauvais	6,9	8



4 Conclusion

La connaissance de l'état d'un réseau routier est indispensable afin d'assurer une programmation rationnelle des travaux d'entretien et de réhabilitation. Les chaussées revêtues de la MRC de Pontiac ont été évaluées sur la base de relevés de condition de surface, de l'orniérage et du confort au roulement au moyen d'un véhicule multifonction alors que les chaussées non revêtues ont fait l'objet d'une évaluation visuelle des dégradations.

Les résultats de l'évaluation des chaussées de la MRC de Pontiac montrent que 27 % des chaussées revêtues présentent un mauvais et très mauvais niveau de service en fonction de l'indice de condition globale. Les chaussées non revêtues qualifiées en mauvaise et très mauvaise condition représentent une proportion de 20 %.

Afin de maintenir ou d'améliorer la condition des chaussées du réseau routier, il est requis de procéder à des investissements reflétant les besoins en entretien et en réhabilitation.

Annexe 1

Légendes des seuils des différentes conditions de surface

LÉGENDES

Indice de condition de surface (ICS)

Indice de condition de surface	Niveau de service
80 ≤ ICS ≤ 100	Très bon
60 ≤ ICS < 80	Bon
40 ≤ ICS < 60	Passable
20 ≤ ICS < 40	Mauvais
1 ≤ ICS < 20	Très mauvais

Mesure de l'IRI

International roughness index (IRI, m/km)	Qualité du confort au roulement
0 ≤ IRI ≤ 2,50	Très bon
2,50 < IRI < 3,50	Bon
3,50 ≤ IRI < 4,50	Passable
4,50 ≤ IRI < 5,50	Mauvais
5,50 ≤ IRI	Très mauvais

Profondeur d'ornières

Profondeur (mm)	Sévérité
0 ≤ ornière ≤ 5	Négligeable
5 < ornière ≤ 10	Faible
10 < ornière ≤ 20	Moyenne
20 < ornière	Majeure

Indice de condition globale (ICG)

Indice de condition globale	Niveau de service
80 ≤ ICG ≤ 100	Très bon
60 ≤ ICG < 80	Bon
40 ≤ ICG < 60	Passable
20 ≤ ICG < 40	Mauvais
1 ≤ ICG < 20	Très mauvais

Indice de condition de surface gravier

Indice de condition de surface gravier	Niveau de service
80 ≤ ICG ≤ 100	Très bon
60 ≤ ICG < 80	Bon
40 ≤ ICG < 60	Passable
20 ≤ ICG < 40	Mauvais
1 ≤ ICG < 20	Très mauvais

Annexe 2

Bilan de la condition des chaussées revêtues

SNC·LAVALIN

MRC de Pontiac - Auscultation des chaussées 2016

SYNTHÈSE DE LA CONDITION DES CHAUSSÉES REVÊTUES

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	0	100	41	5,61	4	37	42929,3	5091059,3	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	100	100	51	4,10	3	57	42898,7	5091151,6	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	200	100	99	3,13	4	88	42934,4	5091240,1	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	300	100	98	2,60	3	89	42994,9	5091319,7	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	400	100	100	2,55	2	92	43043,6	5091408,2	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	500	100	99	2,48	2	90	43090,1	5091496,3	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	600	100	99	2,25	2	92	43118,0	5091590,8	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	700	100	99	2,48	3	90	43104,8	5091690,2	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	800	100	99	2,69	2	90	43062,5	5091780,6	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	900	100	100	2,66	2	90	43007,2	5091865,0	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1000	100	100	4,34	2	85	42953,0	5091946,4	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1100	100	100	2,60	2	91	42899,6	5092028,2	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1200	100	100	2,71	2	90	42834,9	5092104,9	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1300	100	100	2,93	4	88	42778,0	5092185,3	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1400	100	100	2,77	3	89	42752,8	5092281,7	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1500	100	99	2,55	3	90	42730,0	5092378,7	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1600	100	89	2,90	2	81	42700,4	5092473,3	Waltham	
40	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1700	77	96	3,45	2	84	42667,5	5092569,1	Waltham	
66	CHEMIN NICABEAU	0	100	89	3,00	4	82	24031,9	5093401,1	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	100	100	50	4,74	10	41	24040,8	5093499,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	200	100	58	4,40	14	44	24051,4	5093598,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	300	100	56	4,94	13	38	24062,2	5093697,5	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	400	100	69	2,44	14	62	24072,7	5093796,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	500	100	29	3,89	14	32	24083,3	5093896,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	600	100	36	3,55	10	37	24094,5	5093996,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	700	100	17	3,44	12	22	24104,7	5094095,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	800	100	43	5,26	12	36	24115,4	5094194,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	900	100	40	4,85	16	39	24126,0	5094295,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1000	100	67	3,56	10	59	24136,7	5094394,1	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1100	100	60	3,60	4	60	24139,1	5094494,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1200	100	79	3,88	4	70	24127,6	5094594,1	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1300	100	68	5,42	7	53	24028,5	5094593,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1400	100	56	3,57	7	53	23928,5	5094592,6	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1500	100	31	4,12	5	34	23829,2	5094589,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1600	100	1	5,97	10	9	23729,2	5094585,5	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1700	100	1	6,26	9	9	23632,3	5094600,6	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1800	100	59	4,36	9	50	23594,7	5094686,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	1900	100	42	4,73	18	30	23598,7	5094787,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2000	100	29	5,06	21	18	23601,9	5094886,3	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2100	100	11	3,85	22	9	23605,6	5094986,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2200	100	41	3,34	10	42	23609,1	5095086,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2300	100	57	3,70	10	49	23612,9	5095186,8	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2400	100	35	3,15	9	38	23615,8	5095287,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2500	100	32	3,50	10	33	23618,7	5095386,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2600	100	45	4,08	13	40	23621,7	5095487,5	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2700	100	43	4,59	7	37	23624,6	5095588,3	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2800	100	67	2,98	3	66	23599,4	5095683,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	2900	100	81	3,02	4	74	23512,4	5095730,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3000	100	81	3,70	5	70	23413,8	5095738,3	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3100	100	74	3,24	8	65	23314,3	5095745,1	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3200	100	61	2,94	5	62	23214,7	5095751,8	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3300	100	72	2,98	5	68	23114,4	5095757,5	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3400	100	82	3,44	6	71	23013,5	5095763,3	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3500	100	70	3,44	4	64	22914,0	5095769,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3600	100	59	4,83	5	49	22812,6	5095779,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3700	100	11	9,44	15	10	22725,8	5095824,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3800	100	16	7,71	9	11	22678,2	5095909,8	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	3900	100	41	5,02	8	32	22678,8	5096009,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4000	100	31	5,19	10	26	22688,4	5096108,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4100	100	52	3,45	9	48	22698,5	5096210,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4200	100	48	2,77	7	52	22708,1	5096309,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4300	100	32	4,08	11	30	22717,9	5096409,0	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4400	100	14	5,01	17	12	22727,7	5096507,8	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4500	100	28	4,35	15	28	22737,8	5096607,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4600	100	38	3,91	12	36	22747,2	5096707,6	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4700	100	30	3,33	11	34	22756,9	5096806,6	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4800	100	43	3,81	10	42	22766,5	5096907,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	4900	100	63	4,46	6	58	22774,3	5097007,6	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5000	100	99	2,75	3	90	22782,0	5097109,2	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5100	100	97	2,45	2	89	22788,3	5097207,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5200	100	89	3,06	3	81	22792,0	5097308,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5300	100	29	4,21	9	30	22795,3	5097408,7	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5400	100	5	3,70	13	12	22798,2	5097508,1	Chichester	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
66	CHEMIN NICABEAU	5500	100	26	3,12	11	31	22802,7	5097608,2	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5600	100	18	4,53	13	19	22806,7	5097708,1	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5700	100	11	3,59	13	18	22809,7	5097807,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5800	100	15	3,53	14	18	22813,7	5097907,9	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	5900	100	10	4,14	12	14	22818,2	5098009,1	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	6000	100	11	4,25	14	13	22822,8	5098107,5	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	6100	100	27	3,91	11	27	22827,5	5098209,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	6200	100	31	4,45	12	28	22832,4	5098308,5	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	6300	100	34	3,80	13	29	22837,6	5098409,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	6400	100	19	4,56	12	18	22842,4	5098509,4	Chichester	
66	CHEMIN NICABEAU	6500	43	44	3,87	4	49	22847,4	5098610,7	Chichester	
84	CH. SAND BAY	0	100	36	3,68	4	47	66384,9	5051131,4	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	100	100	1	6,52	10	5	66336,7	5051044,8	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	200	100	1	5,22	11	14	66287,5	5050958,9	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	300	100	16	2,77	9	27	66237,2	5050871,6	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	400	100	14	2,97	10	23	66186,5	5050785,5	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	500	100	58	2,56	6	61	66135,5	5050698,7	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	600	100	46	3,04	4	52	66109,5	5050603,1	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	700	100	60	4,24	4	55	66120,3	5050504,0	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	800	100	80	2,19	6	78	66103,8	5050406,5	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	900	100	65	2,71	5	66	66053,0	5050321,4	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1000	100	32	2,90	9	42	66001,3	5050234,9	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1100	100	40	2,67	8	46	65950,3	5050149,2	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1200	100	61	2,37	6	63	65897,7	5050061,9	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1300	100	69	3,49	7	64	65845,1	5049972,9	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1400	100	93	2,24	5	86	65793,9	5049885,7	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1500	100	62	2,80	8	60	65741,4	5049798,6	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1600	100	94	2,90	6	82	65690,6	5049712,0	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1700	100	97	2,37	3	89	65638,9	5049625,1	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1800	100	97	2,43	4	87	65587,2	5049539,6	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	1900	100	95	2,68	3	86	65535,3	5049452,2	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	2000	100	94	2,66	3	87	65483,6	5049364,3	Clarendon	
84	CH. SAND BAY	2100	12	93	11,16	5	70	65433,2	5049277,6	Clarendon	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	0	100	100	2,74	3	90	12270,7	5098856,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	100	100	99	2,49	3	90	12302,6	5098758,1	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	200	100	99	2,22	2	92	12319,5	5098657,2	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	300	100	99	2,08	3	93	12324,8	5098557,8	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	400	100	99	1,72	2	95	12337,3	5098462,3	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	500	100	99	1,78	3	94	12365,8	5098364,1	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	600	100	100	2,19	2	93	12397,0	5098268,3	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	700	100	99	1,82	2	94	12432,3	5098172,7	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	800	100	99	2,21	3	92	12451,5	5098075,8	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	900	100	98	2,39	3	90	12474,5	5097978,1	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1000	100	98	2,40	3	90	12505,3	5097882,3	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1100	100	99	2,31	4	90	12545,6	5097792,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1200	100	98	2,12	3	92	12589,5	5097703,1	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1300	100	100	3,45	4	86	12629,4	5097612,5	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1400	100	97	5,25	4	80	12696,9	5097569,0	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1500	100	96	3,41	5	83	12812,5	5097571,6	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1600	100	97	2,62	8	84	12914,5	5097570,9	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1700	100	98	4,47	7	79	13017,0	5097565,7	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1800	100	97	3,71	10	76	13113,9	5097541,2	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	1900	100	98	3,85	10	76	13207,7	5097505,6	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2000	100	91	5,28	10	68	13299,5	5097467,7	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2100	100	79	7,20	11	54	13387,0	5097420,2	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2200	100	95	3,27	6	82	13465,9	5097359,6	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2300	100	97	2,82	7	84	13547,3	5097295,6	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2400	100	98	2,08	5	90	13625,4	5097232,6	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2500	100	85	2,49	6	76	13693,3	5097159,7	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2600	100	93	3,99	7	77	13751,9	5097078,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2700	100	99	2,75	9	82	13820,5	5097008,5	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2800	100	96	5,77	11	68	13914,8	5096971,8	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	2900	100	84	5,47	9	65	14013,6	5096955,3	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3000	100	96	3,33	10	77	14110,9	5096929,5	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3100	100	95	5,00	10	76	14210,6	5096921,1	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3200	100	87	5,12	8	70	14307,9	5096937,7	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3300	100	75	4,49	13	56	14407,5	5096953,8	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3400	100	60	6,15	17	44	14505,3	5096962,0	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3500	100	72	9,81	21	40	14605,2	5096968,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3600	100	39	8,84	13	30	14699,2	5096973,7	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3700	100	91	2,68	4	86	14797,6	5096979,7	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3800	100	90	3,25	6	76	14901,2	5096987,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	3900	100	80	4,93	6	66	15004,0	5096986,9	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4000	100	59	4,32	5	56	15093,4	5096969,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4100	100	95	3,26	7	80	15187,3	5096913,1	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4200	100	69	7,41	11	49	15271,4	5096857,2	Sheenboro	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4300	100	44	8,27	15	22	15353,7	5096805,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4400	100	60	8,25	21	31	15435,9	5096751,1	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4500	100	52	4,77	9	51	15518,3	5096696,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4600	100	46	5,28	14	35	15603,9	5096640,3	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4700	100	1	6,69	15	8	15688,8	5096585,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4800	100	80	5,42	6	59	15753,3	5096544,3	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	4900	100	88	4,37	4	74	15837,1	5096491,0	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	5000	100	93	4,38	4	75	15921,1	5096437,5	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	5100	100	83	4,48	4	69	16005,9	5096384,0	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	5200	100	95	2,88	3	86	16091,0	5096330,6	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	5300	100	84	4,16	5	70	16176,6	5096279,3	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	5400	100	81	5,62	6	64	16267,9	5096234,4	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	5500	100	100	3,26	6	86	16363,1	5096206,9	Sheenboro	
107	CHEMIN FORT-WILLIAM	5600	21	100	1,83	5	93	16462,8	5096192,3	Sheenboro	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	0	100	98	1,88	6	90	16488,5	5096189,4	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	100	100	98	1,76	4	92	16588,0	5096180,7	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	200	100	100	1,97	4	93	16687,7	5096172,8	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	300	100	100	1,73	5	93	16787,3	5096165,4	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	400	100	100	2,12	3	92	16887,5	5096158,0	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	500	100	100	1,89	3	94	16987,2	5096150,6	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	600	100	100	2,51	3	91	17087,9	5096143,5	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	700	100	100	2,17	4	91	17187,5	5096137,2	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	800	100	100	2,19	4	92	17287,1	5096130,7	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	900	100	99	3,46	10	80	17387,0	5096124,8	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1000	100	99	3,82	9	79	17487,7	5096119,5	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1100	100	100	2,42	8	87	17586,9	5096115,0	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1200	100	100	2,38	7	88	17687,9	5096109,7	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1300	100	99	1,96	8	89	17787,7	5096103,7	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1400	100	100	1,79	3	94	17888,4	5096098,0	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1500	100	100	2,27	4	92	17988,4	5096091,2	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1600	100	100	1,91	5	93	18087,9	5096083,5	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1700	100	100	2,16	3	93	18187,1	5096077,8	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1800	100	100	1,96	4	93	18287,6	5096072,6	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	1900	100	97	2,16	3	91	18388,1	5096066,9	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	2000	100	100	2,22	4	92	18487,7	5096061,5	Chichester	
114	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	2100	88	99	5,96	5	82	18588,5	5096055,6	Chichester	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	825	75	97	3,77	5	83	74648,4	5077595,5	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	900	100	80	4,06	5	67	74658,9	5077522,5	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1000	100	85	3,25	3	77	74655,7	5077424,7	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1100	100	87	3,29	7	74	74635,5	5077328,2	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1200	100	94	3,81	6	78	74595,9	5077238,6	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1300	100	98	4,41	4	81	74552,6	5077149,3	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1400	100	57	6,30	5	48	74552,5	5077054,1	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1500	100	99	2,41	1	94	74644,2	5077014,6	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1600	100	99	1,61	1	96	74738,4	5076978,9	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1700	100	99	2,02	1	94	74831,4	5076943,1	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1800	100	100	2,06	1	94	74921,7	5076901,6	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	1900	100	100	2,12	2	93	75006,6	5076848,2	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2000	100	100	1,76	2	95	75086,9	5076786,6	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2100	100	100	2,15	2	93	75164,1	5076723,2	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2200	100	100	2,72	2	90	75241,4	5076658,2	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2300	100	100	2,21	2	92	75317,4	5076592,7	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2400	100	99	2,60	2	90	75392,8	5076526,2	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2500	100	100	2,59	3	90	75470,4	5076462,5	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2600	100	100	2,16	3	93	75546,8	5076397,3	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2700	100	100	1,94	3	93	75601,1	5076314,2	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2800	100	100	2,06	3	92	75658,2	5076230,5	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	2900	100	99	1,88	2	94	75722,6	5076154,1	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3000	100	100	1,60	2	95	75790,1	5076079,9	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3100	100	99	1,61	2	95	75859,4	5076008,1	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3200	100	100	1,78	1	96	75929,1	5075935,6	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3300	100	99	2,42	2	91	75998,6	5075864,0	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3400	100	100	2,52	2	91	76030,2	5075772,1	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3500	100	99	2,42	3	91	76041,3	5075673,2	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3600	100	99	4,08	4	82	76083,9	5075582,4	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3700	100	98	2,99	4	86	76156,3	5075512,3	Thorne	
143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3800	83	99	2,84	2	88	76234,3	5075451,6	Thorne	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	0	100	27	5,17	11	24	84878,7	5047621,2	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	100	100	2	6,14	16	13	84964,8	5047669,1	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	200	100	8	5,66	6	19	85057,9	5047704,9	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	300	100	1	4,56	5	17	85153,2	5047740,5	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	400	100	1	3,82	11	12	85246,6	5047775,6	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	500	100	1	6,28	8	4	85340,4	5047810,8	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	600	100	1	5,14	14	6	85434,3	5047845,5	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	700	100	1	5,62	19	4	85531,5	5047866,6	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	800	100	1	3,94	14	10	85631,9	5047871,2	Bristol	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	900	100	1	3,75	9	12	85731,7	5047861,9	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	1000	100	1	6,15	15	6	85830,6	5047849,7	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	1100	100	1	6,28	18	7	85926,8	5047820,9	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	1200	100	1	4,83	8	7	86012,5	5047770,2	Bristol	
148	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	1300	22	1	5,00	4	22	86096,5	5047716,2	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	0	100	12	6,63	6	19	80423,7	5047496,1	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	100	100	1	4,56	6	13	80521,7	5047481,9	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	200	100	1	4,23	9	11	80621,3	5047468,8	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	300	100	1	5,62	12	12	80720,7	5047455,6	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	400	100	21	4,65	13	23	80819,4	5047442,3	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	500	100	1	4,11	14	9	80915,5	5047416,2	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	600	100	19	3,03	8	33	81007,2	5047375,5	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	700	100	26	4,34	8	29	81103,0	5047347,5	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	800	100	8	6,62	10	23	81201,8	5047331,8	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	900	100	42	6,38	8	43	81301,0	5047331,1	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1000	100	46	4,22	11	39	81387,7	5047282,6	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1100	100	38	5,35	8	31	81477,6	5047238,4	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1200	100	8	4,41	9	13	81574,9	5047213,5	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1300	100	23	5,91	10	21	81672,8	5047192,3	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1400	100	24	4,78	10	24	81771,8	5047173,1	Bristol	
183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1500	8	76	2,44	3	75	81871,7	5047166,4	Bristol	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	0	100	99	4,40	2	84	71688,2	5055203,4	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	100	100	98	3,62	2	86	71730,9	5055291,5	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	200	100	77	4,37	4	66	71780,8	5055377,8	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	300	100	100	3,02	3	88	71830,2	5055464,6	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	400	100	98	2,75	3	88	71878,2	5055551,9	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	500	100	97	5,27	5	78	71927,4	5055639,3	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	600	100	93	2,56	2	86	71978,3	5055726,3	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	700	100	91	2,97	2	83	72027,5	5055812,4	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	800	100	92	2,28	2	88	72076,9	5055899,2	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	900	100	89	5,42	3	72	72126,7	5055986,6	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	1000	100	54	5,31	4	49	72176,1	5056074,0	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	1100	100	17	5,97	8	20	72225,8	5056160,0	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	1200	100	31	5,61	4	30	72276,6	5056247,1	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	1300	100	21	4,50	4	26	72326,3	5056334,6	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	1400	100	36	3,94	5	43	72376,2	5056421,6	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	1500	100	44	3,75	5	46	72425,8	5056507,8	Shawville	
212	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	1600	45	29	6,10	4	25	72476,3	5056595,1	Shawville	
225	chemin d'Elmside	0	100	89	3,42	2	80	76132,8	5046494,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	100	100	98	1,90	2	93	76218,6	5046445,3	Bristol	
225	chemin d'Elmside	200	100	96	2,48	2	89	76304,4	5046394,7	Bristol	
225	chemin d'Elmside	300	100	91	3,00	2	83	76392,5	5046344,1	Bristol	
225	chemin d'Elmside	400	100	95	2,23	1	91	76476,9	5046293,0	Bristol	
225	chemin d'Elmside	500	100	95	2,82	1	86	76563,1	5046242,3	Bristol	
225	chemin d'Elmside	600	100	94	1,79	1	93	76640,6	5046180,6	Bristol	
225	chemin d'Elmside	700	100	97	1,74	1	94	76730,9	5046133,6	Bristol	
225	chemin d'Elmside	800	100	95	2,03	1	91	76819,1	5046089,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	900	100	96	2,13	2	92	76909,8	5046044,7	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1000	100	94	2,23	1	90	77000,6	5046000,9	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1100	100	97	2,19	2	91	77091,6	5045958,2	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1200	100	94	1,83	2	91	77182,4	5045918,1	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1300	100	95	2,14	2	90	77273,1	5045878,3	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1400	100	97	2,35	2	90	77364,4	5045837,3	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1500	100	95	2,20	1	91	77455,5	5045795,8	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1600	100	96	4,43	3	80	77546,9	5045755,2	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1700	100	97	2,37	3	89	77614,5	5045804,1	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1800	100	92	2,70	2	85	77662,8	5045889,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	1900	100	89	2,63	4	82	77711,0	5045975,9	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2000	100	60	4,36	4	52	77761,5	5046062,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2100	100	98	3,39	1	91	77742,8	5046138,2	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2200	100	99	2,03	2	94	77792,3	5046224,7	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2300	100	98	1,85	2	93	77841,8	5046311,4	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2400	100	99	1,85	2	94	77891,4	5046397,9	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2500	100	98	1,51	2	95	77940,9	5046484,4	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2600	100	99	1,73	2	95	77990,4	5046571,3	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2700	100	98	1,83	1	94	78040,8	5046659,0	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2800	100	98	1,77	1	94	78090,1	5046745,1	Bristol	
225	chemin d'Elmside	2900	100	95	2,14	2	90	78139,9	5046832,3	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3000	100	99	2,23	2	92	78189,3	5046919,2	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3100	100	98	2,34	2	92	78238,8	5047005,8	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3200	100	100	2,07	1	94	78288,7	5047093,8	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3300	100	100	2,00	1	95	78338,5	5047180,6	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3400	100	99	2,26	1	93	78387,8	5047266,2	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3500	100	99	2,46	2	92	78438,8	5047353,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3600	100	48	3,61	2	46	78486,9	5047441,0	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3700	100	51	3,58	5	53	78558,5	5047500,0	Bristol	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
225	chemin d'Elmside	3800	100	48	3,24	4	52	78655,3	5047476,7	Bristol	
225	chemin d'Elmside	3900	100	40	2,97	4	45	78751,9	5047451,0	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4000	100	55	3,24	3	58	78848,7	5047425,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4100	100	32	2,89	3	43	78945,5	5047398,8	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4200	100	45	2,75	3	53	79041,5	5047371,6	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4300	100	15	3,64	3	32	79138,3	5047346,7	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4400	100	44	3,33	4	46	79235,5	5047323,3	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4500	100	46	2,67	3	56	79333,8	5047299,7	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4600	100	49	2,37	2	57	79433,3	5047289,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4700	100	57	2,63	3	63	79531,9	5047293,4	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4800	100	34	3,76	3	40	79628,1	5047323,7	Bristol	
225	chemin d'Elmside	4900	100	40	3,78	2	45	79720,1	5047366,1	Bristol	
225	chemin d'Elmside	5000	100	43	4,68	3	42	79788,0	5047438,8	Bristol	
225	chemin d'Elmside	5100	100	13	6,84	8	14	79843,9	5047519,4	Bristol	
225	chemin d'Elmside	5200	100	68	4,36	2	65	79936,2	5047554,2	Bristol	
225	chemin d'Elmside	5300	100	96	2,97	2	86	80033,5	5047543,5	Bristol	
225	chemin d'Elmside	5400	100	99	2,19	2	92	80133,6	5047531,4	Bristol	
225	chemin d'Elmside	5500	100	99	1,56	1	96	80234,2	5047519,1	Bristol	
225	chemin d'Elmside	5600	89	98	3,35	1	88	80332,3	5047506,9	Bristol	
231	CH. WIGGIN'S	0	100	93	3,87	3	82	76135,1	5046491,2	Bristol	
231	CH. WIGGIN'S	100	100	100	2,08	2	94	76180,5	5046577,7	Bristol	
231	CH. WIGGIN'S	200	100	100	2,94	4	86	76227,8	5046662,4	Bristol	
231	CH. WIGGIN'S	300	100	100	3,11	2	88	76275,7	5046746,9	Bristol	
231	CH. WIGGIN'S	400	100	100	1,97	2	94	76323,2	5046834,9	Bristol	
231	CH. WIGGIN'S	500	30	98	2,55	2	89	76371,4	5046924,2	Bristol	
232	CHEMIN FRONT	0	100	97	4,02	3	84	62279,4	5053769,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	100	100	99	3,43	3	86	62365,6	5053721,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	200	100	99	2,66	4	88	62452,8	5053673,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	300	100	89	3,09	4	80	62541,3	5053624,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	400	100	78	3,35	5	69	62628,4	5053577,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	500	100	35	2,87	9	40	62715,4	5053529,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	600	100	55	3,97	9	49	62803,3	5053479,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	700	100	43	4,60	10	36	62889,9	5053430,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	800	100	54	4,04	8	49	62977,5	5053381,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	900	100	84	4,11	6	69	63065,8	5053332,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1000	100	87	4,01	9	68	63152,6	5053283,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1100	100	84	5,28	4	68	63238,7	5053234,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1200	100	85	4,24	7	71	63325,6	5053183,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1300	100	89	5,13	4	72	63411,3	5053133,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1400	100	99	3,18	3	87	63498,8	5053083,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1500	100	96	2,45	5	87	63586,4	5053032,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1600	100	91	2,50	2	86	63672,0	5052983,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1700	100	96	2,71	3	87	63759,8	5052932,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1800	100	96	3,73	4	81	63846,7	5052882,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	1900	100	90	4,87	4	73	63933,9	5052832,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2000	100	89	3,13	2	81	64020,7	5052781,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2100	100	54	4,00	5	55	64106,8	5052730,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2200	100	87	2,62	2	82	64192,2	5052680,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2300	100	91	2,69	2	84	64278,0	5052630,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2400	100	94	3,13	3	84	64365,5	5052579,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2500	100	100	1,20	3	97	64451,7	5052528,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2600	100	84	1,49	3	85	64537,2	5052477,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2700	100	92	2,85	5	82	64624,4	5052426,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2800	100	94	2,39	5	85	64710,0	5052376,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	2900	100	87	2,63	9	76	64797,5	5052325,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3000	100	87	3,27	8	78	64883,5	5052274,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3100	100	60	2,55	12	61	64965,9	5052216,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3200	100	89	2,82	4	81	65031,5	5052142,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3300	100	96	2,27	3	89	65094,9	5052063,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3400	100	90	4,68	5	73	65162,1	5051989,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3500	100	88	5,33	12	62	65230,5	5051915,8	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3600	100	88	4,57	5	72	65298,4	5051841,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3700	100	47	3,87	4	51	65365,3	5051767,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3800	100	73	4,15	5	66	65433,6	5051694,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	3900	100	66	3,67	8	58	65514,6	5051636,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4000	100	85	4,38	8	67	65601,2	5051585,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4100	100	86	3,05	4	78	65690,3	5051537,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4200	100	95	2,94	6	82	65779,5	5051492,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4300	100	80	5,70	6	63	65868,9	5051447,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4400	100	88	3,71	3	77	65957,6	5051401,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4500	100	95	3,40	2	84	66045,8	5051353,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4600	100	95	3,19	3	83	66132,8	5051304,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4700	100	96	2,91	2	86	66218,9	5051252,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4800	100	98	3,28	3	85	66302,7	5051197,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	4900	100	99	2,72	1	92	66386,7	5051141,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5000	100	100	1,77	1	96	66469,2	5051085,4	Clarendon	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
232	CHEMIN FRONT	5100	100	99	1,72	1	96	66552,3	5051030,8	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5200	100	99	1,73	1	95	66637,0	5050977,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5300	100	99	2,01	1	95	66720,3	5050921,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5400	100	99	1,67	1	96	66802,9	5050863,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5500	100	98	1,77	1	95	66883,2	5050804,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5600	100	100	1,78	1	96	66961,0	5050743,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5700	100	100	2,28	1	93	67040,8	5050680,8	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5800	100	100	2,90	2	90	67117,2	5050616,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	5900	100	100	1,74	1	97	67184,7	5050541,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6000	100	100	2,33	2	92	67251,8	5050467,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6100	100	99	1,86	3	93	67308,7	5050386,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6200	100	100	1,80	1	96	67308,0	5050288,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6300	100	100	1,93	1	95	67283,4	5050190,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6400	100	98	2,31	1	92	67260,1	5050093,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6500	100	99	2,02	2	93	67263,0	5049995,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6600	100	96	3,78	2	88	67334,2	5049922,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6700	100	98	1,53	1	96	67410,2	5049858,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6800	100	78	2,62	5	74	67495,0	5049808,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	6900	100	88	1,76	3	87	67581,3	5049757,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7000	100	100	1,58	1	97	67666,7	5049706,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7100	100	100	1,16	1	99	67754,0	5049655,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7200	100	100	1,43	1	97	67840,6	5049604,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7300	100	98	1,87	2	93	67926,2	5049553,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7400	100	92	2,03	2	89	68013,0	5049501,8	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7500	100	99	1,89	1	95	68099,4	5049450,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7600	100	96	1,80	1	94	68185,2	5049398,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7700	100	97	1,53	1	96	68269,7	5049348,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7800	100	94	1,55	2	93	68355,5	5049295,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	7900	100	95	1,44	2	94	68441,8	5049243,8	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8000	100	97	3,06	2	88	68527,6	5049192,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8100	100	86	2,05	2	84	68613,8	5049141,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8200	100	98	1,44	1	96	68700,9	5049090,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8300	100	100	1,76	1	96	68787,4	5049041,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8400	100	100	1,85	1	96	68875,2	5048992,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8500	100	99	1,20	2	98	68962,3	5048943,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8600	100	99	2,00	2	93	69049,6	5048894,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8700	100	99	1,56	2	95	69136,8	5048843,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8800	100	89	2,35	2	84	69221,6	5048794,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	8900	100	56	3,09	4	70	69308,6	5048743,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9000	100	40	2,45	6	50	69396,0	5048692,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9100	100	93	2,22	2	88	69482,6	5048641,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9200	100	97	2,03	3	91	69567,8	5048590,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9300	100	77	2,56	4	76	69654,7	5048540,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9400	100	86	1,58	4	87	69742,1	5048489,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9500	100	98	1,79	2	94	69828,5	5048438,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9600	100	100	3,42	2	88	69914,2	5048388,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9700	100	100	2,86	1	90	70001,5	5048337,8	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9800	100	100	2,47	1	93	70090,4	5048292,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	9900	100	100	2,72	1	93	70184,6	5048259,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10000	100	100	2,21	1	94	70279,4	5048228,2	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10100	100	100	2,10	1	94	70376,3	5048201,9	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10200	100	100	1,35	1	99	70476,0	5048189,8	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10300	100	100	1,30	1	98	70576,0	5048185,6	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10400	100	99	1,73	1	96	70675,3	5048183,4	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10500	100	100	1,81	2	95	70777,6	5048180,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10600	100	100	1,69	2	95	70876,1	5048171,5	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10700	100	92	2,05	1	90	70971,8	5048141,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10800	100	95	2,50	2	89	71066,0	5048104,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	10900	100	96	1,67	1	94	71159,4	5048070,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11000	100	98	1,75	1	95	71253,3	5048036,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11100	100	100	1,82	1	96	71349,1	5048005,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11200	100	100	1,89	1	96	71444,9	5047974,7	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11300	100	100	1,61	1	96	71540,8	5047946,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11400	100	100	1,89	1	95	71637,1	5047918,0	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11500	100	98	1,67	2	95	71732,9	5047890,3	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11600	100	92	1,61	2	92	71829,5	5047862,1	Clarendon	
232	CHEMIN FRONT	11700	79	100	1,76	1	96	71925,7	5047834,7	Clarendon	
251	CHEMIN FRONT	0	100	52	6,54	10	36	72002,7	5047814,1	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	100	100	39	4,73	4	40	72101,5	5047793,7	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	200	100	65	3,86	2	61	72199,7	5047773,8	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	300	100	43	5,13	5	38	72298,7	5047755,0	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	400	100	53	3,42	4	56	72396,5	5047735,6	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	500	100	97	3,04	2	87	72494,5	5047716,7	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	600	100	97	2,50	3	89	72592,9	5047697,1	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	700	100	80	5,39	6	66	72692,0	5047676,6	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	800	100	80	5,01	5	67	72787,7	5047648,1	Bristol	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
251	CHEMIN FRONT	900	100	71	2,82	5	70	72876,9	5047601,8	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1000	100	95	2,78	6	83	72969,7	5047565,5	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1100	100	98	2,73	4	88	73068,8	5047551,0	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1200	100	95	3,62	3	82	73168,7	5047557,2	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1300	100	98	3,80	4	83	73268,8	5047567,0	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1400	100	97	2,70	2	89	73366,4	5047589,0	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1500	100	94	3,10	2	86	73461,4	5047622,1	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1600	100	94	5,60	5	79	73555,1	5047658,1	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1700	100	92	4,43	3	80	73648,7	5047693,8	Bristol	
251	CHEMIN FRONT	1800	8	65	13,49	3	42	73743,3	5047727,7	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	0	100	45	6,42	5	43	76042,8	5051833,7	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	100	100	23	5,28	6	28	76094,7	5051918,9	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	200	100	90	4,56	6	71	76145,7	5052003,4	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	300	100	76	5,63	4	64	76198,2	5052089,6	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	400	100	1	7,49	6	8	76249,7	5052173,9	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	500	100	46	4,78	6	43	76302,3	5052261,2	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	600	100	78	2,99	4	73	76353,1	5052346,6	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	700	100	17	4,45	4	28	76404,0	5052433,2	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	800	100	46	5,23	8	39	76455,2	5052520,1	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	900	100	35	4,58	8	33	76511,5	5052602,5	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1000	100	76	3,83	6	66	76581,7	5052672,3	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1100	100	34	5,36	8	32	76651,5	5052745,2	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1200	100	11	7,31	16	13	76700,9	5052831,4	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1300	100	1	6,66	11	9	76750,1	5052918,4	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1400	100	23	4,80	6	28	76798,6	5053005,7	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1500	100	1	5,10	10	4	76848,1	5053091,6	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1600	100	1	5,64	9	7	76897,7	5053177,9	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1700	100	6	5,05	8	13	76947,7	5053265,0	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1800	100	1	3,19	10	10	76996,8	5053351,9	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	1900	100	1	2,86	10	11	77046,1	5053439,8	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	2000	100	1	3,30	7	12	77094,4	5053528,3	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	2100	100	1	4,26	8	10	77143,9	5053616,3	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	2200	100	15	5,90	14	15	77193,1	5053703,5	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	2300	100	2	7,61	8	12	77241,3	5053790,5	Bristol	
260	CHEMIN MCKEE	2400	14	1	6,10	5	1	77289,6	5053880,0	Bristol	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	0	100	68	4,49	4	57	72099,6	5056880,4	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	100	100	55	4,39	8	44	72184,9	5056830,8	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	200	100	4	6,75	14	11	72271,9	5056781,9	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	300	100	17	2,88	4	32	72359,2	5056731,7	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	400	100	9	3,89	4	22	72444,8	5056680,3	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	500	100	1	4,12	6	15	72531,8	5056629,0	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	600	100	1	3,03	6	17	72617,8	5056578,4	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	700	100	17	2,71	5	32	72704,2	5056526,0	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	800	100	49	2,89	5	53	72789,3	5056474,6	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	900	100	5	5,30	11	10	72875,6	5056422,8	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1000	100	1	5,09	17	3	72961,7	5056373,8	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1100	100	20	4,43	7	26	73049,4	5056323,4	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1200	100	32	3,60	5	41	73136,4	5056271,6	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1300	100	30	5,33	10	30	73221,3	5056220,4	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1400	100	13	4,96	14	9	73307,6	5056168,7	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1500	100	17	3,64	7	34	73394,2	5056117,7	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1600	100	29	2,73	5	38	73479,8	5056068,2	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1700	100	40	3,25	6	46	73568,0	5056018,0	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1800	100	34	4,90	9	25	73656,1	5055968,4	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	1900	100	23	3,75	10	26	73742,6	5055919,9	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2000	100	38	4,07	7	52	73829,6	5055870,8	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2100	100	65	2,68	4	66	73916,1	5055820,2	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2200	100	48	3,73	7	43	74003,4	5055770,1	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2300	100	21	4,32	13	24	74090,9	5055720,1	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2400	100	41	3,26	6	46	74178,1	5055670,6	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2500	100	13	5,21	13	17	74266,1	5055621,5	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2600	100	22	4,55	6	21	74352,3	5055572,9	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2700	100	3	4,16	15	10	74439,8	5055522,8	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2800	100	4	4,08	11	14	74526,5	5055471,9	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	2900	100	1	3,19	15	9	74612,8	5055420,8	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3000	100	1	3,97	11	12	74698,2	5055370,1	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3100	100	1	2,84	7	18	74785,3	5055320,0	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3200	100	1	3,72	9	12	74872,1	5055269,7	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3300	100	1	3,25	16	7	74959,9	5055220,5	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3400	100	1	2,96	12	12	75047,1	5055170,9	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3500	100	1	2,01	14	9	75133,8	5055121,1	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3600	100	1	3,36	11	8	75219,9	5055071,0	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3700	100	1	4,96	13	4	75307,5	5055020,1	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3800	100	1	4,52	12	7	75393,4	5054968,7	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	3900	100	1	2,94	10	8	75480,1	5054917,9	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	4000	100	2	4,58	11	7	75567,0	5054867,1	Clarendon	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	4100	100	1	4,63	16	3	75653,6	5054817,9	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	4200	100	1	3,63	18	4	75740,8	5054768,3	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	4300	100	17	2,99	9	32	75828,0	5054717,3	Clarendon	
268	CHEMIN DU 5-IEME RANG	4400	18	6	3,87	4	8	75923,3	5054691,8	Clarendon	
277	-	0	100	35	5,21	6	38	61539,5	5064603,4	Bryson	
277	-	100	88	51	7,08	3	45	61515,0	5064700,7	Bryson	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	0	100	19	5,18	8	26	54135,5	5083982,8	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	100	100	7	5,27	9	15	54208,8	5084050,3	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	200	100	1	3,92	6	11	54279,0	5084120,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	300	100	1	5,11	6	9	54335,8	5084203,8	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	400	100	1	4,60	4	10	54393,2	5084284,0	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	500	100	1	3,48	5	15	54450,4	5084367,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	600	100	11	4,04	4	24	54504,3	5084450,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	700	100	1	4,21	7	10	54554,4	5084537,0	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	800	100	1	4,36	5	11	54605,8	5084621,8	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	900	100	1	3,96	8	9	54694,6	5084661,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1000	100	1	3,92	5	19	54793,4	5084675,3	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1100	100	83	3,63	4	74	54893,7	5084687,1	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1200	100	80	4,01	4	73	54991,9	5084700,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1300	100	1	5,94	8	6	55090,0	5084718,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1400	100	1	6,14	8	5	55189,0	5084733,9	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1500	100	1	4,57	4	12	55288,2	5084750,5	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1600	100	1	3,14	4	19	55375,7	5084795,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1700	100	5	3,97	7	20	55430,1	5084880,5	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1800	100	1	4,24	9	10	55482,5	5084965,1	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	1900	100	1	4,12	7	10	55535,0	5085050,1	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2000	100	1	3,76	4	13	55587,8	5085135,3	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2100	100	1	3,92	9	10	55640,3	5085220,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2200	100	1	4,23	8	10	55693,2	5085306,2	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2300	100	1	5,72	6	32	55746,3	5085391,2	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2400	100	84	1,93	4	82	55825,0	5085409,3	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2500	100	76	1,96	5	76	55909,5	5085355,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2600	100	74	2,23	5	75	55993,0	5085302,0	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2700	100	66	1,93	5	71	56077,5	5085248,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2800	100	67	2,31	4	69	56162,9	5085194,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	2900	100	83	1,57	2	86	56246,6	5085141,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3000	100	72	2,74	6	68	56330,4	5085088,2	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3100	100	76	2,31	4	74	56415,2	5085033,9	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3200	100	92	2,01	5	86	56498,8	5084981,5	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3300	100	76	1,82	5	78	56583,8	5084926,0	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3400	100	55	2,48	5	60	56667,3	5084871,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3500	100	76	1,51	3	79	56751,8	5084816,9	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3600	100	67	3,23	3	68	56836,3	5084762,2	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3700	100	35	2,73	5	46	56920,4	5084708,1	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3800	100	60	4,01	3	57	57004,3	5084652,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	3900	100	70	2,23	2	73	57095,2	5084615,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4000	100	23	5,85	12	32	57188,3	5084650,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4100	100	51	3,28	8	50	57249,1	5084729,5	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4200	100	62	3,53	6	57	57300,5	5084813,9	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4300	100	36	4,01	11	30	57353,1	5084899,1	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4400	100	31	4,53	8	27	57406,4	5084983,5	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4500	100	19	3,63	10	24	57459,2	5085068,3	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4600	100	13	4,09	10	18	57513,8	5085152,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4700	100	30	3,71	11	31	57567,6	5085236,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4800	100	66	3,01	7	62	57621,0	5085322,0	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	4900	100	71	3,01	5	67	57673,7	5085406,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5000	100	34	3,35	8	38	57726,3	5085492,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5100	100	32	2,69	11	38	57779,4	5085577,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5200	100	66	2,67	6	64	57831,9	5085662,8	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5300	100	75	2,10	4	75	57884,4	5085747,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5400	100	59	2,29	4	63	57936,2	5085833,8	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5500	100	94	3,47	2	82	57989,6	5085918,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5600	100	32	3,38	6	37	57972,3	5086004,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5700	100	6	3,54	7	18	57890,7	5086061,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5800	100	5	3,87	6	18	57808,2	5086119,3	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	5900	100	52	2,74	3	58	57726,9	5086176,2	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6000	100	9	5,26	8	23	57645,4	5086234,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6100	100	1	4,07	5	13	57637,4	5086326,7	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6200	100	1	3,90	6	11	57670,1	5086421,3	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6300	100	1	4,05	7	10	57701,9	5086515,6	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6400	100	1	3,77	8	11	57734,3	5086610,0	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6500	100	18	4,84	6	40	57767,4	5086706,0	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6600	100	11	5,39	6	23	57792,4	5086803,1	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6700	100	1	3,56	4	17	57768,6	5086898,4	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6800	100	1	4,47	6	10	57704,2	5086975,2	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	6900	100	28	3,35	5	35	57636,0	5087047,8	Mansfield-et-Pontefract	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
282	CHEMIN DE LA CHUTE	7000	100	2	3,95	3	26	57566,8	5087121,1	Mansfield-et-Pontefract	
282	CHEMIN DE LA CHUTE	7100	32	1	4,90	3	13	57585,9	5087209,1	Mansfield-et-Pontefract	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	0	100	92	4,23	5	74	23869,6	5092170,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	100	100	38	5,87	5	29	23787,9	5092228,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	200	100	25	7,54	11	35	23699,1	5092276,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	300	100	1	6,66	13	5	23614,0	5092326,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	400	100	6	5,27	10	14	23527,4	5092373,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	500	100	10	4,69	6	14	23437,9	5092421,2	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	600	100	1	5,12	12	4	23349,2	5092467,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	700	100	1	7,30	16	1	23261,1	5092513,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	800	100	1	5,04	8	12	23171,4	5092560,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	900	100	1	5,80	9	7	23080,6	5092602,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1000	100	1	7,35	12	1	22988,5	5092644,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1100	100	1	7,32	17	3	22897,7	5092686,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1200	100	1	5,35	11	8	22807,5	5092729,7	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1300	100	1	4,19	10	11	22717,5	5092773,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1400	100	11	6,15	12	12	22626,4	5092817,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1500	100	1	7,69	11	7	22535,2	5092857,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1600	100	28	5,68	8	46	22440,9	5092890,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1700	100	59	3,88	6	51	22345,3	5092921,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1800	100	36	4,94	9	29	22248,9	5092951,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	1900	100	11	7,31	9	21	22153,0	5092981,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2000	100	31	5,02	6	30	22056,6	5093009,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2100	100	64	3,47	5	61	21958,0	5093025,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2200	100	33	2,90	3	43	21857,8	5093035,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2300	100	25	3,38	4	33	21758,0	5093047,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2400	100	35	2,91	3	44	21658,6	5093062,2	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2500	100	37	3,35	4	43	21561,5	5093078,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2600	100	66	3,62	3	63	21461,5	5093097,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2700	100	71	4,91	9	67	21362,6	5093115,7	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2800	100	62	4,74	6	50	21265,5	5093138,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	2900	100	55	3,81	8	57	21173,1	5093179,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3000	100	75	3,15	6	68	21082,1	5093217,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3100	100	71	3,53	15	58	20987,2	5093252,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3200	100	91	3,97	16	64	20893,7	5093287,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3300	100	62	4,31	7	57	20798,2	5093322,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3400	100	100	2,67	5	89	20700,0	5093334,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3500	100	100	2,33	4	90	20603,4	5093309,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3600	100	99	2,57	4	90	20506,2	5093284,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3700	100	100	2,33	4	90	20409,4	5093258,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3800	100	100	2,28	4	93	20312,9	5093232,7	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	3900	100	99	2,23	3	91	20215,3	5093207,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4000	100	100	5,46	10	78	20119,0	5093182,2	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4100	100	42	8,29	15	31	20023,5	5093148,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4200	100	78	4,43	19	56	19934,8	5093104,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4300	100	84	3,70	9	73	19847,8	5093055,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4400	100	14	7,88	15	24	19759,1	5093007,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4500	100	62	3,38	5	60	19669,9	5092963,2	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4600	100	51	4,14	8	42	19578,0	5092921,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4700	100	63	5,40	10	53	19487,1	5092882,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4800	100	62	2,84	4	63	19389,5	5092870,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	4900	100	72	3,23	4	70	19288,4	5092879,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5000	100	53	2,91	5	54	19188,6	5092888,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5100	100	60	3,86	8	54	19088,8	5092895,2	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5200	100	68	3,92	10	54	18988,6	5092902,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5300	100	65	4,39	6	60	18888,8	5092908,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5400	100	96	2,48	3	88	18788,1	5092912,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5500	100	70	3,21	6	62	18688,9	5092911,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5600	100	70	3,55	6	65	18588,8	5092909,7	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5700	100	96	3,06	6	84	18487,9	5092908,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5800	100	92	3,11	3	82	18387,7	5092907,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	5900	100	77	2,63	3	74	18288,0	5092905,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6000	100	72	2,87	4	70	18188,4	5092899,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6100	100	90	2,65	4	84	18088,4	5092892,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6200	100	89	2,94	5	78	17987,2	5092887,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6300	100	96	2,40	4	88	17887,2	5092890,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6400	100	100	3,17	3	88	17785,8	5092895,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6500	100	100	2,81	3	89	17687,9	5092900,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6600	100	99	2,89	3	87	17586,1	5092906,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6700	100	92	3,05	3	83	17485,3	5092911,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6800	100	98	3,44	3	85	17385,0	5092917,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	6900	100	95	2,74	4	85	17284,8	5092923,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7000	100	100	3,15	8	82	17185,2	5092929,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7100	100	100	2,68	7	86	17084,2	5092935,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7200	100	98	2,32	8	88	17017,0	5092870,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7300	100	98	2,42	5	89	17010,0	5092772,7	L'Isle-aux-Allumettes	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7400	100	100	2,69	4	89	17021,6	5092672,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7500	100	99	2,49	6	89	17040,0	5092573,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7600	100	100	2,77	5	87	17059,0	5092474,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7700	100	99	2,50	5	90	17077,9	5092376,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7800	100	99	2,74	4	89	17096,8	5092277,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	7900	100	99	1,99	4	92	17109,9	5092178,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8000	100	100	2,53	5	88	17112,2	5092077,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8100	100	99	2,19	6	89	17120,7	5091977,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8200	100	99	2,63	6	89	17130,7	5091877,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8300	100	98	3,11	5	85	17141,2	5091778,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8400	100	98	3,37	8	81	17161,8	5091680,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8500	100	97	2,22	8	85	17196,8	5091586,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8600	100	94	4,99	10	70	17246,8	5091499,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8700	100	99	3,16	7	84	17307,9	5091419,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8800	100	99	3,60	6	80	17370,1	5091341,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	8900	100	100	3,63	8	81	17432,6	5091261,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9000	100	96	5,30	8	73	17494,1	5091184,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9100	100	98	3,67	5	82	17557,5	5091104,7	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9200	100	98	3,17	7	83	17618,4	5091028,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9300	100	96	3,01	3	85	17682,7	5090949,7	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9400	100	98	2,94	4	86	17733,0	5090863,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9500	100	59	7,03	15	31	17767,5	5090770,1	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9600	100	39	6,77	18	28	17801,2	5090675,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9700	100	86	3,81	8	71	17845,6	5090585,3	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9800	100	79	2,88	8	69	17899,5	5090500,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	9900	100	86	4,02	11	68	17953,5	5090416,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10000	100	88	5,68	13	62	18009,0	5090333,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10100	100	98	3,62	7	81	18061,5	5090247,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10200	100	95	4,37	12	68	18093,9	5090153,0	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10300	100	88	5,42	8	68	18127,8	5090058,8	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10400	100	79	3,93	7	65	18160,7	5089964,6	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10500	100	55	7,06	18	39	18172,6	5089864,5	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10600	100	59	4,60	12	45	18169,1	5089765,2	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10700	100	78	3,59	5	72	18158,2	5089666,4	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10800	100	57	6,52	13	47	18175,0	5089566,9	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	10900	100	97	3,37	9	76	18214,6	5089475,7	L'Isle-aux-Allumettes	
287	CHEMIN DE LA CULBUTE	11000	43	87	5,21	12	59	18256,8	5089383,8	L'Isle-aux-Allumettes	
292	-	0	100	84	3,63	3	76	48525,0	5089527,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	100	100	74	3,19	5	68	48488,5	5089436,0	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	200	100	79	3,28	7	73	48447,2	5089344,2	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	300	100	90	2,60	3	85	48417,6	5089248,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	400	100	82	2,17	4	80	48454,6	5089157,9	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	500	100	89	2,25	4	85	48540,6	5089106,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	600	100	76	2,63	3	75	48605,2	5089032,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	700	100	70	2,63	3	70	48623,6	5088935,9	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	800	100	77	3,01	3	74	48612,4	5088836,6	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	900	100	90	1,95	2	88	48622,3	5088735,5	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1000	100	88	2,44	3	83	48681,3	5088656,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1100	100	82	2,33	3	80	48767,8	5088605,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1200	100	88	2,09	3	86	48841,5	5088539,6	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1300	100	88	2,66	3	82	48859,9	5088443,0	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1400	100	86	2,35	3	82	48865,6	5088343,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1500	100	73	2,70	3	72	48872,4	5088243,3	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1600	100	81	2,90	4	76	48888,4	5088143,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1700	100	85	2,33	2	82	48918,1	5088048,2	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1800	100	68	2,24	3	72	48955,8	5087955,1	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	1900	100	72	2,23	3	74	49021,4	5087879,0	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2000	100	76	2,13	3	78	49091,7	5087808,8	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2100	100	60	3,43	4	62	49166,7	5087742,1	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2200	100	77	4,35	4	67	49247,8	5087682,9	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2300	100	89	4,03	3	77	49326,7	5087620,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2400	100	89	2,38	3	84	49405,4	5087559,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2500	100	98	2,83	4	87	49484,9	5087497,5	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2600	100	97	2,97	4	86	49564,5	5087435,8	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2700	100	92	2,29	4	86	49644,4	5087374,3	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2800	100	92	2,53	4	85	49731,0	5087325,2	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	2900	100	93	3,56	4	80	49819,1	5087276,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3000	100	97	2,15	3	91	49907,3	5087227,9	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3100	100	91	2,24	3	87	49994,6	5087178,6	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3200	100	92	2,03	2	88	50079,6	5087125,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3300	100	91	2,42	3	85	50166,2	5087078,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3400	100	75	2,59	4	74	50266,3	5087085,0	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3500	100	90	2,24	3	86	50364,1	5087061,9	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3600	100	66	4,80	4	57	50459,8	5087034,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3700	100	100	2,20	1	94	50556,2	5087005,5	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	3800	100	100	2,89	1	90	50641,9	5086954,3	Mansfield-et-Pontefract	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
292	-	3900	100	100	2,20	3	92	50725,0	5086899,9	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4000	100	96	3,26	2	87	50772,0	5086814,6	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4100	100	81	2,41	2	80	50809,1	5086720,5	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4200	100	90	2,85	2	82	50851,2	5086628,7	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4300	100	81	2,83	5	75	50895,2	5086538,9	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4400	100	75	4,91	4	63	50949,7	5086455,4	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4500	100	73	4,74	4	62	50997,5	5086366,2	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4600	100	70	5,26	4	62	51043,5	5086277,6	Mansfield-et-Pontefract	
292	-	4700	55	80	5,27	3	66	51115,5	5086211,5	Mansfield-et-Pontefract	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2327	73	99	4,72	5	81	37079,5	5086325,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2400	100	91	3,59	10	74	37078,6	5086253,7	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2500	100	99	3,29	9	82	37102,2	5086158,0	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2600	100	84	5,18	14	62	37128,5	5086059,9	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2700	100	96	2,75	7	84	37137,1	5085961,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2800	100	85	3,25	8	73	37129,6	5085861,3	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2900	100	99	2,71	9	83	37126,3	5085760,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3000	100	98	2,60	8	85	37150,5	5085665,1	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3100	100	99	2,82	6	86	37189,3	5085572,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3200	100	96	2,36	7	86	37227,4	5085480,0	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3300	100	96	2,79	5	84	37263,5	5085385,4	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3400	100	100	2,44	7	87	37297,7	5085290,9	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3500	100	89	4,75	10	71	37329,7	5085196,3	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3600	100	95	2,42	4	87	37363,9	5085102,4	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3700	100	99	2,05	3	92	37405,5	5085011,4	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3800	100	97	2,45	5	86	37426,7	5084913,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	3900	100	99	2,77	8	84	37440,5	5084814,8	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4000	100	99	2,52	7	87	37458,2	5084716,1	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4100	100	99	2,85	7	85	37475,1	5084617,0	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4200	100	99	2,45	6	87	37487,3	5084516,9	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4300	100	98	3,13	11	78	37496,7	5084417,8	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4400	100	89	3,60	13	69	37500,5	5084317,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4500	100	64	4,28	8	56	37500,8	5084216,7	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4600	100	41	6,30	9	46	37495,8	5084117,0	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4700	100	16	7,43	10	24	37484,1	5084017,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4800	100	92	4,58	5	74	37471,2	5083917,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	4900	100	64	3,91	4	62	37457,6	5083819,0	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5000	100	52	5,72	8	38	37442,6	5083718,7	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5100	100	32	7,54	15	22	37427,8	5083620,0	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5200	100	93	3,18	8	78	37412,9	5083520,8	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5300	100	93	3,34	10	76	37401,6	5083421,4	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5400	100	72	5,37	8	57	37397,9	5083321,0	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5500	100	91	3,96	5	75	37398,9	5083220,5	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5600	100	36	6,49	8	44	37402,1	5083120,5	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5700	100	85	3,81	11	69	37406,4	5083019,1	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5800	100	92	2,65	7	81	37408,4	5082918,9	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	5900	100	96	3,03	14	75	37409,6	5082818,5	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6000	100	74	3,62	14	59	37409,9	5082718,6	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6100	100	69	3,10	8	64	37408,7	5082617,9	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6200	100	52	4,33	12	43	37391,9	5082519,5	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6300	100	52	3,76	11	47	37356,4	5082425,7	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6400	100	89	6,80	12	63	37321,9	5082330,8	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6500	100	86	5,35	5	70	37313,0	5082236,8	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6600	100	100	2,61	5	88	37333,8	5082140,3	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6700	100	95	3,42	5	82	37348,2	5082041,8	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6800	100	92	2,90	4	82	37368,1	5081943,5	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	6900	100	99	3,05	5	86	37388,5	5081845,5	L'Isle-aux-Allumettes	
305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7000	36	100	2,77	7	86	37409,9	5081747,4	L'Isle-aux-Allumettes	
310	CHEMIN HARRISSON	0	100	47	5,09	4	50	98677,3	5090493,2	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	100	100	1	8,19	8	13	98680,1	5090592,2	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	200	100	36	7,15	9	33	98683,9	5090692,6	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	300	100	64	5,25	7	51	98684,4	5090791,0	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	400	100	58	4,97	7	47	98685,1	5090891,5	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	500	100	67	4,48	8	54	98689,3	5090990,7	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	600	100	53	5,16	9	42	98691,7	5091092,1	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	700	100	85	5,43	6	67	98694,7	5091192,3	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	800	100	73	4,63	10	57	98660,1	5091284,0	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	900	100	52	5,29	9	38	98598,7	5091363,3	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1000	100	74	7,12	10	58	98535,8	5091442,0	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1100	100	66	6,78	8	52	98470,8	5091518,9	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1200	100	75	3,58	4	69	98402,2	5091591,1	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1300	100	83	3,79	4	74	98331,7	5091664,2	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1400	100	94	5,43	7	74	98255,3	5091729,0	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1500	100	99	3,62	5	83	98199,6	5091806,9	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1600	100	99	3,18	5	86	98185,4	5091904,7	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1700	100	99	3,37	4	85	98173,9	5092004,8	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	1800	100	99	3,93	5	83	98159,0	5092104,7	Alleyn-et-Cawood	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
310	CHEMIN HARRISSON	1900	100	82	5,82	6	65	98144,4	5092202,6	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2000	100	85	4,99	5	69	98162,3	5092298,4	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2100	100	77	5,09	7	62	98186,9	5092396,0	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2200	100	85	5,29	8	65	98192,5	5092495,8	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2300	100	82	7,35	7	62	98209,5	5092594,2	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2400	100	75	5,59	5	59	98270,7	5092673,1	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2500	100	74	5,32	6	61	98331,4	5092751,8	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2600	100	63	5,84	4	52	98384,3	5092836,9	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2700	100	99	5,05	5	79	98438,6	5092922,5	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2800	100	99	5,71	5	76	98488,3	5093008,4	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	2900	100	86	5,24	7	67	98528,1	5093100,8	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3000	100	73	3,61	7	63	98565,0	5093194,9	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3100	100	70	4,25	7	60	98600,1	5093287,6	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3200	100	84	4,87	8	68	98618,2	5093386,6	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3300	100	78	4,83	6	64	98614,3	5093487,2	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3400	100	89	5,91	10	66	98618,4	5093585,9	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3500	100	99	5,03	5	80	98641,5	5093684,8	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3600	100	100	5,69	4	78	98628,9	5093777,8	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3700	100	100	5,47	6	76	98555,8	5093847,0	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3800	100	99	5,61	5	77	98472,0	5093898,3	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	3900	100	100	5,26	5	79	98424,3	5093978,3	Alleyn-et-Cawood	
310	CHEMIN HARRISSON	4000	83	99	4,28	5	82	98437,3	5094077,3	Alleyn-et-Cawood	
328	RUE HAVELOCK	0	100	93	5,41	3	74	61494,6	5064732,3	Bryson	
328	RUE HAVELOCK	100	10	-	-	-	-	61395,9	5064714,7	Bryson	Tronçon trop court
340	RUE ST-JACQUES	0	100	20	6,39	3	28	26404,8	5091797,3	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	100	100	29	5,01	4	26	26505,7	5091790,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	200	100	13	4,63	5	21	26605,3	5091780,5	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	300	100	11	4,06	3	30	26704,9	5091775,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	400	100	5	6,08	6	12	26804,0	5091789,7	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	500	100	37	6,53	8	38	26897,5	5091825,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	600	100	91	4,08	5	75	26993,2	5091851,8	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	700	100	25	6,79	11	23	27093,2	5091843,4	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	800	100	63	4,34	4	59	27193,0	5091844,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	900	100	54	4,89	2	50	27290,6	5091861,2	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1000	100	44	6,53	4	35	27389,2	5091880,1	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1100	100	53	5,25	3	48	27487,8	5091902,5	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1200	100	61	4,50	3	50	27587,0	5091920,8	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1300	100	4	6,99	4	18	27685,4	5091939,4	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1400	100	33	4,76	3	31	27783,9	5091953,5	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1500	100	7	6,25	9	14	27884,0	5091968,4	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1600	100	7	6,88	8	13	27983,4	5091965,5	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1700	100	53	7,66	6	41	28081,1	5091943,2	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1800	100	41	6,72	8	28	28157,8	5091879,7	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	1900	100	99	3,08	11	80	28228,1	5091811,0	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2000	100	92	4,35	14	66	28311,4	5091753,1	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2100	100	30	6,44	6	21	28401,6	5091708,1	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2200	100	48	5,94	12	38	28498,5	5091681,3	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2300	100	55	4,46	4	50	28595,6	5091655,9	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2400	100	27	4,23	13	26	28694,8	5091654,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2500	100	26	5,57	13	22	28794,6	5091649,3	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2600	100	6	5,16	9	19	28895,3	5091638,4	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2700	100	45	3,61	8	60	28994,9	5091629,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2800	100	53	3,74	13	44	29094,2	5091615,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	2900	100	1	7,33	9	4	29194,0	5091603,4	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3000	100	1	7,87	10	2	29293,5	5091602,1	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3100	100	1	8,42	18	4	29394,1	5091596,2	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3200	100	54	6,12	13	40	29487,9	5091565,5	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3300	100	35	5,70	9	30	29580,8	5091526,2	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3400	100	30	5,96	12	26	29677,9	5091502,3	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3500	100	30	7,13	15	26	29775,3	5091482,5	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3600	100	65	5,34	9	48	29872,1	5091456,6	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3700	100	41	3,83	11	44	29970,0	5091434,9	L'Isle-aux-Allumettes	
340	RUE ST-JACQUES	3800	57	92	2,90	15	73	30070,4	5091429,7	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	0	100	86	4,41	17	63	30129,1	5091436,5	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	100	100	99	3,57	12	76	30228,8	5091454,5	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	200	100	99	2,84	14	79	30328,5	5091465,2	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	300	100	98	2,85	4	87	30428,6	5091471,8	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	400	100	98	3,50	16	72	30528,6	5091471,6	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	500	100	92	3,32	10	75	30628,2	5091462,8	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	600	100	97	3,19	4	84	30727,1	5091445,9	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	700	100	98	2,61	3	88	30825,3	5091420,9	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	800	100	97	4,39	2	83	30919,9	5091392,3	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	900	100	99	2,91	13	79	31015,1	5091361,4	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	1000	100	97	3,34	9	78	31111,0	5091330,0	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	1100	100	99	3,06	4	84	31205,5	5091298,4	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	1200	100	98	3,86	4	83	31301,4	5091266,1	L'Isle-aux-Allumettes	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
341	CH. DE LA PLAINE	1300	100	86	3,63	14	61	31396,7	5091236,6	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	1400	100	93	3,68	6	78	31495,0	5091215,9	L'Isle-aux-Allumettes	
341	CH. DE LA PLAINE	1500	8	100	4,07	3	86	31593,8	5091200,6	L'Isle-aux-Allumettes	
350	CHEMIN BELMONT	0	100	96	2,37	1	91	74829,0	5081632,0	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	100	100	83	1,53	3	84	74763,9	5081704,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	200	100	87	1,28	3	88	74698,3	5081779,6	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	300	100	79	1,49	4	82	74640,7	5081861,2	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	400	100	81	1,65	4	82	74594,8	5081951,2	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	500	100	88	1,35	4	87	74562,6	5082045,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	600	100	64	2,00	7	66	74535,5	5082141,7	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	700	100	57	1,54	8	62	74507,3	5082238,0	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	800	100	67	1,96	8	69	74479,6	5082334,5	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	900	100	62	2,24	6	64	74451,9	5082430,9	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1000	100	41	2,66	5	49	74424,1	5082527,1	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1100	100	50	2,53	5	56	74390,8	5082621,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1200	100	62	2,08	5	68	74349,6	5082712,6	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1300	100	61	2,57	6	61	74300,8	5082799,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1400	100	45	2,00	7	53	74247,6	5082885,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1500	100	51	2,70	9	55	74195,9	5082970,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1600	100	51	2,09	7	55	74143,4	5083056,3	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1700	100	62	2,69	8	62	74091,4	5083141,3	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1800	100	64	2,40	7	65	74038,6	5083227,2	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	1900	100	80	1,64	4	82	73986,0	5083312,9	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2000	100	89	2,59	5	81	73921,7	5083389,3	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2100	100	78	2,13	5	75	73841,4	5083449,1	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2200	100	52	3,04	4	57	73749,1	5083489,5	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2300	100	50	2,11	4	58	73651,3	5083507,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2400	100	54	1,72	4	64	73551,8	5083510,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2500	100	56	1,67	4	66	73451,1	5083513,3	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2600	100	59	1,60	4	67	73352,8	5083516,1	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2700	100	60	1,99	5	65	73251,2	5083518,6	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2800	100	62	1,71	4	69	73152,6	5083521,0	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	2900	100	67	1,83	3	73	73050,8	5083523,5	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3000	100	72	2,53	5	70	72951,6	5083525,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3100	100	71	1,81	5	76	72851,1	5083532,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3200	100	72	2,52	5	70	72757,1	5083561,9	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3300	100	71	1,94	5	73	72673,0	5083617,1	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3400	100	56	2,52	6	62	72595,1	5083680,3	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3500	100	44	2,13	6	52	72517,8	5083743,3	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3600	100	65	1,81	4	72	72440,2	5083806,5	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3700	100	55	2,17	7	61	72362,9	5083869,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3800	100	65	1,73	6	70	72284,7	5083932,0	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	3900	100	59	1,82	5	66	72206,8	5083994,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4000	100	65	1,92	4	70	72128,5	5084058,9	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4100	100	42	2,54	5	50	72050,3	5084120,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4200	100	37	3,42	4	42	71970,9	5084179,9	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4300	100	58	2,30	4	64	71889,4	5084238,8	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4400	100	54	1,88	4	64	71808,1	5084296,7	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4500	100	73	2,17	3	74	71726,0	5084355,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4600	100	51	2,38	5	59	71644,5	5084413,6	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4700	100	32	2,50	5	42	71563,4	5084472,1	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4800	100	22	2,93	6	32	71481,4	5084531,0	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	4900	100	22	2,54	6	35	71399,3	5084589,0	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	5000	100	18	2,77	6	30	71319,1	5084646,6	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	5100	100	41	3,15	4	49	71236,7	5084705,7	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	5200	100	37	2,71	3	46	71154,5	5084764,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	5300	100	33	2,63	4	44	71073,3	5084822,4	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	5400	100	14	2,62	5	28	70992,0	5084880,2	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	5500	100	18	3,22	4	29	70909,5	5084938,2	Otter Lake	
350	CHEMIN BELMONT	5600	96	23	2,61	4	37	70823,6	5084989,5	Otter Lake	
359	CH. DE LA RIVIERE	0	100	97	3,03	8	80	31604,3	5091199,2	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	100	100	95	4,11	10	73	31702,9	5091180,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	200	100	93	4,05	9	76	31800,0	5091158,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	300	100	96	3,13	10	79	31895,2	5091125,5	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	400	100	98	4,06	7	80	31979,5	5091071,7	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	500	100	99	3,68	7	82	32060,8	5091014,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	600	100	98	4,77	11	73	32141,7	5090956,5	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	700	100	83	4,98	10	64	32229,5	5090909,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	800	100	97	3,81	7	82	32320,0	5090864,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	900	100	99	2,46	8	84	32408,4	5090818,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1000	100	97	2,99	11	77	32497,9	5090771,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1100	100	90	3,16	8	79	32587,1	5090726,1	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1200	100	91	2,41	11	77	32676,6	5090680,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1300	100	99	2,47	8	85	32766,5	5090635,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1400	100	99	2,23	13	78	32859,4	5090601,1	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1500	100	96	3,02	9	82	32956,8	5090574,2	L'Isle-aux-Allumettes	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
359	CH. DE LA RIVIERE	1600	100	97	3,38	6	81	33052,9	5090547,9	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1700	100	92	2,43	8	83	33150,1	5090525,9	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1800	100	97	2,40	4	88	33247,6	5090500,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	1900	100	90	2,36	6	83	33343,9	5090473,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2000	100	98	2,63	9	83	33440,1	5090445,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2100	100	92	2,70	6	81	33538,1	5090421,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2200	100	98	2,80	4	87	33635,0	5090398,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2300	100	97	3,11	11	78	33733,0	5090375,2	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2400	100	83	3,66	6	72	33831,0	5090351,7	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2500	100	97	2,14	8	86	33931,5	5090343,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2600	100	85	4,13	11	66	34031,1	5090335,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2700	100	90	2,66	6	79	34131,0	5090333,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2800	100	48	4,29	13	34	34229,6	5090352,1	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	2900	100	19	2,68	12	24	34324,7	5090384,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3000	100	29	3,77	14	33	34414,3	5090430,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3100	100	23	3,92	9	32	34499,5	5090483,4	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3200	100	35	4,48	13	37	34584,3	5090534,9	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3300	100	63	4,65	14	50	34677,1	5090569,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3400	100	51	3,60	10	46	34774,6	5090593,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3500	100	51	4,33	9	54	34871,3	5090623,5	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3600	100	89	2,39	10	78	34965,1	5090658,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3700	100	93	2,26	8	83	35059,6	5090693,7	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3800	100	84	2,63	11	71	35150,2	5090733,9	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	3900	100	88	2,78	7	78	35242,7	5090773,9	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4000	100	97	2,46	5	89	35337,9	5090806,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4100	100	99	2,70	4	87	35431,6	5090839,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4200	100	99	2,47	8	86	35526,2	5090869,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4300	100	99	2,69	6	86	35625,4	5090889,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4400	100	99	2,37	8	87	35722,3	5090913,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4500	100	96	2,49	5	85	35819,0	5090936,7	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4600	100	83	3,29	8	71	35918,0	5090955,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4700	100	93	2,98	7	80	36017,5	5090963,5	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4800	100	98	2,92	7	83	36117,8	5090971,3	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	4900	100	64	5,31	10	48	36218,4	5090972,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5000	100	93	2,47	8	83	36318,1	5090973,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5100	100	98	3,67	6	81	36419,7	5090978,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5200	100	99	2,04	8	88	36516,9	5090964,2	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5300	100	100	2,41	11	84	36608,0	5090923,4	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5400	100	99	2,52	8	86	36696,8	5090875,7	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5500	100	99	1,65	13	85	36787,2	5090833,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5600	100	99	1,80	14	84	36882,5	5090802,0	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5700	100	99	2,21	11	84	36977,8	5090771,4	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5800	100	99	1,95	10	87	37073,6	5090743,1	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	5900	100	100	1,54	10	89	37171,5	5090718,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	6000	100	100	1,93	9	88	37268,8	5090698,6	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	6100	100	99	1,90	5	92	37365,9	5090674,8	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	6200	100	98	2,71	6	86	37465,4	5090664,4	L'Isle-aux-Allumettes	
359	CH. DE LA RIVIERE	6300	38	98	2,94	5	86	37566,1	5090671,4	L'Isle-aux-Allumettes	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	0	100	93	7,77	5	74	98675,9	5090503,9	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	100	100	100	3,27	4	85	98677,0	5090405,2	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	200	100	100	3,60	4	86	98675,5	5090305,7	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	300	100	100	2,80	4	89	98672,2	5090205,5	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	400	100	100	3,60	4	84	98668,2	5090105,9	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	500	100	100	4,14	4	84	98664,1	5090005,3	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	600	100	100	2,14	4	93	98660,7	5089905,7	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	700	100	100	2,94	5	87	98655,2	5089806,3	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	800	100	100	3,67	5	85	98650,8	5089705,3	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	900	100	100	2,76	4	88	98703,5	5089625,6	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1000	100	97	3,21	5	85	98781,6	5089567,6	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1100	100	99	3,04	4	87	98773,1	5089472,2	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1200	100	100	3,26	5	86	98743,5	5089377,4	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1300	100	100	2,65	3	90	98715,5	5089281,1	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1400	100	100	3,29	4	87	98691,0	5089183,0	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1500	100	100	2,67	4	89	98686,3	5089083,3	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1600	100	100	3,03	4	87	98685,6	5088983,1	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1700	100	100	3,31	4	86	98678,5	5088883,4	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1800	100	94	3,87	9	66	98666,7	5088783,0	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	1900	100	42	3,98	7	29	98643,8	5088685,4	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2000	100	46	8,27	10	32	98598,9	5088596,5	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2100	100	78	5,99	9	56	98556,1	5088504,8	Alleyn-et-Cawood	
366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2200	25	58	4,78	16	42	98509,9	5088416,2	Alleyn-et-Cawood	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	0	100	83	3,57	8	70	18277,0	5089341,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	100	100	94	2,91	6	83	18320,4	5089251,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	200	100	91	4,01	10	71	18359,6	5089157,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	300	100	96	5,59	9	73	18426,2	5089083,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	400	100	96	3,30	4	83	18495,5	5089012,5	L'Isle-aux-Allumettes	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	500	100	97	3,18	12	76	18557,7	5088933,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	600	100	92	3,40	11	72	18651,1	5088900,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	700	100	98	3,16	4	85	18750,3	5088889,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	800	100	94	3,65	6	78	18845,4	5088863,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	900	100	68	5,15	8	55	18932,5	5088814,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1000	100	80	5,56	15	54	19004,9	5088748,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1100	100	78	4,36	11	59	19068,2	5088669,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1200	100	32	5,48	12	28	19140,5	5088601,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1300	100	72	5,32	9	55	19228,8	5088554,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1400	100	88	5,68	8	66	19327,2	5088539,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1500	100	87	4,64	10	64	19416,7	5088498,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1600	100	25	4,20	8	35	19462,1	5088410,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1700	100	1	4,24	10	9	19519,0	5088328,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1800	100	1	4,80	11	14	19582,6	5088249,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	1900	100	72	2,78	3	72	19645,2	5088171,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2000	100	74	2,45	5	72	19712,9	5088097,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2100	100	67	2,87	6	65	19792,3	5088035,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2200	100	73	2,84	4	70	19879,9	5087988,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2300	100	49	3,09	5	53	19975,6	5087956,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2400	100	63	2,68	4	65	20071,4	5087931,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2500	100	64	3,28	8	59	20169,4	5087906,2	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2600	100	71	3,22	5	67	20267,3	5087881,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2700	100	71	2,74	4	70	20362,7	5087856,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2800	100	74	2,33	4	74	20460,5	5087831,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	2900	100	66	2,07	4	71	20557,3	5087805,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3000	100	63	1,96	8	65	20653,9	5087781,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3100	100	76	2,15	6	76	20751,6	5087755,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3200	100	84	2,67	8	76	20848,2	5087730,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3300	100	92	2,03	7	86	20945,1	5087704,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3400	100	94	1,78	5	90	21040,6	5087675,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3500	100	88	2,63	4	83	21135,4	5087639,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3600	100	76	2,30	9	72	21225,9	5087599,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3700	100	53	3,38	12	49	21315,7	5087552,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3800	100	61	3,61	8	57	21400,9	5087503,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	3900	100	25	4,28	9	26	21485,5	5087448,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4000	100	71	2,86	8	65	21570,2	5087393,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4100	100	67	2,53	9	66	21653,5	5087340,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4200	100	60	3,44	8	56	21738,6	5087284,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4300	100	44	5,28	10	45	21822,5	5087229,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4400	100	72	3,20	4	69	21907,3	5087176,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4500	100	18	4,56	9	26	21999,9	5087136,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4600	100	20	5,12	8	37	22096,9	5087114,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4700	100	36	3,93	3	40	22196,6	5087105,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4800	100	16	4,08	6	26	22295,9	5087094,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	4900	100	1	6,05	5	12	22391,0	5087062,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5000	100	1	4,03	11	9	22482,4	5087021,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5100	100	6	3,09	10	21	22563,9	5086963,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5200	100	1	4,85	12	9	22630,2	5086890,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5300	100	1	4,31	8	18	22696,0	5086815,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5400	100	39	3,40	6	42	22762,2	5086739,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5500	100	25	4,22	5	30	22836,6	5086672,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5600	100	31	3,75	7	35	22920,1	5086617,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5700	100	45	4,66	6	43	23004,7	5086562,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5800	100	8	4,52	9	16	23088,8	5086508,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	5900	100	11	4,26	8	19	23173,0	5086453,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6000	100	1	5,67	10	8	23257,9	5086398,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6100	100	1	4,37	9	9	23343,7	5086350,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6200	100	1	3,78	5	15	23421,2	5086286,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6300	100	24	3,18	3	35	23477,2	5086204,2	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6400	100	3	3,98	8	12	23508,5	5086110,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6500	100	1	4,76	13	6	23513,4	5086009,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6600	100	1	4,16	7	17	23509,9	5085910,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6700	100	1	4,11	8	12	23522,6	5085810,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6800	100	1	5,10	6	19	23561,2	5085718,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	6900	100	18	3,03	3	34	23623,9	5085641,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7000	100	1	3,95	10	9	23706,6	5085583,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7100	100	1	3,20	11	12	23793,9	5085535,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7200	100	1	4,71	13	7	23883,7	5085489,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7300	100	39	4,71	7	34	23974,4	5085447,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7400	100	63	3,44	6	58	24066,4	5085405,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7500	100	63	3,42	6	58	24156,7	5085363,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7600	100	76	2,52	6	72	24248,0	5085321,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7700	100	63	2,35	7	64	24336,8	5085279,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7800	100	61	2,86	9	59	24423,1	5085228,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	7900	100	58	2,50	9	60	24507,0	5085172,0	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8000	100	82	2,34	6	77	24590,6	5085115,4	L'Isle-aux-Allumettes	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8100	100	79	2,46	3	77	24679,7	5085066,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8200	100	85	2,56	5	78	24776,0	5085039,2	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8300	100	87	2,73	4	81	24876,2	5085035,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8400	100	56	2,89	7	58	24975,8	5085045,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8500	100	84	1,99	5	81	25073,9	5085055,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8600	100	82	2,63	8	75	25174,7	5085066,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8700	100	72	2,73	7	68	25274,9	5085076,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8800	100	85	2,43	9	78	25372,5	5085087,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	8900	100	93	2,33	3	87	25474,2	5085097,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9000	100	92	1,86	5	86	25572,6	5085097,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9100	100	76	2,56	10	69	25674,1	5085091,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9200	100	67	3,34	9	61	25773,6	5085084,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9300	100	54	3,35	12	49	25871,5	5085063,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9400	100	86	1,67	5	84	25962,3	5085027,6	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9500	100	56	3,42	5	57	26052,1	5084981,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9600	100	72	2,02	5	74	26142,5	5084936,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9700	100	65	2,26	6	67	26231,6	5084891,8	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9800	100	73	1,78	4	76	26321,1	5084847,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	9900	100	78	2,12	6	76	26412,4	5084802,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10000	100	89	1,84	6	83	26501,7	5084759,2	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10100	100	88	1,88	6	83	26591,4	5084715,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10200	100	64	2,18	6	67	26682,1	5084669,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10300	100	81	2,71	5	76	26771,3	5084623,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10400	100	91	2,96	4	83	26861,2	5084578,7	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10500	100	87	3,97	5	75	26950,1	5084535,4	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10600	100	96	1,78	4	91	27041,1	5084491,1	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10700	100	97	1,99	3	90	27131,8	5084447,2	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10800	100	98	2,12	7	86	27223,2	5084410,5	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	10900	100	98	3,02	3	88	27319,2	5084380,2	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	11000	100	76	2,21	5	76	27415,0	5084348,3	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	11100	100	80	2,26	4	79	27509,5	5084314,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	11200	100	85	1,81	3	85	27605,9	5084283,9	L'Isle-aux-Allumettes	
380	CH. BORD DE LA RIVIERE	11300	19	91	6,71	2	78	27706,0	5084295,4	L'Isle-aux-Allumettes	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	0	100	48	5,20	3	43	62911,2	5075947,8	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	100	100	41	4,52	5	39	62886,8	5076044,9	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	200	100	50	4,94	4	44	62861,6	5076141,8	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	300	100	69	5,82	7	53	62835,1	5076238,8	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	400	100	85	4,72	5	68	62804,2	5076333,3	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	500	100	90	5,39	5	70	62767,0	5076426,6	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	600	100	91	2,75	3	84	62728,2	5076519,3	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	700	100	26	7,20	8	25	62696,6	5076614,6	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	800	100	11	6,31	8	18	62634,7	5076691,6	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	900	100	3	4,38	6	15	62564,9	5076764,6	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1000	100	22	5,39	4	35	62492,8	5076835,0	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1100	100	1	5,33	12	7	62415,2	5076897,0	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1200	100	83	2,77	2	79	62335,9	5076958,3	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1300	100	56	2,47	3	62	62257,9	5077020,3	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1400	100	55	2,46	2	62	62184,7	5077089,4	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1500	100	62	2,64	2	66	62113,6	5077159,4	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1600	100	92	2,82	3	83	62037,6	5077225,6	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1700	100	97	2,16	2	92	61959,0	5077289,0	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1800	100	100	1,60	2	96	61884,2	5077354,2	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	1900	100	94	1,95	2	91	61823,7	5077434,5	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	2000	100	98	3,36	2	86	61753,2	5077505,3	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	2100	100	99	3,68	4	84	61677,5	5077573,8	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	2200	100	97	2,92	1	89	61603,0	5077639,0	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	2300	100	100	3,65	1	87	61523,7	5077699,6	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	2400	100	99	3,23	2	88	61501,1	5077794,3	Litchfield	
387	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	2500	79	91	3,62	2	81	61475,6	5077891,6	Litchfield	
388	-	0	100	79	5,18	2	68	63419,8	5070607,6	Campbell's Bay	
388	-	100	100	99	3,63	2	84	63380,7	5070699,7	Campbell's Bay	
388	-	200	100	87	4,77	3	73	63344,6	5070792,5	Campbell's Bay	
388	-	300	100	93	5,66	3	76	63319,4	5070888,5	Campbell's Bay	
388	-	400	100	67	4,47	5	55	63305,6	5070988,8	Campbell's Bay	
388	-	500	100	58	3,28	4	58	63317,9	5071086,5	Campbell's Bay	
388	-	600	100	68	5,47	4	55	63365,5	5071173,9	Campbell's Bay	
388	-	700	100	46	3,32	3	49	63425,9	5071253,0	Campbell's Bay	
388	-	800	100	40	4,05	4	44	63474,6	5071341,8	Campbell's Bay	
388	-	900	100	56	5,03	4	46	63524,5	5071428,0	Campbell's Bay	
388	-	1000	100	50	3,80	3	49	63553,6	5071522,2	Campbell's Bay	
388	-	1100	100	39	3,28	4	45	63536,1	5071620,1	Campbell's Bay	
388	-	1200	100	50	3,12	5	53	63493,4	5071707,7	Campbell's Bay	
388	-	1300	100	58	3,84	6	54	63398,0	5071736,2	Campbell's Bay	
388	-	1400	37	85	3,98	8	75	63354,2	5071819,2	Campbell's Bay	
389	-	0	100	40	6,55	4	38	53274,8	5083061,3	Fort-Coulonge	
389	-	100	100	78	5,38	3	61	53190,3	5083114,2	Fort-Coulonge	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
389	-	200	100	34	4,61	5	35	53106,8	5083169,8	Fort-Coulonge	
389	-	300	100	63	6,97	4	46	53022,1	5083224,2	Fort-Coulonge	
389	-	400	100	27	6,83	8	19	52950,4	5083290,7	Fort-Coulonge	
389	-	500	100	57	7,65	11	38	52924,5	5083387,8	Fort-Coulonge	
389	-	600	100	55	6,39	4	47	52900,4	5083485,6	Fort-Coulonge	
389	-	700	100	47	6,22	7	31	52870,8	5083580,4	Fort-Coulonge	
389	-	800	100	26	7,70	8	15	52835,8	5083674,8	Fort-Coulonge	
389	-	900	100	37	6,06	4	36	52787,3	5083764,1	Fort-Coulonge	
389	-	1000	100	53	4,31	5	55	52752,6	5083854,1	Fort-Coulonge	
389	-	1100	100	62	2,21	3	68	52768,7	5083953,1	Fort-Coulonge	
389	-	1200	100	79	2,45	2	76	52794,6	5084048,2	Fort-Coulonge	
389	-	1300	100	75	2,97	2	74	52822,5	5084145,1	Fort-Coulonge	
389	-	1400	100	52	3,01	2	53	52850,0	5084240,4	Fort-Coulonge	
389	-	1500	100	25	4,19	3	32	52877,3	5084337,2	Fort-Coulonge	
389	-	1600	100	16	3,65	3	26	52904,4	5084432,7	Fort-Coulonge	
389	-	1700	100	29	3,66	4	36	52931,7	5084529,0	Fort-Coulonge	
389	-	1800	100	24	4,44	5	32	52958,1	5084624,8	Fort-Coulonge	
389	-	1900	100	57	4,82	6	48	52983,1	5084721,9	Fort-Coulonge	
389	-	2000	100	42	4,28	5	43	53005,9	5084819,4	Fort-Coulonge	
389	-	2100	100	51	4,98	6	46	53029,5	5084918,3	Fort-Coulonge	
389	-	2200	100	58	3,33	4	58	53051,5	5085015,6	Fort-Coulonge	
389	-	2300	100	85	3,54	3	78	53068,9	5085113,1	Fort-Coulonge	
389	-	2400	42	95	6,39	4	76	53076,3	5085214,6	Fort-Coulonge	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	0	100	100	3,03	2	89	63346,4	5071857,1	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	100	100	100	3,52	2	87	63328,0	5071955,9	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	200	100	100	3,06	4	87	63328,7	5072054,1	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	300	100	100	3,64	2	85	63349,6	5072152,4	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	400	100	100	3,68	2	86	63371,4	5072249,8	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	500	100	100	3,70	2	87	63402,2	5072345,1	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	600	100	100	3,27	2	87	63454,7	5072431,1	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	700	100	51	4,65	4	53	63504,3	5072517,0	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	800	100	1	6,01	8	12	63550,2	5072606,3	Litchfield	
401	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	900	82	22	5,05	5	37	63596,9	5072693,1	Litchfield	
402	ANCIENNE ROUTE 8 (PONT ROUGE)	0	100	-	-	-	-	-	-	Mansfield-et-Pontefract	Fermé à la circulation
402	ANCIENNE ROUTE 8 (PONT ROUGE)	100	200	-	-	-	-	-	-	Mansfield-et-Pontefract	Fermé à la circulation
402	ANCIENNE ROUTE 8 (PONT ROUGE)	200	16	-	-	-	-	-	-	Mansfield-et-Pontefract	Fermé à la circulation
409	CHEMIN PICANOCK	0	100	1	5,46	5	8	77203,8	5083427,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	100	100	1	3,58	4	13	77159,3	5083516,4	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	200	100	47	3,24	2	54	77105,5	5083601,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	300	100	10	2,89	5	28	77052,1	5083685,1	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	400	100	14	3,28	10	23	76996,8	5083767,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	500	100	15	3,35	9	24	76943,5	5083851,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	600	100	15	2,76	8	31	76902,7	5083944,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	700	100	10	3,23	4	26	76855,5	5084034,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	800	100	1	4,22	9	16	76851,5	5084130,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	900	100	4	4,34	5	24	76880,7	5084224,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1000	100	42	2,75	4	50	76942,6	5084303,4	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1100	100	3	3,56	7	20	76976,2	5084396,1	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1200	100	57	5,21	6	46	76996,0	5084494,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1300	100	48	3,06	4	52	77064,0	5084564,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1400	100	43	3,66	6	45	77106,0	5084652,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1500	100	12	3,81	6	21	77136,8	5084747,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1600	100	28	3,24	6	39	77161,3	5084843,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1700	100	42	2,29	4	52	77163,0	5084943,4	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1800	100	25	3,25	4	35	77143,1	5085041,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	1900	100	45	2,97	2	51	77144,4	5085141,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2000	100	23	3,92	6	36	77109,5	5085232,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2100	100	31	3,55	6	42	77086,6	5085330,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2200	100	66	2,97	5	64	77048,4	5085420,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2300	100	60	3,31	6	62	76982,3	5085496,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2400	100	2	5,12	6	19	76917,5	5085573,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2500	100	65	2,76	3	67	76852,3	5085649,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2600	100	74	2,73	4	72	76787,2	5085726,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2700	100	28	3,78	7	32	76727,2	5085806,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2800	100	54	5,56	7	55	76687,4	5085898,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	2900	100	60	2,82	6	59	76668,5	5085996,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3000	100	23	2,75	6	33	76640,8	5086093,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3100	100	9	7,62	9	30	76618,3	5086190,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3200	100	1	4,48	12	13	76657,9	5086280,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3300	100	63	3,44	3	62	76687,3	5086376,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3400	100	75	3,91	4	68	76719,3	5086469,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3500	100	56	5,50	8	47	76723,5	5086567,4	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3600	100	33	4,00	6	39	76661,4	5086645,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3700	100	89	5,75	4	72	76607,9	5086728,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3800	100	57	5,75	5	54	76596,9	5086828,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	3900	100	51	4,01	5	50	76575,4	5086926,0	Otter Lake	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
409	CHEMIN PICANOCK	4000	100	62	5,99	8	47	76543,5	5087021,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4100	100	70	5,99	8	52	76520,1	5087118,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4200	100	48	3,74	5	36	76499,2	5087216,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4300	100	1	2,79	5	18	76459,1	5087308,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4400	100	1	3,84	11	10	76407,9	5087395,1	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4500	100	10	4,26	7	33	76352,9	5087477,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4600	100	19	5,38	6	43	76297,2	5087561,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4700	100	1	3,71	10	9	76234,2	5087639,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4800	100	1	4,27	9	9	76172,7	5087718,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	4900	100	95	5,67	5	74	76138,3	5087811,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5000	100	1	4,63	12	22	76133,1	5087911,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5100	100	1	3,98	12	9	76128,3	5088011,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5200	100	1	4,25	10	10	76120,6	5088110,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5300	100	1	3,40	6	12	76111,6	5088212,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5400	100	1	3,38	7	12	76099,6	5088310,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5500	100	1	2,99	10	12	76082,7	5088410,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5600	100	9	3,74	8	19	76064,3	5088509,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5700	100	22	2,76	5	35	76040,7	5088605,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5800	100	20	2,95	6	34	76002,4	5088698,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	5900	100	8	3,43	8	23	75949,4	5088784,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6000	100	10	4,05	11	20	75897,5	5088868,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6100	100	26	3,19	5	37	75844,3	5088953,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6200	100	19	2,61	9	30	75790,4	5089039,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6300	100	17	2,66	7	29	75735,8	5089124,4	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6400	100	28	3,00	9	34	75682,1	5089207,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6500	100	1	3,74	12	14	75626,8	5089292,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6600	100	1	4,28	17	8	75571,6	5089376,1	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6700	100	8	4,35	12	19	75516,0	5089459,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6800	100	1	3,31	10	12	75467,0	5089546,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	6900	100	8	4,10	9	20	75436,2	5089641,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7000	100	27	3,69	7	46	75435,9	5089740,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7100	100	1	3,38	11	13	75447,9	5089842,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7200	100	1	3,31	10	10	75460,2	5089939,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7300	100	1	3,37	9	13	75467,2	5090041,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7400	100	4	3,86	9	17	75456,3	5090140,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7500	100	1	3,83	8	10	75437,3	5090238,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7600	100	2	3,09	7	17	75416,1	5090336,1	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7700	100	2	3,57	6	21	75394,3	5090433,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7800	100	33	4,46	7	51	75373,6	5090531,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	7900	100	1	3,62	8	12	75354,4	5090628,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8000	100	8	3,55	10	15	75338,0	5090727,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8100	100	1	3,18	10	17	75322,9	5090826,1	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8200	100	34	3,36	6	40	75307,3	5090924,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8300	100	57	2,40	4	63	75270,0	5091017,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8400	100	43	2,47	7	51	75211,6	5091098,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8500	100	18	5,01	8	19	75151,8	5091179,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8600	100	9	3,22	8	22	75093,8	5091261,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8700	100	10	3,28	8	23	75038,6	5091346,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8800	100	1	4,80	12	10	74985,9	5091433,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	8900	100	18	6,36	9	23	74962,2	5091530,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9000	100	1	4,29	13	12	74936,0	5091626,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9100	100	21	4,03	10	24	74901,7	5091721,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9200	100	39	3,77	6	41	74866,0	5091814,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9300	100	14	3,96	6	26	74830,3	5091908,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9400	100	15	3,11	8	26	74781,4	5091996,4	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9500	100	1	4,21	10	12	74724,7	5092078,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9600	100	1	5,03	11	8	74666,0	5092160,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9700	100	1	3,74	9	10	74608,1	5092240,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9800	100	1	4,34	9	8	74549,3	5092323,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	9900	100	1	3,58	12	12	74492,0	5092404,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10000	100	1	3,07	15	10	74433,1	5092486,2	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10100	100	1	3,68	12	7	74375,2	5092567,4	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10200	100	1	4,77	9	11	74316,6	5092649,9	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10300	100	1	3,10	8	15	74255,8	5092729,7	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10400	100	24	4,08	6	40	74190,9	5092806,6	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10500	100	100	3,99	7	81	74119,5	5092876,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10600	100	100	3,81	6	84	74037,5	5092935,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10700	100	40	4,36	8	43	73953,2	5092990,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10800	100	14	4,19	6	20	73872,8	5093049,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	10900	100	1	4,47	11	10	73793,4	5093111,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	11000	100	2	3,74	12	16	73722,3	5093181,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	11100	100	34	3,52	5	40	73664,9	5093262,3	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	11200	100	9	5,08	5	27	73632,8	5093356,0	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	11300	100	21	4,52	5	28	73646,8	5093453,5	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	11400	100	32	3,37	6	38	73700,9	5093536,8	Otter Lake	
409	CHEMIN PICANOCK	11500	81	4	3,71	9	14	73763,2	5093616,6	Otter Lake	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	0	100	99	3,73	4	85	23845,3	5092181,2	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	100	100	100	2,24	2	93	23935,5	5092138,4	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	200	100	100	1,77	3	95	24032,4	5092112,6	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	300	100	100	2,00	2	94	24131,5	5092094,9	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	400	100	100	2,20	3	92	24229,3	5092071,5	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	500	100	100	1,88	2	94	24324,3	5092039,6	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	600	100	100	2,19	3	92	24416,3	5092002,1	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	700	100	100	1,95	2	94	24505,8	5091956,2	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	800	100	100	2,00	3	94	24587,9	5091900,1	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	900	100	98	1,69	5	92	24672,0	5091844,4	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1000	100	100	1,92	3	94	24764,6	5091805,9	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1100	100	100	2,13	4	92	24857,5	5091768,9	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1200	100	95	2,52	3	86	24951,5	5091731,3	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1300	100	42	3,83	5	42	25043,1	5091695,4	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1400	100	30	2,26	6	41	25140,1	5091666,5	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1500	100	29	3,31	12	35	25240,0	5091652,2	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1600	100	18	4,49	14	19	25339,1	5091647,8	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1700	100	21	2,75	19	19	25439,4	5091647,2	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1800	100	48	2,63	11	50	25539,8	5091646,8	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	1900	100	36	2,99	12	37	25640,7	5091647,1	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	2000	100	44	5,03	11	30	25740,5	5091649,2	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	2100	100	32	3,71	11	34	25841,1	5091657,2	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	2200	100	25	3,25	9	32	25940,6	5091672,8	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	2300	100	23	7,79	10	17	26038,0	5091693,5	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	2400	100	16	3,09	7	32	26135,5	5091722,1	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	2500	100	30	3,06	11	34	26232,0	5091753,4	L'Isle-aux-Allumettes	
424	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	2600	76	26	5,23	3	31	26326,9	5091784,8	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	0	100	99	2,35	13	82	37606,8	5090672,3	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	100	100	99	2,34	8	87	37706,4	5090686,8	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	200	100	99	2,09	10	87	37805,0	5090697,6	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	300	100	99	2,41	9	86	37904,9	5090697,7	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	400	100	94	2,80	12	75	38004,8	5090685,5	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	500	100	99	2,36	10	86	38102,1	5090661,0	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	600	100	82	4,06	8	68	38198,9	5090634,0	L'Isle-aux-Allumettes	
425	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	700	97	58	4,85	4	53	38285,7	5090589,6	L'Isle-aux-Allumettes	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3092	8	-	12,51	8	-	83447,7	5047212,7	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3100	100	-	-	-	-	83454,7	5047214,3	Bristol	Surface souillée
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3200	100	97	3,63	3	87	83551,3	5047236,3	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3300	100	75	3,42	4	70	83650,0	5047251,8	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3400	100	93	5,59	4	80	83749,9	5047256,1	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3500	100	100	3,74	2	97	83852,1	5047260,2	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3600	100	100	1,46	1	97	83951,2	5047270,1	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3700	100	99	1,74	2	95	84050,0	5047281,1	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3800	100	100	1,84	1	95	84149,4	5047292,4	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3900	100	100	1,76	2	96	84248,8	5047308,8	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	4000	100	98	1,94	2	94	84341,5	5047346,8	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	4100	100	100	1,64	1	97	84432,8	5047387,5	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	4200	100	100	1,87	1	96	84518,2	5047440,3	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	4300	100	100	1,68	1	97	84603,1	5047492,4	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	4400	100	100	1,84	1	96	84696,6	5047529,4	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	4500	100	88	4,02	2	73	84789,2	5047568,3	Bristol	
999183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	4600	2	46	*	2	-	84876,4	5047619,7	Bristol	
999282	CHEMIN DE LA CHUTE	7981	19	1	6,32	13	7	58076,8	5087944,4	Mansfield-et-Pontefract	
999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8000	100	6	3,46	5	28	58086,6	5087960,8	Mansfield-et-Pontefract	
999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8100	100	63	3,72	4	63	58135,8	5088046,7	Mansfield-et-Pontefract	
999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8200	11	100	2,62	4	89	58171,5	5088140,9	Mansfield-et-Pontefract	
999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3319	81	74	5,22	6	60	98184,5	5087375,3	Alleyn-et-Cawood	
999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3400	100	98	4,90	11	73	98123,8	5087326,7	Alleyn-et-Cawood	
999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3500	100	98	8,10	12	67	98024,8	5087334,9	Alleyn-et-Cawood	
999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3600	100	82	6,71	12	64	97930,7	5087312,3	Alleyn-et-Cawood	
999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3700	100	100	6,49	9	74	97887,6	5087225,9	Alleyn-et-Cawood	
999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3800	38	95	5,07	6	72	97851,7	5087134,0	Alleyn-et-Cawood	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6697	3	-	4,83	6	-	78464,0	5073700,9	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6700	100	93	5,64	7	70	78467,2	5073700,1	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6800	100	91	4,38	6	77	78565,9	5073686,4	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6900	100	97	3,36	5	83	78649,0	5073633,5	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7000	100	96	2,96	5	86	78743,8	5073599,4	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7100	100	96	2,46	4	88	78834,1	5073557,6	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7200	100	97	2,38	4	89	78925,6	5073514,7	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7300	100	97	2,21	6	88	79016,9	5073473,4	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7400	100	91	3,71	4	78	79107,8	5073432,5	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7500	100	55	5,44	6	42	79203,2	5073403,0	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7600	100	81	4,43	4	69	79304,1	5073394,1	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7700	100	77	5,65	9	58	79395,2	5073426,6	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7800	100	87	5,09	5	69	79486,5	5073462,8	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	7900	100	83	3,16	6	75	79583,9	5073453,3	Thorne	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	8000	100	1	5,60	5	12	79670,5	5073401,1	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	8100	100	1	3,55	4	15	79758,1	5073352,0	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	8200	100	1	3,76	5	16	79846,2	5073304,4	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	8300	100	1	3,60	7	15	79934,4	5073257,0	Thorne	
9999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	8400	70	15	3,24	4	39	80023,2	5073209,0	Thorne	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8167	33	99	3,54	15	73	36579,3	5081086,5	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8200	100	98	2,12	5	89	36571,4	5081055,3	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8300	100	100	2,30	8	87	36579,1	5080956,6	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8400	100	100	2,13	5	91	36594,7	5080856,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8500	100	95	3,39	8	82	36622,7	5080760,0	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8600	100	99	2,04	5	90	36619,1	5080664,6	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8700	100	96	2,38	4	88	36557,7	5080585,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8800	100	100	2,79	9	83	36477,5	5080526,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8900	100	100	2,89	7	85	36393,5	5080472,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9000	100	99	2,48	5	89	36337,2	5080388,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9100	100	100	2,39	5	89	36295,7	5080299,2	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9200	100	99	3,35	2	86	36255,8	5080206,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9300	100	99	2,73	3	89	36196,4	5080129,1	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9400	100	99	2,17	3	92	36150,2	5080041,0	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9500	100	100	2,44	3	91	36121,4	5079946,3	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9600	100	99	2,01	3	93	36066,0	5079866,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9700	100	99	2,35	3	91	35976,8	5079820,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9800	100	98	2,01	3	92	35885,4	5079780,1	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	9900	100	100	2,27	3	92	35792,9	5079741,1	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10000	100	96	4,40	4	80	35697,2	5079709,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10100	100	97	3,28	2	85	35599,2	5079696,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10200	100	98	2,55	2	90	35498,7	5079684,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10300	100	99	2,73	2	90	35399,5	5079677,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10400	100	99	3,31	9	80	35298,6	5079672,2	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10500	100	99	2,96	2	88	35199,8	5079654,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10600	100	98	2,86	2	87	35101,5	5079635,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10700	100	97	3,28	6	81	35001,6	5079635,5	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10800	100	99	3,35	8	81	34901,7	5079640,3	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	10900	100	99	2,71	5	88	34801,6	5079644,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11000	100	99	2,26	3	91	34700,8	5079650,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11100	100	97	2,69	3	87	34600,9	5079656,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11200	100	97	4,26	10	77	34501,3	5079661,3	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11300	100	99	2,09	3	92	34400,4	5079665,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11400	100	99	3,48	3	88	34300,9	5079672,1	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11500	100	97	2,26	3	90	34209,1	5079709,6	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11600	100	98	1,95	7	88	34123,9	5079759,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11700	100	99	2,07	9	86	34032,8	5079803,0	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11800	100	98	2,29	3	91	33936,4	5079830,5	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	11900	100	96	2,58	3	87	33837,5	5079844,2	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12000	100	98	2,41	3	90	33739,2	5079862,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12100	100	98	2,22	4	90	33650,2	5079907,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12200	100	98	2,68	4	88	33572,6	5079971,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12300	100	98	2,38	3	90	33505,7	5080044,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12400	100	69	3,00	4	69	33426,6	5080106,2	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12500	100	60	2,60	3	66	33330,2	5080130,3	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12600	100	93	3,05	3	82	33231,3	5080145,6	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12700	100	85	3,45	6	75	33137,9	5080183,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12800	100	100	2,45	3	91	33053,2	5080234,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	12900	100	100	2,42	2	91	32955,7	5080258,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13000	100	100	2,00	2	94	32857,0	5080271,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13100	100	100	2,89	3	88	32757,8	5080285,6	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13200	100	100	2,37	2	92	32663,1	5080315,3	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13300	100	100	2,77	2	90	32583,4	5080377,0	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13400	100	100	3,26	4	87	32511,2	5080447,5	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13500	100	100	3,51	4	85	32423,9	5080493,5	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13600	100	100	2,99	4	87	32326,2	5080518,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13700	100	100	3,96	12	76	32232,2	5080551,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13800	100	100	4,19	7	80	32139,5	5080590,0	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	13900	100	100	3,49	2	88	32047,7	5080628,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14000	100	99	4,61	3	81	31957,6	5080674,0	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14100	100	100	5,18	5	79	31870,5	5080723,2	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14200	100	68	3,92	5	63	31795,5	5080788,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14300	100	22	2,73	3	37	31720,8	5080855,0	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14400	100	4	3,09	8	19	31648,5	5080924,6	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14500	100	1	3,09	5	24	31579,6	5080997,9	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14600	100	10	2,68	4	26	31501,9	5081061,4	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14700	100	15	2,62	4	30	31424,8	5081125,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14800	100	6	2,52	4	22	31351,1	5081193,7	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	14900	100	21	2,79	4	35	31275,3	5081259,2	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	15000	100	39	2,73	5	47	31195,8	5081321,8	L'Isle-aux-Allumettes	
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	15100	100	22	3,15	6	31	31119,6	5081387,1	L'Isle-aux-Allumettes	

Section	Rue	Distance (m)	Long. (m)	Indice de condition surface (ICS)	Confort au roulement (IRI)	Ornières (mm)	Indice de condition globale (ICG)	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité	Remarque
								Position X	Position Y		
9999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	15200	84	44	4,94	6	45	31047,7	5081456,3	L'Isle-aux-Allumettes	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11915	85	85	3,15	7	77	59419,6	5091523,8	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12000	100	98	1,91	5	92	59424,4	5091608,7	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12100	100	96	2,96	6	84	59438,2	5091706,6	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12200	100	91	2,44	5	84	59444,8	5091805,3	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12300	100	86	2,25	5	82	59405,4	5091897,9	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12400	100	98	2,19	5	89	59365,5	5091989,2	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12500	100	91	2,31	4	86	59311,6	5092073,1	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12600	100	100	2,04	5	92	59243,0	5092145,7	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12700	100	77	2,89	5	74	59180,1	5092223,9	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12800	100	53	3,24	9	53	59122,0	5092304,9	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	12900	100	90	5,39	4	74	59060,4	5092384,9	Mansfield-et-Pontefract	
99999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13000	95	82	3,43	5	73	58984,3	5092450,2	Mansfield-et-Pontefract	

- : Non disponible.

Annexe 3

Bilan de la condition des chaussées non revêtues

SNC·LAVALIN

MRC de Pontiac - Auscultation des chaussées 2016

SYNTHÈSE DE LA CONDITION DES CHAUSSÉES NON REVÊTUES

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
165	CH. ANISKAWIEZ	0	100	79	75943,5	5054691,5	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	100	100	69	76036,6	5054656,0	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	200	100	88	76123,4	5054605,1	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	300	100	95	76209,5	5054554,9	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	400	100	72	76296,1	5054504,1	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	500	100	95	76380,3	5054451,6	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	600	100	95	76466,6	5054400,3	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	700	100	95	76552,4	5054348,0	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	800	100	95	76638,0	5054297,4	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	900	100	95	76724,5	5054245,9	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	1000	100	95	76809,4	5054195,6	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	1100	100	95	76896,0	5054142,8	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	1200	100	95	76982,6	5054090,2	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	1300	100	84	77068,1	5054038,9	Bristol
165	CH. ANISKAWIEZ	1400	100	28	77152,1	5053986,4	Bristol
190	CHEMIN SCHWARTZ	0	100	100	82160,1	5078062,0	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	100	100	100	82247,4	5078107,3	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	200	100	100	82343,9	5078129,7	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	300	100	100	82444,1	5078130,3	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	400	100	100	82537,1	5078094,5	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	500	100	100	82623,7	5078045,6	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	600	100	100	82722,0	5078056,4	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	700	100	100	82811,2	5078100,6	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	800	100	100	82851,7	5078190,3	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	900	100	100	82912,5	5078264,2	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1000	100	100	83008,0	5078286,5	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1100	100	100	83095,5	5078238,6	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1200	100	100	83181,4	5078187,7	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1300	100	100	83248,8	5078117,9	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1400	100	100	83291,8	5078026,7	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1500	100	100	83372,1	5077963,2	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1600	100	91	83453,5	5077907,3	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1700	100	100	83551,5	5077885,1	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1800	100	100	83646,9	5077856,9	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	1900	100	97	83744,6	5077841,7	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2000	100	95	83840,5	5077846,5	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2100	100	95	83921,0	5077903,9	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2200	100	96	83989,2	5077972,9	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2300	100	95	84079,6	5078002,0	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2400	100	95	84180,2	5077999,2	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2500	100	95	84280,4	5077995,6	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2600	100	95	84380,7	5078003,5	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2700	100	95	84457,2	5078063,1	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2800	100	95	84496,1	5078152,6	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	2900	100	95	84510,0	5078249,2	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	3000	100	95	84588,2	5078304,5	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	3100	100	95	84684,9	5078334,5	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	3200	100	95	84779,8	5078365,6	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	3300	100	92	84876,7	5078395,5	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	3400	100	91	84972,7	5078420,3	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	3500	100	94	85071,7	5078436,3	Thorne
190	CHEMIN SCHWARTZ	3600	65	95	85170,3	5078449,6	Thorne
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	0	100	95	85236,1	5078455,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	100	100	96	85336,5	5078464,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	200	100	100	85436,8	5078471,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	300	100	96	85533,7	5078499,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	400	100	100	85630,6	5078523,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	500	100	100	85729,9	5078535,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	600	100	100	85828,9	5078545,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	700	100	86	85917,4	5078589,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	800	100	89	85993,0	5078547,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	900	100	100	86088,1	5078543,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1000	100	100	86176,5	5078587,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1100	100	100	86273,7	5078577,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1200	100	100	86364,7	5078540,9	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1300	100	100	86456,9	5078508,9	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1400	100	100	86555,7	5078506,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1500	100	100	86654,1	5078511,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1600	100	100	86753,2	5078526,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1700	100	93	86846,5	5078562,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1800	100	100	86931,2	5078601,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	1900	100	100	87024,6	5078570,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2000	100	100	87121,8	5078552,6	Alleyn-et-Cawood

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2100	100	100	87213,8	5078519,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2200	100	100	87275,9	5078442,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2300	100	100	87361,1	5078389,9	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2400	100	100	87447,9	5078340,5	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2500	100	100	87522,1	5078388,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2600	100	100	87585,9	5078459,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2700	100	100	87682,4	5078484,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2800	100	100	87779,7	5078470,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	2900	100	100	87874,3	5078439,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3000	100	96	87964,8	5078397,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3100	100	100	88054,8	5078352,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3200	100	100	88152,4	5078350,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3300	100	95	88252,2	5078341,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3400	100	95	88325,6	5078274,5	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3500	100	91	88351,6	5078179,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3600	100	98	88397,5	5078101,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3700	100	97	88494,1	5078077,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3800	100	100	88590,1	5078050,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	3900	100	100	88686,1	5078023,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4000	100	100	88772,5	5078040,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4100	100	100	88826,7	5078125,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4200	100	89	88879,7	5078209,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4300	100	95	88940,0	5078288,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4400	100	95	89027,5	5078332,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4500	100	97	89123,9	5078359,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4600	100	100	89197,0	5078424,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4700	100	100	89266,2	5078499,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4800	100	100	89319,8	5078583,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	4900	100	100	89386,5	5078658,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5000	100	100	89454,8	5078732,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5100	100	100	89533,8	5078794,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5200	100	100	89612,6	5078855,9	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5300	100	100	89693,9	5078914,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5400	100	100	89776,0	5078970,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5500	100	95	89860,0	5079023,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5600	100	95	89952,8	5079054,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5700	100	95	90037,9	5079108,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5800	100	99	90091,4	5079189,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	5900	100	100	90176,9	5079239,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6000	100	98	90215,2	5079329,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6100	100	95	90295,1	5079378,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6200	100	99	90393,4	5079398,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6300	100	100	90492,1	5079420,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6400	100	100	90590,8	5079434,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6500	100	100	90689,4	5079446,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6600	100	98	90788,5	5079461,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6700	100	100	90880,4	5079502,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6800	100	100	90971,6	5079538,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	6900	100	100	91060,2	5079575,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7000	100	100	91159,0	5079590,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7100	100	100	91256,9	5079612,5	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7200	100	100	91355,3	5079630,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7300	100	100	91448,3	5079597,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7400	100	100	91526,7	5079540,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7500	100	100	91600,3	5079473,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7600	100	100	91679,9	5079413,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7700	100	100	91777,1	5079426,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7800	100	100	91869,1	5079396,9	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	7900	100	100	91968,1	5079408,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8000	100	100	92057,2	5079452,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8100	100	100	92151,7	5079486,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8200	100	100	92226,6	5079548,5	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8300	100	100	92266,8	5079637,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8400	100	100	92343,3	5079696,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8500	100	100	92435,3	5079665,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8600	100	100	92534,2	5079674,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8700	100	100	92631,8	5079690,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8800	100	100	92731,5	5079680,5	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	8900	100	100	92827,9	5079711,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9000	100	100	92923,9	5079699,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9100	100	100	93022,8	5079684,5	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9200	100	100	93110,9	5079637,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9300	100	100	93203,1	5079601,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9400	100	100	93296,6	5079566,7	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9500	100	100	93391,9	5079536,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9600	100	100	93486,0	5079501,9	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9700	100	100	93581,5	5079469,5	Alleyn-et-Cawood

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9800	100	100	93676,2	5079435,9	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	9900	100	100	93774,9	5079422,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10000	100	100	93875,8	5079430,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10100	100	96	93975,2	5079411,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10200	100	87	94066,9	5079437,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10300	100	100	94151,1	5079489,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10400	100	100	94230,2	5079550,0	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10500	100	100	94306,3	5079615,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10600	100	100	94379,3	5079685,1	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10700	100	100	94444,9	5079759,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10800	100	97	94534,3	5079799,4	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	10900	100	95	94627,6	5079832,6	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	11000	100	99	94725,4	5079838,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	11100	100	100	94826,2	5079828,3	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	11200	100	100	94924,8	5079839,8	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	11300	100	100	95025,5	5079852,2	Alleyn-et-Cawood
197	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	11400	19	100	95123,6	5079870,7	Alleyn-et-Cawood
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	0	100	93	62786,0	5060345,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	100	100	95	62879,5	5060365,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	200	100	95	62980,3	5060367,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	300	100	95	63079,5	5060368,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	400	100	95	63176,2	5060393,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	500	100	95	63245,0	5060464,8	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	600	100	95	63298,5	5060551,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	700	100	95	63350,5	5060636,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	800	100	95	63403,0	5060722,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	900	100	95	63456,4	5060808,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1000	100	95	63531,2	5060834,8	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1100	100	95	63618,8	5060788,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1200	100	95	63705,8	5060740,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1300	100	95	63794,3	5060692,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1400	100	95	63881,5	5060643,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1500	100	95	63970,8	5060596,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1600	100	95	64060,6	5060551,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1700	100	74	64157,3	5060531,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1800	100	34	64257,5	5060539,1	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	1900	100	6	64356,1	5060557,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2000	100	4	64453,7	5060578,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2100	100	74	64552,6	5060599,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2200	100	95	64617,0	5060672,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2300	100	95	64666,7	5060759,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2400	100	95	64716,0	5060846,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2500	100	77	64766,0	5060933,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2600	100	21	64815,6	5061021,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2700	100	43	64886,2	5061054,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2800	100	95	64973,4	5061005,1	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	2900	100	95	65059,9	5060956,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3000	100	95	65147,0	5060906,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3100	100	95	65234,4	5060856,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3200	100	95	65321,2	5060807,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3300	100	95	65408,7	5060757,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3400	100	90	65496,1	5060707,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3500	100	88	65583,8	5060657,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3600	100	91	65662,9	5060593,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3700	100	91	65737,7	5060525,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3800	100	93	65827,6	5060481,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	3900	100	95	65922,9	5060450,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4000	100	95	66011,3	5060408,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4100	100	95	66097,6	5060359,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4200	100	95	66185,6	5060308,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4300	100	95	66271,1	5060258,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4400	100	95	66357,8	5060208,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4500	100	95	66444,6	5060157,8	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4600	100	93	66531,3	5060107,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4700	100	92	66617,0	5060056,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4800	100	95	66704,0	5060005,8	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	4900	100	95	66790,4	5059955,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5000	100	95	66877,8	5059904,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5100	100	95	66964,7	5059854,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5200	100	95	67051,6	5059804,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5300	100	7	67139,1	5059753,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5400	100	24	67224,2	5059702,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5500	100	94	67312,0	5059652,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5600	100	100	67399,4	5059603,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5700	100	100	67486,6	5059554,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5800	100	100	67574,8	5059504,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	5900	100	100	67660,7	5059455,2	Clarendon

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6000	100	100	67748,7	5059404,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6100	100	96	67834,9	5059354,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6200	100	15	67922,6	5059304,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6300	100	9	68009,6	5059253,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6400	100	5	68095,6	5059203,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6500	100	5	68183,0	5059153,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6600	100	5	68269,2	5059103,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6700	100	5	68355,8	5059053,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6800	100	8	68442,3	5059002,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	6900	100	28	68528,8	5058952,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7000	100	15	68615,4	5058901,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7100	100	20	68700,9	5058849,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7200	100	21	68786,4	5058797,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7300	100	46	68872,4	5058746,1	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7400	100	25	68958,4	5058696,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7500	100	35	69044,4	5058644,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7600	100	52	69129,9	5058594,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7700	100	46	69215,7	5058543,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7800	100	46	69302,6	5058491,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	7900	100	46	69388,1	5058439,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8000	100	73	69475,2	5058389,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8100	100	62	69561,5	5058338,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8200	100	45	69649,1	5058288,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8300	100	48	69735,8	5058240,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8400	100	66	69823,0	5058189,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8500	100	66	69909,2	5058140,1	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8600	100	66	69996,6	5058089,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8700	100	66	70082,7	5058038,8	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8800	100	66	70169,7	5057989,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	8900	100	66	70257,1	5057938,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9000	100	66	70343,2	5057887,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9100	100	66	70430,0	5057837,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9200	100	66	70517,0	5057786,8	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9300	100	66	70603,3	5057737,3	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9400	100	66	70690,5	5057687,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9500	100	66	70777,9	5057637,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9600	100	66	70865,4	5057587,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9700	100	66	70952,2	5057538,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9800	100	66	71039,4	5057488,6	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	9900	100	66	71126,0	5057439,0	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10000	100	66	71211,9	5057387,4	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10100	100	66	71299,5	5057335,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10200	100	66	71386,3	5057284,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10300	100	66	71473,8	5057234,7	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10400	100	66	71561,2	5057184,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10500	100	66	71648,5	5057135,9	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10600	100	66	71736,7	5057086,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10700	100	66	71823,4	5057037,5	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10800	100	48	71911,3	5056988,2	Clarendon
265	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	10900	100	84	71998,0	5056938,2	Clarendon
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1778	22	69	42643,7	5092642,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1800	100	87	42637,8	5092664,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	1900	100	45	42634,2	5092763,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2000	100	45	42658,8	5092861,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2100	100	45	42663,1	5092961,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2200	100	45	42676,0	5093060,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2300	100	45	42722,0	5093149,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2400	100	43	42768,8	5093236,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2500	100	39	42791,7	5093333,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2600	100	39	42856,4	5093407,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2700	100	32	42917,4	5093488,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2800	100	23	42968,1	5093575,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	2900	100	23	43018,7	5093660,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3000	100	23	43069,0	5093746,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3100	100	23	43122,9	5093831,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3200	100	23	43174,8	5093916,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3300	100	26	43225,8	5094003,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3400	100	39	43274,6	5094090,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3500	100	39	43349,8	5094145,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3600	100	43	43448,8	5094140,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3700	100	45	43549,3	5094135,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3800	100	35	43611,2	5094192,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	3900	100	33	43621,1	5094293,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4000	100	27	43654,9	5094386,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4100	100	45	43645,5	5094486,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4200	100	45	43657,8	5094584,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4300	100	45	43683,8	5094680,0	Waltham

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4400	100	45	43763,3	5094733,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4500	100	45	43846,7	5094787,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4600	100	45	43925,2	5094850,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4700	100	43	43974,4	5094937,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4800	100	45	44019,0	5095027,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	4900	100	45	44068,4	5095113,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5000	100	45	44163,8	5095122,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5100	100	45	44245,9	5095171,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5200	100	46	44335,6	5095209,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5300	100	38	44385,1	5095295,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5400	100	66	44465,6	5095349,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5500	100	66	44538,1	5095412,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5600	100	66	44625,8	5095459,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5700	100	66	44718,1	5095501,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5800	100	52	44807,8	5095542,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	5900	100	66	44899,9	5095585,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6000	100	59	44970,3	5095657,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6100	100	20	45051,5	5095714,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6200	100	25	45149,1	5095736,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6300	100	25	45246,3	5095759,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6400	100	66	45344,0	5095780,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6500	100	66	45428,8	5095825,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6600	100	66	45527,8	5095836,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6700	100	66	45619,9	5095875,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6800	100	66	45719,4	5095869,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	6900	100	62	45818,9	5095876,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7000	100	66	45897,5	5095937,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7100	100	63	45988,2	5095972,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7200	100	63	46084,4	5095988,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7300	100	50	46154,7	5096058,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7400	100	25	46228,5	5096124,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7500	100	24	46314,6	5096174,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7600	100	18	46401,1	5096223,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7700	100	25	46491,6	5096204,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7800	100	25	46582,0	5096223,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	7900	100	25	46642,0	5096299,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8000	100	31	46653,4	5096398,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8100	100	65	46666,2	5096496,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8200	100	59	46732,0	5096571,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8300	100	63	46801,4	5096645,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8400	100	56	46862,1	5096723,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8500	100	65	46919,6	5096806,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8600	100	63	46992,2	5096872,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8700	100	47	47088,5	5096893,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8800	100	36	47164,3	5096944,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	8900	100	26	47211,0	5097032,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9000	100	39	47254,3	5097122,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9100	100	56	47294,7	5097213,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9200	100	66	47337,3	5097304,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9300	100	66	47364,6	5097402,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9400	100	66	47347,0	5097499,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9500	100	63	47335,8	5097598,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9600	100	66	47299,4	5097681,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9700	100	66	47237,3	5097758,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9800	100	60	47175,7	5097837,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	9900	100	21	47125,6	5097922,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10000	100	32	47088,5	5098016,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10100	100	66	47047,1	5098107,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10200	100	48	46995,2	5098191,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10300	100	43	46949,0	5098281,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10400	100	66	46908,8	5098372,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10500	100	66	46869,3	5098463,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10600	100	57	46824,4	5098550,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10700	100	50	46819,3	5098652,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10800	100	49	46814,8	5098751,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	10900	100	64	46801,1	5098852,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11000	100	48	46786,8	5098950,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11100	100	42	46724,2	5099027,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11200	100	42	46634,7	5099073,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11300	100	42	46547,2	5099121,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11400	100	42	46453,5	5099159,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11500	100	42	46380,5	5099222,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11600	100	27	46361,5	5099317,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11700	100	45	46360,5	5099416,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11800	100	33	46292,6	5099485,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	11900	100	23	46206,4	5099532,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12000	100	42	46131,8	5099595,4	Waltham

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12100	100	42	46119,3	5099691,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12200	100	42	46132,3	5099788,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12300	100	37	46173,8	5099880,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12400	100	42	46159,8	5099978,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12500	100	42	46140,3	5100075,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12600	100	42	46104,3	5100168,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12700	100	42	46128,1	5100256,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12800	100	42	46199,3	5100325,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	12900	100	42	46230,3	5100417,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13000	100	42	46193,3	5100510,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13100	100	42	46145,3	5100597,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13200	100	15	46111,0	5100691,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13300	100	11	46084,2	5100789,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13400	100	11	46004,6	5100851,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13500	100	11	45914,9	5100887,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13600	100	11	45831,0	5100939,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13700	100	11	45745,8	5100991,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13800	100	11	45670,7	5101061,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	13900	100	11	45600,8	5101131,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14000	100	11	45530,9	5101202,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14100	100	11	45471,0	5101281,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14200	100	11	45429,7	5101371,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14300	100	11	45390,4	5101461,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14400	100	11	45348,8	5101553,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14500	100	11	45300,4	5101640,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14600	100	11	45242,6	5101720,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14700	100	11	45207,6	5101812,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14800	100	11	45246,1	5101902,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	14900	100	11	45272,0	5101999,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15000	100	11	45268,3	5102099,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15100	100	11	45243,8	5102195,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15200	100	11	45200,1	5102281,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15300	100	11	45143,2	5102365,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15400	100	11	45097,1	5102454,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15500	100	11	45056,1	5102545,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15600	100	11	45021,5	5102639,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15700	100	11	44972,7	5102726,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15800	100	11	44924,7	5102815,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	15900	100	11	44898,5	5102909,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16000	100	11	44875,0	5103008,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16100	100	11	44873,7	5103108,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16200	100	4	44865,4	5103210,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16300	100	42	44845,2	5103309,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16400	100	42	44813,4	5103401,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16500	100	42	44752,9	5103481,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16600	100	42	44672,7	5103538,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16700	100	42	44607,1	5103613,2	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16800	100	42	44512,7	5103643,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	16900	100	42	44428,0	5103695,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17000	100	42	44375,8	5103779,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17100	100	56	44306,7	5103853,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17200	100	62	44295,6	5103950,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17300	100	62	44278,4	5104047,9	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17400	100	62	44277,5	5104147,0	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17500	100	62	44260,7	5104245,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17600	100	62	44245,0	5104342,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17700	100	62	44243,3	5104442,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17800	100	62	44243,6	5104543,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	17900	100	62	44254,3	5104643,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18000	100	50	44271,2	5104742,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18100	100	62	44339,8	5104804,8	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18200	100	61	44364,5	5104901,6	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18300	100	66	44370,8	5104997,5	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18400	100	66	44327,9	5105087,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18500	100	63	44274,6	5105170,4	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18600	100	44	44303,6	5105263,7	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18700	100	22	44361,0	5105342,3	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18800	100	21	44448,6	5105385,1	Waltham
9940	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	18900	15	21	44517,2	5105448,6	Waltham
9984	CH. SAND BAY	2113	87	21	65438,4	5049266,9	Clarendon
9984	CH. SAND BAY	2200	100	22	65491,6	5049201,7	Clarendon
9984	CH. SAND BAY	2300	100	22	65512,4	5049114,5	Clarendon
9984	CH. SAND BAY	2400	100	31	65465,9	5049030,8	Clarendon
9984	CH. SAND BAY	2500	21	100	65451,5	5048946,2	Clarendon
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	0	100	66	74410,0	5078325,9	Thorne
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	100	100	59	74493,0	5078272,3	Thorne
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	200	100	52	74565,0	5078207,4	Thorne

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	300	100	62	74567,0	5078108,2	Thorne
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	400	100	53	74562,2	5078006,8	Thorne
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	500	100	62	74566,2	5077908,5	Thorne
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	600	100	62	74604,7	5077817,4	Thorne
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	700	100	47	74623,8	5077718,4	Thorne
99143	ROUTE THORNE / GATINEAU	800	24	42	74643,7	5077619,2	Thorne
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1509	91	84	81879,8	5047166,5	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1600	100	95	81971,2	5047167,8	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1700	100	95	82071,3	5047172,3	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1800	100	65	82170,7	5047178,9	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	1900	100	95	82269,0	5047196,6	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2000	100	95	82365,5	5047224,5	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2100	100	95	82462,5	5047244,8	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2200	100	95	82562,5	5047250,1	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2300	100	95	82663,0	5047245,7	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2400	100	95	82761,2	5047234,8	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2500	100	61	82861,2	5047227,5	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2600	100	31	82961,2	5047219,8	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2700	100	18	83058,9	5047206,1	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2800	100	38	83159,6	5047190,3	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	2900	100	77	83257,7	5047177,0	Bristol
99183	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	3000	91	95	83358,3	5047187,9	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	531	69	95	76386,2	5046950,8	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	600	100	95	76420,0	5047011,4	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	700	100	95	76468,1	5047098,9	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	800	100	95	76516,3	5047186,4	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	900	100	30	76565,4	5047274,8	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1000	100	18	76614,2	5047362,6	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1100	100	95	76663,4	5047449,6	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1200	100	95	76712,5	5047536,1	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1300	100	95	76761,7	5047623,8	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1400	100	4	76810,5	5047711,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1500	100	3	76859,1	5047798,8	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1600	100	4	76907,9	5047885,9	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1700	100	53	76956,9	5047974,6	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1800	100	95	77005,2	5048059,8	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	1900	100	95	77054,2	5048145,6	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2000	100	62	77112,2	5048226,6	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2100	100	62	77196,7	5048280,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2200	100	62	77250,2	5048364,3	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2300	100	62	77299,7	5048451,5	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2400	100	62	77349,1	5048538,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2500	100	62	77399,0	5048625,8	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2600	100	9	77447,5	5048711,9	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2700	100	12	77497,4	5048799,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2800	100	58	77547,0	5048886,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	2900	100	42	77595,9	5048973,3	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3000	100	41	77645,2	5049060,5	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3100	100	39	77694,4	5049149,0	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3200	100	39	77744,3	5049235,9	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3300	100	36	77793,3	5049322,6	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3400	100	24	77843,0	5049410,4	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3500	100	29	77892,4	5049497,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3600	100	42	77941,6	5049584,0	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3700	100	53	77993,9	5049669,7	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3800	100	59	78082,9	5049654,9	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	3900	100	59	78168,5	5049604,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4000	100	59	78254,2	5049553,0	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4100	100	62	78341,1	5049501,6	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4200	100	38	78428,9	5049512,1	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4300	100	18	78478,0	5049599,2	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4400	100	24	78527,3	5049686,5	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4500	100	99	78576,8	5049773,1	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4600	100	100	78626,7	5049859,8	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4700	100	100	78675,7	5049946,5	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4800	100	87	78725,1	5050034,5	Bristol
99231	CH. WIGGIN'S	4900	98	47	78774,2	5050122,0	Bristol
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7132	68	95	57603,6	5087236,0	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7200	100	95	57641,5	5087293,0	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7300	100	96	57697,9	5087377,4	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7400	100	100	57753,7	5087459,6	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7500	100	82	57808,1	5087543,7	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7600	100	24	57863,2	5087627,8	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7700	100	23	57920,6	5087710,1	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7800	100	12	57978,2	5087792,5	Mansfield-et-Pontefract
99282	CHEMIN DE LA CHUTE	7900	81	12	58033,2	5087877,1	Mansfield-et-Pontefract
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	0	100	93	37036,4	5088190,0	L'Isle-aux-Allumettes

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	100	100	30	37099,0	5088113,5	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	200	100	22	37197,6	5088106,1	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	300	100	25	37298,6	5088105,2	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	400	100	62	37398,8	5088103,9	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	500	100	62	37468,9	5088049,5	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	600	100	62	37499,0	5087954,1	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	700	100	62	37514,7	5087855,0	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	800	100	62	37484,3	5087759,9	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	900	100	62	37435,3	5087672,7	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1000	100	62	37386,4	5087585,1	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1100	100	44	37347,6	5087491,6	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1200	100	62	37328,0	5087393,6	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1300	100	62	37305,6	5087296,1	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1400	100	62	37275,5	5087201,6	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1500	100	62	37221,4	5087117,5	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1600	100	44	37168,2	5087033,1	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1700	100	22	37112,7	5086948,5	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1800	100	57	37095,0	5086850,4	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	1900	100	56	37094,6	5086749,2	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2000	100	56	37100,8	5086648,5	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2100	100	58	37107,3	5086547,7	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2200	100	54	37111,0	5086449,6	L'Isle-aux-Allumettes
99305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	2300	26	63	37086,0	5086352,1	L'Isle-aux-Allumettes
99350	CHEMIN BELMONT	5697	3	85	70735,0	5085033,8	Otter Lake
99350	CHEMIN BELMONT	5700	100	85	70732,4	5085035,1	Otter Lake
99350	CHEMIN BELMONT	5800	84	86	70636,5	5085065,3	Otter Lake
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2226	74	52	98498,1	5088392,1	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2300	100	74	98467,3	5088325,3	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2400	100	74	98427,2	5088233,6	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2500	100	82	98413,8	5088134,8	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2600	100	76	98412,2	5088037,4	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2700	100	74	98363,4	5087949,1	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2800	100	71	98357,1	5087849,8	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	2900	100	64	98347,9	5087749,7	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3000	100	64	98289,7	5087670,8	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3100	100	64	98269,4	5087576,3	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3200	100	64	98236,2	5087481,7	Alleyn-et-Cawood
99366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3300	18	87	98193,0	5087391,1	Alleyn-et-Cawood
99409	CHEMIN PICANOCK	11582	18	100	73814,8	5093681,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	11600	100	100	73826,4	5093696,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	11700	100	96	73887,7	5093774,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	11800	100	95	73926,1	5093867,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	11900	100	95	73955,0	5093962,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12000	100	95	73966,3	5094061,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12100	100	95	73922,5	5094150,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12200	100	95	73861,5	5094229,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12300	100	95	73826,6	5094324,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12400	100	52	73794,8	5094418,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12500	100	42	73724,3	5094488,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12600	100	42	73632,1	5094526,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12700	100	51	73549,2	5094581,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12800	100	62	73483,0	5094656,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	12900	100	62	73423,2	5094737,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13000	100	62	73364,5	5094817,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13100	100	62	73306,8	5094897,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13200	100	62	73252,0	5094981,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13300	100	62	73203,6	5095067,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13400	100	87	73157,0	5095157,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13500	100	100	73098,7	5095239,9	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13600	100	71	73023,8	5095306,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13700	100	88	72952,5	5095377,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13800	100	100	72906,8	5095466,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	13900	100	100	72879,7	5095563,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14000	100	100	72846,7	5095657,9	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14100	100	100	72810,4	5095751,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14200	100	89	72778,7	5095845,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14300	100	99	72755,0	5095943,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14400	100	100	72738,9	5096040,9	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14500	100	100	72721,9	5096139,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14600	100	100	72698,4	5096237,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14700	100	71	72666,2	5096333,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14800	100	81	72630,8	5096427,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	14900	100	77	72595,0	5096519,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15000	100	93	72558,2	5096613,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15100	100	100	72518,9	5096704,9	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15200	100	100	72471,0	5096792,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15300	100	100	72420,9	5096880,4	Otter Lake

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
99409	CHEMIN PICANOCK	15400	100	100	72375,8	5096971,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15500	100	100	72334,9	5097061,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15600	100	76	72294,3	5097153,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15700	100	45	72272,5	5097249,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15800	100	59	72257,8	5097348,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	15900	100	66	72227,1	5097443,9	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16000	100	66	72175,2	5097530,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16100	100	66	72104,7	5097601,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16200	100	66	72019,8	5097655,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16300	100	66	71953,4	5097729,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16400	100	66	71900,1	5097815,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16500	100	66	71849,5	5097902,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16600	100	66	71798,6	5097989,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16700	100	66	71745,6	5098075,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16800	100	66	71698,2	5098162,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	16900	100	66	71661,1	5098256,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17000	100	66	71628,6	5098350,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17100	100	66	71607,1	5098448,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17200	100	66	71639,8	5098542,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17300	100	66	71690,3	5098626,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17400	100	66	71731,4	5098718,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17500	100	66	71766,7	5098812,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17600	100	36	71788,6	5098909,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17700	100	25	71798,2	5099011,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17800	100	34	71809,5	5099110,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	17900	100	19	71821,7	5099210,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18000	100	65	71830,5	5099310,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18100	100	52	71819,8	5099410,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18200	100	66	71785,1	5099502,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18300	100	66	71727,7	5099585,9	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18400	100	66	71668,9	5099666,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18500	100	66	71608,8	5099748,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18600	100	62	71547,7	5099827,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18700	100	66	71480,7	5099902,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18800	100	29	71405,0	5099967,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	18900	100	66	71322,2	5100023,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19000	100	66	71237,8	5100075,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19100	100	66	71151,5	5100123,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19200	100	66	71062,5	5100169,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19300	100	62	70975,4	5100216,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19400	100	66	70896,2	5100277,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19500	100	66	70821,9	5100345,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19600	100	59	70749,5	5100415,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19700	100	45	70679,0	5100487,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19800	100	99	70610,9	5100558,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	19900	100	100	70543,3	5100633,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20000	100	94	70481,1	5100713,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20100	100	100	70431,7	5100799,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20200	100	65	70395,6	5100891,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20300	100	100	70360,7	5100987,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20400	100	100	70306,1	5101071,7	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20500	100	100	70242,7	5101149,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20600	100	91	70180,1	5101227,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20700	100	100	70115,9	5101302,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20800	100	81	70042,2	5101370,5	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	20900	100	100	69982,5	5101452,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21000	100	100	69910,0	5101520,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21100	100	100	69825,9	5101575,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21200	100	100	69739,7	5101627,3	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21300	100	100	69652,7	5101678,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21400	100	100	69575,2	5101739,0	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21500	100	100	69534,4	5101830,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21600	100	100	69493,5	5101921,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21700	100	100	69451,0	5102012,4	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21800	100	100	69408,8	5102104,2	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	21900	100	100	69368,2	5102195,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	22000	100	100	69327,7	5102286,8	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	22100	100	100	69296,3	5102382,6	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	22200	100	66	69278,9	5102478,9	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	22300	100	51	69281,8	5102581,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	22400	100	60	69298,4	5102678,1	Otter Lake
99409	CHEMIN PICANOCK	22500	40	95	69330,3	5102772,6	Otter Lake
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3884	16	7	76315,9	5075427,1	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	3900	100	26	76330,3	5075422,8	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4000	100	57	76419,3	5075374,3	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4100	100	33	76491,5	5075304,7	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4200	100	47	76561,8	5075235,0	Thorne

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4300	100	83	76629,0	5075162,3	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4400	100	67	76720,4	5075120,8	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4500	100	50	76809,4	5075076,2	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4600	100	56	76898,5	5075030,2	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4700	100	50	76986,5	5074986,7	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4800	100	91	77070,4	5074933,8	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	4900	100	77	77146,8	5074867,0	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5000	100	52	77230,2	5074810,6	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5100	100	61	77317,8	5074762,8	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5200	100	79	77393,9	5074698,1	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5300	100	100	77423,4	5074605,7	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5400	100	30	77496,8	5074540,2	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5500	100	73	77585,2	5074494,7	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5600	100	100	77670,3	5074442,6	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5700	100	48	77751,5	5074382,6	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5800	100	59	77831,3	5074322,1	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	5900	100	74	77905,6	5074253,4	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6000	100	94	77980,3	5074185,4	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6100	100	100	78055,2	5074117,8	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6200	100	100	78128,1	5074049,3	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6300	100	100	78194,4	5073973,4	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6400	100	89	78251,2	5073891,5	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6500	100	37	78294,8	5073800,9	Thorne
999143	ROUTE THORNE / GATINEAU	6600	96	35	78375,6	5073742,0	Thorne
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7037	63	14	37418,2	5081711,7	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7100	100	10	37431,2	5081650,2	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7200	100	2	37416,2	5081558,7	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7300	100	8	37329,0	5081508,8	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7400	100	20	37241,6	5081460,5	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7500	100	41	37153,6	5081415,5	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7600	100	46	37064,0	5081370,2	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7700	100	46	36975,2	5081325,3	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7800	100	46	36885,5	5081279,9	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	7900	100	46	36796,7	5081234,3	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8000	100	46	36707,1	5081187,2	L'Isle-aux-Allumettes
999305	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	8100	66	50	36618,7	5081140,9	L'Isle-aux-Allumettes
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8212	88	45	58175,1	5088151,5	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8300	100	51	58198,9	5088237,2	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8400	100	66	58217,6	5088335,1	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8500	100	60	58236,4	5088433,3	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8600	100	66	58264,2	5088530,0	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8700	100	66	58295,7	5088625,2	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8800	100	66	58326,7	5088720,1	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	8900	100	66	58359,0	5088816,1	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9000	100	64	58406,9	5088902,7	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9100	100	66	58465,2	5088984,6	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9200	100	66	58514,0	5089072,5	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9300	100	100	58486,1	5089166,3	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9400	100	58	58465,0	5089259,2	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9500	100	100	58525,9	5089338,2	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9600	100	100	58559,3	5089432,8	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9700	100	67	58589,9	5089528,5	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9800	100	66	58626,4	5089620,8	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	9900	100	66	58670,9	5089711,6	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10000	100	66	58710,7	5089804,8	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10100	100	66	58754,7	5089894,8	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10200	100	82	58798,4	5089985,0	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10300	100	100	58824,7	5090082,2	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10400	100	6	58852,8	5090177,6	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10500	100	19	58893,1	5090268,6	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10600	100	20	58932,1	5090361,6	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10700	100	20	58968,5	5090454,5	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10800	100	46	59028,2	5090533,7	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	10900	100	46	59080,2	5090619,1	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11000	100	49	59148,6	5090692,6	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11100	100	100	59209,1	5090770,0	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11200	100	76	59261,3	5090855,7	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11300	100	66	59310,2	5090944,0	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11400	100	66	59332,2	5091042,1	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11500	100	66	59369,1	5091133,6	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11600	100	65	59429,9	5091214,3	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11700	100	62	59448,9	5091309,8	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11800	100	59	59432,8	5091409,5	Mansfield-et-Pontefract
9999282	CHEMIN DE LA CHUTE	11900	14	67	59420,1	5091507,5	Mansfield-et-Pontefract
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3839	61	13	97843,1	5087095,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	3900	100	60	97825,6	5087037,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4000	100	85	97771,8	5086953,6	Alleyn-et-Cawood

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4100	100	85	97714,0	5086872,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4200	100	84	97667,6	5086782,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4300	100	58	97672,9	5086683,8	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4400	100	68	97653,5	5086587,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4500	100	81	97588,8	5086511,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4600	100	40	97508,4	5086453,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4700	100	27	97425,9	5086394,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4800	100	15	97381,7	5086305,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	4900	100	34	97318,6	5086229,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5000	100	42	97266,3	5086144,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5100	100	77	97247,2	5086046,5	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5200	100	85	97216,5	5085952,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5300	100	78	97148,0	5085880,4	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5400	100	74	97053,1	5085857,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5500	100	74	96953,1	5085852,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5600	100	74	96858,8	5085819,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5700	100	74	96764,7	5085789,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5800	100	74	96671,9	5085751,4	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	5900	100	68	96575,7	5085722,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6000	100	44	96478,0	5085698,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6100	100	45	96398,4	5085637,8	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6200	100	66	96323,1	5085571,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6300	100	85	96247,0	5085505,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6400	100	43	96162,3	5085457,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6500	100	54	96108,9	5085374,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6600	100	34	96064,4	5085284,5	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6700	100	34	96018,0	5085195,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6800	100	26	95971,9	5085106,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	6900	100	35	95931,2	5085013,8	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7000	100	69	95900,4	5084919,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7100	100	26	95841,5	5084839,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7200	100	56	95779,5	5084761,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7300	100	72	95758,7	5084664,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7400	100	63	95699,7	5084589,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7500	100	39	95612,3	5084538,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7600	100	52	95544,7	5084467,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7700	100	60	95512,9	5084375,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7800	100	63	95452,4	5084297,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	7900	100	85	95423,9	5084203,5	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8000	100	73	95389,9	5084107,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8100	100	85	95371,6	5084008,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8200	100	63	95362,5	5083907,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8300	100	58	95341,5	5083810,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8400	100	61	95329,3	5083712,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8500	100	74	95357,5	5083615,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8600	100	74	95387,6	5083521,0	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8700	100	74	95405,8	5083423,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8800	100	63	95424,1	5083325,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	8900	100	71	95417,9	5083226,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9000	100	42	95388,9	5083129,5	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9100	100	32	95370,3	5083031,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9200	100	56	95353,1	5082934,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9300	100	74	95313,0	5082842,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9400	100	78	95265,9	5082757,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9500	100	85	95256,4	5082657,8	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9600	100	85	95246,6	5082557,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9700	100	85	95239,0	5082458,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9800	100	85	95231,0	5082358,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	9900	100	85	95222,0	5082258,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10000	100	89	95213,8	5082159,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10100	100	100	95210,7	5082057,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10200	100	100	95210,6	5081956,8	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10300	100	100	95208,3	5081856,4	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10400	100	100	95203,6	5081756,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10500	100	100	95199,4	5081655,5	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10600	100	100	95197,9	5081555,6	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10700	100	100	95195,8	5081456,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10800	100	92	95188,2	5081357,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	10900	100	85	95175,7	5081257,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11000	100	85	95127,4	5081172,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11100	100	85	95081,3	5081083,4	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11200	100	86	95080,8	5080982,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11300	100	100	95079,9	5080881,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11400	100	100	95078,7	5080780,7	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11500	100	100	95081,1	5080679,1	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11600	100	100	95087,6	5080579,3	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11700	100	100	95089,8	5080478,1	Alleyn-et-Cawood

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11800	100	100	95089,3	5080378,9	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	11900	100	100	95089,4	5080278,4	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	12000	100	100	95079,4	5080179,2	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	12100	100	100	95085,0	5080079,5	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	12200	100	79	95087,0	5079978,8	Alleyn-et-Cawood
9999366	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	12300	46	70	95087,1	5079875,6	Alleyn-et-Cawood
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13096	4	100	58912,7	5092514,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13100	100	48	58909,9	5092516,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13200	100	45	58843,8	5092590,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13300	100	31	58804,6	5092682,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13400	100	5	58790,1	5092780,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13500	100	1	58781,0	5092878,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13600	100	23	58776,2	5092977,3	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13700	100	44	58766,9	5093077,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13800	100	40	58725,7	5093167,7	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	13900	100	45	58681,8	5093258,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14000	100	45	58609,0	5093324,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14100	100	14	58516,1	5093356,6	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14200	100	13	58418,2	5093384,3	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14300	100	24	58320,6	5093404,6	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14400	100	25	58222,3	5093424,7	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14500	100	21	58132,7	5093467,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14600	100	8	58048,6	5093519,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14700	100	9	57965,5	5093575,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14800	100	9	57882,1	5093629,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	14900	100	31	57799,8	5093686,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15000	100	46	57750,7	5093770,1	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15100	100	66	57732,0	5093867,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15200	100	66	57713,6	5093965,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15300	100	63	57694,1	5094062,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15400	100	54	57646,0	5094150,7	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15500	100	49	57588,2	5094231,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15600	100	45	57560,5	5094321,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15700	100	56	57601,2	5094409,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15800	100	66	57657,5	5094491,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	15900	100	61	57655,8	5094590,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16000	100	50	57638,4	5094689,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16100	100	50	57642,3	5094788,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16200	100	66	57630,3	5094886,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16300	100	66	57615,7	5094985,7	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16400	100	48	57611,7	5095085,5	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16500	100	23	57626,8	5095185,1	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16600	100	27	57664,3	5095277,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16700	100	28	57708,3	5095367,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16800	100	36	57760,9	5095451,3	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	16900	100	43	57787,1	5095548,7	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17000	100	66	57827,3	5095638,6	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17100	100	54	57868,9	5095728,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17200	100	45	57901,6	5095824,3	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17300	100	45	57954,0	5095909,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17400	100	45	57998,1	5095997,2	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17500	100	45	58004,4	5096095,5	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17600	100	45	58011,8	5096195,6	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17700	100	30	58044,4	5096288,7	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17800	100	37	58088,1	5096381,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	17900	100	45	58132,5	5096470,1	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18000	100	45	58126,2	5096569,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18100	100	45	58133,9	5096668,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18200	100	45	58118,5	5096761,5	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18300	100	45	58072,5	5096845,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18400	100	45	58082,5	5096943,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18500	100	39	58141,4	5097014,0	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18600	100	33	58237,6	5096996,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18700	100	45	58326,3	5097016,1	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18800	100	44	58377,0	5097101,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	18900	100	45	58414,4	5097191,3	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19000	100	33	58483,6	5097265,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19100	100	36	58532,1	5097352,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19200	100	43	58555,4	5097449,4	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19300	100	40	58564,4	5097548,2	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19400	100	45	58469,2	5097571,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19500	100	31	58371,5	5097588,6	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19600	100	29	58278,5	5097622,6	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19700	100	29	58179,8	5097643,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19800	100	45	58082,1	5097625,9	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	19900	100	19	57992,7	5097617,3	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	20000	100	26	57962,0	5097702,5	Mansfield-et-Pontefract

Section	Rue	Distance (m)	Longueur (m)	Indice de condition de surface gravier	Système de référence géodésique NAD83		Muncipalité
					Position X	Position Y	
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	20100	100	35	57964,2	5097800,2	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	20200	100	50	57960,4	5097897,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	20300	100	38	58000,6	5097988,3	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	20400	100	54	58078,5	5098046,8	Mansfield-et-Pontefract
999999282	CHEMIN DE LA CHUTE	20500	82	56	58176,0	5098062,3	Mansfield-et-Pontefract

SNC·LAVALIN

3420, boul. Saint-Joseph Est
Montréal (Québec) Canada H1X 1W6
Tél. : 514.331.6910 - Téléc. : 514.255.1400

ANNEXE D

Inventaire des segments du réseau routier local prioritaire

G003697

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
1	1-1	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.0	0.9	99.3	2.5	80.5	2.7	91		Très bon
1	1-2	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.0	0.9	99.0	1.9	90.3	2.7	94		Très bon
1	1-3	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	600	900	300	6.0	0.9	99.3	2.1	87.2	2.3	93		Très bon
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	900	1200	300	6.9	0.9	98.3	2.4	82.6	3.3	90		Très bon
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.0	0.9	98.3	3.6	57.6	3.7	86		Très bon
1	1-6	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	4.2	1.7	97.0	3.5	60.2	6.7	82		Très bon
1	1-7	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	4.2	1.7	95.3	4.3	44.4	10.0	73		Bon
1	1-8	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	4.2	1.7	90.3	4.4	46.8	8.0	73		Bon
1	1-9	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	4.5	1.7	92.0	2.9	72.6	6.0	81		Très bon
1	1-10	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	5.1	2.8	93.0	4.7	37.2	9.7	72		Bon
1	1-11	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	5.8	2.1	92.7	4.5	40.1	9.3	74		Bon
1	1-12	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	4.5	1.0	69.0	6.8	16.4	17.0	47		Passable
1	1-13	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	3600	3900	300	4.8	1.0	73.3	4.9	47.6	7.7	64		Bon
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	3900	4200	300	5.2	2.1	78.0	4.2	46.5	6.0	67		Bon
1	1-15	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	4200	4500	300	5.6	2.5	57.7	8.0	0.0	15.7	34		Mauvais
1	1-16	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	4500	4800	300	5.6	2.1	33.0	5.6	20.4	12.7	31		Mauvais
1	1-17	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	4800	5100	300	5.9	2.0	87.0	4.7	35.1	4.7	69		Bon
1	1-18	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	5100	5400	300	6.0	1.7	87.3	3.8	53.2	4.0	75		Bon
1	1-19	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	5400	5621	221	7.3	2.3	91.4	4.2	46.4	5.9	77		Bon
1	1-20	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	0	300	300	7.2	1.0	98.7	1.9	90.3	4.7	92		Très bon
1	1-21	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	300	600	300	7.2	1.0	100.0	1.9	89.6	3.7	93		Très bon
1	1-22	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.2	1.0	100.0	2.3	83.8	3.7	91		Très bon
1	1-23	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	900	1200	300	7.2	1.0	99.3	3.2	65.7	9.0	82		Très bon
1	1-24	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	7.1	2.0	99.7	2.0	87.6	6.0	90		Très bon
1	1-25	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	7.1	2.0	100.0	2.1	86.7	4.0	93		Très bon
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	1800	2188	388	7.4	2.3	99.0	3.0	69.9	4.0	90		Très bon
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	0	300	300	6.9	2.9	65.7	4.0	48.9	9.3	56		Passable
2	2-2	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	300	600	300	6.9	2.9	51.3	3.8	54.7	13.7	44		Passable
2	2-3	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	600	900	300	7.2	6.1	32.0	4.1	48.6	11.3	32		Mauvais
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	900	1200	300	7.2	2.9	55.7	4.0	50.0	10.0	53		Passable
2	2-5	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	1200	1500	300	7.2	2.9	67.7	4.3	44.3	6.0	59		Passable
2	2-6	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	1500	1800	300	7.2	2.9	11.0	5.5	22.7	8.0	17		Très mauvais
2	2-7	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	1800	2000	200	6.8	1.9	50.5	4.5	38.4	13.5	40		Passable
2	2-8	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	2000	2200	200	6.8	1.9	20.0	4.5	40.6	21.5	14		Très mauvais
2	2-9	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	2200	2500	300	6.8	1.9	44.3	3.4	62.8	9.7	43		Passable
2	2-10	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	2500	2800	300	6.8	1.9	40.0	4.1	48.8	10.0	37		Mauvais
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	2800	3100	300	6.8	1.9	76.3	3.2	66.1	4.0	70		Bon
2	2-12	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	3100	3400	300	6.8	1.9	69.0	3.1	69.8	6.0	65		Bon
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	3400	3700	300	6.8	1.9	70.3	3.9	52.1	5.0	61		Bon
2	2-14	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	3700	4000	300	6.8	1.9	22.7	7.4	9.7	10.7	18		Très mauvais
2	2-15	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	4000	4300	300	6.8	1.9	43.7	3.8	54.2	8.7	42		Passable
2	2-16	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	4300	4600	300	6.8	1.9	24.7	4.5	39.9	14.3	23		Mauvais
2	2-17	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	4600	4800	200	6.8	1.9	34.0	3.6	58.1	11.5	35		Mauvais
2	2-18	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	4800	5000	200	6.8	1.9	53.0	4.1	47.1	8.0	50		Passable
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	5000	5300	300	6.8	1.9	95.0	2.8	75.5	2.7	87		Très bon
2	2-20	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	5300	5600	300	6.8	1.9	20.0	3.7	56.8	11.0	24		Mauvais
2	2-21	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	5600	5900	300	6.8	1.9	14.7	3.9	52.5	13.3	18		Très mauvais
2	2-22	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	5900	6200	300	6.8	1.9	16.0	4.1	47.9	12.3	18		Très mauvais
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	6200	6543	343	9.5	2.5	30.0	4.2	45.3	11.3	28		Mauvais
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	500	797	297	7.2	0	79.9	3.7	54.8	7.4	69		Bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	200	500	300	7.2	0	97.3	2.4	81.3	10.3	83		Très bon
3	3-3	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	0	200	200	7.2	0	99.0	2.3	83.0	10.5	85		Très bon
3	3-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	6100	6338	238	6.3	1.5	98.4	2.4	81.4	5.4	89		Très bon
3	3-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	5800	6100	300	6.3	1.5	99.7	1.8	91.0	9.7	88		Très bon
3	3-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	5500	5800	300	6.3	1.5	99.0	1.9	89.9	12.7	84		Très bon
3	3-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	5200	5500	300	6.3	1.5	99.3	2.3	83.2	9.0	86		Très bon
3	3-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4900	5200	300	5.9	1.6	85.0	3.8	53.7	8.0	71		Bon
3	3-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4600	4900	300	6.1	1.4	91.3	3.1	69.6	7.3	78		Bon
3	3-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4300	4600	300	5.8	1.3	98.0	2.5	80.0	6.3	86		Très bon
3	3-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4000	4300	300	6.2	2.4	98.3	2.5	79.5	5.7	87		Très bon
3	3-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	3700	4000	300	6.2	2.0	88.3	2.6	79.2	8.7	77		Bon
3	3-13	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	3400	3700	300	6.3	3.0	63.7	3.4	61.2	9.7	59		Passable
3	3-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	3100	3400	300	5.4	1.9	40.3	4.4	42.6	12.0	40		Passable
3	3-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	2800	3100	300	5.6	1.5	32.0	3.6	58.6	13.0	30		Mauvais
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	2500	2800	300	5.5	1.7	90.7	3.0	70.3	8.3	77		Bon
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	2200	2500	300	5.4	2.0	92.7	3.2	66.9	7.0	79		Bon
3	3-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	1900	2200	300	5.9	2.3	93.3	2.6	79.1	7.0	82		Très bon
3	3-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	1600	1900	300	6.0	1.9	95.3	2.7	75.6	6.0	84		Très bon
3	3-20	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	1300	1600	300	6.0	2.2	98.0	2.6	78.7	10.0	82		Très bon
3	3-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	1000	1300	300	6.1	2.1	92.7	2.9	73.6	10.0	78		Bon
3	3-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	800	1000	200	6.1	2.1	98.0	3.1	67.5	7.5	83		Très bon
3	3-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	600	800	200	6.1	2.1	90.5	4.9	31.7	10.5	69		Bon
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.1	2.1	97.7	3.6	58.0	8.0	80		Très bon
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.1	2.1	95.0	3.7	55.6	9.0	76		Bon
3	3-26	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	1200	1508	308	6.00	0.5	92.5	3.7	55.7	7.9	74		Bon
3	3-27	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	900	1200	300	6.00	0.5	98.3	3.1	68.8	8.7	80		Très bon
3	3-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	600	900	300	6.00	0.5	97.3	3.4	62.4	3.0	85		Très bon
3	3-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.00	0.5	96.0	3.2	66.3	10.0	78		Bon
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.00	0.5	94.7	3.6	58.2	14.3	73		Bon
3	3-31	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	3500	3857	357	5.5	2.6	52.8	5.0	33.3	12.2	45		Passable
3	3-32	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	3200	3500	300	6.2	2.1	39.7	5.9	13.0	11.3	32		Mauvais
3	3-33	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	2900	3200	300	5.8	1.6	1.0	7.9	0.4	12.3	3		Très mauvais
3	3-34	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	2700	2900	200	5.8	3.4	49.0	3.7	56.9	10.5	52		Passable
3	3-35	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	6.1	2.6	19.7	5.0	29.9	11.7	22		Mauvais
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	6.1	1.7	44.3	5.6	19.7	7.3	36		Mauvais
3	3-37	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	5.4	2.2	77.3	4.7	38.4	11.0	58		Passable
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	7.2	1.0	22.3	6.9	3.7	7.7	23		Mauvais
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	1300	1500	200	7.2	1.0	18.5	5.9	17.8	3.5	25		Mauvais
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	1000	1300	300	11.4	0.0	52.7	5.4	23.0	3.3	44		Passable
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	700	1000	300	11.4	0.0	47.3	5.3	25.7	5.7	44		Passable
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	500	700	200	6.4	2.6	64.0	5.3	26.8	6.5	57		Passable
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	200	500	300	6.8	2.7	9.7	4.9	32.0	4.7	21		Mauvais
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	0	200	200	6.8	2.7	24.5	5.7	17.9	3.5	27		Mauvais
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	2400	2676	276	6.4	3.1	23.8	3.7	57.1	7.3	32		Mauvais
3	3-46	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	6.4	3.1	26.7	4.9	40.9	10.0	28		Mauvais
3	3-47	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	6.4	3.1	42.7	3.6	59.2	11.3	39		Mauvais
3	3-48	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	6.4	3.1	22.7	3.5	60.0	15.0	24		Mauvais
3	3-49	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.3	2.8	55.7	2.9	72.7	4.7	56		Passable
3	3-50	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	900	1200	300	7.4	1.5	99.3	1.9	89.6	4.0	93		Très bon
3	3-51	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.4	1.5	100.0	2.0	87.7	2.7	93		Très bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
3	3-52	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	300	600	300	7.2	1.6	100.0	2.0	88.0	2.3	93		Très bon
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.2	2.1	99.7	2.6	77.4	3.0	91		Très bon
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	0	300	300	5.9	0.7	51.7	5.9	19.6	7.0	46		Passable
3	3-55	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.2	1.3	5.7	5.5	21.1	9.7	11		Très mauvais
3	3-56	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	600	900	300	6.2	1.3	1.0	5.8	18.5	12.0	6		Très mauvais
3	3-57	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	900	1200	300	6.2	1.3	1.0	6.8	5.1	12.7	4		Très mauvais
3	3-58	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.6	1.0	4.3	5.2	26.1	11.0	10		Très mauvais
3	3-59	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	6.1	0.8	29.3	5.8	23.2	8.3	35		Mauvais
3	3-60	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	6.1	0.9	26.0	5.8	19.8	8.0	27		Mauvais
3	3-61	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	6.0	1.0	40.7	3.3	65.8	4.0	46		Passable
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	6.0	1.0	46.0	3.3	64.9	3.3	50		Passable
3	3-63	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	6.0	1.0	62.7	4.5	39.8	7.7	58		Passable
3	3-64	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	5.9	1.1	79.0	3.6	59.5	12.3	63		Bon
3	3-65	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	5.9	1.7	87.3	3.1	67.9	5.3	79		Bon
3	3-66	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	3600	3900	300	6.2	2.4	99.7	2.4	82.1	4.0	91		Très bon
3	3-67	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	3900	4200	300	6.2	1.5	80.3	5.3	35.1	9.3	67		Bon
3	3-68	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	4200	4500	300	5.5	1.5	58.7	5.3	32.7	14.3	51		Passable
3	3-69	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	4500	4800	300	5.5	1.0	58.7	4.3	43.9	7.7	52		Passable
3	3-70	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	4800	5100	300	5.5	1.0	62.3	3.0	71.0	4.3	62		Bon
3	3-71	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	5100	5400	300	5.5	1.3	64.3	4.1	48.8	8.0	56		Passable
3	3-72	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	5400	5700	300	5.5	1.3	78.7	3.1	69.0	5.0	72		Bon
3	3-73	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	5700	6000	300	5.5	1.3	88.3	2.9	72.1	4.0	80		Très bon
3	3-74	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	6000	6300	300	5.5	1.3	83.7	2.8	74.4	4.3	77		Bon
3	3-75	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	6300	6600	300	5.5	1.3	98.7	2.8	74.7	3.3	88		Très bon
3	3-76	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	6600	6900	300	5.3	1.2	96.3	3.1	68.3	3.0	85		Très bon
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	6900	7200	300	5.3	1.2	98.3	2.9	73.6	6.3	84		Très bon
3	3-78	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	7200	7500	300	5.3	1.2	98.7	2.5	80.7	5.7	89		Très bon
3	3-79	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	7500	7800	300	5.3	1.2	99.3	2.6	78.7	5.3	89		Très bon
3	3-80	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	7800	8100	300	5.3	1.1	99.3	2.4	81.4	4.3	90		Très bon
3	3-81	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	8100	8400	300	5.3	1.1	98.7	2.6	77.4	5.7	88		Très bon
3	3-82	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	8400	8700	300	5.5	1.4	96.3	3.5	59.3	8.7	79		Bon
3	3-83	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	8700	9000	300	5.4	1.1	99.3	3.5	61.4	7.0	82		Très bon
3	3-84	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	9000	9300	300	5.4	1.1	97.3	4.0	49.3	6.7	79		Bon
3	3-85	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	9300	9500	200	5.4	1.1	97.0	3.0	71.4	3.5	86		Très bon
3	3-86	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	9500	9700	200	6.1	0.8	49.0	6.9	2.2	16.5	30		Mauvais
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	9700	10000	300	6.2	1.3	83.7	3.6	59.0	9.0	69		Bon
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	10000	10300	300	6.0	1.0	93.7	4.6	39.0	10.7	70		Bon
3	3-89	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	10300	10600	300	6.1	0.8	74.0	5.5	24.7	11.0	57		Passable
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	10600	11000	400	5.8	1.2	72.8	4.5	41.2	9.8	60		Bon
3	3-91	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	0	300	300	7.0	0.0	89.3	3.5	60.5	8.0	75		Bon
3	3-92	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	300	600	300	7.0	0.0	96.3	4.0	50.1	8.3	77		Bon
3	3-93	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.0	0.0	94.7	3.4	62.6	7.0	78		Bon
3	3-94	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	900	1200	300	7.0	1.3	75.3	5.0	29.1	11.3	56		Passable
3	3-95	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	1200	1600	400	7.0	0.0	69.8	5.3	24.1	9.8	53		Passable
3	3-96	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	1600	1900	300	7.0	0.0	9.0	4.4	41.2	9.7	19		Très mauvais
3	3-97	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	1900	2200	300	7.0	0.0	71.0	2.7	76.6	4.7	70		Bon
3	3-98	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	2200	2500	300	5.9	2.0	61.7	2.9	73.4	4.3	63		Bon
3	3-99	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	2500	2800	300	6.2	2.0	68.7	3.1	69.2	5.7	65		Bon
3	3-100	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	2800	3100	300	6.9	0.0	67.7	2.1	86.6	5.3	70		Bon
3	3-101	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	3100	3400	300	6.9	0.0	84.0	2.3	83.8	7.0	79		Bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
3	3-102	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	3400	3700	300	6.9	0.0	86.0	2.2	84.4	6.0	82		Très bon
3	3-103	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	3700	4000	300	6.9	0.0	46.3	3.8	55.2	9.7	44		Passable
3	3-104	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4000	4300	300	6.9	0.0	66.0	2.9	71.8	8.3	62		Bon
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4300	4600	300	6.9	0.0	44.7	4.3	42.9	7.7	47		Passable
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4600	4900	300	6.9	0.0	24.0	4.4	42.2	5.7	34		Mauvais
3	3-107	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	4900	5200	300	6.9	0.0	2.7	4.4	43.2	8.7	14		Très mauvais
3	3-108	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	5200	5500	300	6.9	0.0	13.7	4.2	46.1	8.7	23		Mauvais
3	3-109	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	5500	5800	300	6.9	0.0	33.7	4.2	45.6	6.0	36		Mauvais
3	3-110	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	5800	6100	300	6.4	1.9	6.7	4.8	33.4	9.0	14		Très mauvais
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	6100	6400	300	6.4	1.9	8.7	3.8	54.7	5.7	20		Très mauvais
3	3-112	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	6400	6700	300	6.4	1.9	1.7	4.3	43.7	9.3	12		Très mauvais
3	3-113	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	6700	7000	300	6.4	3.0	6.7	4.1	48.4	5.7	22		Mauvais
3	3-114	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	7000	7300	300	8.7	1.0	1.0	4.0	51.0	11.3	9		Très mauvais
3	3-115	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	7300	7600	300	8.4	1.0	55.0	3.9	53.1	6.3	50		Passable
3	3-116	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	7600	7900	300	8.4	1.0	66.7	2.6	78.8	7.3	65		Bon
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	7900	8200	300	6.5	3.0	73.0	2.4	81.5	6.0	71		Bon
3	3-118	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	8200	8500	300	6.5	3.0	76.0	2.7	76.1	5.3	72		Bon
3	3-119	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	8500	8800	300	6.8	2.2	79.3	2.5	80.9	6.7	75		Bon
3	3-120	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	8800	9100	300	6.8	2.2	90.0	2.2	85.1	5.7	84		Très bon
3	3-121	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	9100	9400	300	6.8	2.2	65.7	3.1	69.0	10.3	60		Bon
3	3-122	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	9400	9700	300	6.8	2.2	71.3	2.4	81.1	5.0	72		Bon
3	3-123	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	9700	10000	300	6.8	2.2	72.0	2.1	87.5	5.3	73		Bon
3	3-124	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	10000	10300	300	6.8	2.2	80.3	2.0	88.9	6.0	78		Bon
3	3-125	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	10300	10600	300	6.8	2.2	86.3	3.2	66.3	4.7	78		Bon
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	10600	10900	300	6.4	3.1	97.0	2.0	88.9	4.7	89		Très bon
3	3-127	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	10900	11100	200	6.4	3.1	87.0	2.6	77.9	4.0	82		Très bon
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	11100	11319	219	6.4	3.1	83.2	2.4	80.5	3.4	82		Très bon
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	0	100	100	6.4	0.0						93	Très bon
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	100	400	300	6.1	0.0						93	Très bon
4	4-3	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	400	700	300	6.1	0.0						62	Bon
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	700	1000	300	6.2	0.0						62	Bon
4	4-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	1000	1300	300	5.8	0.0						56	Passable
4	4-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	1300	1600	300	6.0	0.0						62	Bon
4	4-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	1600	2000	400	6.8	0.0						45	Passable
4	4-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	2000	2326	326	6.4	0.0						57	Passable
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	2327	2600	273	5.0	1.7	96.1	3.8	54.6	8.3	79		Bon
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	2600	2900	300	5.5	1.5	88.3	3.7	55.8	9.7	73		Bon
4	4-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	2900	3200	300	5.5	1.5	98.7	2.7	76.5	7.7	85		Très bon
4	4-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	3200	3500	300	5.5	1.5	97.3	2.5	79.7	6.3	86		Très bon
4	4-13	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	3500	3800	300	5.4	1.3	94.3	3.1	67.9	5.7	83		Très bon
4	4-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	3800	4100	300	5.4	1.3	98.3	2.6	78.8	6.7	86		Très bon
4	4-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	4100	4400	300	5.4	1.3	98.7	2.8	74.4	8.0	83		Très bon
4	4-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	4400	4700	300	5.4	1.3	64.7	4.7	36.8	10.0	57		Passable
4	4-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	4700	5000	300	5.4	1.3	57.3	5.3	29.9	6.3	53		Passable
4	4-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	5000	5300	300	5.2	1.3	59.0	5.5	27.8	10.3	46		Passable
4	4-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	5300	5600	300	5.2	1.3	85.3	4.2	45.7	7.7	69		Bon
4	4-20	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	5600	5900	300	5.2	1.3	71.0	4.3	45.8	8.7	65		Bon
4	4-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	5900	6200	300	5.6	1.4	79.7	3.3	65.8	12.0	66		Bon
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	6200	6500	300	5.7	1.4	64.3	5.0	33.6	11.7	51		Passable
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	6500	6800	300	4.1	2.0	93.7	3.8	54.4	5.0	80		Très bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
4	4-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	6800	7036	236	6.1	0.0	96.2	2.9	72.0	4.9	84		Très bon
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	7037	7400	363	6.1	0.0						93	Très bon
4	4-26	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	7400	7700	300	6.1	2.0						36	Mauvais
4	4-27	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	7700	7900	200	6.1	0.0						46	Passable
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	7900	8166	266	5.9	0.0						47	Passable
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	8167	8400	233	7.0	0.0	99.0	2.4	81.6	7.7	86		Très bon
4	4-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	8400	8700	300	5.0	1.5	98.0	2.5	79.1	6.0	88		Très bon
4	4-31	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	8700	9000	300	6.0	1.0	98.7	2.7	76.8	6.7	85		Très bon
4	4-32	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	9000	9300	300	6.0	1.0	99.3	2.7	75.6	4.0	88		Très bon
4	4-33	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	9300	9600	300	6.0	1.0	99.3	2.4	81.1	3.0	91		Très bon
4	4-34	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	9600	9900	300	6.0	1.0	98.7	2.1	86.5	3.0	92		Très bon
4	4-35	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	9900	10200	300	6.0	1.0	97.7	3.3	63.6	3.0	86		Très bon
4	4-36	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	10200	10500	300	6.0	1.0	98.7	2.9	73.4	4.3	87		Très bon
4	4-37	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	10500	10800	300	6.0	1.0	98.0	3.0	70.2	3.3	85		Très bon
4	4-38	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	10800	11100	300	6.0	1.0	99.0	2.8	74.9	5.3	87		Très bon
4	4-39	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	11100	11400	300	6.0	1.0	97.7	3.0	69.5	5.3	85		Très bon
4	4-40	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	11400	11700	300	6.0	1.0	98.0	2.6	78.2	4.3	89		Très bon
4	4-41	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	11700	12000	300	6.0	1.0	97.7	2.3	83.4	5.0	88		Très bon
4	4-42	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	12000	12300	300	6.0	1.0	98.0	2.4	81.3	3.7	89		Très bon
4	4-43	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	12300	12600	300	6.0	1.0	75.7	2.7	77.3	3.3	75		Bon
4	4-44	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	12600	12900	300	6.0	1.0	92.7	3.0	70.9	4.0	83		Très bon
4	4-45	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	12900	13200	300	6.0	1.0	100.0	2.4	81.1	2.3	91		Très bon
4	4-46	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	13200	13500	300	6.0	1.0	100.0	2.8	74.5	2.7	90		Très bon
4	4-47	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	13500	13800	300	6.0	1.0	100.0	3.5	60.8	6.7	83		Très bon
4	4-48	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	13800	14100	300	6.0	1.0	99.7	4.1	48.0	4.0	83		Très bon
4	4-49	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	14100	14400	300	6.1	1.6	63.3	3.9	51.2	4.3	60		Bon
4	4-50	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	14400	14700	300	6.1	1.6	5.0	3.0	71.8	5.7	23		Mauvais
4	4-51	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	14700	15000	300	6.1	1.6	14.0	2.6	77.7	4.0	29		Mauvais
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	15000	15284	284	6.1	1.6	34.5	3.5	59.7	5.6	41		Passable
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.2	2.1	63.7	4.3	44.7	3.7	61		Bon
5	5-2	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.2	2.1	99.0	2.5	79.5	2.3	90		Très bon
5	5-3	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	600	900	300	6.2	2.1	99.0	2.5	80.7	2.3	91		Très bon
5	5-4	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	900	1200	300	6.2	2.1	100.0	3.2	66.2	2.0	89		Très bon
5	5-5	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.2	2.1	100.0	2.8	74.7	3.0	89		Très bon
5	5-6	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1500	1777	277	6.2	2.1	94.6	2.9	72.1	2.4	85		Très bon
5	5-7	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1778	2000	222	8.4	0.0						66	Bon
5	5-8	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	2000	2300	300	8.2	0.0						45	Passable
5	5-9	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	2300	2600	300	8.0	0.0						42	Passable
5	5-10	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	2600	2900	300	8.0	0.0						31	Mauvais
5	5-11	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	2900	3200	300	7.8	0.0						23	Mauvais
5	5-12	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	3200	3500	300	7.7	0.0						29	Mauvais
5	5-13	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	3500	3800	300	7.7	0.0						42	Passable
5	5-14	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	3800	4100	300	7.7	0.0						32	Mauvais
5	5-15	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	4100	4400	300	6.7	0.0						45	Passable
5	5-16	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	4400	4700	300	6.7	0.0						45	Passable
5	5-17	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	4700	5000	300	6.7	0.0						44	Passable
5	5-18	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	5000	5300	300	7.5	0.0						45	Passable
5	5-19	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	5300	5600	300	7.3	0.0						57	Passable
5	5-20	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	5600	5900	300	7.3	0.0						61	Bon
5	5-21	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	5900	6100	200	9.3	0.0						63	Bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
5	5-22	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	6100	6400	300	7.9	0.0						23	Mauvais
5	5-23	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	6400	6700	300	7.8	0.0						66	Bon
5	5-24	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	6700	7000	300	8.0	0.0						65	Bon
5	5-25	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	7000	7300	300	7.3	0.0						64	Bon
5	5-26	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	7300	7600	300	7.2	0.0						33	Mauvais
5	5-27	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	7600	7900	300	8.6	1.2						23	Mauvais
5	5-28	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	7900	8200	300	7.4	0.0						40	Passable
5	5-29	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	8200	8500	300	7.4	0.0						59	Passable
5	5-30	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	8500	8800	300	7.8	0.0						58	Passable
5	5-31	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	8800	9100	300	7.8	0.0						34	Mauvais
5	5-32	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	9100	9400	300	7.5	0.0						63	Bon
5	5-33	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	9400	9800	400	7.7	0.0						65	Bon
5	5-34	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	9800	10100	300	7.5	0.0						38	Mauvais
5	5-35	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	10100	10400	300	8.1	1.0						52	Passable
5	5-36	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	10400	10700	300	8.1	1.0						63	Bon
5	5-37	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	10700	11000	300	7.5	0.0						54	Passable
5	5-38	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	11000	11300	300	7.5	0.0						44	Passable
5	5-39	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	11300	11600	300	7.7	0.0						42	Passable
5	5-40	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	11600	11900	300	7.7	0.0						35	Mauvais
5	5-41	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	11900	12200	300	7.7	0.0						36	Mauvais
5	5-42	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	12200	12500	300	7.7	0.0						40	Passable
5	5-43	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	12500	12800	300	7.6	0.0						42	Passable
5	5-44	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	12800	13200	400	7.0	0.0						42	Passable
5	5-45	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	13200	13500	300	7.7	0.0						12	Très mauvais
5	5-46	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	13500	13800	300	6.6	0.0						11	Très mauvais
5	5-47	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	13800	14100	300	6.6	0.0						11	Très mauvais
5	5-48	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	14100	14400	300	6.6	0.0						11	Très mauvais
5	5-49	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	14400	14700	300	8.1	0.0						11	Très mauvais
5	5-50	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	14700	15000	300	8.1	0.0						11	Très mauvais
5	5-51	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	15000	15300	300	8.0	0.4						11	Très mauvais
5	5-52	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	15300	15600	300	8.0	0.4						11	Très mauvais
5	5-53	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	15600	15900	300	8.0	0.4						11	Très mauvais
5	5-54	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	15900	16300	400	8.2	0.0						9	Très mauvais
5	5-55	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	16300	16600	300	8.2	0.0						42	Passable
5	5-56	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	16600	16900	300	8.2	0.0						42	Passable
5	5-57	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	16900	17200	300	8.1	0.0						47	Passable
5	5-58	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	17200	17500	300	8.1	0.0						62	Bon
5	5-59	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	17500	17800	300	6.3	0.0						62	Bon
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	17800	18100	300	6.3	0.0						58	Passable
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	18100	18400	300	5.5	0.0						63	Bon
5	5-62	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	18400	18700	300	6.3	0.0						58	Passable
5	5-63	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	18700	18900	200	6.3	0.0						22	Mauvais
6	6-1	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	0	300	300	9.1	2.9	79.0	3.4	63.4	5.0	72		Bon
6	6-2	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	300	600	300	9.1	2.9	87.0	2.3	83.0	3.7	83		Très bon
6	6-3	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	600	900	300	6.4	6.1	74.3	2.8	75.6	3.0	73		Bon
6	6-4	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	900	1200	300	9.1	2.9	86.7	2.2	84.6	2.7	84		Très bon
6	6-5	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	1200	1500	300	9.1	2.9	87.3	2.4	82.5	3.0	83		Très bon
6	6-6	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	1500	1800	300	9.1	2.9	79.7	2.6	77.6	3.0	77		Bon
6	6-7	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	1800	2100	300	6.9	3.6	72.0	2.2	85.4	3.0	75		Bon
6	6-8	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	2100	2400	300	6.9	3.6	75.3	3.9	51.3	3.7	69		Bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
6	6-9	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	2400	2700	300	7.0	3.3	94.7	2.7	76.0	3.7	86		Très bon
6	6-10	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	2700	3000	300	7.0	3.3	92.3	2.8	74.4	4.0	84		Très bon
6	6-11	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	3000	3300	300	7.0	3.3	93.3	2.1	86.3	2.7	89		Très bon
6	6-12	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	3300	3600	300	7.0	3.3	85.3	2.4	81.7	3.3	82		Très bon
6	6-13	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	3600	3900	300	6.9	3.6	88.7	3.3	63.9	2.0	80		Très bon
6	6-14	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	3900	4200	300	7.0	3.3	92.3	2.6	77.6	2.3	86		Très bon
6	6-15	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	4200	4500	300	7.2	2.9	82.0	3.5	59.7	3.7	73		Bon
6	6-16	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	4500	4755	255	7.2	2.9	73.3	5.1	28.1	3.8	63		Bon
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.9	2.1	9.0	4.8	33.8	7.7	17		Très mauvais
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	300	600	300	7.2	3.8	1.0	4.4	41.8	5.0	11		Très mauvais
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.2	7.8	4.3	4.2	45.6	5.3	15		Très mauvais
7	7-4	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	900	1100	200	7.2	3.7	1.0	3.9	51.3	6.5	14		Très mauvais
7	7-5	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1100	1300	200	7.3	3.7	81.5	3.8	53.8	4.0	74		Bon
7	7-6	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1300	1600	300	7.2	3.7	1.0	5.6	20.2	6.7	8		Très mauvais
7	7-7	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1600	1900	300	7.2	3.7	2.3	3.8	54.5	6.7	16		Très mauvais
7	7-8	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1900	2200	300	7.2	3.7	1.0	3.9	51.4	6.7	11		Très mauvais
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	2200	2400	200	7.2	0.0	1.0	5.0	30.6	7.0	21		Mauvais
7	7-10	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	7.2	3.7	78.0	2.0	87.8	4.7	78		Bon
7	7-11	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	7.4	2.9	72.0	1.9	89.0	3.7	75		Bon
7	7-12	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	7.4	1.5	80.0	2.4	82.6	5.0	76		Bon
7	7-13	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	7.4	1.5	69.0	1.9	88.8	4.3	72		Bon
7	7-14	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	3600	3900	300	6.9	1.5	54.0	3.3	64.1	3.7	57		Passable
7	7-15	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	3900	4200	300	7.4	2.9	48.0	3.8	54.7	7.3	52		Passable
7	7-16	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	4200	4500	300	7.4	2.0	43.0	4.0	49.5	8.3	38		Mauvais
7	7-17	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	4500	4800	300	7.4	2.0	20.7	3.8	54.1	10.3	24		Mauvais
7	7-18	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	4800	5100	300	7.4	2.0	57.0	3.1	68.4	6.7	56		Passable
7	7-19	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	5100	5400	300	7.4	2.0	57.7	2.5	80.3	7.0	59		Passable
7	7-20	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	5400	5700	300	7.4	2.0	61.7	3.0	69.5	4.0	61		Bon
7	7-21	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	5700	6000	300	7.2	2.0	21.0	3.4	62.8	5.3	31		Mauvais
7	7-22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	6000	6300	300	6.7	2.2	3.7	4.4	41.6	6.3	16		Très mauvais
7	7-23	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	6300	6600	300	6.7	2.2	6.7	4.2	45.4	7.0	20		Mauvais
7	7-24	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	6600	6900	300	6.7	2.2	4.3	4.5	40.4	5.3	17		Très mauvais
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	6900	7132	232	6.7	2.2	13.1	3.8	53.8	3.9	28		Mauvais
7	7-26	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	7132	7400	268	9.4	0.0						95	Très bon
7	7-27	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	7400	7600	200	9.4	0.0						91	Très bon
7	7-28	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	7600	7981	381	9.4	0.0						18	Très mauvais
7	7-29	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	7981	8100	119	6.7	1.5	5.2	3.9	52.9	6.3	25		Mauvais
7	7-30	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	8100	8211	111	6.7	1.5	66.7	3.6	58.2	4.0	66		Bon
7	7-31	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	8212	8500	288	9.4	3.4						54	Passable
7	7-32	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	8500	8800	300	9.4	0.0						64	Bon
7	7-33	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	8800	9100	300	9.4	0.0						65	Bon
7	7-34	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	9100	9400	300	10.4	0.0						77	Bon
7	7-35	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	9400	9700	300	9.3	0.0						86	Très bon
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	9700	10100	400	9.3	0.0						66	Bon
7	7-37	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	10100	10400	300	9.3	0.0						83	Très bon
7	7-38	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	10400	10800	400	9.3	0.0						16	Très mauvais
7	7-39	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	10800	11100	300	8.7	0.0						47	Passable
7	7-40	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	11100	11400	300	9.4	1.4						81	Très bon
7	7-41	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	11400	11700	300	7.8	0.0						66	Bon
7	7-42	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	11700	11914	214	8.6	0.0						61	Bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
7	7-43	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	11915	12200	285	5.9	2.7	93.4	2.6	76.9	5.9	85		Très bon
7	7-44	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	12200	12500	300	5.9	2.7	91.7	2.3	83.8	5.0	85		Très bon
7	7-45	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	12500	12800	300	5.9	2.7	89.3	2.4	81.5	4.7	84		Très bon
7	7-46	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	12800	13095	295	5.9	2.7	74.9	4.0	49.8	6.0	67		Bon
7	7-47	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	13096	13300	204	9.2	0.0						48	Passable
7	7-48	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	13300	13700	400	9.2	0.0						15	Très mauvais
7	7-49	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	13700	14000	300	9.2	0.0						43	Passable
7	7-50	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	14000	14300	300	9.2	0.0						24	Mauvais
7	7-51	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	14300	14600	300	7.9	0.0						23	Mauvais
7	7-52	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	14600	14900	300	7.9	0.0						9	Très mauvais
7	7-53	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	14900	15200	300	7.9	0.0						48	Passable
7	7-54	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	15200	15500	300	7.9	0.0						61	Bon
7	7-55	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	15500	15800	300	8.0	0.0						50	Passable
7	7-56	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	15800	16100	300	8.0	0.0						59	Passable
7	7-57	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	16100	16400	300	8.0	0.0						61	Bon
7	7-58	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	16400	16700	300	8.0	0.0						33	Mauvais
7	7-59	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	16700	17000	300	8.4	0.0						36	Mauvais
7	7-60	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	17000	17300	300	8.4	0.0						55	Passable
7	7-61	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	17300	17600	300	8.4	0.0						45	Passable
7	7-62	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	17600	17900	300	7.4	0.0						37	Mauvais
7	7-63	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	17900	18200	300	7.4	0.0						45	Passable
7	7-64	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	18200	18500	300	7.4	0.0						45	Passable
7	7-65	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	18500	18800	300	7.4	0.0						39	Mauvais
7	7-66	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	18800	19100	300	7.4	0.0						41	Passable
7	7-67	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	19100	19400	300	7.4	0.0						40	Passable
7	7-68	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	19400	19700	300	7.4	0.0						35	Mauvais
7	7-69	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	19700	20000	300	7.4	0.0						31	Mauvais
7	7-70	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	20000	20300	300	7.5	0.0						37	Mauvais
7	7-71	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	20300	20582	282	7.0	0.0						49	Passable
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	2200	2442	242	6.6	1.5	75.6	3.9	52.4	3.6	69		Bon
8	8-2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1900	2200	300	6.6	1.5	50.0	4.7	35.4	5.7	46		Passable
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1500	1900	400	6.6	1.5	23.5	4.0	50.3	3.8	32		Mauvais
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.6	1.5	68.7	2.8	74.5	2.0	68		Bon
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	900	1200	300	6.6	1.5	50.7	4.2	46.5	4.0	53		Passable
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	600	900	300	6.6	1.5	42.7	6.8	5.3	6.3	31		Mauvais
8	8-7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.6	1.5	49.0	7.2	1.5	7.7	34		Mauvais
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.6	1.5	50.7	5.5	21.4	4.0	45		Passable
9	9-1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	0	300	300	7.2	1.9	16.3	4.1	48.5	3.7	25		Mauvais
9	9-2	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	300	600	300	7.2	0.5	13.0	3.2	67.4	8.0	25		Mauvais
9	9-3	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.2	0.5	8.7	3.4	62.4	7.0	24		Mauvais
9	9-4	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	900	1200	300	7.2	0.5	16.3	3.6	59.3	5.3	31		Mauvais
9	9-5	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.9	2.6	49.3	4.0	50.7	5.3	48		Passable
9	9-6	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	7.2	0.5	27.3	3.1	68.0	5.3	37		Mauvais
9	9-7	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	7.2	0.5	31.0	3.4	63.0	4.0	41		Passable
9	9-8	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	7.2	0.5	52.3	3.3	65.2	5.7	56		Passable
9	9-9	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	7.0	3.4	47.0	3.5	59.5	4.3	53		Passable
9	9-10	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	7.0	2.2	47.3	4.1	49.3	6.7	49		Passable
9	9-11	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	7.2	2.7	11.0	5.0	38.6	9.0	25		Mauvais
9	9-12	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	6.7	2.3	64.7	4.3	44.6	5.0	59		Passable
9	9-13	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	3600	3900	300	6.4	3.7	59.7	5.2	27.1	5.0	55		Passable

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	3900	4200	300	6.1	3.9	61.0	5.3	24.6	7.0	50		Passable
9	9-15	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	4200	4500	300	7.1	4.0	16.7	3.5	61.3	7.0	21		Mauvais
9	9-16	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	4500	4800	300	6.9	4.0	10.0	4.5	40.9	7.7	28		Mauvais
9	9-17	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	4800	5100	300	6.9	3.2	32.3	4.9	32.6	8.7	35		Mauvais
9	9-18	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	5100	5400	300	6.6	2.5	1.0	3.9	52.6	9.3	10		Très mauvais
9	9-19	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	5400	5700	300	6.6	2.5	3.7	3.4	63.3	8.3	14		Très mauvais
9	9-20	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	5700	6000	300	6.3	3.4	16.7	3.0	69.9	6.3	31		Mauvais
9	9-21	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	6000	6300	300	7.2	2.4	18.3	3.3	64.8	8.3	29		Mauvais
9	9-22	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	6300	6600	300	6.8	3.3	15.3	3.1	68.0	9.3	26		Mauvais
9	9-23	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	6600	6900	300	6.8	2.9	3.3	4.0	50.4	13.0	13		Très mauvais
9	9-24	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	6900	7200	300	6.8	2.9	12.0	3.7	55.9	9.0	26		Mauvais
9	9-25	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	7200	7500	300	6.7	2.7	2.0	3.5	60.3	9.3	13		Très mauvais
9	9-26	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	7500	7800	300	6.8	2.9	1.7	3.5	60.6	7.0	16		Très mauvais
9	9-27	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	7800	8100	300	6.8	2.9	14.0	3.9	52.6	8.3	26		Mauvais
9	9-28	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	8100	8400	300	6.8	2.9	30.7	3.0	71.0	6.7	40		Passable
9	9-29	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	8400	8700	300	6.8	2.9	23.3	3.6	58.8	7.7	31		Mauvais
9	9-30	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	8700	9000	300	6.8	0.5	9.7	4.8	35.2	9.7	19		Très mauvais
9	9-31	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	9000	9300	300	6.8	1.0	20.3	4.0	49.4	9.7	26		Mauvais
9	9-32	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	9300	9600	300	6.8	1.0	10.0	3.8	55.0	8.0	21		Mauvais
9	9-33	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	9600	9900	300	6.8	1.0	1.0	4.4	42.3	9.7	9		Très mauvais
9	9-34	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	9900	10200	300	7.1	1.0	1.0	3.4	61.8	13.0	10		Très mauvais
9	9-35	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	10200	10500	300	7.2	1.0	8.7	4.0	50.3	7.7	22		Mauvais
9	9-36	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	10500	10800	300	9.4	0.0	80.0	4.1	48.9	7.0	69		Bon
9	9-37	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	10800	11100	300	6.9	2.2	5.7	4.1	47.2	9.7	15		Très mauvais
9	9-38	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	11100	11400	300	6.5	2.4	21.3	4.4	42.3	5.0	32		Mauvais
9	9-39	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	11400	11581	181	7.2	1.0	19.5	3.5	60.2	7.3	27		Mauvais
9	9-40	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	11582	11800	218	9.4	0.0						98	Très bon
9	9-41	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	11800	12100	300	9.4	0.0						95	Très bon
9	9-42	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	12100	12400	300	9.4	0.0						95	Très bon
9	9-43	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	12400	12700	300	9.2	0.0						45	Passable
9	9-44	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	12700	13000	300	8.6	0.0						58	Passable
9	9-45	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	13000	13300	300	8.4	0.0						62	Bon
9	9-46	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	13300	13600	300	9.6	0.0						83	Très bon
9	9-47	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	13600	13900	300	10.1	0.0						86	Très bon
9	9-48	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	13900	14200	300	8.8	0.0						100	Très bon
9	9-49	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	14200	14500	300	9.1	0.0						96	Très bon
9	9-50	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	14500	14800	300	9.1	0.0						90	Très bon
9	9-51	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	14800	15100	300	9.1	0.0						84	Très bon
9	9-52	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	15100	15400	300	8.3	0.0						100	Très bon
9	9-53	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	15400	15700	300	8.9	0.0						92	Très bon
9	9-54	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	15700	16000	300	8.9	0.0						57	Passable
9	9-55	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	16000	16300	300	12.2	3.4						66	Bon
9	9-56	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	16300	16600	300	9.1	0.0						66	Bon
9	9-57	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	16600	16900	300	9.1	0.0						66	Bon
9	9-58	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	16900	17200	300	7.8	0.0						66	Bon
9	9-59	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	17200	17500	300	8.6	0.0						66	Bon
9	9-60	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	17500	17800	300	8.6	0.0						42	Passable
9	9-61	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	17800	18100	300	10.3	2.1						39	Mauvais
9	9-62	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	18100	18400	300	8.9	0.0						61	Bon
9	9-63	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	18400	18700	300	8.9	0.0						65	Bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
9	9-64	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	18700	19000	300	8.9	0.0						54	Passable
9	9-65	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	19000	19300	300	8.9	0.0						66	Bon
9	9-66	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	19300	19600	300	8.9	0.0						65	Bon
9	9-67	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	19600	19900	300	8.1	0.0						68	Bon
9	9-68	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	19900	20200	300	8.1	0.0						98	Très bon
9	9-69	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	20200	20500	300	8.6	0.0						88	Très bon
9	9-70	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	20500	20800	300	7.9	0.0						97	Très bon
9	9-71	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	20800	21100	300	11.4	2.5						94	Très bon
9	9-72	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	21100	21400	300	9.0	0.0						100	Très bon
9	9-73	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	21400	21700	300	7.8	0.0						100	Très bon
9	9-74	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	21700	22100	400	9.0	0.0						100	Très bon
9	9-75	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	22100	22300	200	9.0	0.0						83	Très bon
9	9-76	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	22300	22540	240	9.0	0.0						62	Bon
10	10-1	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	0	300	300	7.1	3.5	88.7	1.7	91.4	2.3	88		Très bon
10	10-2	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	300	600	300	7.1	3.5	82.7	1.5	94.8	4.0	84		Très bon
10	10-3	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.1	3.5	62.7	1.8	90.6	7.7	66		Bon
10	10-4	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	900	1200	300	7.1	7.4	51.0	2.5	80.6	5.3	56		Passable
10	10-5	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	7.1	3.6	56.0	2.2	84.9	6.0	61		Bon
10	10-6	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	7.1	3.6	54.7	2.5	80.2	8.0	57		Passable
10	10-7	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	7.1	3.6	77.7	2.2	84.7	5.3	76		Bon
10	10-8	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	7.1	3.6	60.0	2.4	81.1	4.3	63		Bon
10	10-9	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	7.1	3.6	56.3	1.7	93.0	4.0	66		Bon
10	10-10	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	7.1	3.6	63.0	1.8	90.6	4.0	69		Bon
10	10-11	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	7.1	3.6	71.7	2.3	83.6	5.0	72		Bon
10	10-12	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	7.0	6.7	57.0	2.2	85.2	5.7	62		Bon
10	10-13	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	3600	3900	300	7.1	3.6	61.7	1.9	89.7	5.7	68		Bon
10	10-14	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	3900	4200	300	7.1	3.6	55.3	2.1	86.7	4.7	62		Bon
10	10-15	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	4200	4500	300	7.1	3.6	49.7	2.5	78.7	4.0	57		Passable
10	10-16	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	4500	4800	300	7.1	3.6	52.0	2.4	82.9	4.3	58		Passable
10	10-17	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	4800	5100	300	7.1	3.6	20.7	2.7	75.8	6.0	32		Mauvais
10	10-18	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	5100	5400	300	7.1	3.6	37.0	2.8	74.1	3.7	46		Passable
10	10-19	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	5400	5696	296	7.1	3.6	18.3	2.8	74.3	4.3	31		Mauvais
10	10-20	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Non revêtue	5697	5884	187	8.4	0.0						85	Très bon
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.9	3.2	28.0	6.8	9.4	7.0	32		Mauvais
11	11-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.1	3.1	63.0	4.9	31.3	7.3	51		Passable
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	600	900	300	6.1	3.1	70.3	5.1	27.9	8.3	55		Passable
11	11-4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	900	1200	300	6.1	3.1	64.0	6.4	9.2	9.0	49		Passable
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.2	3.6	84.0	4.3	44.8	5.0	72		Bon
11	11-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	5.3	3.1	99.0	3.4	62.9	4.7	85		Très bon
11	11-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	6.1	3.1	88.7	4.9	31.8	5.3	72		Bon
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	6.4	3.1	81.3	5.9	17.1	7.3	63		Bon
11	11-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	6.3	2.7	70.7	5.6	18.5	5.0	57		Passable
11	11-10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	6.6	3.0	94.7	5.3	23.0	5.7	74		Bon
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	6.2	3.0	75.7	4.2	44.9	7.3	64		Bon
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	6.2	2.9	88.7	5.3	24.8	7.0	70		Bon
11	11-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	3600	3900	300	6.2	2.9	99.7	5.6	18.3	5.0	77		Bon
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	3900	4083	183	6.2	2.9	99.5	4.8	33.2	5.0	80		Très bon
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.9	1.4	97.7	4.9	41.5	4.3	82		Très bon
12	12-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.6	2.0	100.0	3.5	60.1	4.0	86		Très bon
12	12-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	600	900	300	6.6	2.0	100.0	2.9	71.8	4.7	88		Très bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
12	12-4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	900	1200	300	6.7	1.6	98.7	3.0	70.8	4.3	87		Très bon
12	12-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.7	1.6	100.0	3.1	69.4	4.0	88		Très bon
12	12-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	6.7	1.6	100.0	3.0	70.7	4.0	87		Très bon
12	12-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	7.3	0.0	60.7	5.4	34.4	8.7	42		Passable
12	12-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	2100	2225	125	7.0	0.0	74.0	5.7	16.3	10.4	53		Passable
12	12-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	2226	2500	274	7.6	0.0						68	Bon
12	12-10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	2500	2800	300	8.0	0.0						77	Bon
12	12-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	2800	3100	300	8.0	0.0						66	Bon
12	12-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	3100	3318	218	7.5	0.0						66	Bon
12	12-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	3319	3600	281	6.3	3.3	91.1	6.1	18.3	9.9	67		Bon
12	12-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	3600	3838	238	6.3	3.3	91.6	6.4	8.3	9.8	69		Bon
12	12-15	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	3839	4000	161	6.3	3.3						42	Passable
12	12-16	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	4000	4300	300	6.3	3.3						85	Très bon
12	12-17	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	4300	4600	300	6.3	3.3						69	Bon
12	12-18	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	4600	4900	300	6.3	3.3						27	Mauvais
12	12-19	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	4900	5200	300	6.3	3.3						51	Passable
12	12-20	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	5200	5500	300	6.3	3.3						79	Bon
12	12-21	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	5500	5800	300	6.3	3.3						74	Bon
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	5800	6100	300	6.3	3.3						62	Bon
12	12-23	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	6100	6400	300	6.3	3.3						65	Bon
12	12-24	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	6400	6700	300	6.3	3.3						44	Passable
12	12-25	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	6700	7000	300	6.3	3.3						32	Mauvais
12	12-26	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	7000	7300	300	8.2	0.0						50	Passable
12	12-27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	7300	7600	300	7.9	0.0						58	Passable
12	12-28	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	7600	7900	300	8.6	0.0						58	Passable
12	12-29	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	7900	8200	300	8.6	0.0						81	Très bon
12	12-30	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	8200	8500	300	7.7	0.0						61	Bon
12	12-31	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	8500	8800	300	8.3	0.0						74	Bon
12	12-32	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	8800	9100	300	8.3	0.0						59	Passable
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	9100	9400	300	8.3	0.0						54	Passable
12	12-34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	9400	9700	300	8.3	0.0						83	Très bon
12	12-35	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	9700	10000	300	8.3	0.0						85	Très bon
12	12-36	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	10000	10300	300	8.3	0.0						96	Très bon
12	12-37	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	10300	10600	300	8.2	0.0						100	Très bon
12	12-38	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	10600	10900	300	8.2	0.0						97	Très bon
12	12-39	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	10900	11200	300	8.3	0.0						85	Très bon
12	12-40	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	11200	11500	300	7.6	0.0						95	Très bon
12	12-41	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	11500	11800	300	7.1	0.0						100	Très bon
12	12-42	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	11800	12100	300	7.0	0.0						100	Très bon
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	12100	12346	246	7.2	0.0						86	Très bon
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	11100	11419	319	7.6	0.0						100	Très bon
12	12-45	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	10800	11100	300	7.1	0.0						97	Très bon
12	12-46	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	10500	10800	300	7.1	0.0						100	Très bon
12	12-47	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	10200	10500	300	10.5	0.0						96	Très bon
12	12-48	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	9900	10200	300	7.1	0.0						99	Très bon
12	12-49	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	9600	9900	300	7.3	0.0						100	Très bon
12	12-50	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	9300	9600	300	7.3	0.0						100	Très bon
12	12-51	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	9000	9300	300	7.3	0.0						100	Très bon
12	12-52	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	8700	9000	300	7.0	0.0						100	Très bon
12	12-53	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	8400	8700	300	7.8	0.0						100	Très bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
12	12-54	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	8100	8400	300	8.0	0.0						100	Très bon
12	12-55	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	7800	8100	300	6.8	0.0						100	Très bon
12	12-56	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	7500	7800	300	6.8	0.0						100	Très bon
12	12-57	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	7200	7500	300	6.8	0.0						100	Très bon
12	12-58	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	6900	7200	300	6.8	0.0						100	Très bon
12	12-59	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	6600	6900	300	6.8	0.0						99	Très bon
12	12-60	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	6300	6600	300	6.8	0.0						100	Très bon
12	12-61	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	6000	6300	300	7.2	0.0						97	Très bon
12	12-62	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	5700	6000	300	7.2	0.0						98	Très bon
12	12-63	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	5400	5700	300	7.2	0.0						97	Très bon
12	12-64	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	5100	5400	300	7.5	0.0						100	Très bon
12	12-65	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	4800	5100	300	6.9	0.0						100	Très bon
12	12-66	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	4500	4800	300	6.9	0.0						99	Très bon
12	12-67	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	4200	4500	300	7.2	0.0						93	Très bon
12	12-68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	3900	4200	300	7.8	0.0						100	Très bon
12	12-69	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	3600	3900	300	7.8	0.0						98	Très bon
12	12-70	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	3300	3600	300	8.3	0.0						94	Très bon
12	12-71	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	3000	3300	300	6.1	0.0						99	Très bon
12	12-72	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	2700	3000	300	6.1	0.0						100	Très bon
12	12-73	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	2400	2700	300	8.1	0.0						100	Très bon
12	12-74	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	2100	2400	300	7.5	0.0						100	Très bon
12	12-75	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1800	2100	300	7.3	0.0						100	Très bon
12	12-76	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1500	1800	300	8.0	0.0						98	Très bon
12	12-77	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1200	1500	300	6.8	0.0						100	Très bon
12	12-78	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	900	1200	300	6.8	0.0						100	Très bon
12	12-79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	600	900	300	6.4	0.0						92	Très bon
12	12-80	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	300	600	300	6.4	0.0						99	Très bon
12	12-81	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	0	300	300	6.4	0.0						97	Très bon
12	12-82	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	3300	3665	365	7.3	0.0						93	Très bon
12	12-83	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	3000	3300	300	7.6	0.0						95	Très bon
12	12-84	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	2700	3000	300	7.2	0.0						95	Très bon
12	12-85	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	2400	2700	300	7.2	0.0						95	Très bon
12	12-86	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	2100	2400	300	7.5	0.0						95	Très bon
12	12-87	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1800	2100	300	7.5	0.0						97	Très bon
12	12-88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1500	1800	300	6.1	0.0						97	Très bon
12	12-89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1200	1500	300	7.5	0.0						100	Très bon
12	12-90	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	900	1200	300	7.5	0.0						100	Très bon
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	600	900	300	7.2	0.0						100	Très bon
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	300	600	300	7.2	0.0						100	Très bon
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	0	300	300	6.8	0.0						100	Très bon
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	8100	8470	370	6.7	1.5	3.6	3.6	59.3	5.1	20		Très mauvais
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	7800	8100	300	6.7	1.8	57.0	4.6	37.7	5.3	52		Passable
13	13-3	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	7500	7800	300	6.6	2.1	71.0	5.2	26.3	6.3	56		Passable
13	13-4	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	7200	7500	300	6.6	2.1	95.0	2.8	74.6	4.7	85		Très bon
13	13-5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	6900	7200	300	6.5	2.1	96.3	2.9	72.1	4.7	86		Très bon
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	6697	6900	203	8.5	0.0	92.0	5.0	29.7	6.5	74		Bon
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	6500	6696	196	8.4	0.0						36	Mauvais
13	13-8	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	6200	6500	300	9.6	0.0						96	Très bon
13	13-9	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	5900	6200	300	8.4	0.0						89	Très bon
13	13-10	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	5600	5900	300	8.4	0.0						69	Bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
13	13-11	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	5400	5600	200	9.5	0.0						52	Passable
13	13-12	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	5100	5400	300	9.8	0.0						80	Très bon
13	13-13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	4800	5100	300	8.0	0.0						73	Bon
13	13-14	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	4500	4800	300	9.5	0.0						52	Passable
13	13-15	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	4200	4500	300	9.4	0.0						66	Bon
13	13-16	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	3884	4200	316	8.5	0.0						37	Mauvais
13	13-17	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	3600	3883	283	7.6	1.8	98.6	3.3	63.9	3.4	85		Très bon
13	13-18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	7.6	1.9	99.3	2.5	81.1	2.3	91		Très bon
13	13-19	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	7.6	1.9	99.7	1.7	93.0	1.7	95		Très bon
13	13-20	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	7.3	2.0	99.7	2.0	89.0	2.7	93		Très bon
13	13-21	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	7.5	2.0	99.7	2.5	81.1	2.7	91		Très bon
13	13-22	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	7.1	2.1	100.0	2.4	82.6	2.0	92		Très bon
13	13-23	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	7.1	2.2	100.0	2.0	88.6	1.7	94		Très bon
13	13-24	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	7.0	2.0	99.0	2.0	87.9	1.0	95		Très bon
13	13-25	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	7.0	2.0	83.0	4.8	34.4	5.0	69		Bon
13	13-26	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	825	1200	375	7.0	2.0	86.6	3.6	58.9	5.0	75		Bon
13	13-27	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	600	824	224	9.1	0.0						53	Passable
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	300	600	300	9.3	0.0						59	Passable
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	0	300	300	9.0	0.0						59	Passable
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	0	400	400	7.0	1.6	52.0	5.1	27.3	4.8	45		Passable
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	400	700	300	6.8	1.2	88.7	4.3	44.1	4.3	74		Bon
14	14-3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	700	1000	300	6.8	1.2	13.3	6.0	16.7	7.3	19		Très mauvais
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1000	1200	200	7.0	3.5	11.5	5.4	22.3	8.0	21		Mauvais
14	14-5	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	6.9	1.9	64.7	2.6	79.1	2.3	68		Bon
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	7.0	2.5	83.7	2.5	79.4	2.3	80		Très bon
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	6.8	1.9	97.3	2.3	82.2	2.0	91		Très bon
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	6.6	1.2	98.7	3.4	62.3	2.0	87		Très bon
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	2400	2579	179	6.6	1.2	95.5	3.4	62.7	2.0	85		Très bon
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	0	300	300	7.2	2.0	88.3	4.5	39.1	2.3	75		Bon
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	300	600	300	7.2	2.0	72.7	4.5	40.8	4.0	63		Bon
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	600	900	300	7.2	2.0	51.3	4.3	44.6	3.7	49		Passable
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	900	1200	300	6.8	1.0	48.3	4.0	49.4	3.7	47		Passable
15	15-5	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1200	1437	237	6.8	1.0	58.8	3.6	59.3	5.9	57		Passable
15	15-6	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	0	300	300	6.4	1.1	100.0	3.2	66.8	2.7	88		Très bon
15	15-7	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	300	700	400	6.4	1.1	100.0	3.6	59.1	2.0	86		Très bon
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	700	982	282	6.1	1.1	24.8	5.2	25.2	5.7	34		Mauvais
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	0	188	188	7.0	0.0	42.5	6.1	13.9	4.6	41		Passable
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	0	110	110	6.4	0.5	93.0	5.4	21.4	3.0	74		Bon
18	18-1	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	0	300	300	7.5	0.0						94	Très bon
18	18-2	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	300	600	300	5.6	0.0						95	Très bon
18	18-3	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	600	900	300	5.6	0.0						95	Très bon
18	18-4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	900	1200	300	6.4	0.0						95	Très bon
18	18-5	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	1200	1500	300	6.2	0.0						95	Très bon
18	18-6	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	1500	1800	300	6.6	0.0						88	Très bon
18	18-7	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	1800	2100	300	6.4	0.0						15	Très mauvais
18	18-8	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	2100	2500	400	6.0	0.0						90	Très bon
18	18-9	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	2500	2800	300	6.4	0.0						47	Passable
18	18-10	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	2800	3100	300	6.4	0.0						95	Très bon
18	18-11	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	3100	3400	300	6.4	0.0						95	Très bon
18	18-12	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	3400	3700	300	7.2	0.0						90	Très bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
18	18-13	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	3700	4000	300	8.2	0.0						93	Très bon
18	18-14	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	4000	4300	300	6.9	0.0						95	Très bon
18	18-15	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	4300	4600	300	6.9	0.0						95	Très bon
18	18-16	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	4600	4900	300	7.0	0.0						93	Très bon
18	18-17	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	4900	5300	400	7.2	0.0						95	Très bon
18	18-18	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	5300	5500	200	6.9	0.0						16	Très mauvais
18	18-19	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	5500	5800	300	6.9	0.0						98	Très bon
18	18-20	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	5800	6200	400	7.0	0.0						99	Très bon
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	6200	6500	300	6.9	0.0						10	Très mauvais
18	18-22	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	6500	6800	300	7.1	0.0						5	Très mauvais
18	18-23	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	6800	7100	300	7.1	0.0						17	Très mauvais
18	18-24	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	7100	7400	300	6.9	0.0						29	Mauvais
18	18-25	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	7400	7700	300	6.9	0.0						37	Mauvais
18	18-26	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	7700	8000	300	6.9	0.0						46	Passable
18	18-27	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	8000	8300	300	7.6	0.0						60	Bon
18	18-28	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	8300	8600	300	8.1	0.0						60	Bon
18	18-29	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	8600	8900	300	9.1	0.0						66	Bon
18	18-30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	8900	9200	300	8.1	0.0						66	Bon
18	18-31	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	9200	9500	300	9.1	0.0						66	Bon
18	18-32	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	9500	9800	300	9.1	0.0						66	Bon
18	18-33	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	9800	10100	300	8.6	0.0						66	Bon
18	18-34	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	10100	10400	300	9.1	0.0						66	Bon
18	18-35	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	10400	10700	300	9.1	0.0						66	Bon
18	18-36	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	10700	11000	300	8.2	0.0						66	Bon
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	0	300	300	8.2	2.9	42.3	5.2	28.2	8.7	37		Mauvais
18	18-38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.7	2.0	9.0	3.6	57.7	4.7	23		Mauvais
18	18-39	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.4	1.6	22.3	2.9	73.3	5.3	34		Mauvais
18	18-40	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	900	1200	300	7.4	1.6	8.7	4.9	30.6	11.7	13		Très mauvais
18	18-41	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	7.4	1.5	25.0	4.6	37.1	9.7	27		Mauvais
18	18-42	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	7.4	1.5	28.7	3.2	66.6	6.0	39		Mauvais
18	18-43	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	1800	2100	300	6.9	1.5	31.7	4.2	45.0	8.7	34		Mauvais
18	18-44	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	2100	2400	300	6.9	1.5	44.7	3.6	58.7	8.0	44		Passable
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	2400	2700	300	6.9	2.8	25.3	4.3	43.0	8.3	28		Mauvais
18	18-46	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	2700	3000	300	7.1	1.9	2.7	3.8	54.0	13.7	11		Très mauvais
18	18-47	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	3000	3300	300	6.6	2.0	1.0	3.5	60.2	9.0	14		Très mauvais
18	18-48	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	3300	3600	300	7.3	1.7	1.0	2.7	75.3	14.0	9		Très mauvais
18	18-49	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	3600	3900	300	7.3	1.7	1.0	4.3	44.2	12.0	6		Très mauvais
18	18-50	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	3900	4200	300	7.3	1.7	1.3	4.1	48.8	12.3	6		Très mauvais
18	18-51	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	4200	4418	218	6.9	2.2	8.8	3.4	63.5	12.7	17		Très mauvais
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	0	300	300	8.9	2.4						79	Bon
18	18-53	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	300	600	300	8.1	0.0						87	Très bon
18	18-54	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	600	900	300	8.1	0.0						95	Très bon
18	18-55	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	900	1200	300	8.1	0.0						95	Très bon
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	1200	1500	300	8.2	0.0						69	Bon
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	0	300	300	7.0	4.2	91.3	4.1	47.2	2.7	79		Bon
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	300	600	300	7.0	0.5	98.3	3.7	56.7	3.7	85		Très bon
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	600	1000	400	6.6	0.0	91.3	3.3	64.0	2.3	82		Très bon
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	1000	1300	300	6.6	0.0	34.0	5.6	17.8	5.3	33		Mauvais
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	1300	1645	345	6.6	0.0	33.1	4.3	43.7	4.6	37		Mauvais
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	0	300	300	7.5	2.5	52.7	5.4	22.8	5.7	47		Passable

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
20	20-2	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	300	600	300	6.4	1.3	41.0	6.0	17.1	5.3	38		Mauvais
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	600	900	300	6.5	2.3	47.0	4.2	45.4	5.3	47		Passable
20	20-4	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	900	1200	300	6.5	2.3	48.3	4.6	37.9	7.3	44		Passable
20	20-5	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	1200	1500	300	6.5	2.3	11.7	6.3	12.5	11.0	17		Très mauvais
20	20-6	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	1500	1800	300	6.5	2.3	2.7	5.3	24.3	9.0	8		Très mauvais
20	20-7	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	1800	2100	300	6.5	2.3	1.0	3.1	68.5	9.0	11		Très mauvais
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	2100	2414	314	6.0	2.0	5.8	5.9	18.9	9.8	12		Très mauvais
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	0	300	300	6.4	2.0	98.3	3.4	63.0	3.3	86		Très bon
21	21-2	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	600	300	6.4	2.0	67.3	3.1	68.8	6.0	63		Bon
21	21-3	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	600	900	300	6.4	2.0	50.7	4.2	45.7	9.0	45		Passable
21	21-4	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	900	1200	300	6.1	1.4	85.0	4.5	40.4	6.3	68		Bon
21	21-5	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1200	1500	300	6.1	1.4	91.0	4.2	46.3	4.7	77		Bon
21	21-6	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1500	1800	300	6.1	1.4	94.3	2.6	79.3	3.3	87		Très bon
21	21-7	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1800	2100	300	6.0	2.6	91.7	3.9	51.9	3.3	78		Bon
21	21-8	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2100	2400	300	6.0	2.6	77.3	3.1	68.3	3.0	74		Bon
21	21-9	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2400	2700	300	6.2	1.1	92.7	1.9	87.0	3.0	89		Très bon
21	21-10	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2700	3000	300	6.8	0.9	91.0	2.6	78.0	6.3	81		Très bon
21	21-11	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	3000	3300	300	6.2	1.1	78.7	2.9	73.1	8.0	73		Bon
21	21-12	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	3300	3600	300	6.2	1.1	91.3	4.1	47.6	6.7	75		Bon
21	21-13	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	3600	3900	300	6.2	1.1	69.3	4.2	45.8	4.7	63		Bon
21	21-14	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	3900	4200	300	6.2	1.1	79.0	3.7	56.3	6.7	68		Bon
21	21-15	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	4200	4500	300	6.2	1.1	87.7	4.1	48.3	5.0	74		Bon
21	21-16	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	4500	4800	300	6.2	1.1	95.3	3.2	67.5	2.3	84		Très bon
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	4800	5100	300	6.2	1.1	99.0	2.6	77.7	1.7	91		Très bon
21	21-18	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	5100	5400	300	6.2	1.1	99.0	1.8	90.9	1.0	95		Très bon
21	21-19	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	5400	5700	300	6.2	1.1	99.0	1.7	92.0	1.0	96		Très bon
21	21-20	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	5700	6000	300	6.2	1.1	100.0	2.3	83.0	1.3	93		Très bon
21	21-21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	6000	6300	300	6.2	1.1	99.7	2.0	88.3	2.0	94		Très bon
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	6300	6600	300	6.2	1.1	99.0	2.1	87.1	1.3	93		Très bon
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	6600	6900	300	6.2	1.1	90.7	2.6	75.8	2.7	86		Très bon
21	21-24	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	6900	7200	300	6.2	1.1	96.0	1.5	94.6	1.7	94		Très bon
21	21-25	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	7200	7500	300	6.2	1.1	96.7	1.8	91.3	1.7	93		Très bon
21	21-26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	7500	7800	300	6.2	1.1	97.3	1.7	91.9	1.0	95		Très bon
21	21-27	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	7800	8100	300	6.2	1.1	95.3	2.0	86.5	2.0	92		Très bon
21	21-28	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	8100	8400	300	6.6	1.0	94.7	1.8	91.7	1.3	92		Très bon
21	21-29	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	8400	8700	300	6.6	1.0	99.3	1.7	92.2	1.7	96		Très bon
21	21-30	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	8700	9000	300	6.6	1.0	81.3	2.3	82.1	2.7	83		Très bon
21	21-31	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	9000	9300	300	6.5	1.2	76.7	2.2	84.7	3.7	76		Bon
21	21-32	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	9300	9600	300	6.5	1.2	87.0	2.0	88.2	3.3	86		Très bon
21	21-33	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	9600	9900	300	6.5	1.2	100.0	2.9	72.3	1.3	90		Très bon
21	21-34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	9900	10200	300	6.5	1.2	100.0	2.3	82.8	1.0	94		Très bon
21	21-35	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	10200	10500	300	6.1	1.5	99.7	1.5	95.1	1.0	98		Très bon
21	21-36	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	10500	10800	300	6.0	1.6	97.3	1.9	90.5	1.7	93		Très bon
21	21-37	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	10800	11100	300	6.0	1.6	96.3	2.0	88.4	1.3	93		Très bon
21	21-38	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	11100	11400	300	6.0	1.1	100.0	1.8	91.5	1.0	96		Très bon
21	21-39	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	11400	11779	379	6.0	1.2	97.4	1.7	92.1	1.5	94		Très bon
21	21-40	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	0	300	300	6.8	1.0	52.0	5.0	30.9	5.3	46		Passable
21	21-41	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	300	600	300	6.8	1.0	64.3	3.9	53.0	3.7	60		Bon
21	21-42	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	600	900	300	6.8	1.0	85.7	4.3	43.7	4.7	74		Bon
21	21-43	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	900	1200	300	6.8	1.0	88.0	2.8	75.2	5.0	80		Très bon

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
21	21-44	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1200	1500	300	6.8	1.0	96.7	3.4	63.0	3.0	85		Très bon
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1500	1808	308	6.8	1.0	92.6	4.6	41.5	3.3	81		Très bon
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.1	1.0	12.7	5.1	29.1	8.3	22		Mauvais
22	22-2	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.1	1.0	29.3	2.8	75.4	8.3	37		Mauvais
22	22-3	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	600	900	300	5.9	0.9	62.0	3.2	66.8	4.7	62		Bon
22	22-4	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	900	1200	300	5.9	0.9	45.7	2.8	75.5	7.3	51		Passable
22	22-5	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1200	1500	300	5.7	1.0	74.3	2.7	76.1	6.0	71		Bon
22	22-6	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1500	1800	300	5.7	1.0	84.3	2.7	76.7	5.7	77		Bon
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1800	2112	312	5.7	1.0	95.2	2.9	75.6	3.4	86		Très bon
22	22-8	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	2113	2300	187	4.2	0.1						22	Mauvais
22	22-9	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	2300	2521	221	4.2	0.1						33	Mauvais
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	4700	4998	298	7.4	2.2						78	Bon
23	23-2	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	4500	4700	200	7.4	2.2						100	Très bon
23	23-3	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	4200	4500	300	7.7	0.3						27	Mauvais
23	23-4	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	3900	4200	300	7.7	0.3						60	Bon
23	23-5	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	3600	3900	300	10.1	0.0						51	Passable
23	23-6	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	3300	3600	300	7.7	0.3						30	Mauvais
23	23-7	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	3000	3300	300	7.5	3.5						40	Passable
23	23-8	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	2600	3000	400	7.7	0.3						30	Mauvais
23	23-9	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	2300	2600	300	7.7	0.3						62	Bon
23	23-10	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	2000	2300	300	7.7	0.3						62	Bon
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	1700	2000	300	7.7	0.3						81	Très bon
23	23-12	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	1400	1700	300	7.4	2.2						4	Très mauvais
23	23-13	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	1100	1400	300	7.4	2.2						95	Très bon
23	23-14	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	900	1100	200	7.4	2.2						24	Mauvais
23	23-15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	531	900	369	10.3	3.1						95	Très bon
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	300	530	230	7.5	1.2	99.7	2.5	78.9	2.0	91		Très bon
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	0	300	300	7.5	1.2	97.7	3.0	70.7	3.0	87		Très bon
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	0	300	300	6.4	0.3	94.3	2.6	77.6	2.0	87		Très bon
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	300	600	300	6.4	0.3	93.7	2.7	76.7	1.3	87		Très bon
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	600	900	300	6.4	0.3	95.3	1.9	90.5	1.0	93		Très bon
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	900	1200	300	6.4	0.3	95.7	2.2	85.6	1.7	91		Très bon
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	1200	1500	300	6.4	0.3	95.3	2.1	86.7	2.0	90		Très bon
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	1500	1800	300	6.4	0.3	96.0	3.0	69.6	2.3	87		Très bon
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	1800	2100	300	6.4	0.3	80.3	3.2	65.7	3.3	73		Bon
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	2100	2400	300	6.3	2.2	98.3	2.4	80.5	1.7	93		Très bon
24	24-9	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	2400	2700	300	6.3	2.2	98.7	1.7	92.5	2.0	95		Très bon
24	24-10	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	2700	3000	300	6.3	2.2	97.0	1.9	89.6	1.3	93		Très bon
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	3000	3300	300	6.3	2.2	99.0	2.2	85.1	1.7	93		Très bon
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	3300	3600	300	6.3	1.8	99.3	2.2	84.6	1.3	93		Très bon
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	3600	3900	300	6.3	1.8	49.0	3.5	61.1	3.7	50		Passable
24	24-14	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	3900	4200	300	6.3	1.8	42.3	3.0	70.2	3.3	49		Passable
24	24-15	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	4200	4500	300	6.3	1.8	34.7	3.2	65.9	3.3	44		Passable
24	24-16	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	4500	4800	300	6.3	1.8	50.7	2.6	79.3	2.7	59		Passable
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	4800	5200	400	6.8	3.9	32.5	4.8	37.0	4.0	35		Mauvais
24	24-18	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	5200	5500	300	6.4	2.5	87.7	3.2	66.4	2.0	81		Très bon
24	24-19	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	5500	5689	189	6.4	2.5	98.5	2.4	79.9	1.0	92		Très bon
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	0	300	300	7.0	1.2	4.7	5.1	29.2	7.0	14		Très mauvais
24	24-21	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	300	600	300	7.0	1.3	7.7	4.8	33.9	13.0	15		Très mauvais
24	24-22	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	600	900	300	6.2	1.8	17.7	4.7	39.2	8.7	28		Mauvais

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR	LARGEUR DE RUE	LARGEUR DES ACCOTEMENTS	ICS (2016)	IRI (2016)	IDR (2016)	ORNIERE (mm)	ICG	ICSG	Niveau de service
24	24-23	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	900	1200	300	7.0	2.4	42.0	5.3	24.9	9.0	38		Mauvais
24	24-24	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	1200	1508	308	7.0	1.2	19.8	5.0	30.7	9.5	21		Mauvais
24	24-25	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	1509	1800	291	8.2	1.6						92	Très bon
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	1800	2100	300	8.1	1.5						85	Très bon
24	24-27	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	2100	2500	400	7.6	0.4						95	Très bon
24	24-28	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	2500	2800	300	7.8	0.6						37	Mauvais
24	24-29	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	2800	3091	291	7.9	1.7						69	Bon
24	24-30	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	3092	3400	308	7.9	1.7	86.0	3.9	57.8	3.7	79		Bon
24	24-31	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	3400	3700	300	5.9	1.9	97.7	3.6	56.4	2.3	91		Très bon
24	24-32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	3700	4000	300	6.1	2.0	99.7	1.8	91.5	1.7	95		Très bon
24	24-33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	4000	4300	300	6.1	2.1	99.3	1.8	91.0	1.3	96		Très bon
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	4300	4600	300	6.1	2.3	96.0	2.5	77.7	1.3	89		Très bon
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	0	300	300	6.8	1.3	12.3	5.7	17.6	11.0	19		Très mauvais
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	300	600	300	6.8	1.3	1.0	4.9	33.4	8.0	11		Très mauvais
25	25-3	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	600	900	300	7.0	0.3	1.0	4.9	31.8	15.7	7		Très mauvais
25	25-4	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	900	1200	300	7.0	0.3	1.0	5.4	24.4	14.0	8		Très mauvais
25	25-5	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	1200	1322	122	7.0	0.3	1.0	4.9	31.9	7.3	10		Très mauvais

ANNEXE E

Fiches d'inspection des ponceaux flexibles et rigides

G003697

FORMULAIRE PONCEAU FLEXIBLE

CIMA Partenaire de génie

métal

G003697 - MRC de Pontiac
PIIRL
Inspection des ponceaux sur les routes prioritaires

Municipalité :		Type :		ÉTAT:		Largeur / diamètre (mm):		Longueur mesurée (m):	
TRONÇON :		Sous-type :		IEP:	Ref ponceau (projet) :	Hauteur (mm):			
		Mur de tête :				Hauteur de remblai (m) :	droit :	gauche :	Géométrie à valider :
Largeur / plate-forme (m) :		Glissières de sécurité :				Accot. Gauche (m) :			Haut mât/signalisation :
Largeur de pavage (m) :		Puisard :				Accot. Droite (m) :			Inspection par caméra :
		Type de chaussée :				Année construction :			

		STRUCTURE RIGIDE - Défauts / éléments et défauts spécifiques		Gravité	Définition	Étendue < 20 %	20 - 50 %	50 - 80 %	80 - 100 %	quantité	unité	Renseignements complémentaires
Structure	S1	Déformation									long.	
		Mouvement et/ou défaut									long.	
	S2	Corrosion de la paroi									long.	
		Défaut de matériaux (autres matériaux)									long.	
	S3	Fissure dans la paroi									unité(s)	
		Ouverture et/ou endommagement d'un emboîtement									unité(s)	
Hydraulique	H1	Sédimentation et rendement hydraulique									long.	
	H2	Fosse d'affouillement									s.o.	
		Minage									s.o.	
	H3	Circulation d'eau au pourtour									unité(s)	
		Infiltration									unité(s)	
	H4	Accumulation de débris affectant la section d'écoulement									long.	
	H5	Fossés latéraux / réduction de la section d'écoulement	gauche								m.	
			droite								m.	
	H6	Fossé de **décharge** / réduction de la section d'écoulement									m.	
Remblai	R1	Protection des extrémités / pertes ou désintégration du revêtement	gauche								surf.	
			droite								surf.	
	R2	Affaissement de la chaussée									m²	
		Défauts d'uniformité de la chaussée									m²	
	R3	Fissure en arc de cercle									unité(s)	
		Fissure longitudinale									unité(s)	
		Uniformité du remblai									unité(s)	
Autre	A1	Défaut de matériaux	gauche								surf.	
			droite								surf.	
		Défaut de comportement	gauche								surf.	
			droite								surf.	
	A2	Autre:									unité(s)	

Renseignements supplémentaires

Gauche/Droite selon le sens du chainage

Sens du chaînage:

Intervention(s) suggérée(s)

Interventions de réhabilitation :

Réfection du mur de tête		unité(s)
Réfection du radier		m.
Remise en état des extrémités d'un ponceau		m.
Insertion d'un ponceau		m.
Aménagement de transition		m³
Réfection des joints d'un ponceau		unité(s)
Réfection structure de chaussée		m³

Interventions de maintenance :

Démantèlement de barrages de castors		unité(s)
Nettoyage d'un ponceau		m.
Réparation d'un ponceau		m.
Enlèvement de débris		unité(s)
Nettoyage des fossés laté. / de décharge		m.

Intervention d'amélioration :

Reconstruction d'un ponceau		m.
Élimination d'un ponceau		m.
Prolongement d'un ponceau		m.
Protection aux extrémités d'un ponceau		m²

Avis à l'ingénieur

Nom de l'inspecteur :		AAAA-MM-JJ	Nom de l'ingénieur responsable :		AAAA-MM-JJ
Nom de l'assistant :		Date :			Date :

Champs obligatoires

Champs fortement recommandés

FORMULAIRE PONCEAU FLEXIBLE

FORMULAIRE PONCEAU RIGIDE

CIMA Partenaire de génie

béton

G003697 - MRC de Pontiac
PIIRL
Inspection des ponceaux sur les routes prioritaires

PONTIAC

Municipalité :		Type :		ÉTAT:		Largeur / diamètre (mm):		Longueur mesurée (m):	
TRONÇON :		Sous-type :		IEP:		Ref ponceau (projet) :		Hauteur (mm):	
		Mur de tête :				Hauteur de remblai (m) :	droit :	gauche :	Géométrie à valider :
Largeur / plate-forme (m) :		Glissières de sécurité :				Accot. Gauche (m) :			Haut mât/signalisation :
Largeur de pavage (m) :		Puisard :				Accot. Droite (m) :			Inspection par caméra :
		Type de chaussée :				Année construction :			

		STRUCTURE RIGIDE - Défauts / éléments et défauts spécifiques		Gravité	Définition	Étendue < 20 %	20 - 50 %	50 - 80 %	80 - 100 %	quantité	unité	Renseignements complémentaires
Structure	S1	Mouvement									long.	
	S2	Dégagement d'armature (béton)									long.	
		Défaut de matériaux (béton, bois, maçonnerie, etc.)									long.	
	S3	Fissure longitudinale									unité(s)	
		Fissure transversale									unité(s)	
		Fissure Acier rigide									unité(s)	
		Assemblage									unité(s)	
Hydraulique	H1	Sédimentation et rendement hydraulique									long.	
	H2	Fosse d'affouillement									s.o.	
		Minage									s.o.	
	H3	Circulation d'eau au pourtour									unité(s)	
		Infiltration									unité(s)	
	H4	Accumulation de débris affectant la section d'écoulement									long.	
	H5	Fossés latéraux / réduction de la section d'écoulement	gauche								m.	
			droite								m.	
	H6	Fossé de **décharge** / réduction de la section d'écoulement									m.	
Remblai	R1	Protection des extrémités / pertes ou désintégration du revêtement	gauche								surf.	
			droite								surf.	
	R2	Affaissement de la chaussée									m²	
		Défauts d'uniformité de la chaussée									m²	
	R3	Fissure en arc de cercle									unité(s)	
		Fissure longitudinale									unité(s)	
		Uniformité du remblai									unité(s)	
Autre	A1	Défaut de matériaux	gauche								surf.	
			droite								surf.	
		Défaut de comportement	gauche								surf.	
			droite								surf.	
	A2	Autre:									unité(s)	

Renseignements supplémentaires

Gauche/Droite selon le sens du chainage.

Sens du chaînage:

Extrémité droit en ttog sur 2M

Intervention(s) suggérée(s)

Interventions de réhabilitation :

Réfection du mur de tête		unité(s)
Réfection du radier		m.
Remise en état des extrémités d'un ponceau		m.
Insertion d'un ponceau		m.
Aménagement de transition		m³
Réfection des joints d'un ponceau		unité(s)
Réfection structure de chaussée		m³

Interventions de maintenance :

Démantèlement de barrages de castors		unité(s)
Nettoyage d'un ponceau		m.
Réparation d'un ponceau		m.
Enlèvement de débris		unité(s)
Nettoyage des fossés laté. / de décharge		m.

Intervention d'amélioration :

Reconstruction d'un ponceau		m.
Élimination d'un ponceau		m.
Prolongement d'un ponceau		m.
Protection aux extrémités d'un ponceau		m²

Avis à l'ingénieur

Nom de l'inspecteur :		AAAA-MM-JJ	
Nom de l'assistant :		Date :	
Nom de l'ingénieur responsable :		AAAA-MM-JJ	Date :

Champs obligatoires

Champs fortement recommandés

FORMULAIRE PONCEAU RIGIDE

ANNEXE F

Inventaire des ponceaux et des structures du réseau routier local prioritaire

G003697

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	8	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			non-saillante	non-saillante	Transversal	69	Médiocre	245014,196	5091320,621
1	1-7	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	9	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	245903,819	5090852,697
1	1-10	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	10	Inconnu	Inconnu	inconnu	0			inconnue	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	246484,980	5090398,815
1	1-10	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	11	Rigide	Circulaire	Béton armé	750			non-saillante	non-saillante	Transversal	60	Médiocre	246489,243	5090396,013
1	1-11	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	12	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			saillante	saillante	Transversal	47	Déficient	246896,023	5090375,646
1	1-11	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	13	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			saillante	non-saillante	Transversal	13	Critique	246900,225	5090381,621
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	14	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	20	Critique	247781,149	5090369,740
1	1-15	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	15	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			saillante	non-saillante	Transversal	33	Critique	247987,180	5090236,375
1	1-17	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	16	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			non-saillante	non-saillante	Transversal	66	Médiocre	248356,995	5090026,611
1	1-18	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	17	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	775			non-saillante	saillante	Transversal	30	Critique	248712,533	5089817,129
1	1-18	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	18	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	775			saillante	saillante	Transversal	62	Médiocre	248716,854	5089815,635
1	1-19	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	19	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	46	Déficient	249065,481	5089710,004
1	1-22	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	20	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	saillante	Transversal	60	Médiocre	249743,982	5089687,266
1	1-24	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	21	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1500			biseauté	non-saillante	Transversal	50	Déficient	250521,431	5089674,134
1	1-25	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	22	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	71	Acceptable	250797,196	5089662,830
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	23	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	250886,523	5089663,094
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	24	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	31	Critique	256724,953	5087387,977
2	2-3	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	25	Rigide	Circulaire	Béton armé	1150			saillante	non-saillante	Transversal	12	Critique	256773,794	5088054,681
2	2-7	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	27	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	67	Médiocre	256227,704	5088478,194
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	29	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1750			saillante	saillante	Transversal	59	Médiocre	255333,247	5090958,737
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	28	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			non-saillante	saillante	Transversal	33	Critique	255332,590	5090953,391
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	30	Rigide	Circulaire	Béton armé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	255339,922	5092407,955
3	3-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	170	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	non-saillante	Transversal	33	Critique	269277,250	5085254,435
3	3-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	169	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	saillante	Transversal	73	Acceptable	269070,125	5085250,439
3	3-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	168	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	saillante	Transversal	81	Acceptable	268773,861	5085235,760
3	3-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	167	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	saillante	Transversal	86	Bon état	268480,584	5085170,805
3	3-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	166	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	71	Acceptable	268241,291	5085109,929
3	3-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	165	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	38	Critique	267877,334	5084935,000
3	3-13	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	164	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	24	Critique	267711,180	5084882,548
3	3-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	163	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	non-saillante	Transversal	49	Déficient	267296,064	5084709,441
3	3-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	162	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	non-saillante	Transversal	33	Critique	267019,440	5084561,115
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	161	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	saillante	Transversal	38	Critique	266869,237	5084530,038
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	160	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	non-saillante	Transversal	64	Médiocre	266596,910	5084543,450
3	3-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	159	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	non-saillante	Transversal	89	Bon état	266291,391	5084605,757
3	3-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	158	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	78	Acceptable	265971,003	5084677,240
3	3-20	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	157	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	52	Déficient	265759,791	5084719,917
3	3-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	156	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	300			saillante	saillante	Transversal	92	Bon état	265429,994	5084836,055
3	3-31	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	154	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1150			saillante	saillante	Transversal	27	Critique	262600,296	5085500,592
3	3-31	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	155	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1150			saillante	saillante	Transversal	26	Critique	262606,001	5085500,752
3	3-32	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	153	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	saillante	Transversal	40	Critique	262365,128	5085539,146
3	3-33	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	152	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			saillante	saillante	Transversal	27	Critique	262093,065	5085616,639
3	3-34	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	151	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1050			saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	261930,437	5085615,272
3	3-35	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	150	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			saillante	saillante	Transversal	55	Déficient	261697,025	5085633,964
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	148	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	non-saillante	Transversal	47	Déficient	261287,369	5085655,035
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	149	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	37	Critique	261415,071	5085646,522
3	3-37	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	146	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			saillante	non-saillante	Transversal	16	Critique	260940,025	5085808,633
3	3-37	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	147	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	261089,468	5085716,196
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	484	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	0			N/A	N/A	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	260758,555	5085921,648
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	145	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			dans un puisard	non-saillante	Transversal	34	Critique	260432,343	5085899,316
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	483	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			dans un puisard	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	260214,089	5085846,725
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	144	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	750			non-saillante	non-saillante	Transversal	37	Critique	259650,066	5085756,950
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	143	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	saillante	Transversal	30	Critique	259541,187	5085706,616
3	3-46	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	142	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			non-saillante	saillante	Transversal	39	Critique	258580,235	5085536,387
3	3-49	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	141	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	non-saillante	Transversal	41	Déficient	257864,283	5085526,358
3	3-51	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	139	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	525			non-saillante	saillante	Transversal	49	Déficient	257139,408	5085836,835
3	3-51	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	140	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	inconnue	Transversal	70	Médiocre	257386,449	5085699,234
3	3-52	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	138	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			saillante	saillante	Transversal	49	Déficient	256960,557	5085896,021
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	137	Inconnu	inconnu	inconnu	0			inconnue	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	256687,004	5085946,446
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	136	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1250			saillante	saillante	Transversal	17	Critique	256447,417	5086066,571
3	3-57	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	134	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	67	Médiocre	255512,896	5086475,859
3	3-57	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	135	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	750			non-saillante	saillante	Transversal	28	Critique	255673,067	5086423,068
3	3-58	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	133	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			non-saillante	saillante	Transversal	53	Déficient	255327,064	5086559,963
3	3-59	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	132	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	255023,653	5086657,425
3	3-60	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	131	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			saillante	non-saillante	Transversal	76	Acceptable	254625,706	5086761,604
3	3-61	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	130	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	254434,443	5086778,100
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	129	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	61	Médiocre	254021,935	5086833,727
3	3-64	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	128	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	46	Déficient	253654,656	5086955,407
3	3-65	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	127	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	875			saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	253305,727	5086995,869

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-66	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	126	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	92	Bon état	253004,433	5086899,770
3	3-67	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	125	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	79	Acceptable	252814,431	5086844,825
3	3-68	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	124	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	82	Acceptable	252385,439	5086615,757
3	3-71	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	123	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	425			non-saillante	non-saillante	Transversal	59	Médiocre	251541,632	5086523,594
3	3-76	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	122	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1000			saillante	saillante	Transversal	36	Critique	250173,011	5086477,577
3	3-80	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	121	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	81	Acceptable	249868,493	5085526,301
3	3-82	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	120	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	84	Acceptable	250071,512	5084991,381
3	3-83	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	119	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	425			non-saillante	saillante	Transversal	49	Déficient	250287,112	5084747,736
3	3-86	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	118	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	250590,964	5084275,832
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	117	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	20	Critique	250827,473	5083908,002
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	116	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			non-saillante	saillante	Transversal	37	Critique	250934,331	5083679,434
3	3-89	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	115	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	425			non-saillante	non-saillante	Transversal	43	Déficient	250999,330	5083456,591
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	113	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			non-saillante	saillante	Transversal	64	Médiocre	251106,944	5082979,747
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	114	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	86	Bon état	251016,832	5083152,483
3	3-92	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	112	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	48	Déficient	251338,365	5082644,048
3	3-94	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	31	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	525			non-saillante	non-saillante	Transversal	53	Déficient	251971,658	5082266,456
3	3-98	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	32	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			non-saillante	saillante	Transversal	63	Médiocre	252798,428	5081645,073
3	3-99	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	33	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1250			saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	253217,688	5081550,472
3	3-102	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	34	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			saillante	saillante	Transversal	57	Médiocre	254108,378	5081322,378
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	35	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			biseauté	biseauté	Transversal	38	Critique	255149,029	5080858,480
3	3-110	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	36	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			biseauté	biseauté	Transversal	71	Acceptable	256012,326	5080306,809
3	3-112	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	37	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			saillante	saillante	Transversal	69	Médiocre	256476,298	5079843,995
3	3-113	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	38	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			saillante	saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	256647,550	5079411,878
3	3-114	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	39	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1750			saillante	saillante	Transversal	90	Bon état	256712,685	5079380,592
3	3-121	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	41	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1250			non-saillante	saillante	Transversal	32	Critique	258727,922	5078978,858
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	42	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1750			saillante	saillante	Transversal	32	Critique	260034,699	5078442,214
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	40	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1500			non-saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	257913,766	5078897,185
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	111	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			saillante	saillante	Transversal	61	Médiocre	269939,802	5082445,241
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	109	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	425			saillante	saillante	Transversal	77	Acceptable	270301,213	5081975,776
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	110	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	775			saillante	non-saillante	Transversal	56	Médiocre	270343,497	5082052,391
4	4-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	485	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	52	Déficient	270213,628	5081699,077
4	4-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	108	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	44	Déficient	270177,727	5081529,094
4	4-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	107	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			saillante	saillante	Transversal	75	Acceptable	270043,026	5081300,374
4	4-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	106	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			saillante	saillante	Transversal	41	Déficient	270025,745	5080861,268
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	105	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	84	Acceptable	270015,592	5080541,253
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	103	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	725			saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	270074,719	5080126,104
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	104	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	95	Bon état	270064,975	5080375,125
4	4-13	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	102	Flexible	Voute	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			saillante	saillante	Transversal	54	Déficient	270304,546	5079502,022
4	4-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	101	Flexible	Voute	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			saillante	saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	270441,098	5077813,513
4	4-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	100	Flexible	Voute	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			saillante	non-saillante	Transversal	51	Déficient	270472,698	5077018,115
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	99	Flexible	Voute	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	575			non-saillante	non-saillante	Transversal	68	Médiocre	270465,668	5076853,535
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	98	Flexible	Voute	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	saillante	Transversal	68	Médiocre	270446,294	5076323,202
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	97	Flexible	Voute	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			saillante	saillante	Transversal	54	Déficient	270517,657	5075888,815
4	4-26	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	96	Flexible	Voute	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	54	Déficient	270134,753	5075672,464
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	95	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	63	Médiocre	269847,287	5075500,641
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	94	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	425			saillante	non-saillante	Transversal	74	Acceptable	269713,903	5075409,580
4	4-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	93	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	269738,743	5075129,450
4	4-48	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	92	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	100	Bon état	265057,637	5074828,581
4	4-50	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	91	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	75	Acceptable	264752,964	5075080,205
5	5-3	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	171	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	275783,188	5086309,686
5	5-7	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	172	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	275328,699	5087355,472
5	5-8	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	173	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	88	Bon état	275339,440	5087575,935
5	5-10	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	174	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			saillante	saillante	Transversal	16	Critique	275509,407	5087931,200
5	5-10	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	175	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	74	Acceptable	275554,623	5087985,970
5	5-10	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	176	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	67	Médiocre	275650,411	5088164,641
5	5-11	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	177	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	65	Médiocre	275758,467	5088363,182
5	5-12	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	178	Rigide	Circulaire	Béton armé	800			non-saillante	non-saillante	Transversal	24	Critique	275841,380	5088515,376
5	5-14	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	179	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	non-saillante	Transversal	94	Bon état	276242,570	5088794,117
5	5-14	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	180	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	25	Critique	276268,096	5088956,294
5	5-14	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	181	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	25	Critique	276268,061	5088956,611
5	5-14	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	182	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	saillante	Transversal	83	Acceptable	276268,261	5088995,765
5	5-15	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	183	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	55	Déficient	276279,931	5089210,002
5	5-18	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	184	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	58	Médiocre	276742,381	5089692,595
5	5-18	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	185	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	53	Déficient	276921,899	5089789,230
5	5-19	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	186	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			non-saillante	saillante	Transversal	30	Critique	276963,266	5089873,733
5	5-19	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	187	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	saillante	Transversal	80	Acceptable	277117,213	5089999,689
5	5-21	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	188	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			non-saillante	saillante	Transversal	22	Critique	277453,750	5090166,713
5	5-22	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	189	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	39	Critique	277602,256	5090313,475

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
5	5-22	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	190	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	78	Acceptable	277755,564	5090349,159
5	5-23	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	191	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	saillante	Transversal	49	Déficient	277917,391	5090405,254
5	5-23	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	192	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	90	Bon état	278040,533	5090440,021
5	5-24	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	193	Rigide	Circulaire	Béton armé	900			non-saillante	saillante	Transversal	40	Déficient	278311,148	5090497,052
5	5-25	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	194	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			saillante	biseautée	Transversal	49	Déficient	278440,752	5090556,872
5	5-25	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	195	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	278486,241	5090589,973
5	5-25	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	196	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	60	Médiocre	278612,435	5090615,331
5	5-26	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	197	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	saillante	Transversal	43	Déficient	278753,662	5090745,317
5	5-27	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	198	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	500			non-saillante	non-saillante	Transversal	79	Acceptable	278940,905	5090870,185
5	5-28	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	199	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1000			saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	279179,331	5090999,994
5	5-29	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	200	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	279326,080	5091301,428
5	5-30	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	201	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	84	Acceptable	279499,862	5091533,682
5	5-30	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	202	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	41	Déficient	279592,177	5091563,292
5	5-30	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	203	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	72	Acceptable	279652,070	5091569,904
5	5-32	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	204	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	32	Critique	279796,708	5091888,670
5	5-33	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	205	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		2350	3370	saillante	saillante	Transversal	53	Déficient	279824,862	5092243,468
5	5-41	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	206	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	84	Acceptable	278664,106	5094132,148
5	5-43	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	207	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	46	Déficient	278514,728	5094882,775
5	5-44	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	208	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	23	Critique	278563,596	5095166,853
5	5-45	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	209	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	66	Médiocre	278389,187	5095473,654
5	5-48	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	210	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	27	Critique	277848,687	5095854,890
5	5-50	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	211	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	277544,337	5096443,051
5	5-51	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	212	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	57	Médiocre	277600,772	5096644,243
5	5-51	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	213	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	68	Médiocre	277579,944	5096693,174
5	5-54	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	214	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	71	Acceptable	277158,831	5097686,907
5	5-57	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	215	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	57	Médiocre	276708,153	5098242,899
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	216	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			non-saillante	saillante	Transversal	73	Acceptable	276531,515	5099313,205
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	217	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			non-saillante	saillante	Transversal	8	Critique	276571,328	5099381,089
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	218	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	64	Médiocre	276589,909	5099470,148
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	219	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	39	Critique	276587,153	5099480,189
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	220	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		1100	1900	non-saillante	non-saillante	Transversal	37	Critique	276581,191	5099558,451
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	221	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		1100	1900	non-saillante	non-saillante	Transversal	54	Déficient	276579,912	5099559,533
5	5-62	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	222	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			saillante	saillante	Transversal	54	Déficient	276478,027	5099712,162
6	6-2	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	227	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1800			saillante	saillante	Transversal	67	Médiocre	281243,901	5083901,105
6	6-3	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	226	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			saillante	saillante	Transversal	61	Médiocre	281430,160	5083523,159
6	6-8	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	225	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	56	Médiocre	282113,563	5082447,223
6	6-13	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	224	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			saillante	saillante	Transversal	30	Critique	283381,529	5081836,694
6	6-15	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	223	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	sur terrain privé	Transversal	86	Bon état	283788,574	5081383,388
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	228	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	dans un puisard	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	287214,113	5079020,112
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	229	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	77	Acceptable	287385,844	5079269,818
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	230	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			dans un puisard	non-saillante	Transversal	46	Déficient	287572,242	5079590,486
7	7-5	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	231	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	72	Acceptable	288018,532	5079700,522
7	7-10	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	232	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	saillante	Transversal	81	Acceptable	288742,140	5080437,762
7	7-14	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	233	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1200			non-saillante	saillante	Transversal	67	Médiocre	289857,204	5079777,692
7	7-15	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	234	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	95	Bon état	290092,622	5079680,211
7	7-24	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	235	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	290633,466	5081996,725
7	7-31	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	236	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	71	Acceptable	291007,298	5083260,785
7	7-34	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	237	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		1500	2000	non-saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	291299,269	5084147,749
7	7-35	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	238	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			saillante	non-saillante	Transversal	46	Déficient	291318,205	5084483,500
7	7-39	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	239	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	32	Critique	291818,903	5085753,565
7	7-39	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	240	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			non-saillante	saillante	Transversal	31	Critique	291848,626	5085793,755
7	7-40	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	241	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	38	Critique	292022,795	5086072,510
7	7-41	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	242	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	63	Médiocre	292048,010	5086170,267
7	7-42	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	243	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	non-saillante	Transversal	30	Critique	292159,765	5086438,233
7	7-44	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	244	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			non-saillante	saillante	Transversal	53	Déficient	292132,606	5086952,755
7	7-48	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	482	Inconnu	Inconnu	Inconnu	0			inconnue	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	291451,623	5087812,892
7	7-51	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	246	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	65	Médiocre	290727,125	5088582,179
7	7-55	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	247	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	46	Déficient	290157,714	5089344,149
7	7-59	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	248	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	2200			saillante	saillante	Transversal	46	Déficient	290317,275	5090564,843
7	7-62	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	249	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	non-saillante	Transversal	34	Critique	290539,877	5091291,840
7	7-63	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	250	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	66	Médiocre	290643,218	5091777,949
7	7-64	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	251	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	saillante	Transversal	24	Critique	290584,750	5092051,130
7	7-70	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	252	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	290422,044	5092887,741
7	7-70	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	253	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1000			saillante	saillante	Transversal	39	Critique	290421,455	5092900,035
7	7-71	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	254	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	46	Déficient	290672,990	5093143,353
9	9-1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	255	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	95	Bon état	310083,622	5079408,346
9	9-5	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	256	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		2200	3000	saillante	saillante	Transversal	44	Déficient	310046,877	5080500,163
9	9-9	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	257	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			saillante	non-saillante	Transversal	24	Critique	309689,545	5081529,047

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
9	9-11	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	258	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			saillante	non-saillante	Transversal	46	Déficient	309502,676	5082026,586
9	9-12	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	259	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	40	Critique	309563,467	5082211,717
9	9-12	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	260	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	73	Acceptable	309595,468	5082343,318
9	9-13	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	261	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	55	Médiocre	309461,265	5082528,077
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	262	Rigide	Circulaire	Béton armé	400			non-saillante	non-saillante	Transversal	82	Acceptable	309404,559	5082769,962
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	263	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	309358,535	5082941,794
9	9-15	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	264	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	57	Médiocre	309214,091	5083217,083
9	9-16	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	265	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	38	Critique	309168,345	5083292,813
9	9-16	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	266	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	14	Critique	309047,682	5083431,860
9	9-17	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	267	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	57	Médiocre	309003,737	5083481,639
9	9-17	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	268	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			inconnue	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	308954,871	5083573,738
9	9-17	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	269	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	74	Acceptable	308943,940	5083684,645
9	9-18	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	270	Rigide	Circulaire	Béton armé	900			saillante	saillante	Transversal	33	Critique	308913,639	5083951,854
9	9-20	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	271	Rigide	Circulaire	Béton armé	750			non-saillante	non-saillante	Transversal	57	Médiocre	308811,496	5084430,058
9	9-21	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	272	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	45	Déficient	308581,736	5084773,779
9	9-22	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	273	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	76	Acceptable	308443,494	5084971,176
9	9-24	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	274	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	73	Acceptable	308173,579	5085430,714
9	9-24	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	275	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	500			non-saillante	non-saillante	Transversal	78	Acceptable	308181,929	5085599,697
9	9-25	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	276	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé		2100	3200	non-saillante	non-saillante	Transversal	55	Déficient	308195,439	5085817,669
9	9-32	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	277	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	78	Acceptable	307472,798	5087670,011
9	9-36	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	278	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	42	Déficient	306756,658	5088559,542
9	9-36	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	279	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	21	Critique	306599,063	5088665,263
9	9-37	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	280	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	21	Critique	306344,135	5088851,185
9	9-38	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	281	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			non-saillante	non-saillante	Transversal	52	Déficient	306243,667	5089090,221
9	9-42	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	282	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	306400,176	5090010,610
9	9-43	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	283	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	76	Acceptable	306253,811	5090183,156
9	9-44	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	284	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	67	Médiocre	305987,016	5090395,245
9	9-45	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	285	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	59	Médiocre	305870,180	5090541,329
9	9-46	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	286	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			non-saillante	non-saillante	Transversal	57	Médiocre	305722,751	5090759,879
9	9-47	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	287	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		2500	3750	saillante	saillante	Transversal	68	Médiocre	305426,206	5091125,092
9	9-48	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	288	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	91	Bon état	305376,753	5091284,449
9	9-49	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	289	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	94	Bon état	305267,710	5091575,062
9	9-52	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	290	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1100			non-saillante	non-saillante	Transversal	27	Critique	304924,600	5092464,412
9	9-53	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	291	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	59	Médiocre	304818,437	5092662,094
9	9-55	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	292	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			non-saillante	non-saillante	Transversal	87	Bon état	304616,916	5093165,896
9	9-56	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	293	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			saillante	non-saillante	Transversal	42	Déficient	304444,650	5093284,234
9	9-56	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	294	Rigide	Circulaire	Béton armé	700			non-saillante	non-saillante	Transversal	28	Critique	304291,950	5093509,339
9	9-58	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	295	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	72	Acceptable	304047,249	5093955,545
9	9-59	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	296	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			non-saillante	non-saillante	Transversal	89	Bon état	304047,731	5094124,815
9	9-61	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	297	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	35	Critique	304203,498	5094737,251
9	9-64	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	298	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	400			non-saillante	non-saillante	Transversal	87	Bon état	303900,963	5095436,536
9	9-64	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	299	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			saillante	saillante	Transversal	16	Critique	303691,241	5095597,422
9	9-67	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	300	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			saillante	saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	303153,382	5095921,924
9	9-69	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	301	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	70	Acceptable	302691,674	5096515,283
9	9-70	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	302	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			saillante	saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	302608,383	5096640,131
9	9-71	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	303	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1200			non-saillante	non-saillante	Transversal	68	Médiocre	302240,348	5097030,302
9	9-72	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	304	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	58	Médiocre	302109,030	5097109,523
9	9-73	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	305	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1200			non-saillante	non-saillante	Transversal	32	Critique	301863,070	5097293,537
10	10-4	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	311	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		2000	3400	non-saillante	non-saillante	Transversal	48	Déficient	307419,027	5078303,176
10	10-7	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	310	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	2000			saillante	saillante	Transversal	41	Déficient	306790,480	5079160,122
10	10-12	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	309	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			saillante	saillante	Transversal	33	Critique	305384,774	5079469,937
10	10-20	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Non revêtue	307	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	500			non-saillante	non-saillante	Transversal	23	Critique	303510,616	5080642,685
10	10-20	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Non revêtue	308	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	500			non-saillante	saillante	Transversal	23	Critique	303517,651	5080642,865
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	381	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			non-saillante	saillante	Transversal	67	Médiocre	331363,302	5087330,035
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	382	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	73	Acceptable	331022,559	5088230,167
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	383	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		1100	1800	non-saillante	non-saillante	Transversal	42	Déficient	330889,365	5088342,513
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	384	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	41	Déficient	330845,288	5088393,652
11	11-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	385	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		1100	1800	non-saillante	saillante (grille)	Transversal	61	Médiocre	330805,348	5088589,403
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	386	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			saillante	saillante	Transversal	79	Acceptable	330799,635	5089042,188
11	11-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	387	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	87	Bon état	331015,542	5089510,890
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	388	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	331196,267	5090215,348
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	379	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			non-saillante	saillante	Transversal	69	Médiocre	331369,384	5086858,487
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	380	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	66	Médiocre	331366,597	5087004,759
12	12-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	378	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			non-saillante	non-saillante	Transversal	46	Déficient	331370,603	5086689,598
12	12-4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	377	Rigide	Circulaire	Béton armé	1050			non-saillante	non-saillante	Transversal	14	Critique	331485,917	5086219,694
12	12-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	376	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	54	Déficient	331401,089	5085319,387
12	12-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	375	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	72	Acceptable	331260,371	5084998,846
12	12-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	481	Inconnu	Inconnu	Inconnu	0			non-saillante	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	331132,976	5084322,251

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
12	12-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	374	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	250			saillante	non-saillante	Transversal	24	Critique	331018,652	5084046,991
12	12-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	373	Rigide	Circulaire	Béton armé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	76	Acceptable	330934,793	5083938,170
12	12-26	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	370	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	47	Déficient	328673,389	5081245,565
12	12-26	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	371	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			non-saillante	saillante	Transversal	66	Médiocre	328793,667	5081437,083
12	12-26	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	372	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			non-saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	328796,579	5081441,408
12	12-27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	368	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			non-saillante	saillante	Transversal	41	Déficient	328574,541	5081082,782
12	12-27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	369	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	49	Déficient	328627,855	5081119,006
12	12-28	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	367	Inconnu	Inconnu	Inconnu	300			inconnue	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	328474,439	5081006,362
12	12-30	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	366	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	328305,219	5080462,191
12	12-31	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	365	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	63	Médiocre	328330,390	5080072,392
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	364	Rigide	Circulaire	Béton armé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	64	Médiocre	328318,077	5079378,020
12	12-37	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	363	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	60	Médiocre	328222,582	5078120,813
12	12-39	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	361	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	69	Médiocre	328129,671	5077603,936
12	12-39	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	362	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	23	Critique	328188,553	5077709,325
12	12-40	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	360	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			saillante	saillante	Transversal	39	Critique	328134,683	5077327,558
12	12-41	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	358	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	34	Critique	328150,629	5077092,383
12	12-41	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	359	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	42	Déficient	328137,714	5077194,977
12	12-42	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	357	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	saillante	Transversal	94	Bon état	328164,660	5076787,146
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	354	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	62	Médiocre	327947,917	5076325,790
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	355	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	65	Médiocre	328131,847	5076349,021
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	356	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	65	Médiocre	328134,624	5076348,977
12	12-47	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	353	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	82	Acceptable	327181,796	5075904,095
12	12-48	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	351	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	21	Critique	327013,722	5075883,803
12	12-48	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	352	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	28	Critique	327038,449	5075880,985
12	12-49	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	350	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	40	Critique	326770,907	5075891,370
12	12-52	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	349	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1600			saillante	saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	325859,395	5076109,611
12	12-53	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	348	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	non-saillante	Transversal	57	Médiocre	325519,508	5076073,516
12	12-54	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	347	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			non-saillante	saillante	Transversal	88	Bon état	325282,979	5075890,002
12	12-55	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	344	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	55	Déficient	324945,083	5075793,954
12	12-55	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	345	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	non-saillante	Transversal	35	Critique	324972,198	5075779,566
12	12-55	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	346	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	35	Critique	325033,820	5075779,310
12	12-59	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	343	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	40	Déficient	324011,050	5075858,489
12	12-61	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	342	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	70	Acceptable	323486,531	5075727,342
12	12-62	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	341	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	62	Médiocre	323185,106	5075455,204
12	12-64	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	339	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1800			non-saillante	saillante	Transversal	50	Déficient	322648,775	5075073,923
12	12-64	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	340	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			non-saillante	non-saillante	Transversal	19	Critique	322804,330	5075200,797
12	12-65	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	338	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	322453,641	5074855,417
12	12-66	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	337	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	91	Bon état	322383,939	5074755,319
12	12-68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	336	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	saillante	Transversal	74	Acceptable	321975,864	5074370,634
12	12-70	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	335	Rigide	Circulaire	Béton armé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	45	Déficient	321510,052	5074449,919
12	12-71	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	334	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	250			non-saillante	non-saillante	Transversal	58	Médiocre	321169,770	5074611,524
12	12-73	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	333	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	53	Déficient	320645,600	5074561,244
12	12-74	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	330	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	40	Déficient	320373,469	5074721,238
12	12-74	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	331	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	66	Médiocre	320431,327	5074651,876
12	12-74	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	332	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	33	Critique	320509,251	5074608,114
12	12-75	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	329	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	43	Déficient	320189,862	5074767,255
12	12-76	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	328	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	non-saillante	Transversal	74	Acceptable	319953,526	5074730,660
12	12-78	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	326	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	39	Critique	319284,956	5074728,537
12	12-78	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	327	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			saillante	saillante	Transversal	66	Médiocre	319342,320	5074763,149
12	12-79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	325	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1200			non-saillante	saillante	Transversal	49	Déficient	319023,932	5074732,681
12	12-82	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	324	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	57	Médiocre	318020,195	5074513,727
12	12-83	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	322	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	saillante	Transversal	99	Bon état	317774,753	5074428,588
12	12-83	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	323	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	78	Acceptable	317933,538	5074487,031
12	12-85	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	320	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	70	Acceptable	317336,428	5074080,640
12	12-85	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	321	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	90	Bon état	317496,914	5074101,500
12	12-87	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	319	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	65	Médiocre	317015,588	5073930,170
12	12-88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	316	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	55	Déficient	316531,256	5074043,294
12	12-88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	317	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	69	Médiocre	316555,965	5074023,584
12	12-88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	318	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	54	Déficient	316721,410	5073963,744
12	12-90	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	315	Rigide	Circulaire	Béton armé	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	89	Bon état	316280,896	5074280,488
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	313	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	66	Médiocre	315924,458	5074105,196
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	314	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	70	Médiocre	316023,745	5074248,627
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	312	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			saillante	non-saillante	Transversal	71	Acceptable	315407,971	5074134,055
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	423	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	38	Critique	312998,448	5069340,121
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	424	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés		2000	1600	saillante	saillante	Transversal	22	Critique	313029,538	5069332,668
13	13-3	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	420	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	62	Médiocre	312552,860	5069321,799
13	13-3	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	421	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	49	Déficient	312668,178	5069305,619
13	13-3	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	422	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	49	Déficient	312760,187	5069355,936

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
13	13-5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	419	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	39	Critique	312031,629	5069512,520
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	418	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	63	Médiocre	311817,333	5069586,747
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	417	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	311641,842	5069672,616
13	13-8	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	416	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	60	Médiocre	311575,645	5069778,928
13	13-9	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	414	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	55	Déficient	311228,769	5070101,210
13	13-9	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	415	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	saillante	Transversal	52	Déficient	311364,756	5070000,023
13	13-11	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	413	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	57	Médiocre	310852,230	5070369,736
13	13-12	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	411	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	67	Médiocre	310688,500	5070561,759
13	13-12	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	412	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	saillante	Transversal	45	Déficient	310733,500	5070453,472
13	13-13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	409	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	73	Acceptable	310366,657	5070762,603
13	13-13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	410	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	33	Critique	310504,439	5070658,475
13	13-14	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	408	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	48	Déficient	310097,663	5070895,847
13	13-15	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	407	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	non-saillante	Transversal	56	Médiocre	309907,886	5070983,042
13	13-16	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	405	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	67	Médiocre	309635,922	5071204,394
13	13-16	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	406	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	309781,390	5071112,651
13	13-17	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	403	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			non-saillante	non-saillante	Transversal	61	Médiocre	309355,694	5071365,800
13	13-17	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	404	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	39	Critique	309457,161	5071278,086
13	13-18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	401	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	non-saillante	Transversal	82	Acceptable	309298,158	5071595,314
13	13-18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	402	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	saillante	Transversal	94	Bon état	309300,428	5071512,325
13	13-20	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	399	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	85	Acceptable	308845,658	5072087,117
13	13-20	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	400	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	52	Déficient	308905,497	5072006,844
13	13-21	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	398	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	700			non-saillante	non-saillante	Transversal	88	Bon état	308681,223	5072253,989
13	13-22	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	397	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			saillante	non-saillante	Transversal	53	Déficient	308447,089	5072439,182
13	13-23	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	395	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	400			saillante	non-saillante	Transversal	86	Bon état	308136,807	5072654,260
13	13-23	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	396	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			non-saillante	saillante	Transversal	53	Déficient	308271,625	5072569,667
13	13-24	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	394	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	53	Déficient	307938,315	5072727,361
13	13-27	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	392	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	56	Médiocre	307831,263	5073401,023
13	13-27	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	393	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	307836,157	5073386,855
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	391	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	400			non-saillante	saillante	Transversal	53	Déficient	307745,461	5073714,884
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	389	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	71	Acceptable	307652,028	5074009,559
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	390	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	450			saillante	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	307719,610	5073973,525
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	443	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	525			dans un puisard	biseauté	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	296073,110	5071609,496
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	444	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			non-saillante	non-saillante	Transversal	58	Médiocre	295956,677	5071880,396
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	445	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			saillante	non-saillante	Transversal	92	Bon état	295718,048	5072127,527
14	14-5	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	446	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	50	Déficient	295387,537	5072381,983
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	447	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	40	Critique	295249,975	5072505,690
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	448	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1900			saillante	saillante	Transversal	94	Bon état	294828,596	5072875,883
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	87	Rigide	Circulaire	Béton armé	375			saillante	saillante	Transversal	35	Critique	296769,797	5066385,430
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	88	Rigide	Circulaire	Béton armé	500			dans un puisard	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	296995,816	5066858,453
15	15-7	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	89	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	100	Bon état	296816,592	5067677,233
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	90	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			sur terrain privé	saillante	Transversal	83	Acceptable	296946,950	5067918,242
18	18-3	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	425	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	45	Déficient	297146,418	5055874,172
18	18-4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	426	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	48	Déficient	297326,222	5056182,955
18	18-4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	427	Inconnu	Inconnu	Inconnu	0			inconnue	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	297477,812	5056125,003
18	18-5	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	428	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			saillante	saillante	Transversal	90	Bon état	297726,425	5056004,924
18	18-6	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	429	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			saillante	saillante	Transversal	41	Déficient	297912,030	5055915,897
18	18-8	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	430	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	800			non-saillante	saillante	Transversal	28	Critique	298408,239	5055980,734
18	18-8	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	431	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			saillante	non-saillante	Transversal	67	Médiocre	298450,981	5056029,762
18	18-8	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	432	Inconnu	Inconnu	Inconnu	0			inconnue	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	298569,451	5056256,889
18	18-13	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	433	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	400			non-saillante	saillante	Transversal	97	Bon état	299578,861	5055962,263
18	18-13	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	434	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1600			saillante	non-saillante	Transversal	20	Critique	299697,988	5055910,195
18	18-14	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	435	Rigide	Circulaire	Béton armé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	299938,346	5055807,693
18	18-14	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	436	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	400			non-saillante	non-saillante	Transversal	64	Médiocre	300071,824	5055737,540
18	18-15	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	437	Rigide	Circulaire	Béton armé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	300151,438	5055696,249
18	18-16	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	438	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	46	Déficient	300533,679	5055492,894
18	18-17	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	439	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	87	Bon état	300676,000	5055413,813
18	18-17	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	440	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			saillante	non-saillante	Transversal	60	Médiocre	300850,417	5055321,862
18	18-20	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	441	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			non-saillante	saillante	Transversal	14	Critique	301446,648	5055012,716
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	442	Rigide	Circulaire	Béton armé	1200			non-saillante	non-saillante	Transversal	38	Critique	301888,306	5054780,005
18	18-23	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	450	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	88	Bon état	302292,771	5054565,062
18	18-29	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	451	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	98	Bon état	303988,880	5053650,021
18	18-30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	452	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	saillante	Transversal	99	Bon état	304254,901	5053506,281
18	18-33	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	453	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			saillante	non-saillante	Transversal	89	Bon état	304995,871	5053117,315
18	18-36	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	454	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	305989,116	5052599,253
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	455	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	75	Acceptable	306096,608	5052544,311
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	456	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	37	Critique	306216,493	5052478,836
18	18-38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	457	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	21	Critique	306497,942	5052326,733
18	18-38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	458	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	21	Critique	306499,681	5052326,581

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
18	18-40	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	459	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	900			saillante	saillante	Transversal	37	Critique	306959,469	5052077,238
18	18-40	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	460	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1050			non-saillante	non-saillante	Transversal	34	Critique	307124,482	5051990,442
18	18-43	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	461	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	307702,050	5051678,129
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	462	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	68	Médiocre	308199,689	5051419,142
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	463	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1050			non-saillante	saillante	Transversal	63	Médiocre	308292,320	5051374,259
18	18-46	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	464	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	39	Critique	308475,189	5051277,836
18	18-46	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	465	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	41	Déficient	308641,563	5051188,219
18	18-47	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	466	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			non-saillante	non-saillante	Transversal	64	Médiocre	308740,209	5051133,489
18	18-47	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	467	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1500			saillante	saillante	Transversal	31	Critique	308965,706	5051019,796
18	18-48	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	468	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	309163,114	5050913,045
18	18-50	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	469	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	400			saillante	non-saillante	Transversal	84	Acceptable	309627,386	5050663,735
18	18-51	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	470	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	309870,432	5050536,917
18	18-51	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	471	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	375			non-saillante	non-saillante	Transversal	53	Déficient	309973,570	5050509,392
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	472	Inconnu	Inconnu	Inconnu	0			inconnue	inconnue	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	310017,419	5050507,458
18	18-53	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	473	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	saillante	Transversal	35	Critique	310310,322	5050361,361
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	474	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	saillante	Transversal	39	Critique	311078,353	5049938,484
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	475	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	300			non-saillante	saillante	Transversal	49	Déficient	311299,738	5049810,734
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	449	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	2400			saillante	saillante	Transversal	47	Déficient	305760,351	5050938,282
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	476	Rigide	Circulaire	Béton armé	450			béton	non-saillante	Transversal	65	Médiocre	310208,122	5047663,678
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	477	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	saillante	Transversal	56	Médiocre	310256,176	5047750,643
20	20-2	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	478	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			saillante	saillante	Transversal	90	Bon état	310384,912	5047979,818
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	479	Rigide	Circulaire	Béton armé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	310563,644	5048305,691
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	480	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	375			saillante	saillante	Transversal	90	Bon état	311300,586	5049601,366
21	21-3	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	71	Rigide	Circulaire	Béton armé	725			saillante	saillante	Transversal	62	Médiocre	296940,310	5048801,465
21	21-3	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	72	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	47	Déficient	297025,811	5048758,245
21	21-4	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	73	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	700			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	297333,511	5048592,329
21	21-7	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	74	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1800			saillante	saillante	Transversal	82	Acceptable	298027,734	5048226,619
21	21-10	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	75	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	54	Déficient	298925,614	5047748,000
21	21-11	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	76	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1800			saillante	saillante	Transversal	81	Acceptable	299059,254	5047676,139
21	21-11	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	77	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	1800			saillante	saillante	Transversal	81	Acceptable	299062,555	5047673,842
21	21-28	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	79	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	302958,278	5044655,537
21	21-28	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	80	Flexible	Circulaire	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	302959,230	5044654,513
21	21-31	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	81	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1150			saillante	saillante	Transversal	75	Acceptable	303852,327	5044184,525
21	21-32	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	82	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1150			saillante	saillante	Transversal	79	Acceptable	303956,324	5044124,331
21	21-35	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	83	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	750			saillante	saillante	Transversal	98	Bon état	304967,567	5043815,460
21	21-36	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	84	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	850			saillante	saillante	Transversal	76	Acceptable	305211,156	5043808,252
21	21-38	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	85	Rigide	Circulaire	Béton armé	725			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	305657,786	5043661,997
21	21-39	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	86	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	86	Bon état	306233,179	5043516,562
22	22-2	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	69	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	saillante	Transversal	65	Médiocre	300344,723	5046128,481
22	22-3	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	68	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	625			saillante	saillante	Transversal	54	Déficient	300337,415	5045858,974
22	22-5	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	67	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	saillante	Transversal	51	Déficient	300059,257	5045363,773
23	23-3	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	7	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			saillante	saillante	Transversal	63	Médiocre	312777,508	5045617,061
23	23-5	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	6	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	750			saillante	saillante	Transversal	48	Déficient	312241,516	5045570,334
23	23-7	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	5	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			saillante	saillante	Transversal	33	Critique	311979,898	5045074,572
23	23-12	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	3	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	750			non-saillante	non-saillante	Transversal	77	Acceptable	311215,765	5043741,914
23	23-12	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	4	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	850			saillante	non-saillante	Transversal	79	Acceptable	311220,164	5043744,295
23	23-15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	1	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			non-saillante	non-saillante	Transversal	54	Déficient	310737,033	5042807,108
23	23-15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	2	Flexible	Arqué	Tôle ondulée en acier à joints boulonnés	5700			saillante	saillante	Transversal	58	Médiocre	310768,030	5042863,853
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	43	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	48	Déficient	312127,333	5042056,563
24	24-10	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	44	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1250			saillante	saillante	Transversal	66	Médiocre	312461,236	5042697,892
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	45	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	900			saillante	saillante	Transversal	44	Déficient	312749,271	5043248,672
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	46	Rigide	Arqué	Béton armé		1200	2500	mur de tête	mur de tête	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	314116,888	5043434,945
24	24-18	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	47	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	1500			non-saillante	non-saillante	Transversal	28	Critique	314302,540	5043527,578
24	24-18	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	48	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	450			saillante	saillante	Transversal	84	Acceptable	314338,469	5043521,586
24	24-19	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	49	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			non-saillante	non-saillante	Transversal	71	Acceptable	314640,321	5043500,614
24	24-21	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	50	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	1050			saillante	saillante	Transversal	87	Bon état	315057,911	5043463,966
24	24-21	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	51	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	900			saillante	saillante	Transversal	92	Bon état	315205,980	5043440,563
24	24-22	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	52	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			saillante	saillante	Transversal	64	Médiocre	315521,003	5043355,816
24	24-23	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	53	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	315843,661	5043260,475
24	24-25	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	54	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	800			non-saillante	non-saillante	Transversal	49	Déficient	316314,713	5043221,077
24	24-25	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	55	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	600			saillante	non-saillante	Transversal	34	Critique	316392,976	5043230,703
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	56	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	900			saillante	saillante	Transversal	96	Bon état	316602,797	5043261,601
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	57	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			saillante	saillante	Transversal	59	Médiocre	316770,838	5043311,377
24	24-27	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	58	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	650			non-saillante	non-saillante	Transversal	23	Critique	316975,063	5043321,741
24	24-28	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	59	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	1050			saillante	saillante	Transversal	88	Bon état	317278,155	5043309,801
24	24-29	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	60	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			saillante	saillante	Transversal	58	Médiocre	317766,055	5043319,578
24	24-31	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	61	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	450			non-saillante	non-saillante	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	318107,407	5043377,324
24	24-32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	62	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			saillante	saillante	Transversal	87	Bon état	318413,989	5043418,824

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITÉ	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT PONCEAU	CLASSE STRUCTURE	SECTION TRANSVERSALE	MATERIAU	DIAMETRE (mm)	HAUTEUR (mm)	LARGEUR (mm)	TYPE D'EXTREMITE - DROITE	TYPE D'EXTREMITE - GAUCHE	TYPE D'ÉLÉMENT DE DRAINAGE	IEP	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
24	24-33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	63	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			saillante	saillante	Transversal	100	Bon état	318720,714	5043511,841
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	64	Flexible	Circulaire	Polyéthylène haute densité (PEHD)	600			saillante	saillante	Transversal	97	Bon état	319031,606	5043693,262
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	65		Portique	Béton armé		2150	1800	mur de tête	mur de tête	Transversal	N/A	Inspection complète impossible	319481,452	5043918,147
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	66	Flexible	Circulaire	Acier ondulé galvanisé	575			non-saillante	non-saillante	Transversal	58	Médiocre	319688,508	5044006,153

ANNEXE G

Inventaire des panneaux du réseau routier local prioritaire

G003697

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
1	1-1	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	267	Virages			3	244836,1223	5092034,402
1	1-1	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	268			Nom d'un chemin ou d'un	5	244759,8785	5092212,257
1	1-1	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	269			Nom d'un chemin ou d'un	4	244766,4176	5092198,523
1	1-2	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	270	Virages			3	244899,6351	5091664,637
1	1-2	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	271			Nom d'un chemin ou d'un	5	244906,335	5091641,907
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	265	Virages			3	245112,6545	5091137,33
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	266	Virages			3	245054,6835	5091251,467
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	272			Nom d'un chemin ou d'un	5	245018,7379	5091291,603
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	273	Virages			3	245021,6572	5091286,771
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	274	Virages			3	245083,1785	5091156,462
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	275	Intersection			3	245121,1986	5091087,849
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	261		Arrê		4	245267,5254	5090957,217
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	262			Nom d'un chemin ou d'un	4	245240,2554	5090963,881
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	263			Services	4	245223,6506	5090959,36
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	264		Limite de vitesse 70		3	245147,8256	5091055,194
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	276		Arrê		4	245239,5176	5090938,634
1	1-6	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	277		Limite de vitesse 70		2	245408,7012	5090950,064
1	1-7	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	260	Virages			2	245779,2353	5090902,143
1	1-7	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	278	Virages			2	245694,6344	5090918,249
1	1-8	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	259	Virages			2	246107,4557	5090716,867
1	1-8	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	279	Virages			2	246039,6602	5090744,83
1	1-9	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	258	Virages			2	246268,1205	5090574,156
1	1-9	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	280	Virages			3	246233,1303	5090592,941
1	1-11	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	257	Virages			2	246960,4775	5090404,36
1	1-13	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	256		Limite de vitesse 70		2	247537,3549	5090458,361
1	1-13	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	281	Virages			3	247409,4366	5090436,037
1	1-13	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	282	Intersection			3	247521,0266	5090447,076
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	252	Intersection			2	247803,4795	5090362,901
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	253		Arrê		4	247697,5896	5090426,615
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	254		Autre		3	247697,5896	5090426,615
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	255	Virages			3	247632,9588	5090451,776
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	283	Signal avance d'arr			2	247579,2433	5090447,152
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	284		Arrê		3	247661,0295	5090429,763
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	285		Autre		5	247660,6599	5090429,89
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	286			Nom d'un chemin ou d'un	5	247660,7277	5090423,853
1	1-15	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	251				1	247897,3517	5090303,692
1	1-17	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	287	Autre			2	248537,225	5089913,015
1	1-18	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	288	Virages			2	248639,0198	5089851,962
1	1-19	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	248	Virages			2	249078,291	5089717,975
1	1-19	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	249			Services	3	249067,6045	5089719,213
1	1-19	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Local 2	Revêtue	250		Autre	Autre	4	249067,6045	5089719,213
1	1-20	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	289			Limite territoriale	3	249086,2912	5089706,098
1	1-21	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	290	Autre	Autre		3	249420,9024	5089690,893
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	245	Autre		Nom d'un chemin ou d'un pont	2	251244,4038	5089677,702

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	246			Nom d'un chemin ou d'un	5	251244,4038	5089677,702
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	247		Limite de vitesse 70		2	251061,4618	5089666,853
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	291	Signal avance d'arr			2	250951,9189	5089654,817
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	292	Intersection			4	251037,0902	5089654,939
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	293	Fleche directionnelle			3	251231,7864	5089655,342
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	294	Fleche directionnelle			2	251244,3186	5089660,778
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Local 2	Revêtue	295		Arrê		4	251258,7806	5089674,946
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	296			Nom d'un chemin ou d'un	4	256721,2199	5087216,34
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	297			Nom d'un chemin ou d'un	5	256723,1231	5087212,903
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	359	Intersection			3	256716,5197	5087388,725
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	360	Signal avance d'arr			4	256711,7002	5087305,574
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	361		Arrê		4	256703,8653	5087220,365
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	362	Fleche directionnelle			3	256714,0084	5087199,878
2	2-2	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	298		Limite de vitesse 80		4	256750,6054	5087643,126
2	2-2	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	358		Limite de vitesse 50		4	256728,1846	5087580,874
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	299	Intersection			2	256793,2523	5088165,005
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	300			Direction	4	256789,8471	5088347,747
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	355		Arrê		4	256758,256	5088396,715
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	356		Limite de vitesse 80		3	256766,2598	5088369,622
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	357		Autre		3	256765,999	5088369,624
2	2-5	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	301	Fleche directionnelle			3	256782,6745	5088418,002
2	2-5	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	302			Nom d'un chemin ou d'un	4	256757,1619	5088424,932
2	2-5	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	303			Nom d'un chemin ou d'un	5	256757,6331	5088423,486
2	2-5	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	354	Intersection			1	256524,2829	5088388,531
2	2-6	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	304	Fleche directionnelle			3	256280,1423	5088370,958
2	2-6	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	352	Fleche directionnelle			3	256226,7941	5088427,899
2	2-6	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	353	d'autobus scolaire			3	256437,9158	5088381,798
2	2-7	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	305		Limite de vitesse 80		3	256240,8494	5088650,137
2	2-7	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	351	Virages			2	256222,2326	5088627,29
2	2-10	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	306	Virages			1	256234,5683	5089324,232
2	2-10	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	307	Autre			2	256236,9986	5089326,617
2	2-10	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	308	Fleche directionnelle			2	256231,6618	5089445,402
2	2-10	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	309	Chevron d'alignement			3	256232,1517	5089446,36
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	310	d'autobus scolaire			3	256212,153	5089479,207
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	311	Chevron d'alignement			4	256187,7348	5089501,994
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	346	Virages			3	255972,4898	5089510,297
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	347	Autre			3	255972,3595	5089510,298
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	348	d'autobus scolaire			3	256076,6551	5089511,164
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	349	Fleche directionnelle			3	256120,1456	5089521,346
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	350	Chevron d'alignement			5	256120,5315	5089520,693
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	312	Virages			2	255549,5369	5089548,389
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	313	Autre			3	255548,0787	5089546,958
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	314	Chevron d'alignement			3	255402,9832	5089529,758
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	315	Fleche directionnelle			3	255399,553	5089528,421

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	344			Nom d'un chemin ou d'un	4	255355,779	5089546,384
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	345			Nom d'un chemin ou d'un	4	255356,168	5089546,12
2	2-14	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	341	Fleche directionnelle			3	255259,3765	5089668,256
2	2-14	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	342	Chevron d'alignement			4	255261,8677	5089670,055
2	2-14	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	343	Chevron d'alignement			4	255283,6892	5089611,41
2	2-15	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	339	Virages			3	255263,0399	5089848,833
2	2-15	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	340	Autre			3	255263,8241	5089849,087
2	2-18	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	316	Intersection			2	255329,6743	5090648,461
2	2-18	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	338		Limite de vitesse 80		3	255315,0847	5090748,252
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	317	Fleche directionnelle			3	255344,662	5090897,79
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	318			Direction	4	255346,2428	5090895,96
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	319			Direction	4	255344,8735	5090895,744
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	320		Limite de vitesse 80		2	255338,0093	5091039,914
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	321	Intersection			2	255334,3024	5091065,264
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	335	Intersection			3	255322,9787	5091066,725
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	336			Nom d'un chemin ou d'un	5	255319,9547	5090916,967
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	337			Nom d'un chemin ou d'un	5	255319,8202	5090916,448
2	2-20	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	322			Nom d'un chemin ou d'un	4	255333,6473	5091227,201
2	2-20	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	323			Nom d'un chemin ou d'un	4	255333,3867	5091227,204
2	2-20	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	333	Intersection			3	255323,4087	5091397,063
2	2-20	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	334	d'autobus scolaire			3	255317,1347	5091215,772
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	324	Intersection			2	255342,1034	5092185,606
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	325	Signal avance d'arr			3	255342,3085	5092260,027
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	326		Arrê		3	255341,7339	5092399,781
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	327	Fleche directionnelle			3	255327,6129	5092426,26
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	328			Services	3	255327,0938	5092426,524
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	329			Direction	3	255327,344	5092425,223
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	330			Nom d'un chemin ou d'un	4	255323,9827	5092412,262
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	331			Nom d'un chemin ou d'un	5	255323,9827	5092412,262
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	332		Limite de vitesse 80		2	255324,3532	5092377,192
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	363			Ecussons de route	3	271087,8615	5084842,37
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	364			Reperes geographiques	3	271089,3344	5084844,137
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	365			Reperes geographiques	3	271090,756	5084838,852
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	366			Direction	3	271087,9488	5084840,497
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	367			Direction	3	271088,8538	5084838,28
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	368	Fleche directionnelle			3	271097,3615	5084841,4
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	761	Signal avance d'arr			3	270925,1221	5084984,911
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	762		Arrê		5	271080,7262	5084861,734
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	763			Nom d'un chemin ou d'un	5	271081,4527	5084861,814
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	369			Nom d'un chemin ou d'un	5	270820,6227	5085022,87
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	757			Ecussons de route	4	270798,407	5085010,86
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	758			Autre	4	270796,3546	5085010,015
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	759	Intersection			3	270832,1525	5085007,204
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	760	Virages			3	270884,3326	5084996,323

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-3	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	370	Intersection			3	270571,9516	5085040,233
3	3-3	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	371	Fleche directionnelle			3	270392,9335	5085009,239
3	3-3	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Local 2	Revêtue	756		Limite de vitesse 70		1	270582,7321	5085023,756
3	3-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	372	Virages			3	270323,1138	5085004,037
3	3-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	373		Limite de vitesse 70		3	270199,522	5084994,064
3	3-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	754	Intersection			3	269937,3937	5085015,912
3	3-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	755	Virages			3	269989,73	5085011,955
3	3-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	374			Autre	3	269797,4562	5085083,181
3	3-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	375	Virages			3	269681,696	5085119,984
3	3-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	376	Virages			3	269478,8108	5085204,613
3	3-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	753	Virages			4	269397,082	5085195,487
3	3-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	377	Virages			2	268412,2538	5085155,401
3	3-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	378			Nom d'un chemin ou d'un	5	268348,6268	5085138,613
3	3-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	379			Nom d'un chemin ou d'un	5	267997,3698	5085013,527
3	3-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	752	Virages			3	267908,5222	5084955,143
3	3-13	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	380	Virages			3	267552,315	5084825,567
3	3-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	381			Nom d'un chemin ou d'un	5	267516,8972	5084814,858
3	3-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	751	d'autobus scol			3	267376,6736	5084753,187
3	3-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	382	Virages			3	267262,9142	5084687,921
3	3-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	750	Virages			3	267205,3748	5084638,471
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	383			Nom d'un chemin ou d'un	4	267001,0751	5084558,049
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	384			Nom d'un chemin ou d'un	3	266908,1778	5084535,211
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	385	Virages			2	266775,2166	5084531,735
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	749	Virages			3	266927,9379	5084525,62
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	386			Nom d'un chemin ou d'un	5	266620,0658	5084547,644
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	387			Nom d'un chemin ou d'un	4	266499,2973	5084574,917
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	747	Autre			3	266621,8595	5084532,48
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	748	Virages			2	266687,1509	5084528,069
3	3-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	388			Nom d'un chemin ou d'un	5	266200,1227	5084633,08
3	3-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	746	Virages			2	266408,2459	5084578,722
3	3-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	389	Intersection			3	266087,1798	5084659,533
3	3-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	390			Nom d'un chemin ou d'un	4	265929,6818	5084695,629
3	3-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	745			Nom d'un chemin ou d'un	5	265883,2281	5084684,538
3	3-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	391			Nom d'un chemin ou d'un	4	265341,2054	5084883,087
3	3-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	392	Virages			3	265109,1594	5084989,894
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	393	d'autobus scolaire			4	264912,8933	5085080,874
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	394	Virages			3	264885,7207	5085095,092
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	395			Nom d'un chemin ou d'un	5	264742,4512	5085190,416
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	396			Nom d'un chemin ou d'un	4	264707,1047	5085211,318
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	744	Virages			3	264734,1217	5085180,971
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	397	Intersection			3	264603,2047	5085261,791
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	398	Fleche directionnelle			3	264363,6224	5085309,119
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	741			Nom d'un chemin ou d'un	5	264373,851	5085284,673
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	742	Virages			3	264429,7786	5085288,127

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	743		Limite de vitesse 70		3	264544,3464	5085261,152
3	3-26	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	399		Autre	Autre	5	264320,0782	5085312,915
3	3-26	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	400		Limite de vitesse 70		3	264188,1854	5085330,941
3	3-27	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	401	Autre			4	264017,8462	5085373,928
3	3-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	740	Autre			4	263328,9678	5085529,486
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	738		Limite de vitesse 70		4	262955,4065	5085491,713
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	739		Autre		4	262954,7199	5085490,701
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	402	Virages			3	263058,6488	5085523,214
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	403			Autre	3	262949,365	5085507,83
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Local 2	Revêtue	404		Limite de vitesse 50		3	262943,6178	5085506,698
3	3-31	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	405	Virages			2	262674,514	5085487,331
3	3-100	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	484			Nom d'un chemin ou d'un	5	253598,7676	5081452,84
3	3-102	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	680	Autre			4	254030,1634	5081347,107
3	3-104	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	679		Limite de vitesse 70		3	254617,8523	5081045,116
3	3-104	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	485	Intersection			3	254573,5753	5081059,388
3	3-104	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	486	Virages			3	254644,5418	5081018,529
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	678			Nom d'un chemin ou d'un	5	254758,8382	5080969,625
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	487	Virages			4	254759,7049	5080953,014
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	488			Nom d'un chemin ou d'un	5	254763,1512	5080950,02
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	489			Nom d'un chemin ou d'un	4	254763,8889	5080950,267
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	490	Intersection			3	254992,2427	5080863,945
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	676			Nom d'un chemin ou d'un	5	255226,7237	5080860,006
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	677	Autre			4	255175,1715	5080847,937
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	491			Nom d'un chemin ou d'un	5	255032,4934	5080856,437
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	492	Autre			5	255035,6881	5080855,348
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	493	courbe			3	255101,5832	5080849,896
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	494			Autre	5	255134,8078	5080848,432
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	495	Autre			4	255156,9693	5080848,92
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	496			Nom d'un chemin ou d'un	5	255172,8364	5080846,797
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	497	Virages			3	255238,3055	5080839,082
3	3-107	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	675	courbe			1	255366,0437	5080811,78
3	3-107	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	498		Limite de vitesse 70		2	255324,9409	5080810,817
3	3-108	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	674	Virages			2	255624,8869	5080601,388
3	3-108	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	499	Virages			3	255587,6163	5080618,99
3	3-109	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	673	Virages			3	255826,26	5080426,25
3	3-110	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	672	Autre			4	256208,7347	5080181,349
3	3-110	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	500	Virages			3	256102,9644	5080242,775
3	3-110	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	501			Nom d'un chemin ou d'un	4	256207,12	5080173,983
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	670			Nom d'un chemin ou d'un	5	256426,9348	5080039,629
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	671			Autre	5	256420,947	5080041,19
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	502	Virages			2	256346,3977	5080126,095
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	503			Nom d'un chemin ou d'un	3	256403,5516	5080028,294
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	504	Virages			3	256412,8916	5080017,461
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	505			Autre	5	256422,869	5080000,474

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-112	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	611		Limite de vitesse 70		3	256471,2683	5079854,322
3	3-112	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	668	courbe			1	256482,2701	5079756,526
3	3-112	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	669	Virages			1	256474,6185	5079915,612
3	3-113	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	612	Virages			2	256476,4748	5079637,836
3	3-113	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	613			Nom d'un chemin ou d'un	5	256482,2497	5079611,612
3	3-113	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	667	Virages			3	256601,5632	5079441,711
3	3-114	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	614	courbe			2	256926,5311	5079276,99
3	3-114	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	666	Virages			3	256916,4851	5079292,122
3	3-115	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	615			Nom d'un chemin ou d'un	5	257081,7997	5079204,98
3	3-115	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	616		Limite de vitesse 70		3	257105,4383	5079202,957
3	3-115	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	664	Virages			2	257097,5013	5079215,56
3	3-115	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	665		Limite de vitesse 70		3	256973,9429	5079270,925
3	3-116	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	617	Virages			2	257231,0504	5079152,986
3	3-116	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	618			Nom d'un chemin ou d'un	5	257351,7547	5079089,188
3	3-116	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	662	Virages			1	257478,4504	5079035,947
3	3-116	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	663	Intersection			3	257262,6406	5079150,018
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	619	Virages			3	257511,401	5079000,062
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	620	courbe			2	257573,31	5078961,312
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	621			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	257734,0961	5078886,881
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	622			Nom d'un chemin ou d'un	4	257733,3594	5078886,013
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	661	Intersection			2	257538,0906	5078997,01
3	3-118	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	623	Virages			2	257927,6179	5078898,702
3	3-118	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	658	Intersection			3	257943,3381	5078907,786
3	3-118	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	659	Virages			2	257920,2945	5078904,315
3	3-118	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	660	Virages			3	257743,0677	5078900,928
3	3-119	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	624			Nom d'un chemin ou d'un	5	258077,3789	5078912,634
3	3-119	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	625	Intersection			3	258211,0514	5078935,748
3	3-119	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	626	Virages			4	258323,4349	5078951,036
3	3-120	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	627			Nom d'un chemin ou d'un	5	258385,9262	5078960,291
3	3-120	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	657	Intersection			3	258472,4709	5078984,861
3	3-121	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	628	Virages			2	258739,8729	5078973,469
3	3-122	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	629			Nom d'un chemin ou d'un	5	258951,8107	5078921,215
3	3-122	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	655	Virages			1	259039,8951	5078894,77
3	3-122	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	656	d'autobus scol			3	258986,5922	5078919,049
3	3-123	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	630			Nom d'un chemin ou d'un	5	259327,103	5078747,49
3	3-123	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	631			Nom d'un chemin ou d'un	4	259326,7819	5078747,175
3	3-123	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	632	Autre			4	259327,4734	5078747,276
3	3-123	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	633	Autre			5	259338,7919	5078740,096
3	3-125	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	634		Limite de vitesse 70		4	259807,5012	5078534,303
3	3-125	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	635	Intersection			3	259930,6079	5078480,922
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	636	Virages			3	260054,3562	5078427,857
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	637			Nom d'un chemin ou d'un	5	260116,1877	5078397,661
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	638		Autre		4	260116,8878	5078396,795
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	639	Autre			4	260117,1958	5078396,25

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	654			Limite territoriale	4	260292,039	5078348,759
3	3-127	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	640	Intersection			3	260428,3351	5078299,875
3	3-127	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	651		Limite de vitesse 70		5	260384,724	5078320,804
3	3-127	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	652	Virages			3	260370,5376	5078333,009
3	3-127	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	653	Intersection			3	260339,1086	5078341,423
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	641	Virages			4	260493,9695	5078278,31
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	642			Nom d'un chemin ou d'un	5	260548,5168	5078260,165
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	643	Signal avance d'arr			2	260566,4696	5078254,85
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	644	Autre			3	260637,9713	5078239,749
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	645	Autre			5	260700,0798	5078245,909
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	646		Arrê		5	260731,719	5078254,996
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	647	Virages			5	260750,1597	5078272,677
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	648			Nom d'un chemin ou d'un	5	260724,1068	5078282,025
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	649			Nom d'un chemin ou d'un	5	260723,9629	5078281,76
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	650		Limite de vitesse 70		3	260607,6659	5078254,798
3	3-32	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	406	Virages			3	262426,2584	5085541,802
3	3-32	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	407	Virages			3	262324,5181	5085567,352
3	3-32	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	408				3	262283,6647	5085579,918
3	3-33	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	736	Virages			3	262109,5346	5085613,771
3	3-33	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	737	Virages			2	262216,2273	5085588,172
3	3-35	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	735	Virages			2	261712,9344	5085623,819
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	409		Limite de vitesse 50		3	261247,6523	5085677,51
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	410	Virages			3	261227,0008	5085682,921
3	3-37	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	411	Virages			3	261034,238	5085751,852
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	732	Virages			3	260726,4176	5085921,214
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	733	Virages			3	260857,1359	5085874,968
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	412	Virages			3	260911,7098	5085854,514
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	413	Virages			2	260764,3648	5085933,221
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	728			Nom d'un chemin ou d'un	5	260438,9311	5085888,94
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	729			Nom d'un chemin ou d'un	4	260436,0655	5085888,985
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	730	Autre			4	260496,564	5085902,498
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	731	Virages			3	260529,5151	5085906,617
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	414	Signal avance d'arr			3	260526,2068	5085930,971
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	415		Autre		4	260449,9134	5085911,335
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	723	Autre			1	260203,8347	5085838,443
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	724			Nom d'un chemin ou d'un	5	260218,1102	5085838,884
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	725			Nom d'un chemin ou d'un	5	260219,6975	5085838,091
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	726		Arrê		4	260414,1454	5085885,487
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	727		Autre		3	260414,1447	5085885,389
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	416		Arrê		4	260420,4442	5085914,617
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	417		Autre		4	260421,3245	5085914,611
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	418	Autre			5	260381,3291	5085923,234
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	419	Autre			5	260223,3574	5085869,964
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	420	Autre			5	260225,1055	5085868,196

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	421			Nom d'un chemin ou d'un	5	260203,0337	5085859,58
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	422			Nom d'un chemin ou d'un	5	260206,1023	5085857,803
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	423	Autre			4	260186,6873	5085851,362
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	424	Autre			4	260138,1702	5085838,11
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	722	Autre			4	259959,3854	5085776,708
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	425	Virages			3	259844,1827	5085786,27
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	426			Nom d'un chemin ou d'un	4	259795,3901	5085795,839
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	427			Nom d'un chemin ou d'un	4	259793,1733	5085793,661
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	720	Virages			2	259579,5234	5085714,184
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	718			Autre	5	259155,7998	5085699,404
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	719		Defense de jeter des ordures		2	259248,8867	5085688,886
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	428	Virages			3	259329,9128	5085710,61
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	429			Nom d'un chemin ou d'un	4	259145,0232	5085710,216
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	714	Virages			1	259016,3779	5085661,78
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	715		Limite de vitesse 50		3	259039,1335	5085671,016
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	716	Autre			4	259124,3367	5085694,663
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	717	Autre			5	259123,9467	5085697,039
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	430	Autre			4	259129,1734	5085709,894
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	431	Autre			4	259132,1155	5085691,005
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	432			Autre	3	259101,3771	5085701,324
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	433		Limite de vitesse 70		4	259025,0923	5085683,898
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	434			Autre	5	258994,1982	5085673,157
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	435	Virages			3	258963,7604	5085664,607
3	3-47	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	713	Virages			3	258383,8288	5085517,543
3	3-47	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	436			Nom d'un chemin ou d'un	5	258528,8153	5085544,545
3	3-47	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	437			Nom d'un chemin ou d'un	4	258347,3332	5085529,669
3	3-48	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	438	Virages			3	258183,1335	5085530,027
3	3-49	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	439			Nom d'un chemin ou d'un	5	257888,6823	5085537,517
3	3-49	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	440	Autre			4	257887,7953	5085536,646
3	3-50	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	712	Virages			3	257653,8318	5085586,986
3	3-50	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	441	Virages			2	257561,5136	5085641,804
3	3-52	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	711	Virages			3	257108,1942	5085841,295
3	3-52	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	442	Virages			3	257110,149	5085851,49
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	706			Nom d'un chemin ou d'un	5	256590,1526	5085958,323
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	707	Autre			4	256590,5438	5085958,539
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	708			Nom d'un chemin ou d'un	4	256590,4738	5085957,622
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	709		Limite de vitesse 70		3	256641,9324	5085947,517
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	443	courbe			3	256782,8052	5085929,489
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Local 2	Revêtue	444	Virages			2	256583,9218	5085996,85
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	705	Intersection			3	256398,9736	5086073,927
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	445		Limite de vitesse 70		4	256424,4431	5086092,866
3	3-55	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	704	Virages			4	256287,0825	5086123,811
3	3-58	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	446			Nom d'un chemin ou d'un	5	255441,4186	5086522,695
3	3-59	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	703		Limite de vitesse 70		3	255150,1541	5086621,547

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-59	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	447		Limite de vitesse 70		2	254911,6572	5086709,451
3	3-60	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	448			Nom d'un chemin ou d'un	5	254775,0408	5086742,58
3	3-61	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	449	Intersection			3	254363,8941	5086789,789
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	702			Nom d'un chemin ou d'un	5	254208,944	5086794,244
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	450	Virages			2	254204,783	5086816,533
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	451	Virages			3	254140,1628	5086826,274
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	452		Limite de vitesse 70		2	254056,6254	5086837,049
3	3-63	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	700	Virages			3	253818,0596	5086888,799
3	3-63	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	701	Intersection			3	254014,4566	5086828,193
3	3-65	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	699	Virages			3	253235,0655	5086965,281
3	3-65	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	453	Autre			3	253375,5503	5087026,488
3	3-66	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	454			Nom d'un chemin ou d'un	2	253063,1104	5086926,877
3	3-66	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	455	Virages			3	253064,9111	5086931,688
3	3-67	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	698	Virages			3	252601,1264	5086734,469
3	3-70	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	696	Virages			3	251974,9572	5086503,877
3	3-70	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	697	d'autobus scol			4	252016,5581	5086504,627
3	3-76	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	456	Virages			3	249972,6124	5086492,84
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	457			Nom d'un chemin ou d'un	4	249765,1941	5086494,118
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	458			Nom d'un chemin ou d'un	4	249764,8083	5086493,872
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	459	Autre			4	249765,8391	5086496,972
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	460			Nom d'un chemin ou d'un	5	249746,8937	5086480,316
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	461	Autre			4	249739,9857	5086479,996
3	3-78	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	695	Virages			4	249734,3552	5086305,505
3	3-79	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	694	Autre			4	249827,1577	5085840,796
3	3-80	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	462			Nom d'un chemin ou d'un	4	249855,5296	5085537,885
3	3-81	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	463	Virages			3	249903,3229	5085343,756
3	3-81	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	464			Nom d'un chemin ou d'un	5	249894,3446	5085303,694
3	3-83	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	692	Virages			3	250132,4276	5084927,09
3	3-83	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	693	Autre			4	250131,299	5084926,206
3	3-83	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	465			Nom d'un chemin ou d'un	4	250253,4299	5084769,55
3	3-84	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	466	Virages			3	250383,53	5084614,415
3	3-85	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	467			Nom d'un chemin ou d'un	5	250533,4457	5084395,27
3	3-86	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	691	Virages			4	250582,4195	5084310,101
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	690	Autre			4	250667,5221	5084117,198
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	468			Nom d'un chemin ou d'un	5	250723,8155	5084039,28
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	469	Virages			3	250752,461	5083998,351
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	471	Autre			3	250860,5279	5083847,289
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	472			Nom d'un chemin ou d'un	5	250895,6177	5083761,081
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	470	Autre			3	250860,3154	5083846,671
3	3-89	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	689	Virages			3	250969,1635	5083620,401
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	687	Virages			3	251097,5064	5082999,908
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	688	Autre			1	251049,644	5083095,554
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Local 2	Revêtue	473	Autre			2	251007,1415	5083148,435
3	3-91	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	474			Nom d'un chemin ou d'un	5	251152,2277	5082867,338

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
3	3-91	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	475	Autre			4	251156,9357	5082860,688
3	3-92	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	686			Autre	5	251363,3304	5082623,43
3	3-92	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	476			Autre	3	251354,3342	5082613,003
3	3-92	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	477			Nom d'un chemin ou d'un	5	251361,0219	5082595,597
3	3-94	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	685	Virages			2	251980,7031	5082269,493
3	3-94	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	478	Virages			3	251933,1066	5082301,531
3	3-95	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	684	Autre			4	252013,6407	5082225,868
3	3-95	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	479			Nom d'un chemin ou d'un	5	252012,0346	5082225,882
3	3-96	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	682	Autre			3	252472,133	5081906,767
3	3-96	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	683	Virages			3	252472,049	5081907,026
3	3-96	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	480	Virages			3	252475,5873	5081881,963
3	3-97	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	481			Nom d'un chemin ou d'un	5	252575,0613	5081759,253
3	3-98	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	681	Virages			3	253013,9966	5081600,362
3	3-98	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	482			Nom d'un chemin ou d'un	3	252907,6864	5081611,863
3	3-98	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	483	Autre			3	252908,0992	5081611,653
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	835		Arrê		1	269905,7883	5082500,102
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	836			Nom d'un chemin ou d'un	5	269906,9176	5082499,927
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	837			Nom d'un chemin ou d'un	3	269905,5605	5082499,709
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	838	Fleche directionnelle			5	269883,5135	5082517,177
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	839			Ecussons de route	2	269883,2952	5082518,529
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	840			Reperes geographiques	1	269882,1602	5082517,635
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	841			Reperes geographiques	2	269881,4861	5082518,314
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	842			Direction	3	269881,7147	5082518,764
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	843			Direction	3	269882,3976	5082519,661
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	844		Autre		4	269911,1912	5082497,84
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	845			Route touristique	5	269911,4285	5082497,352
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	846			Limite territoriale	4	269911,4283	5082497,314
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	847	Signal avance d'arr			1	270128,9879	5082437,509
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	848	Intersection			3	270186,6776	5082434,693
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	849	Virages			2	270219,6293	5082435,227
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	964	Virages			1	270171,4103	5082423,541
4	4-3	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	850			Autre	5	270266,8823	5082436,348
4	4-3	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	851			Ecussons de route	2	270266,8824	5082436,348
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	852	Fleche directionnelle			3	270329,356	5082019,941
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	853	Autre			5	270329,4777	5082023,614
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	854	Autre			3	270290,6289	5081936,57
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	960	Virages			3	270295,4712	5081968,328
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	961	Fleche directionnelle			4	270328,2342	5082039,221
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	962	Autre			5	270328,5961	5082039,399
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	963	Autre			5	270376,5179	5082155,499
4	4-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	855	Virages			2	270221,4294	5081722,256
4	4-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	959	Virages			3	270208,266	5081696,706
4	4-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	856	Virages			2	270098,68	5081387,818
4	4-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	958	Virages			3	270118,4284	5081437,42

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
4	4-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	857			Nom d'un chemin ou d'un	5	270019,8048	5081257,029
4	4-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	858	Virages			1	270008,3502	5081103,798
4	4-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	957	Virages			3	269997,7365	5081099,064
4	4-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	859		Limite de vitesse 70		2	270039,9555	5080757,649
4	4-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	956	Intersection			2	270033,5067	5080802,861
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	860	Fleche directionnelle			2	270010,3637	5080599,908
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	861	Autre			3	270010,9604	5080600,697
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	862	Virages			1	270045,6507	5080455,796
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	863	Intersection			1	270064,7859	5080391,965
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	955		Limite de vitesse 70		2	270059,6798	5080387,871
4	4-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	864	Virages			3	270174,2403	5079844,403
4	4-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	954	Virages			2	270237,8838	5079668,172
4	4-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	865	Virages			3	270443,9709	5079096,982
4	4-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	953	Virages			3	270458,8522	5078984,31
4	4-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	866			Nom d'un chemin ou d'un	5	270514,678	5078556,636
4	4-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	867	Virages			2	270499,1437	5078301,218
4	4-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	868			Nom d'un chemin ou d'un	5	270450,0274	5077787,984
4	4-20	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	869			Nom d'un chemin ou d'un	3	270477,4025	5077265,56
4	4-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	870			Nom d'un chemin ou d'un	5	270491,4965	5076925,611
4	4-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	952	Virages			2	270464,9832	5077116,674
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	871	Virages			2	270431,1552	5076737,781
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	872		Limite de vitesse 70		1	270422,3346	5076714,713
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	950	Virages			2	270414,4573	5076719,668
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	951	Intersection			2	270421,8947	5076743,79
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	873	Autre			3	270387,7239	5076594,397
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	874			Nom d'un chemin ou d'un	4	270387,7239	5076594,397
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	875		Autre		5	270386,8115	5076584,891
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	876			Nom d'un chemin ou d'un	5	270390,6712	5076578,614
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	877		Arrê		1	270391,2104	5076578,784
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	878	Fleche directionnelle			5	270391,1238	5076574,499
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	879	Autre			5	270391,0026	5076573,453
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	880	Balises de danger			4	270416,7463	5076494,982
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	881	Balises de danger			4	270419,5663	5076480,882
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	882	Balises de danger			4	270411,8854	5076480,376
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	883	Balises de danger			5	270409,0012	5076495,854
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	884		Autre		4	270423,3448	5076471,689
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	885	Fleche directionnelle			5	270423,2418	5076470,182
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	886	Autre			5	270423,0585	5076469,294
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	887		Autre		4	270408,8567	5076497,981
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	888		Limitation de poids		3	270408,4625	5076498,54
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	889	Autre			5	270446,1507	5076346,719
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	946			Nom d'un chemin ou d'un	3	270375,3422	5076565,003
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	947	Fleche directionnelle			2	270370,9251	5076584,162
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	948	Autre			5	270377,8472	5076599,377

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	949	Fleche directionnelle			4	270377,2671	5076598,592
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	890	Fleche directionnelle			3	270545,2024	5075904,023
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	891	Fleche directionnelle			1	270543,8251	5075902,376
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	892	Fleche directionnelle			5	270531,8682	5075894,283
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	893	Autre			5	270532,1719	5075895,091
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	894			Nom d'un chemin ou d'un	5	270446,9263	5075837,385
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	895	Autre			4	270433,9379	5075830,038
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	943	Autre			2	270533,3564	5075925,447
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	944	Fleche directionnelle			2	270534,0508	5075924,22
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	945	Autre			5	270510,1902	5076046,814
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	939	Fleche directionnelle			5	269726,4579	5075436,239
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	940	Autre			5	269728,0304	5075435,357
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	941	Autre			2	269834,5991	5075500,756
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Non revêtue	942	chau			3	269874,8603	5075529,771
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	896	Fleche directionnelle			4	269726,0869	5075417,325
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	897	Autre			4	269726,6132	5075414,967
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	898	Autre			5	269703,2508	5075344,208
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	899			Nom d'un chemin ou d'un	4	269703,0727	5075344,084
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	900			Nom d'un chemin ou d'un	4	269703,5122	5075343,746
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	901	Autre			4	269706,6373	5075298,885
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	902	chau			3	269707,6257	5075282,442
4	4-31	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	903			Nom d'un chemin ou d'un	4	269734,7298	5074903,091
4	4-34	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	904			Nom d'un chemin ou d'un	5	269261,8832	5074151,889
4	4-34	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	905	Autre			3	269262,2381	5074151,887
4	4-35	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	906			Nom d'un chemin ou d'un	5	268822,114	5073953,333
4	4-36	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	907			Nom d'un chemin ou d'un	4	268685,7526	5073938,384
4	4-36	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	908			Nom d'un chemin ou d'un	2	268689,6223	5073932,525
4	4-36	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	938		Limite de vitesse 70		1	268503,4594	5073928,686
4	4-37	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	909	Autre			4	268252,3388	5073866,85
4	4-37	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	910			Nom d'un chemin ou d'un	4	268252,205	5073866,357
4	4-38	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	911			Nom d'un chemin ou d'un	5	268038,7157	5073865,869
4	4-38	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	912	Autre			3	267975,2472	5073870,392
4	4-38	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	937			Nom d'un chemin ou d'un	4	268003,9073	5073891,081
4	4-39	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	913			Nom d'un chemin ou d'un	5	267746,1821	5073877,469
4	4-40	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	914			Nom d'un chemin ou d'un	5	267461,4182	5073880,357
4	4-44	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	915			Nom d'un chemin ou d'un	3	266336,0966	5074334,888
4	4-44	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	916	Autre			4	266330,8926	5074335,956
4	4-45	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	917		Limite de vitesse 70		3	266003,3502	5074431,271
4	4-45	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	918			Nom d'un chemin ou d'un	5	265927,87	5074435,539
4	4-46	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	919			Nom d'un chemin ou d'un	5	265666,1162	5074589,504
4	4-47	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	920	d'autobus scol			5	265538,6894	5074641,084
4	4-47	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	921			Nom d'un chemin ou d'un	3	265367,2748	5074691,105
4	4-48	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	922			Nom d'un chemin ou d'un	4	265189,6074	5074757,992
4	4-48	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	936	Chaussee glissante			2	265230,7811	5074750,571

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
4	4-50	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	923			Nom d'un chemin ou d'un	4	264683,402	5075126,446
4	4-50	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	924	Autre			3	264683,4021	5075126,446
4	4-51	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	925			Nom d'un chemin ou d'un	5	264570,0668	5075213,136
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	926			Nom d'un chemin ou d'un	4	264333,0893	5075400,828
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	927			Information touristique	5	264115,3008	5075577,946
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	928	Fleche directionnelle			5	264101,2074	5075600,798
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	929		Arrê		4	264119,9386	5075593,759
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	930			Nom d'un chemin ou d'un	5	264120,4408	5075592,535
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	931			Nom d'un chemin ou d'un	5	264120,5449	5075592,839
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	932			Autre	5	264181,1329	5075552,809
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	933			Limite territoriale	5	264177,6502	5075543,095
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	934		Acces interdit		5	264178,501	5075544,792
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Local 2	Revêtue	935		Autre		5	264177,4933	5075542,101
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1016		Limite de vitesse 70		2	275641,4519	5085720,349
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1017	Virages			2	275665,2195	5085607,736
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1018			Nom d'un chemin ou d'un	3	275677,7746	5085595,85
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1019			Ecussons de route	5	275672,801	5085572,097
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1020			Reperes geographiques	5	275672,5046	5085571,725
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1021			Direction	5	275673,6881	5085572,401
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1022			Reperes geographiques	5	275673,4393	5085572,34
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1023			Direction	5	275673,3754	5085571,969
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1024	Fleche directionnelle			4	275671,818	5085571,047
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	965		Arrê		5	275649,9768	5085596,227
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	966	Signal avance d'arr			2	275657,1205	5085775,929
5	5-2	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1014			Nom d'un chemin ou d'un	5	275835,5064	5086052,608
5	5-2	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1015	Virages			1	275789,0764	5085978,784
5	5-4	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1013	Virages			3	275649,5195	5086491,066
5	5-4	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	967			Nom d'un chemin ou d'un	5	275690,1548	5086425,787
5	5-4	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	968			Nom d'un chemin ou d'un	5	275654,2748	5086470,773
5	5-5	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	969	Pente raide			2	275446,6012	5086768,101
5	5-6	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Revêtue	1012	Virages			1	275332,4137	5087136,145
5	5-9	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1011	Virages			2	275443,4042	5087819,783
5	5-9	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	970	Virages			2	275434,7678	5087825,822
5	5-12	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1010	Virages			1	275890,2346	5088593,515
5	5-12	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	971	Fleche directionnelle			1	275922,6634	5088680,164
5	5-13	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1007		Limite de vitesse 50		2	276236,6298	5088712,08
5	5-13	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1008	Virages			1	276236,5715	5088706,495
5	5-13	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1009	Fleche directionnelle			1	276234,2911	5088684,698
5	5-15	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1006	Virages			1	276322,266	5089257,36
5	5-16	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	972	Virages			3	276417,9925	5089336,895
5	5-17	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1005	Virages			1	276575,1054	5089501,852
5	5-17	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	973	Virages			1	276597,1584	5089580,707
5	5-20	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	974	Virages			1	277287,903	5090094,362
5	5-22	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1004	Virages			1	277717,2149	5090332,762

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
5	5-23	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	975	Virages			2	277930,3211	5090414,057
5	5-24	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1002	Virages			1	278164,0828	5090485,195
5	5-24	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1003	routi			5	278164,5523	5090486,656
5	5-24	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	976	Virages			2	278308,2707	5090493,276
5	5-25	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1001	Virages			2	278653,1529	5090632,286
5	5-26	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	977	Virages			1	278773,9274	5090775,712
5	5-27	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	1000	Pente raide			2	279032,2843	5090853,156
5	5-29	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	978			Nom d'un chemin ou d'un	5	279296,3537	5091283,055
5	5-29	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	999	Virages			2	279284,9967	5091250,379
5	5-31	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	979	Virages			1	279774,9749	5091846,181
5	5-33	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	998	Risque de chutes de pierres			4	279761,1265	5092405,825
5	5-36	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	997	Risque de chutes de pierres			4	279358,6296	5093055,08
5	5-40	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	980	Risque de chutes de pierres			3	278700,8397	5094125,35
5	5-43	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	981	Fleche directionnelle			2	278488,1886	5094867,014
5	5-53	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	996	Autre			5	277310,0739	5097262,061
5	5-57	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	995	Autre			5	276619,857	5098352,708
5	5-58	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	982	Autre			5	276532,5961	5098501,386
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	983		Acces interdit		2	276468,9249	5099087,078
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	984		Limite de vitesse 50		3	276474,2508	5099139,013
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	992	Autre			3	276490,6821	5099170,514
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	993		Autre		3	276489,1742	5099215,154
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	994		Limitation de poids		5	276484,2658	5099214,51
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	985	Balises de danger			5	276490,4016	5099314,26
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	986	Balises de danger			3	276491,0559	5099318,263
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	987		Limitation de poids		5	276494,2936	5099312,607
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	988	Balises de danger			5	276509,0801	5099313,82
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	989	Balises de danger			5	276499,7766	5099302,744
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	990	Fleche directionnelle			5	276513,4633	5099314,583
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Local 2	Non revêtue	991	Fleche directionnelle			5	276513,6142	5099313,534
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1655	Signal avance d'arr			2	287239,3394	5079063,476
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1656	Autre			5	287209,4719	5079029,876
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1657	Intersection			3	287182,0556	5079009,501
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1652	Intersection			1	287449,5014	5079403,739
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1653			Autre	5	287412,2861	5079331,263
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1654	Intersection			4	287313,7061	5079183,57
7	7-4	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1651	Pente raide			2	287731,0219	5079662,395
7	7-5	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1650	Debut d'une zone scolai			5	287883,1414	5079682,428
7	7-6	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1647	scolai			5	288239,3452	5079750,032
7	7-6	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1648	Debut d'une zone scolai			5	288144,7687	5079735,049
7	7-6	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1649		Limite de vitesse 50		4	288134,2965	5079730,265
7	7-7	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1645	Virages			2	288414,4693	5079952,054
7	7-7	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1646			Nom d'un chemin ou d'un	5	288398,7173	5079928,038
7	7-8	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1644			Nom d'un chemin ou d'un	5	288572,5036	5080237,515
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1639	Fleche directionnelle			3	288715,4951	5080466,876

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1640			Nom d'un chemin ou d'un	5	288716,706	5080468,477
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1641			Nom d'un chemin ou d'un	5	288714,698	5080469,685
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1642		Limite de vitesse 50		5	288679,9757	5080419,659
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1643		Autre		5	288679,9757	5080419,659
7	7-10	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1638	Virages			1	288820,3166	5080404,061
7	7-14	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1637		Limite de vitesse 80		1	289777,0891	5079842,749
7	7-15	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1636	courbe			3	290153,3624	5079734,389
7	7-20	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1635		Limite de vitesse 80		2	290855,3097	5080970,846
7	7-21	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1634	Intersection			3	290676,8956	5081218,996
7	7-22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1630	Virages			3	290556,1706	5081538,762
7	7-22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1631	Autre			3	290533,036	5081447,019
7	7-22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1632	Fleche directionnelle			2	290515,1872	5081380,516
7	7-22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1633	Fleche directionnelle			3	290522,2915	5081321,973
7	7-24	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1629	Virages			2	290565,3926	5082051,814
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1624			Attraits publics	3	290400,9604	5082241,78
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1625	Fleche directionnelle			1	290396,914	5082230,967
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1626			Nom d'un chemin ou d'un	4	290392,488	5082229,775
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1627	Fleche directionnelle			2	290407,3291	5082213,708
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1628		Limite de vitesse 80		1	290431,797	5082187,198
7	7-26	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1621	chau			3	290530,5357	5082456,711
7	7-26	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1622	Virages			2	290462,302	5082336,629
7	7-26	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1623		Autre		3	290454,2263	5082322,219
7	7-30	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1620	Autre			3	290935,2999	5083105,849
7	7-31	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1619	d'autobus scol			2	290993,1162	5083249,283
7	7-33	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1618	Virages			1	291119,403	5083847,129
7	7-35	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1616		Limite de vitesse 70		3	291333,1215	5084549,047
7	7-35	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1617		Autre		3	291229,2507	5084351,665
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1601			Nom d'un chemin ou d'un	5	291376,013	5084642,383
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1602			Nom d'un chemin ou d'un	5	291376,0131	5084642,383
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1603		Limite de vitesse 70		2	291374,5607	5084663,946
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1613		Acces interdit		5	291427,9432	5084781,847
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1614			Attraits publics	3	291372,0709	5084704,307
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1615	Virages			2	291345,2793	5084602,195
7	7-38	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1604			Attraits publics	4	291598,7207	5085297,032
7	7-38	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1612			Nom d'un chemin ou d'un	5	291592,1954	5085331,891
7	7-40	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1605		Limite de vitesse 30		3	291974,2879	5085970,855
7	7-40	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1606	Virages			3	292005,5149	5086036,689
7	7-40	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1611	Virages			3	291939,3834	5085963,248
7	7-43	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1607	d'autobus scol			3	292125,8532	5086668,719
7	7-43	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1608	Virages			2	292131,533	5086854,46
7	7-44	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	1610	Virages			2	292119,1897	5087027,021
7	7-69	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Non revêtue	1609		Stationnement reglemente		2	290512,6644	5092661,098
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1818		Arrê		4	286187,4192	5080206,69
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1819			Nom d'un chemin ou d'un	5	286187,1329	5080206,738

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1820		Autre		3	286186,108	5080212,214
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1821		Limitation de poids		5	286185,6119	5080213,883
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1822	Autre			4	286183,9784	5080216,095
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1823	Fleche directionnelle			5	286202,9807	5080223,966
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1769	Passage etroit			5	286025,6264	5080113,74
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1770	Autre			4	286026,1595	5080113,348
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1771	Autre			2	286031,1679	5080145,851
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1772	Autre			2	286030,8644	5080163,854
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1773	Balises de danger			5	286033,0766	5080170,089
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1774	Balises de danger			5	286032,4987	5080172,685
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1775	Fleche directionnelle			3	286021,7619	5080169,815
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1776	Fleche directionnelle			2	286014,3342	5080164,333
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1777		Autre		4	286032,5111	5080171,237
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1778		Limite de vitesse 50		4	286010,3502	5080116,836
8	8-2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1768			Limite territoriale	5	286002,0383	5079898,603
8	8-2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1779			Information	5	285961,9374	5079743,477
8	8-2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1780			Limite territoriale	5	285961,8095	5079739,426
8	8-2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1781		Stationnement reglemente		5	285961,8443	5079741,013
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1764	Fleche directionnelle			5	285866,701	5079266,022
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1765	Autre			5	285866,5184	5079265,738
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1766			Nom d'un chemin ou d'un	5	285865,7141	5079267,463
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1767			Nom d'un chemin ou d'un	5	285866,2152	5079267,746
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1782		Limite de vitesse 50		5	285922,0275	5079547,842
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1783	Autre			5	285894,9296	5079431,607
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1784	Autre			5	285878,6398	5079348,381
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1785			Direction	5	285870,236	5079331,051
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1786			Route touristique	5	285870,1133	5079330,997
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1787	Autre			5	285865,9417	5079309,525
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1788	Fleche directionnelle			5	285865,7994	5079309,04
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1761	Autre			5	285855,5712	5079216,698
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1762			Direction	5	285861,0974	5079242,75
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1763			Route touristique	5	285861,4294	5079242,888
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1789			Nom d'un chemin ou d'un	5	285780,4604	5078969,207
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1790			Nom d'un chemin ou d'un	5	285777,6078	5078969,465
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1759	Autre			4	285774,1096	5078694,88
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1760		Limite de vitesse 50		4	285752,0338	5078779,914
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1791	Virages			4	285761,7892	5078925,662
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1792		Limite de vitesse 50		5	285744,597	5078824,239
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1793	Fleche directionnelle			3	285758,6801	5078738,924
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1794	Chevron d'aligneme			2	285749,8002	5078725,878
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1795			Nom d'un chemin ou d'un	5	285764,1674	5078723,765
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1796			Nom d'un chemin ou d'un	5	285751,8676	5078723,006
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1797	Fleche directionnelle			3	285754,248	5078718,064
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1798	Chevron d'aligneme			4	285764,1542	5078719,467

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1799	Chevron d'aligneme			2	285755,8333	5078714,239
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1800			Nom d'un chemin ou d'un	5	285759,299	5078698,628
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1750			Nom d'un chemin ou d'un	5	285904,7133	5078421,156
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1751			Nom d'un chemin ou d'un	5	285904,6518	5078420,99
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1752			Nom d'un chemin ou d'un	5	285879,1655	5078484,61
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1753			Nom d'un chemin ou d'un	5	285879,2311	5078485,752
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1754			Nom d'un chemin ou d'un	5	285845,5018	5078574,651
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1755			Nom d'un chemin ou d'un	5	285845,5286	5078574,832
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1756			Nom d'un chemin ou d'un	5	285801,7673	5078658,286
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1757			Nom d'un chemin ou d'un	5	285801,867	5078658,444
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1758	Virages			1	285796,148	5078662,893
8	8-7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1801	Virages			5	285938,6373	5078281,251
8	8-7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1802		Autre		5	285955,4282	5078188,083
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1803		Autre		5	286047,3862	5078128,547
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1804		Arrê		5	286048,2687	5078127,516
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1805			Nom d'un chemin ou d'un	5	286047,7471	5078127,276
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1806			Nom d'un chemin ou d'un	5	286048,4474	5078126,09
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1807		Autre		5	286169,029	5078056,075
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1808		Arrê		5	286169,8593	5078055,966
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1809	Balises de danger			5	286176,604	5078050,58
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1810	Balises de danger			5	286177,1719	5078051,072
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1811			Nom d'un chemin ou d'un	5	286174,3423	5078049,743
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1812			Nom d'un chemin ou d'un	5	286174,6882	5078049,449
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1813	Debut d'une zone scolai			5	286192,4823	5078045,739
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1814	Debut d'une zone scolai			5	286211,5318	5078032,375
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1815		Arrê		5	286282,7917	5077988,607
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1816			Nom d'un chemin ou d'un	5	286289,5284	5077981,382
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1817			Direction	5	286291,2064	5077978,591
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1728			Nom d'un chemin ou d'un	5	286314,1252	5078013,141
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1729			Nom d'un chemin ou d'un	5	286308,9642	5078014,213
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1730		Stationnement reglemente		3	286296,9503	5078026,259
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1731		Stationnement reglemente		5	286274,5724	5078026,326
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1732		Stationnement reglemente		4	286257,0691	5078018,771
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1733	Debut d'une zone scolai			3	286251,1706	5078020,638
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1734		Stationnement reglemente		5	286223,7002	5078035,14
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1735		Stationnement reglemente		3	286202,9869	5078046,972
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1736		Stationnement reglemente		3	286180,9247	5078058,976
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1737		Arrê		3	286181,2595	5078058,134
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1738		Autre		4	286181,0913	5078058,303
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1739			Nom d'un chemin ou d'un	5	286170,3166	5078065,397
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1740			Nom d'un chemin ou d'un	5	286171,8312	5078064,215
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1741		Stationnement reglemente		5	286161,2298	5078072,822
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1742		Stationnement reglemente		5	286118,6238	5078096,658
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1743		Stationnement reglemente		3	286099,0883	5078107,309

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1744	Virages			3	286067,9419	5078127,412
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1745			Nom d'un chemin ou d'un	4	286062,3748	5078127,26
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1746		Arrê		5	286062,3718	5078126,251
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1747			Nom d'un chemin ou d'un	5	286063,045	5078125,744
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1748		Autre		4	286063,3825	5078125,744
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	1749		Stationnement reglemente		4	286055,8038	5078129,802
9	9-1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1358	d'autobus scol			3	310161,6882	5079301,863
9	9-1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1359		Autre		5	310141,0305	5079333,051
9	9-1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1360		Autre		5	310140,8617	5079332,291
9	9-2	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1361		Limite de vitesse 70		3	309961,4389	5079596,136
9	9-2	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1362	Autre			4	309962,2882	5079593,772
9	9-2	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1363	Virages			3	309939,2127	5079626,523
9	9-3	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1364	Autre			2	309861,0577	5079765,309
9	9-3	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1365	Virages			2	309844,8319	5079802,019
9	9-3	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1366	Virages			3	309824,7084	5080001,283
9	9-4	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1367	Virages			3	309925,6431	5080236,604
9	9-5	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1368	Virages			3	310053,3743	5080508,967
9	9-6	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1369	Virages			2	310090,6083	5080689,841
9	9-7	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1370	Virages			3	310066,4504	5080868,238
9	9-7	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1371	Chevron d'aligneme			4	310062,957	5080969,157
9	9-7	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1372	Chevron d'aligneme			3	310062,4432	5080971,419
9	9-9	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1373	Virages			1	309765,0336	5081452,773
9	9-10	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1374	Autre			3	309574,2184	5081717,085
9	9-10	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1375	Autre			2	309565,6981	5081745,933
9	9-10	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1376			Nom d'un chemin ou d'un	5	309545,7579	5081840,38
9	9-10	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1377	Virages			1	309532,5067	5081875,362
9	9-11	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1378	d'autobus scol			2	309502,8844	5081960,808
9	9-12	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1379	Virages			1	309564,3379	5082182,23
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1380	Virages			1	309396,9947	5082810,576
9	9-16	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1381			Nom d'un chemin ou d'un	5	309083,8531	5083411,289
9	9-19	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1382	Virages			1	308877,7789	5084197,164
9	9-23	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1383	Virages			2	308318,9658	5085155,197
9	9-24	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1384	Virages			2	308187,8631	5085573,095
9	9-26	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1385		Limitation de poids		5	308132,9859	5086117,868
9	9-26	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1386		Autre		5	308132,7526	5086117,829
9	9-26	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1387			Nom d'un chemin ou d'un	5	308112,1174	5086220,349
9	9-31	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1388	Virages			1	307546,5436	5087516,461
9	9-35	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1389			Autre	5	306845,8639	5088483,902
9	9-37	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1390	Virages			2	306392,7761	5088815,949
9	9-39	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	1391	Virages			3	306365,7479	5089298,045
9	9-40	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1392		Limite de vitesse 70		2	306422,2351	5089376,007
9	9-40	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1393	Virages			2	306495,7572	5089474,246
9	9-58	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1394	Virages			1	304113,7063	5093814,97
9	9-59	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1395	Virages			2	304081,5995	5094169,965

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
9	9-60	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1396	Virages			2	304204,3484	5094631,726
9	9-64	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1398		Limitation de poids		5	303791,6994	5095549,405
9	9-64	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1399			Nom d'un chemin ou d'un	5	303787,0334	5095550,65
9	9-65	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Non revêtue	1400	Virages			3	303473,2333	5095726,482
10	10-1	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1346			Nom d'un chemin ou d'un	5	307876,2577	5077381,329
10	10-1	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1347	Virages			2	307803,5354	5077453,969
10	10-3	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1348	Virages			1	307537,6491	5077967,775
10	10-6	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1349	Virages			2	307089,7972	5078850,629
10	10-9	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1350	Virages			2	306183,0824	5079197,131
10	10-10	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1351			Nom d'un chemin ou d'un	5	305977,5186	5079201,606
10	10-18	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1352	Virages			2	304004,8253	5080423,905
10	10-19	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1353	chaussée			3	303776,6075	5080573,093
10	10-19	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1354		Limite de vitesse 50		3	303627,64	5080634,832
10	10-19	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Revêtue	1357	Virages			2	303702,073	5080582,057
10	10-20	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Non revêtue	1355			Nom d'un chemin ou d'un	5	303401,5194	5080654,693
10	10-20	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Local 2	Non revêtue	1356	Virages			1	303449,6489	5080645,816
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1025			Nom d'un chemin ou d'un	5	331351,7537	5087127,943
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1026		Arrêt		4	331353,7178	5087142,773
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1027			Ecussons de route	3	331354,085	5087237,286
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1028			Autre	4	331351,2968	5087234,387
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1029		Stationnement reglemente		4	331358,7138	5087346,201
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1030		Stationnement reglemente		5	331357,3587	5087384,842
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1033			Information	5	331348,6669	5087129,401
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1091		Limite de vitesse 50		2	331370,9055	5087418,756
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1092	Autre			5	331374,3304	5087347,143
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1093	Autre			5	331372,5221	5087347,952
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1094		Autre		5	331374,6344	5087238,23
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1095		Autre		5	331373,1815	5087156,292
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1096	Autre			4	331372,521	5087157,27
11	11-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1031		Stationnement reglemente		3	331356,9039	5087441,26
11	11-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1032		Stationnement reglemente		4	331356,4803	5087463,504
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1034	Virages			2	331282,5604	5087935,304
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1088	Fleche directionnelle			2	331353,2537	5087861,672
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1089	Fleche directionnelle			2	331355,8848	5087860,211
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1090	Virages			1	331368,4158	5087769,184
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1035		Limite de vitesse 50		2	330887,3951	5088330,213
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1036		Autre		2	330888,4722	5088329,682
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1037	Fleche directionnelle			2	330875,7332	5088334,271
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1038	Fleche directionnelle			2	330850,4582	5088337,736
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1084	Fleche directionnelle			2	330874,293	5088349,684
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1085			Nom d'un chemin ou d'un	5	330881,3584	5088346,934
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1086			Nom d'un chemin ou d'un	5	330880,7009	5088347,259
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1087	Virages			2	331005,4757	5088245,266
11	11-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1039	Virages			3	330809,4532	5088511,126

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
11	11-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1040			Nom d'un chemin ou d'un	5	330783,9233	5088695,475
11	11-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1083		Limite de vitesse 70		1	330837,334	5088439,457
11	11-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1041	Fleche directionnelle			2	330757,3044	5088848,743
11	11-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1042	Fleche directionnelle			2	330758,2951	5088851,177
11	11-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1082	Virages			1	330787,7967	5088751,208
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1043	Virages			3	330801,0009	5089051,095
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1044	Fleche directionnelle			2	330807,1501	5089183,676
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1045	Fleche directionnelle			2	330807,0074	5089185,361
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1046			Nom d'un chemin ou d'un	4	330874,2194	5089282,038
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1047	Virages			2	330874,7231	5089282,003
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1080	d'autobus scol			5	330811,0147	5089080,742
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1081	Virages			3	330811,659	5089083,525
11	11-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1048	d'autobus scol			4	330991,4024	5089473,138
11	11-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1049		Autre		4	330993,8136	5089476,297
11	11-10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1079	Virages			2	331045,4589	5089530,492
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1050	Virages			5	331190,519	5090070,232
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1051			Nom d'un chemin ou d'un	5	331188,3517	5090069,682
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1075	Virages			4	331190,9038	5090092,865
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1076		Autre		4	331191,0046	5090092,216
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1077	d'autobus scol			4	331197,4855	5089971,283
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1078	Virages			2	331170,4205	5089852,304
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1052			Nom d'un chemin ou d'un	5	331177,2495	5090133,757
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1053	Virages			3	331188,8233	5090290,194
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1054	d'autobus scol			5	331197,9762	5090315,425
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1067	Fleche directionnelle			2	331209,8118	5090377,434
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1068	Fleche directionnelle			2	331208,849	5090380,737
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1069	Fleche directionnelle			1	331213,593	5090362,377
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1070		Limite de vitesse 40		3	331214,4241	5090359,469
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1071		Autre		4	331215,4181	5090357,988
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1072	Fleche directionnelle			2	331214,2976	5090359,163
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1073	Virages			4	331202,0399	5090257,386
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1074		Autre		3	331200,0967	5090255,228
11	11-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1055	Fleche directionnelle			3	331016,4855	5090511,012
11	11-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1056	Fleche directionnelle			1	330981,2264	5090555,155
11	11-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1057	Autre			3	330982,5394	5090554,299
11	11-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1058	Fleche directionnelle			1	330980,5634	5090552,936
11	11-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1066	Fleche directionnelle			2	331015,9363	5090508,649
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1059	Fleche directionnelle			3	330974,841	5090576,979
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1060		Stationnement reglemente		4	330975,8643	5090588,497
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1061			Nom d'un chemin ou d'un	4	330979,1349	5090748,989
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1062	Virages			3	330978,8116	5090750,868
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1063	Virages			2	330992,0962	5090701,762
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1064		Stationnement reglemente		2	330983,8737	5090604,377
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	1065		Stationnement reglemente		5	330986,8527	5090582,167

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1097			Nom d'un chemin ou d'un	4	331375,8505	5087107,895
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1098		Arrê		5	331377,0088	5087105,611
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1099		Autre		4	331367,1813	5087095,837
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1100	Balises de danger			5	331365,5759	5087093,46
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1101	Balises de danger			5	331375,7504	5087093,013
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1102	Balises de danger			5	331376,1452	5087077,478
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1103	Balises de danger			4	331367,2833	5087077,931
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1104		Autre		5	331376,1881	5087067,503
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1105			Autre	1	331376,3599	5087065,705
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1106	Autre			5	331382,7432	5087069,33
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1107		Stationnement reglemente		5	331379,9589	5087068,173
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1108	Passage pour cavaliers			5	331368,3682	5087054,549
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1109		Autre		4	331367,5471	5087054,709
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1110	Autre			4	331368,8829	5087049,318
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1111			Nom d'un chemin ou d'un	5	331385,6978	5086992,641
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1112	Intersection			2	331383,9746	5086973,662
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1113		Autre		2	331383,6067	5086944,714
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1114	Chaussee retrecie			3	331384,1039	5086943,571
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1192		Autre		4	331367,7878	5086980,352
12	12-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1115	Passage pour cavaliers			5	331381,0959	5086574,428
12	12-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1193	Virages			3	331369,7442	5086314,101
12	12-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1194	Fleche directionnelle			3	331372,4272	5086294,009
12	12-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1195	Fleche directionnelle			3	331391,3829	5086261,501
12	12-4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1116	Fleche directionnelle			2	331502,4841	5086202,69
12	12-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1196	Virages			4	331436,4198	5085878,75
12	12-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1117	Virages			2	331435,525	5085670,633
12	12-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1118	Virages			2	331369,6051	5085199,555
12	12-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1197		Limite de vitesse 70		3	331409,3606	5085360,243
12	12-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1119	Virages			2	331227,316	5084890,571
12	12-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1198	Fleche directionnelle			3	331181,8689	5084813,655
12	12-10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1120	Virages			2	331184,5558	5084602,613
12	12-10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1199	Virages			3	331146,9558	5084476,172
12	12-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1121	Virages			2	331108,7297	5084292,086
12	12-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1200	Virages			3	331112,4009	5084309,042
12	12-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1201	Fleche directionnelle			3	331065,1215	5084255,356
12	12-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1202	Fleche directionnelle			2	331066,024	5084252,676
12	12-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1122	Virages			3	331043,859	5084067,329
12	12-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1203	Virages			4	331005,6324	5084034,187
12	12-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1123	Fleche directionnelle			3	330954,1676	5083926,889
12	12-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1204	Virages			1	330883,8783	5083935,803
12	12-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1205	Fleche directionnelle			4	330774,7197	5083933,635
12	12-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1124	Pente raide			2	330703,0013	5083810,478
12	12-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1206	Fleche directionnelle			4	330714,0714	5083889,853
12	12-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	1207	chaussee			2	330685,3962	5083791,87

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
12	12-15	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1125	Virages			2	330622,2873	5083563,163
12	12-16	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1126	Virages			4	330530,2011	5083409,017
12	12-16	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1208	Virages			3	330557,8993	5083497,493
12	12-16	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1209	Virages			3	330489,9239	5083322,686
12	12-18	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1127	Virages			2	330351,5978	5083023,326
12	12-19	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1128	Virages			2	330114,2753	5082662,352
12	12-19	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1129			Nom d'un chemin ou d'un	5	330100,5933	5082560,928
12	12-20	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1130	courbe			2	330086,4254	5082536,511
12	12-20	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1131	Virages			2	329865,5177	5082411,098
12	12-20	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1210	Virages			3	330037,2215	5082474,575
12	12-20	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1211	Virages			2	329912,6908	5082426,9
12	12-21	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1212	Virages			2	329590,2654	5082333,006
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1132	Virages			2	329486,6131	5082261,283
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1133	Intersection			2	329351,5469	5082244,858
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1134			Nom d'un chemin ou d'un	5	329325,7241	5082223,479
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1213	Virages			2	329484,1036	5082277,069
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1214	Virages			2	329466,4802	5082274,884
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1215			Nom d'un chemin ou d'un	5	329394,4406	5082262,072
12	12-23	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1135	Virages			1	329283,5796	5082192,151
12	12-23	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1216	Virages			2	329251,9876	5082164,508
12	12-23	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1217	Virages			3	329175,4454	5082102,617
12	12-24	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1136	Virages			3	328980,8569	5081858,108
12	12-25	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1137		Limite de vitesse 70		2	328882,8824	5081668,045
12	12-25	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1138	Virages			2	328821,1907	5081511,639
12	12-25	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1218	Virages			2	328815,7198	5081492,079
12	12-27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1139			Nom d'un chemin ou d'un	4	328670,3909	5081172,524
12	12-27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1219	Virages			3	328660,8333	5081215,963
12	12-27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1220	Virages			3	328577,6592	5081087,476
12	12-28	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1221	Fleche directionnelle			3	328449,0044	5080955,596
12	12-28	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1222	Virages			3	328447,1018	5080943,773
12	12-29	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1140	Virages			2	328361,1007	5080718,641
12	12-29	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1141	Virages			3	328305,0984	5080505,288
12	12-29	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1223	Virages			4	328348,4454	5080722,236
12	12-31	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1142	Virages			2	328327,8327	5080085,808
12	12-32	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1143	Virages			2	328377,5362	5079692,535
12	12-32	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1224	Virages			2	328381,8833	5079790,968
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1144	Virages			2	328321,0955	5079370,29
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1225	Virages			2	328333,4632	5079518,23
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1226	Virages			2	328314,8909	5079401,613
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1227		Limitation de poids		5	328274,2127	5079316,937
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1228		Autre		5	328274,1361	5079315,305
12	12-34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1145			Nom d'un chemin ou d'un	5	328250,8092	5079233,627
12	12-34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1146	Virages			2	328247,8554	5079201,302
12	12-34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1147	Intersection			3	328246,2535	5079173,163

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
12	12-34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1229	Fleche directionnelle			3	328247,2399	5079287,991
12	12-34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1230			Nom d'un chemin ou d'un	5	328245,3128	5079232,656
12	12-38	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1148	Virages			3	328236,432	5077880,16
12	12-38	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1231	Virages			3	328218,9486	5077992,968
12	12-41	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1232	Virages			2	328144,8243	5077140,05
12	12-42	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1233	Virages			3	328162,7162	5076761,602
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1149	Virages			2	328168,4391	5076622,293
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1150	Fleche directionnelle			2	328170,5548	5076612,896
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1151		Limite de vitesse 70		2	328176,3577	5076512,413
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1234	Intersection			3	328170,2539	5076513,86
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1235		Limitation de poids		5	328174,1427	5076423,329
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Non revêtue	1236		Autre		5	328175,0054	5076421,821
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1152		Arrê		3	328166,6971	5076374,468
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1153	Fleche directionnelle			2	328181,2389	5076360,672
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1154			Direction	5	328179,5316	5076360,221
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1155			Nom d'un chemin ou d'un	5	328178,8645	5076359,774
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1156			Nom d'un chemin ou d'un	5	328179,2374	5076359,405
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1157		Autre		5	328107,1347	5076345,95
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1158		Limitation de poids		5	328107,282	5076346,321
12	12-47	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1159	Signal avance d'arr			2	327303,5716	5075982,613
12	12-57	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1160			Nom d'un chemin ou d'un	5	324623,649	5075917,667
12	12-68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1161			Nom d'un chemin ou d'un	5	321915,0572	5074264,37
12	12-68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1162			Direction	5	321915,816	5074265,293
12	12-68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1163			Nom d'un chemin ou d'un	4	321913,4628	5074265,742
12	12-68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1237		Arrê		5	321924,7217	5074284,13
12	12-79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1164	Chevron d'aligneme			5	319159,3325	5074681,801
12	12-79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1165	Chevron d'aligneme			2	319149,8974	5074686,406
12	12-79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1166	Fleche directionnelle			5	319141,002	5074696,823
12	12-79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Local 2	Non revêtue	1238	Chevron d'aligneme			5	319109,3851	5074761,633
12	12-82	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1239			Limite territoriale	5	318355,1441	5074589,885
12	12-83	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1167	Virages			3	317874,8166	5074465,598
12	12-85	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1168	Virages			5	317584,5134	5074119,864
12	12-85	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1240	Virages			3	317379,1264	5074103,331
12	12-86	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1169	Virages			2	317304,309	5074084,945
12	12-86	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1170	Virages			2	317096,2479	5073984,46
12	12-86	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1241	Virages			4	317136,2222	5074031,048
12	12-88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1171		Limite de vitesse 70		2	316568,1855	5074006,62
12	12-88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1242	Intersection			2	316672,4775	5073971,887
12	12-89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1172	Virages			2	316489,7538	5074061,861
12	12-89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1173			Nom d'un chemin ou d'un	5	316463,8099	5074079,906
12	12-89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1174	Intersection			3	316347,2764	5074241,701
12	12-89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1243	Fleche directionnelle			2	316467,7462	5074096,668
12	12-89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1244		Limite de vitesse 70		1	316398,8934	5074220,876
12	12-90	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1175	Virages			3	316225,4534	5074305,129

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
12	12-90	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1245	Virages			3	316280,258	5074296,124
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1176	Autre			4	315921,2471	5074104,366
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1177	Autre			4	315921,5076	5074103,463
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1246	Autre			3	316006,9298	5074221,97
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1247	Fleche directionnelle			4	316008,3141	5074220,258
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1248	Autre			3	315949,9953	5074123,175
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1249	Virages			3	315949,8246	5074122,795
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1178	Autre			3	315824,8661	5074076,972
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1179	Autre			4	315825,6434	5074076,586
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1180	Virages			4	315823,9607	5074076,583
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1181	Virages			1	315768,2521	5074093,782
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1182	Virages			2	315662,9611	5074141,031
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1250	d'autobus scol			3	315811,5929	5074085,968
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1251	Virages			2	315774,4002	5074101,274
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1252			Ecussons de route	2	315722,4633	5074125,061
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1253			Autre	1	315722,3532	5074125,946
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1254	Intersection			2	315657,8775	5074154,733
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1255	Virages			2	315618,6641	5074162,268
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1183	Balises de danger			4	315565,95	5074155,618
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1184	Balises de danger			5	315564,6092	5074162,448
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1185	Balises de danger			5	315551,8294	5074153,628
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1186	Balises de danger			5	315552,4496	5074160,406
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1187		Autre		5	315548,5066	5074153,78
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1188	d'autobus scol			2	315507,4866	5074153,438
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1189		Limite de vitesse 70		3	315466,2255	5074136,853
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1190	Virages			2	315347,7465	5074087,755
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1191	Fleche directionnelle			3	315305,814	5074063,607
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1256		Autre		5	315592,5811	5074166,149
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1257	Signal avance d'arr			1	315533,0503	5074166,319
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Local 2	Non revêtue	1258		Arrê		1	315326,5231	5074085,118
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1259		Acces interdit		1	313419,9731	5069145,568
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1260		Limite de vitesse 30		5	313420,9393	5069146,514
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1261		Autre		3	313422,1613	5069145,37
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1262			Ecussons de route	2	313422,098	5069146,292
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1263			Reperes geographiques	1	313423,0906	5069145,607
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1264			Direction	1	313423,6248	5069145,761
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1265	Virages			3	313144,8442	5069283,088
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1332			Ecussons de route	1	313153,0359	5069257,895
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1333			Autre	1	313153,3299	5069258,385
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1334			Limite territoriale	4	313173,1901	5069247,738
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1335	Intersection			1	313259,7049	5069204,67
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1336			Direction	2	313348,1841	5069163,074
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1337			Ecussons de route	1	313399,3042	5069140,132
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1338			Reperes geographiques	1	313399,6965	5069140,622

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1339			Direction	1	313399,6974	5069140,034
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1340			Reperes geographiques	1	313400,3848	5069140,231
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1341			Ecussons de route	1	313400,6798	5069140,036
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1342			Direction	1	313400,2859	5069140,721
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1343		Arrê		5	313436,6623	5069122,949
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1344			Direction	5	313436,8592	5069122,656
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1345			Direction	4	313443,6439	5069118,65
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1328		Limite de vitesse 50		1	312992,2857	5069347,869
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1329		Autre		1	312992,9729	5069348,262
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1330		Autre		3	313059,2419	5069308,788
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1331			Autre	3	313059,5358	5069309,376
13	13-4	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1266	Intersection			2	312288,414	5069418,131
13	13-4	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1327	Virages			2	312337,047	5069386,993
13	13-5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1267			Nom d'un chemin ou d'un	5	312083,0655	5069515,049
13	13-5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1268	chau			1	312066,0027	5069508,296
13	13-5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1269	courbe			1	312031,5428	5069516,044
13	13-5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1326	Fleche directionnelle			3	312093,1851	5069489,03
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1270	Fleche directionnelle			3	311878,4755	5069584,488
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1271	Virages			2	311793,1526	5069608,442
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1324			Nom d'un chemin ou d'un	5	311874,6968	5069573,381
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1325	Virages			2	311906,3311	5069572,536
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1272		Limite de vitesse 70		3	311726,7671	5069632,857
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1321	chau			3	311623,8572	5069691,289
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1322	courbe			2	311696,3253	5069631,834
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1323	Autre				311696,3253	5069631,835
13	13-8	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1320	Virages			2	311448,8418	5069923,943
13	13-11	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1273	Virages			2	310945,8863	5070346,438
13	13-11	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1319	Risque de chutes de pierres			2	310896,0535	5070344,295
13	13-13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1317	Virages			1	310499,7101	5070656,53
13	13-13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1318	Risque de chutes de pierres			2	310570,0694	5070622,916
13	13-15	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1274	Virages			1	310054,8521	5070940,957
13	13-16	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1275	Virages			2	309787,3658	5071121,831
13	13-16	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1316	Virages			3	309780,9443	5071105,073
13	13-17	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1315		Limite de vitesse 70		1	309349,48	5071372,872
13	13-18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1276	Fleche directionnelle			2	309304,5457	5071568,37
13	13-18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1277			Nom d'un chemin ou d'un	5	309293,3777	5071636,928
13	13-18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1314			Nom d'un chemin ou d'un	5	309285,0342	5071535,029
13	13-19	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1278		Limite de vitesse 70		2	309241,4492	5071687,332
13	13-19	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1312	Virages			1	309156,8172	5071751,268
13	13-19	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1313	Intersection			3	309200,8449	5071706,957
13	13-20	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1279	Virages			1	308999,1492	5071924,763
13	13-22	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1311	Virages			1	308575,6792	5072322,023
13	13-23	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1280	Virages			3	308267,9316	5072601,77
13	13-24	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1281	Virages			1	308002,0044	5072719,766

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
13	13-24	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1282	Pente raide			2	307981,8119	5072721,615
13	13-24	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1310	Virages			2	307996,513	5072703,013
13	13-25	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1283	Fleche directionnelle			5	307765,533	5072801,278
13	13-26	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	1309	Virages			3	307836,1114	5073017,578
13	13-27	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1284	Virages			1	307822,0857	5073462,912
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1285			Ecussons de route	3	307757,5101	5073650,141
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1286			Autre	3	307757,2453	5073651,26
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1287	Virages			1	307752,8014	5073781,502
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1288	Intersection			5	307755,2212	5073811,93
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1308	Virages			3	307742,1854	5073766,355
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1289	Signal avance d'arr			1	307753,7994	5073922,99
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1290			Direction	1	307676,4334	5074009,063
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1291		Arrê		4	307586,868	5074063,769
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1292			Ecussons de route	5	307562,2435	5074072,81
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1293			Reperes geographiques	5	307563,2876	5074072,54
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1294			Reperes geographiques	5	307562,8233	5074072,852
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1295			Direction	5	307562,8977	5074073,149
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1296			Direction	5	307563,4199	5074072,853
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1297	Fleche directionnelle			5	307560,811	5074070,25
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1298			Ecussons de route	5	307558,9482	5074066,979
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1299			Reperes geographiques	5	307558,7991	5074066,682
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1300			Autre	5	307558,8738	5074066,385
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1301					307580,0533	5074064,238
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1302			Ecussons de route	2	307582,8931	5074050,191
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1303			Reperes geographiques	2	307583,4897	5074050,265
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1304		Acces interdit		3	307583,1912	5074050,785
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1305	Virages			2	307614,738	5074028,409
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1306		Autre		4	307627,5045	5074018,825
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Non revêtue	1307		Limite de vitesse 70		2	307711,7539	5073970,754
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1841			Autre	1	296086,6518	5071556,948
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1842			Ecussons de route	1	296088,0398	5071556,115
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1843	Intersection			3	296115,1355	5071461,645
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1844		Arrê		5	296168,2259	5071278,519
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1845			Nom d'un chemin ou d'un	5	296171,5447	5071267,436
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1846	Fleche directionnelle			3	296205,1054	5071225,018
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1847			Ecussons de route	2	296207,877	5071220,03
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1848			Reperes geographiques	3	296208,4315	5071219,198
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1849			Reperes geographiques	3	296209,2662	5071220,028
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1850			Direction	3	296210,3757	5071218,641
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1851			Direction	3	296210,6524	5071217,81
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1700			Limite territoriale	3	296155,794	5071366,694
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1701		Limite de vitesse 50		3	296140,3695	5071415,251
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1840	Intersection			3	296048,1646	5071650,325
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1702	Virages			4	296020,939	5071732,403

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
14	14-3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1839	Virages			2	295817,8272	5072022,825
14	14-3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1703		Limitation de poids		5	295839,1386	5072022,02
14	14-3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1704		Autre		5	295839,0155	5072021,925
14	14-3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1705	Intersection			2	295830,6313	5072032,154
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1834	Intersection			2	295654,1816	5072165,855
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1835		Limitation de poids		5	295680,2421	5072140,26
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1836		Autre		5	295680,6959	5072137,522
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1837			Nom d'un chemin ou d'un	5	295733,2134	5072097,489
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1838			Nom d'un chemin ou d'un	5	295735,1595	5072098,495
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1706		Acces interdit		2	295748,7284	5072108,203
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1707			Nom d'un chemin ou d'un	5	295737,1765	5072119,506
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1708			Nom d'un chemin ou d'un	5	295736,6782	5072119,154
14	14-5	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1709	Virages			2	295555,7064	5072248,963
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1831		Limite de vitesse 50		1	295139,7049	5072561,833
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1832		Autre		1	295140,1613	5072560,919
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1833	Virages			3	295239,3994	5072488,664
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1710			Nom d'un chemin ou d'un	5	295315,6994	5072451,207
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1711			Nom d'un chemin ou d'un	5	295314,8936	5072451,998
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1712	Virages			3	295225,0767	5072523,881
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1828		Arrê		4	294903,8377	5072796,3
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1829	Virages			2	294987,0514	5072727,719
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1830	Debut d'une zone scolai			3	295053,3262	5072658,254
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1713	Intersection			3	294990,7916	5072740,592
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1714		Arrê		5	294933,6711	5072795,269
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1715	Fleche directionnelle			3	294922,6448	5072802,808
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1826	Virages			2	294710,0801	5073015,184
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1827	Intersection			2	294843,0247	5072843,854
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1716	Virages			2	294808,8216	5072891,134
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1717			Ecussons de route	3	294769,8279	5072915,225
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1718			Autre	3	294769,5984	5072915,625
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1719	Intersection			3	294720,3709	5073011,1
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1824			Limite territoriale	2	294692,9775	5073066,624
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1825		Limite de vitesse 50		3	294700,7274	5073046,587
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1720		Arrê		5	294665,9091	5073180,255
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1721			Nom d'un chemin ou d'un	5	294665,5489	5073180,352
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1722	Fleche directionnelle			5	294642,8452	5073235,927
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1723			Reperes geographiques	5	294645,1988	5073232,947
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1724			Ecussons de route	5	294644,7694	5073233,22
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1725			Direction	5	294644,8897	5073233,27
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1726			Direction	5	294644,9768	5073233,236
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	1727			Reperes geographiques	5	294644,7296	5073233,465
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1871		Stationnement reglemente		2	296821,1656	5066079,312
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1872		Stationnement reglemente		2	296829,754	5066054,355
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1873		Stationnement reglemente		5	296837,7839	5066027,46

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1658		Stationnement reglemente		1	296897,658	5065931,836
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1659			Direction	5	296882,9549	5065937,504
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1660			Autre	5	296882,5635	5065937,439
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1661			Nom d'un chemin ou d'un	5	296899,0456	5065945,802
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1662			Nom d'un chemin ou d'un	5	296899,9515	5065945,135
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1663			Direction	5	296900,3505	5065945,936
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1664		Stationnement reglemente		1	296864,4652	5066004,934
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1665			Nom d'un chemin ou d'un	5	296823,7634	5066108,137
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1666			Nom d'un chemin ou d'un	5	296823,6571	5066108,277
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1667		Limite de vitesse 50		5	296811,1908	5066136,536
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1668		Autre		4	296811,1243	5066136,718
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1669		Passage pour personne		5	296795,7583	5066187,764
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1670	Autre			5	296795,551	5066187,452
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1671	Autre			5	296795,1816	5066187,838
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1672		Passage pour personne		5	296795,5056	5066187,957
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1870		Limite de vitesse 50		4	296764,6937	5066277,556
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1673	Virages			2	296789,2984	5066214,729
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1865			Route touristique	5	296900,293	5066638,51
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1866			Direction	5	296901,1271	5066638,508
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1867			Route touristique	5	296900,8484	5066637,955
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1868			Direction	5	296901,4038	5066637,4
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1869	Virages			3	296895,0012	5066631,588
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1674	Intersection			1	296835,0199	5066503,004
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1675	Autre			5	296871,2747	5066554,597
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1676			Nom d'un chemin ou d'un	5	296890,4449	5066580,354
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1677			Nom d'un chemin ou d'un	5	296890,8439	5066579,592
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1678	Virages			2	296953,9614	5066709,801
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1860		Limite de vitesse 50		2	296960,7826	5066980,141
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1861	Debut d'une zone scolai			3	296963,5378	5066960,184
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1862	Virages			2	296975,1806	5066932,457
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1863	Autre			4	296990,6367	5066841,538
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1864		Autre		4	296989,7699	5066815,489
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1679			Nom d'un chemin ou d'un	5	297006,566	5066825,688
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1680			Nom d'un chemin ou d'un	5	297006,734	5066825,459
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1681	Virages			3	296984,0743	5066939,577
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1682	Fleche directionnelle			5	296940,7849	5067031,229
15	15-5	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1858	Fleche directionnelle			2	296808,7985	5067059,869
15	15-5	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	1859	Fleche directionnelle			3	296818,2403	5067050,989
15	15-6	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1857	Virages			1	296758,9596	5067435,425
15	15-6	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1683			Nom d'un chemin ou d'un	5	296773,5534	5067204,631
15	15-6	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1684	Virages			4	296769,6119	5067217,336
15	15-7	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1856	Virages			1	296878,1389	5067801,598
15	15-7	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1685	Intersection			2	296891,6206	5067791,305
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1852		Limite de vitesse 80		3	296963,4181	5067969,127

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1853	Intersection			1	296946,412	5067930,634
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1854			Nom d'un chemin ou d'un	5	296913,8214	5067879,137
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1855			Nom d'un chemin ou d'un	5	296911,873	5067877,201
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1686			Ecussons de route	2	296922,3297	5067855,996
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1687			Autre	2	296922,5025	5067856,207
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1688	Fleche directionnelle			2	296933,476	5067878,491
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1689	Signal avance d'arr			1	296943,5003	5067900,821
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1690	Intersection			3	296977,9121	5067975,758
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1691			Direction	3	296993,3966	5068004,755
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1692		Arrê		3	297024,1633	5068064,724
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1693			Nom d'un chemin ou d'un	5	297024,5415	5068066,446
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1694	Fleche directionnelle			5	297045,5861	5068108,583
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1695			Direction	5	297045,1241	5068110,603
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1696			Direction	5	297044,7614	5068111,269
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1697			Reperes geographiques	5	297045,1598	5068110,224
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1698			Reperes geographiques	5	297044,9557	5068110,745
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	1699			Ecussons de route	5	297045,2794	5068110,569
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1874	Autre			3	295260,4275	5059938,267
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1875			Nom d'un chemin ou d'un	1	295264,3364	5059935,987
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1876			Attraits publics	5	295247,2297	5059965,926
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1877			Direction	3	295248,9021	5059963,138
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1878		Stationnement reglemente		3	295251,1369	5059962,577
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1879		Arrê		4	295248,3611	5059974,837
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1880	Fleche directionnelle			4	295234,9866	5060000,483
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1881			Autre	3	295213,8098	5060040,625
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1894		Arrê		3	295208,6846	5059978,798
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1895			Nom d'un chemin ou d'un	5	295210,9177	5059977,123
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1896		Limite de vitesse 50		3	295228,7138	5059919,159
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1897		Stationnement reglemente		5	295226,4508	5059901,336
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1898			Nom d'un chemin ou d'un	2	295256,5641	5059856,723
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	1899			Nom d'un chemin ou d'un	2	295259,3553	5059854,49
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1882		Arrê		3	295207,5848	5059990,498
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1883	Fleche directionnelle			4	295204,2271	5059987,718
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1884		Stationnement reglemente		5	295151,6794	5059981,114
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1885		Stationnement reglemente		4	295135,4693	5059980,025
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1886		Autre		3	295131,5535	5059977,803
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1887		Stationnement reglemente		4	295117,5721	5059972,253
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1888		Autre		3	295115,9092	5059981,169
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1889		Autre		3	295115,3547	5059983,956
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1890	Autre			5	295097,9956	5059962,814
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1891		Stationnement reglemente		3	295101,9097	5059963,921
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1892		Stationnement reglemente		3	295105,8134	5059958,345
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	1893		Stationnement reglemente		3	295117,5445	5059954,427
18	18-1	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	558		Arrê		1	296640,579	5055685,294

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
18	18-1	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	559	Virages			4	296630,1608	5055630,116
18	18-4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	560		Arrê		3	297363,9552	5056167,091
18	18-4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	561			Nom d'un chemin ou d'un	5	297367,4023	5056165,941
18	18-4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	562			Nom d'un chemin ou d'un	5	297363,9471	5056160,216
18	18-9	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	557	Virages			3	298738,8832	5056450,553
18	18-9	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	563	Virages			3	298648,1331	5056382,228
18	18-12	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	564	Signal avance d'arr			2	299338,7027	5056105,475
18	18-12	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	566		Arrê		2	299422,5905	5056076,76
18	18-12	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	567	Autre			3	299430,6222	5056059,567
18	18-15	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	568			Nom d'un chemin ou d'un	4	300252,1819	5055606,338
18	18-15	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	569			Nom d'un chemin ou d'un	4	300252,1827	5055607,484
18	18-15	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	570		Autre		5	300251,0323	5055606,339
18	18-19	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	571			Nom d'un chemin ou d'un	5	301192,2526	5055113,009
18	18-19	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	572			Nom d'un chemin ou d'un	5	301192,2513	5055110,718
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	554			Nom d'un chemin ou d'un	5	301793,3798	5054854,347
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	555			Nom d'un chemin ou d'un	5	301792,3361	5054852,269
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	573	Virages			3	301786,4279	5054820,819
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	574	Autre			5	301785,5544	5054821,169
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	575	Autre			4	301951,6526	5054723,027
18	18-24	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	553	Autre			5	302636,7363	5054399,834
18	18-25	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	576	Autre			4	303019,9739	5054146,142
18	18-26	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	552	Autre			4	303347,7956	5054020,268
18	18-27	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	577		Arrê		2	303579,982	5053842,067
18	18-28	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	551		Arrê		2	303638,7075	5053860,141
18	18-30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	549	Autre			4	304362,5131	5053468,428
18	18-30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	550	Fleche directionnelle			3	304359,3845	5053469,467
18	18-30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	578	Autre			4	304368,9797	5053437,847
18	18-30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	579	Fleche directionnelle			3	304367,2319	5053435,234
18	18-31	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	548	Autre			4	304490,7854	5053397,354
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	544	Intersection			3	306353,6348	5052421,742
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	545	Signal avance d'arr			1	306240,4821	5052480,82
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	546		Arrê		3	306110,9239	5052549,037
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	547			Nom d'un chemin ou d'un	5	306110,5152	5052548,9
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	580		Arrê		4	306060,3065	5052545,763
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	581			Nom d'un chemin ou d'un	5	306060,3063	5052546,958
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	582			Nom d'un chemin ou d'un	4	306084,5912	5052530,19
18	18-38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	543	Virages			2	306495,6654	5052342,841
18	18-38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	782			Nom d'un chemin ou d'un	4	306492,0567	5052318,791
18	18-38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	784			Nom d'un chemin ou d'un	1	306497,9234	5052332,472
18	18-39	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	785			Nom d'un chemin ou d'un	5	306838,1108	5052129,88
18	18-41	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	786	Intersection			2	307377,9336	5051843,154
18	18-42	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	540			Autre	5	307536,4144	5051780,508
18	18-42	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	541		Limite de vitesse 70		2	307428,7048	5051831,018
18	18-42	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	787	Fleche directionnelle			2	307539,0469	5051759,58

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
18	18-43	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	539	Intersection			2	307793,9915	5051651,513
18	18-43	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	788		Limite de vitesse 70		3	307678,4032	5051688,233
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	537	Virages			2	308411,8391	5051326,321
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	538		Limite de vitesse 70		2	308219,4164	5051422,276
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	789	Intersection			2	308292,6993	5051367,829
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	790			Nom d'un chemin ou d'un	5	308412,5746	5051302,659
18	18-46	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	536	Intersection			2	308630,8176	5051204,718
18	18-46	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	791		Limite de vitesse 70		2	308518,9455	5051248,515
18	18-51	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Local 2	Revêtue	792	Intersection			2	309823,6716	5050551,706
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	534	Virages			3	310105,256	5050483,903
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	535	Virages			2	310011,9524	5050522,722
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	793			Nom d'un chemin ou d'un	5	310005,361	5050498,645
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	794			Nom d'un chemin ou d'un	5	310007,6988	5050498,647
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	795			Nom d'un chemin ou d'un	5	310007,7456	5050498,507
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	796		Limite de vitesse 70		2	310163,3545	5050434,608
18	18-53	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	531	Intersection			3	310517,964	5050257,103
18	18-53	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	532			Nom d'un chemin ou d'un	4	310508,2041	5050260,595
18	18-53	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	533			Nom d'un chemin ou d'un	5	310508,2051	5050259,428
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	530		Limite de vitesse 70		2	311221,2406	5049867,619
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	797	Intersection			3	311202,3732	5049860,795
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	798		Limite de vitesse 50		3	311249,3519	5049833,26
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	799	Signal avance d'arr			4	311259,3712	5049827,473
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Local 2	Non revêtue	800	chau			3	311262,7615	5049823,808
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	604			Nom d'un chemin ou d'un	4	305849,1803	5051114,265
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	605	Intersection			2	305813,179	5051049,972
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	606			Nom d'un chemin ou d'un	5	305805,1176	5051043,274
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	607			Nom d'un chemin ou d'un	4	305805,9239	5051043,006
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	608			Nom d'un chemin ou d'un	5	305776,9074	5050989,965
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	609	Signal avance d'arr			4	305766,6968	5050977,373
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	610		Arrê		4	305719,4113	5050877,987
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	764	Fleche directionnelle			3	305787,8078	5050973,291
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	765		Limite de vitesse 50		3	305790,4289	5050979,867
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	766		Autre		5	305807,1131	5051012,793
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	767	Fleche directionnelle			3	305814,3542	5051026,111
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	768	Fleche directionnelle			3	305852,1369	5051100,987
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	601			Nom d'un chemin ou d'un	4	305886,7901	5051197,576
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	602			Nom d'un chemin ou d'un	4	305886,2528	5051197,04
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	603		Autre		5	305877,1187	5051178,556
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	769		Arrê		3	305976,6098	5051342,036
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	594			Nom d'un chemin ou d'un	4	305986,7265	5051383,484
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	595		Arrê		4	305976,7873	5051362,59
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	596			Nom d'un chemin ou d'un	4	305973,0255	5051360,447
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	597			Nom d'un chemin ou d'un	4	305973,8318	5051359,643
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	598			Nom d'un chemin ou d'un	4	305953,4149	5051322,408

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	599			Nom d'un chemin ou d'un	3	305953,9526	5051321,337
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	600		Limite de vitesse 50		3	305927,0881	5051270,707
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	770	Autre			3	306060,9382	5051500,403
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	771	Autre			2	306131,381	5051634,078
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	772			Route touristique	5	306142,6724	5051655,771
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	773			Direction	5	306142,7761	5051655,358
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	774		Autre		1	306146,7994	5051663,859
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	775		Autre		2	306163,6836	5051698,834
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	590	Autre			2	306166,9706	5051730,912
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	591		Autre		3	306146,8254	5051690,733
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	592			Route touristique	5	306146,8262	5051686,983
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	593			Direction	4	306147,6326	5051685,912
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	776			Services	4	306199,5317	5051766,154
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	777			Direction	5	306199,6095	5051765,613
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	584			Nom d'un chemin ou d'un	4	306314,5519	5052005,487
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	585			Information	1	306237,8006	5051854,705
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	586			Nom d'un chemin ou d'un	5	306209,5945	5051815,702
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	587			Nom d'un chemin ou d'un	5	306210,7529	5051814,754
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	588		Limite de vitesse 50		3	306187,1163	5051767,61
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	589	Autre			3	306186,848	5051765,735
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	778	Signal avance d'arr			3	306394,6639	5052136,714
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	779	Intersection			3	306419,3351	5052184,067
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	780		Autre		4	306452,7728	5052245,967
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	781		Arrê		5	306492,1062	5052316,998
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	783			Nom d'un chemin ou d'un pont	4	306492,2203	5052318,134
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	583		Limite de vitesse 50		3	306438,0364	5052240,339
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	816	Signal avance d'arr			5	310297,2683	5047838,237
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	817			Direction	3	310240,319	5047735,288
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	818		Arrê		4	310200,5889	5047666,412
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	819			Ecussons de route	5	310193,0052	5047646,313
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	820			Direction	5	310192,4772	5047645,389
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	821			Direction	5	310192,6755	5047645,39
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	822			Reperes geographiques	5	310192,2792	5047645,061
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	823			Reperes geographiques	5	310192,4113	5047645,192
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	506			Nom d'un chemin ou d'un	5	310240,1531	5047655,86
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	507			Ecussons de route	5	310226,8764	5047658,105
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	508			Reperes geographiques	5	310227,1242	5047657,488
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	509			Reperes geographiques	5	310228,2962	5047656,711
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	510			Direction	5	310222,4414	5047654,76
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	511			Direction	5	310227,5174	5047654,375
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	512		Limite de vitesse 80		3	310286,3629	5047779,731
20	20-2	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	813			Ecussons de route	2	310389,3638	5048003,861
20	20-2	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	814			Autre	2	310389,1872	5048003,685
20	20-2	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	815	Intersection			2	310341,997	5047921,736

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	806			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	310626,612	5048438,627
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	807			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	310626,2578	5048439,271
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	808	Autre			4	310614,5544	5048414,066
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	809			Route touristique	4	310568,6745	5048327,339
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	810			Direction	5	310568,4979	5048327,163
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	811	Autre			4	310557,7312	5048309,358
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	812	Fleche directionnelle			4	310557,7311	5048309,447
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	513	Autre			4	310506,9757	5048183,063
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	514	Autre			4	310564,2659	5048290,121
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	515	Fleche directionnelle			3	310565,0481	5048288,566
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	516			Route touristique	4	310565,4303	5048297,516
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	517			Direction	4	310566,9933	5048295,961
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	518	Virages			2	310581,8023	5048323,99
20	20-5	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	805	Virages			2	310898,3511	5048830,809
20	20-6	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	804	Autre			4	311074,9509	5049163,695
20	20-6	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	519	Autre			4	311057,2925	5049111,17
20	20-6	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	520			Autre	5	311070,5454	5049129,858
20	20-7	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	803		Limite de vitesse 80		4	311190,6553	5049396,794
20	20-7	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	521	Autre			3	311178,4527	5049342,778
20	20-7	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	522		Limite de vitesse 50		2	311196,7599	5049380,144
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	801		Arrê		4	311365,3939	5049766,314
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	802		Autre		4	311360,1224	5049730,35
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	523	Intersection			3	311326,0756	5049641,319
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	524		Autre		3	311328,4162	5049642,488
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	525		Arrê		4	311386,8545	5049745,251
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	526			Nom d'un chemin ou d'un	4	311392,7041	5049749,926
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	527			Nom d'un chemin ou d'un	5	311391,5332	5049749,925
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	528	Virages			3	311385,2687	5049768,591
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	529	chau			3	311371,2056	5049780,247
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1900	Fleche directionnelle			3	296379,1832	5049089,431
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1901		Limite de vitesse 50		5	296416,7667	5049059,739
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1947	Intersection			2	296592,4742	5048980,282
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1948	Signal avance d'arr			3	296520,5205	5049017,368
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1949		Arrê		5	296396,2227	5049083,967
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1950			Nom d'un chemin ou d'un	5	296396,3885	5049084,112
21	21-2	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1945			Ecussons de route	2	296765,0639	5048895,027
21	21-2	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1946			Autre	4	296765,3858	5048894,888
21	21-4	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1902		Limite de vitesse 80		4	297437,575	5048538,609
21	21-4	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1944		Limite de vitesse 50		5	297413,9924	5048555,726
21	21-8	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1903			Nom d'un chemin ou d'un	5	298328,3592	5048059,57
21	21-8	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1904			Nom d'un chemin ou d'un	5	298328,0896	5048059,727
21	21-10	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1942			Nom d'un chemin ou d'un	5	298800,3561	5047824,508
21	21-10	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1943			Nom d'un chemin ou d'un	5	298800,86	5047825,231
21	21-11	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1905			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	299242,9117	5047490,861

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
21	21-11	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1906			Nom d'un chemin ou d'un	5	299242,7479	5047491,005
21	21-13	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1907	Virages			3	299498,5042	5047234,501
21	21-14	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1941	Virages			3	299843,3312	5046998,945
21	21-16	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1908	Intersection			3	300481,7713	5046665,469
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1909		Limitation de poids		5	300521,6553	5046643,035
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1910		Autre		5	300521,763	5046642,969
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1940		Limite de vitesse 80		4	300532,9155	5046646,371
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1951			Nom d'un chemin ou d'un	5	300591,95	5046623,58
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1952			Nom d'un chemin ou d'un	5	300597,1358	5046623,577
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1953		Limite de vitesse 80		1	300627,7137	5046574,056
21	21-18	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2014	Intersection			2	300771,7645	5046503,07
21	21-20	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2012			Nom d'un chemin ou d'un	5	301289,5979	5046159,587
21	21-20	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2013			Nom d'un chemin ou d'un	5	301289,4742	5046160,33
21	21-20	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1954	Autre			3	301424,9214	5046012,677
21	21-20	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1955	Virages			3	301425,137	5046012,693
21	21-21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2008	Fleche directionnelle			2	301552,7842	5045842,886
21	21-21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2009	Fleche directionnelle			4	301552,5401	5045851,051
21	21-21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2010	Fleche directionnelle			3	301537,4843	5045902,779
21	21-21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2011	Fleche directionnelle			3	301529,2986	5045917,632
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2006	Autre			4	301524,7397	5045684,73
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2007	Virages			2	301524,528	5045684,793
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1956	Chevron d'aligneme			5	301487,5631	5045545,732
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1957	Chevron d'aligneme			5	301488,1523	5045543,885
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1958	Fleche directionnelle			2	301491,1107	5045516,466
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1959	Chevron d'aligneme			4	301490,9693	5045510,543
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1960	Chevron d'aligneme			5	301491,2915	5045510,232
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1961	Fleche directionnelle			4	301494,6834	5045503,445
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1962	Autre	Limitation de poids		5	301515,1647	5045472,216
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1963	Virages			4	301550,626	5045441,965
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2001	Balises de danger			2	301584,4665	5045429,341
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2002			Autre	3	301594,6953	5045420,678
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2003	Balises de danger			3	301599,929	5045416,998
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2004	Virages			1	301603,0213	5045414,269
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2005	Autre			2	301604,0919	5045413,557
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1964	Balises de danger			4	301574,7637	5045423,674
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1965	Balises de danger			5	301586,7955	5045413,956
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	2000		Limitation de poids		5	301643,0591	5045383,375
21	21-25	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1966	Intersection			3	302182,6441	5045075,328
21	21-25	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1999		Limite de vitesse 80		3	302306,6697	5045018,714
21	21-26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1967		Limite de vitesse 80		4	302439,3063	5044933,107
21	21-26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1995		Autre		5	302435,6873	5044949,408
21	21-26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1996		Limitation de poids		5	302435,6422	5044949,358
21	21-26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1997			Nom d'un chemin ou d'un	5	302366,5356	5044991,661
21	21-26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1998			Nom d'un chemin ou d'un	5	302366,2651	5044992,203

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
21	21-33	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1968	Virages			2	304206,8515	5043985,998
21	21-34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1969	Fleche directionnelle			3	304656,3026	5043819,058
21	21-34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1970		Limite de vitesse 80		2	304727,6188	5043806,067
21	21-34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1992			Nom d'un chemin ou d'un	5	304657,7072	5043842,324
21	21-34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1993			Nom d'un chemin ou d'un	5	304657,1523	5043841,882
21	21-34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1994		Limite de vitesse 80		4	304566,7297	5043851,716
21	21-35	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1971	Virages			2	305004,4044	5043805,684
21	21-35	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1991	Intersection			3	304845,8503	5043815,22
21	21-36	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1990	Virages			3	305340,8591	5043767,098
21	21-40	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1989			Nom d'un chemin ou d'un	5	306316,6933	5043500,426
21	21-41	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1972	Virages			3	306906,4667	5043391,533
21	21-43	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1973	Virages			5	307438,9197	5043268,319
21	21-43	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1974	d'animaux sauva			4	307462,5272	5043273,132
21	21-44	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1988	Virages			4	307510,6476	5043287,717
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1975	Intersection			2	307852,132	5043373,856
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1976		Autre		4	307852,1834	5043373,895
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1977	Signal avance d'arr			4	307918,278	5043407,431
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1978			Nom d'un chemin ou d'un	5	307960,079	5043423,313
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1979			Nom d'un chemin ou d'un	5	307960,5714	5043422,863
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1980	Intersection			3	307982,1537	5043434,693
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1981		Arrê		5	308061,5497	5043468,988
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1982			Nom d'un chemin ou d'un	5	308061,6404	5043468,554
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1983			Nom d'un chemin ou d'un	5	308061,9459	5043468,45
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1984	Intersection			3	308011,0659	5043458,04
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1985	Fleche directionnelle			2	307954,7517	5043433,927
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1986		Limite de vitesse 80		3	307912,7967	5043414,809
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	1987	Virages			3	307840,9309	5043385,601
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1911		Limite de vitesse 70		3	300496,4049	5046426,967
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1934	Signal avance d'arr			3	300500,944	5046411,766
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1935		Limitation de poids		5	300562,3992	5046531,655
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1936		Autre		5	300562,399	5046531,355
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1937		Arrê		5	300597,2162	5046586,103
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1938			Nom d'un chemin ou d'un	5	300596,8499	5046586,438
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1939			Nom d'un chemin ou d'un	5	300596,2994	5046585,555
22	22-2	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1912	Virages			4	300396,2613	5046236,875
22	22-2	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1913	Chevron d'aligneme			4	300349,8754	5046149,931
22	22-3	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1932	Chevron d'aligneme			5	300348,2542	5045873,833
22	22-3	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1933	Chevron d'aligneme			5	300357,1421	5045908,321
22	22-4	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1931	Virages			4	300288,1032	5045761,727
22	22-6	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1914		Limite de vitesse 30		5	299987,5358	5045233,676
22	22-6	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1915			Nom d'un chemin ou d'un	5	299877,4222	5045030,63
22	22-6	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1916			Nom d'un chemin ou d'un	5	299878,0513	5045031,537
22	22-6	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1930		Limite de vitesse 70		4	299961,931	5045170,271
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1917		Arrê		4	299776,2302	5044854,831

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1918			Nom d'un chemin ou d'un	5	299761,7722	5044844,208
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1919			Nom d'un chemin ou d'un	5	299762,5915	5044843,891
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1928		Arrê		5	299771,4457	5044826,494
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	1929			Nom d'un chemin ou d'un	5	299771,4592	5044826,477
22	22-8	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1920			Nom d'un chemin ou d'un	5	299762,6093	5044644,983
22	22-8	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1921	Autre			4	299762,3981	5044644,304
22	22-8	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1926		Arrê		5	299716,4967	5044712,141
22	22-8	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1927			Nom d'un chemin ou d'un	5	299716,6158	5044711,785
22	22-9	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1922			Nom d'un chemin ou d'un	5	299811,0298	5044559,306
22	22-9	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1923			Nom d'un chemin ou d'un	5	299810,3463	5044559,129
22	22-9	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1924			Nom d'un chemin ou d'un	5	299743,8352	5044462,868
22	22-9	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	1925	Autre			5	299733,0381	5044363,699
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	1		Arrêt		5	313045,7621	5046130,941
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	2			Nom d'un chemin ou d'un pont	2	313041,8975	5046133,619
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	3			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	313043,8149	5046133,668
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	4		Livraison locale seulement		4	313025,4893	5046125,339
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	5		Limite de vitesse 70		2	312977,0596	5046027,541
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	6	Intersection			2	312934,8243	5045935,983
23	23-3	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	7	Fleche directionnelle			2	312742,1561	5045562,011
23	23-4	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	8				3	312656,0272	5045397,595
23	23-4	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	9				3	312646,6381	5045384,703
23	23-4	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	10	Fleche directionnelle			4	312444,7412	5045501,164
23	23-5	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	11	Fleche directionnelle			3	312378,7537	5045530,887
23	23-5	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	12			Nom d'un chemin ou d'un	5	312267,7903	5045583,793
23	23-5	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	13			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	312265,4867	5045585,226
23	23-6	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	14	Fleche directionnelle			3	312141,986	5045381,128
23	23-10	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	15	Fleche directionnelle			4	311559,9772	5044279,717
23	23-10	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	16	Fleche directionnelle			5	311527,0981	5044228,918
23	23-10	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	19				3	311427,6032	5044106,064
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	17			Nom d'un chemin ou d'un	5	311397,3113	5044109,666
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	18			Nom d'un chemin ou d'un	5	311403,8655	5044101,283
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	20	Pente raide			3	311381,7276	5044074,634
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	21				4	311346,4745	5044019,662
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	22				3	311343,0008	5043979,378
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	23			Nom d'un chemin ou d'un	5	311284,4713	5043865,017
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	24			Nom d'un chemin ou d'un	5	311286,3054	5043863,714
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	25		Arrê		5	311258,0296	5043862,38
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	26		Arrê		4	311293,6178	5043881,728
23	23-12	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	27		Limite de vitesse 70		3	311200,8315	5043723,488
23	23-12	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	28				3	311209,0708	5043720,416
23	23-15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	29		Limite de vitesse 70		2	310805,7577	5042934,288
23	23-15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	30				5	310762,5527	5042852,236
23	23-15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	31				2	310748,5027	5042839,959
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	32				3	310728,1413	5042800,287

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	33				5	310726,6633	5042800,085
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	34				5	310726,3327	5042799,65
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	35				5	310726,185	5042799,575
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	36			Nom d'un chemin ou d'un	5	310726,037	5042799,724
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	37		Arrê		4	310747,3451	5042794,345
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	38			Nom d'un chemin ou d'un	5	310675,8008	5042704,76
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	39			Nom d'un chemin ou d'un	5	310634,7279	5042619,302
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	40			Nom d'un chemin ou d'un	5	310636,0005	5042619,062
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	41				5	310641,7827	5042614,164
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	42				5	310638,5099	5042613,789
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	43				3	310637,0721	5042604,885
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	44				5	310635,8781	5042602,871
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	45				5	310623,562	5042584,966
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	46				5	310623,6659	5042584,98
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	47				4	310622,6924	5042579,728
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	48		Arrê		2	310574,832	5042492,999
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	49				2	310575,0813	5042492,999
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	50			Nom d'un chemin ou d'un	5	310576,9547	5042486,92
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	51			Nom d'un chemin ou d'un	5	310577,0796	5042486,548
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	52		Arrêt		3	310572,0355	5042487,598
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	53		Arrê		3	310579,0738	5042484,751
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	54				1	310579,3855	5042484,316
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	55		Arrê		4	310576,3387	5042480,093
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	56		Arrê		3	310494,2215	5042337,974
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	57				4	310494,3463	5042337,726
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	58			Nom d'un chemin ou d'un	5	310492,1677	5042337,041
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	59			Nom d'un chemin ou d'un	5	310491,7326	5042336,296
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	60		Arrê		5	310486,3742	5042324,081
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	61				3	310486,7541	5042324,006
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	833		Arrê		4	310512,6728	5042324,297
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	834		Autre		3	310511,1867	5042324,754
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	233			Nom d'un chemin ou d'un	5	310735,948	5042206,365
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	234		Autre		3	310722,6357	5042198,892
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	235			Nom d'un chemin ou d'un	5	310648,9619	5042247,987
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	236			Nom d'un chemin ou d'un	5	310645,5683	5042248,839
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	237	Intersection			4	310639,3338	5042257,526
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	238		Autre		5	310637,4006	5042242,042
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	239		Arrê		5	310648,4756	5042235,603
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	240		Arrê		5	310567,0364	5042285,352
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	241			Nom d'un chemin ou d'un	5	310564,8025	5042300,87
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	242			Nom d'un chemin ou d'un	5	310563,6728	5042304,501
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	243		Arrê		5	310565,3123	5042302,059
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	244	Intersection			4	310552,6385	5042305,329
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	62		Arrê		5	310497,1002	5042319,639

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	63				3	310497,5506	5042319,47
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	64		Limite de vitesse 30		4	310508,4047	5042321,611
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	65				4	310508,5174	5042321,437
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	229			Nom d'un chemin ou d'un	4	310887,3833	5042123,175
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	230			Nom d'un chemin ou d'un	5	310816,6525	5042164,921
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	231		Autre		5	310803,9117	5042159,878
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	232		Limite de vitesse 30		5	310799,1087	5042173,174
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	223			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	310930,0955	5042087,792
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	224		Autre		5	310931,0703	5042086,205
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	225			Nom d'un chemin ou d'un	5	310930,5059	5042086,288
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	226		Limite de vitesse 30		5	310913,8806	5042100,035
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	227	Virages			4	310895,2436	5042107,329
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	228		Autre		5	310888,1176	5042115,482
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	213			Nom d'un chemin ou d'un	5	311284,1589	5041911,99
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	214			Autre	5	311286,1218	5041919,933
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	215		Autre		5	311280,9999	5041908,242
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	216		Limite de vitesse 30		4	311239,5321	5041936,349
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	217		Autre		4	311151,6718	5041963,306
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	218	Virages			4	311104,7604	5041995,331
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	219			Nom d'un chemin ou d'un	5	311096,5965	5041990,533
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	220		Autre		5	311090,168	5041989,578
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	221			Autre	3	311098,5834	5042004,034
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	222		Autre		4	311038,1372	5042018,489
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	204			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	311528,4907	5041807,608
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	205		Limite de vitesse 30		5	311361,4139	5041872,193
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	206		Arrê		5	311355,6515	5041884,441
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	207		Autre		3	311343,3841	5041880,148
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	208			Nom d'un chemin ou d'un	5	311337,8549	5041875,964
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	209			Nom d'un chemin ou d'un	5	311339,5412	5041878,289
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	210		Arrê		5	311329,268	5041883,98
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	211		Arrê		5	311342,4194	5041900,891
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	212	Intersection			4	311295,0891	5041898,533
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	194			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	311815,9731	5041680,309
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	195			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	311747,8767	5041712,184
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	196		Autre		3	311744,5768	5041711,551
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	197		Limite de vitesse 30		5	311733,5913	5041714,585
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	198			Nom d'un chemin ou d'un	5	311662,8057	5041745,014
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	199			Nom d'un chemin ou d'un	5	311592,3126	5041778,191
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	200			Nom d'un chemin ou d'un	5	311598,4659	5041779,948
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	201			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	311597,7821	5041780,251
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	202			Autre	5	311597,5538	5041780,6
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	203		Autre		5	311586,2453	5041775,143
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	183		Arrê		5	311965,1815	5041638,584
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	184		Limite de vitesse 30		5	311979,9888	5041651,577

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	185		Arrê		4	311978,594	5041627,475
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	186			Nom d'un chemin ou d'un	5	311964,3723	5041625,758
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	187			Nom d'un chemin ou d'un	5	311964,5153	5041625,048
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	188		Autre		4	311964,7998	5041625,049
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	189			Autre	5	311964,3732	5041624,907
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	190		Arrê		4	311956,0363	5041629,818
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	191		Autre		5	311957,876	5041624,543
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	192			Nom d'un chemin ou d'un pont	4	311891,6279	5041653,828
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	193		Limite de vitesse 30		4	311890,8321	5041668,438
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	832			Direction	2	312138,9687	5042006,282
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	164			Ecussons de route	4	312144,0331	5042006,087
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	165	Fleche directionnelle			3	312163,3187	5041998,484
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	166		Arrê		5	312157,0164	5041977,063
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	167			Nom d'un chemin ou d'un	5	312144,6379	5041991,141
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	168			Nom d'un chemin ou d'un	5	312144,4933	5041990,249
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	180		Limite de vitesse 30		5	312131,7395	5041944,58
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	181			Nom d'un chemin ou d'un	5	312123,6884	5041919,117
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	182			Nom d'un chemin ou d'un	5	312124,0321	5041922,01
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	829	Autre			5	312219,7342	5042243,706
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	830	Autre			5	312154,4509	5042117,076
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	831	Autre			5	312111,9946	5042037,564
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	161		Limite de vitesse 80		4	312187,4517	5042148,107
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	162	d'animaux sauvage			4	312134,5945	5042049,488
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	163		Arrê		4	312124,5968	5042016,918
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	169	Autre			5	312106,0689	5042012,549
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	170		Autre		5	312105,8248	5042012,493
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	171	Fleche directionnelle			3	312105,9089	5042012,518
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	172		Arrê		5	312089,9652	5042018,678
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	173			Nom d'un chemin ou d'un	5	312097,2767	5042026,738
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	174			Nom d'un chemin ou d'un	5	312097,5285	5042027,326
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	175		Arrê		5	312110,9848	5042031,077
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	176		Limite de vitesse 50		4	312126,0929	5042063,92
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	177	Signal avance d'arr			5	312155,6008	5042118,833
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	178	courbe			4	312200,4931	5042204,448
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	179	Signal avance d'arr			5	312218,1232	5042235,73
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	152	Autre			5	312646,2316	5043040,476
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	153		Limite de vitesse 50		5	312646,4572	5043040,222
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	154		Limite de vitesse 80		4	312642,3524	5043043,15
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	155	Intersection			5	312626,6283	5043019,572
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	156			Nom d'un chemin ou d'un	5	312613,8151	5042958,486
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	157			Nom d'un chemin ou d'un	4	312613,7376	5042958,137
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	158		Arrê		3	312613,5435	5042957,749
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	159	Autre			5	312592,051	5042956,886
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	160	vitesse			3	312533,0871	5042817,431

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	149	Autre			5	312753,9131	5043259,548
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	150		Limite de vitesse 50		5	312753,37	5043258,981
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	151	courbe			4	312754,7098	5043243,809
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	137		Arrê		5	312922,5626	5043429,976
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	138	Virages			3	312925,1147	5043409,3
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	139			Nom d'un chemin ou d'un	5	312915,0522	5043409,176
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	140			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	312914,8066	5043410,329
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	141	Autre			4	312857,6592	5043438,265
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	142		Livraison locale seulement			312853,9712	5043437,857
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	143	Virages			3	312849,2794	5043424,466
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	144			Nom d'un chemin ou d'un	5	312850,9791	5043426,448
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	145			Nom d'un chemin ou d'un	5	312850,3237	5043426,331
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	146				3	312844,8901	5043426,653
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	147		Arrê		5	312847,476	5043427,309
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	148			Attraits prives	5	312851,0864	5043426,789
24	24-14	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	135	d'animaux sauvage			3	313262,8186	5043337,012
24	24-14	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	136	Virages			3	313163,3903	5043365,442
24	24-15	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	131	vitesse			3	313608,6525	5043266,718
24	24-15	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	132	Virages			2	313600,4241	5043256,441
24	24-15	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	133		Limite de vitesse 50		5	313400,8457	5043312,36
24	24-15	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	134		Limite de vitesse 80		3	313386,0777	5043304,749
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	126	Autre			1	314151,5764	5043500,817
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	127	Virages			3	314117,414	5043455,023
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	128	Virages			3	314150,1424	5043501,1
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	129	Virages			2	314086,9108	5043371,572
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	130	Virages			4	313946,6443	5043285,786
24	24-18	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	124	Intersection			5	314452,3901	5043516,166
24	24-18	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	125	Virages			3	314209,6039	5043528,688
24	24-19	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	121		Limite de vitesse 80		5	314645,6142	5043507,606
24	24-19	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	122	Autre			4	314533,1686	5043508,725
24	24-19	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	123	Virages			5	314503,4947	5043518,053
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	113	Intersection			4	314894,1731	5043479,759
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	114		Limite de vitesse 70		3	314814,5202	5043477,857
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	115		Arrê		4	314752,9819	5043499,782
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	116		Acces interdit		4	314749,7908	5043485,729
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	117			Nom d'un chemin ou d'un	5	314731,2148	5043502,223
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	118			Nom d'un chemin ou d'un	5	314730,2648	5043502,658
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	119		Arrê		4	314719,7713	5043488,229
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	120		Livraison locale seulement		3	314718,2905	5043500,965
24	24-21	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	112	Virages			3	315096,1948	5043456,996
24	24-23	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	110	Virages			5	315881,5987	5043258,297
24	24-23	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	111	Autre			2	315837,827	5043268,149
24	24-24	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	109	Virages			3	315981,8015	5043241,054
24	24-25	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	107	Virages			3	316404,9597	5043224,27

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
24	24-25	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	108	Virages			3	316382,8673	5043229,605
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	827		Autre		4	316673,6801	5043290,402
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	828		Autre		5	316555,5665	5043247,493
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	103	Virages			3	316675,418	5043292,1
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	104		Autre		5	316674,281	5043290,147
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	105			Nom d'un chemin ou d'un	5	316608,1857	5043263,383
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	106		Autre		5	316553,9386	5043248,437
24	24-27	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	102		Limite de vitesse 70		4	316922,1585	5043315,92
24	24-28	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	101	Virages			3	317441,184	5043286,476
24	24-29	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Non revêtue	100	Virages			4	317776,9969	5043312,191
24	24-30	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	98		Limite de vitesse 70		4	318030,0616	5043376,513
24	24-30	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	99	Virages			4	317781,3393	5043320,895
24	24-31	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	97	Virages			3	318323,3563	5043406,608
24	24-32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	93	Virages			3	318627,0839	5043477,708
24	24-32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	94	Chevron d'alignement			4	318566,3077	5043439,514
24	24-32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	95	Chevron d'alignement			3	318542,0364	5043431,38
24	24-32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	96	Virages			2	318421,9985	5043417,832
24	24-33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	826			Autre	3	318834,2074	5043580,486
24	24-33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	90	Intersection			4	318913,2611	5043638,2
24	24-33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	91			Ecussons de route	4	318841,2774	5043583,685
24	24-33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	92	Virages			3	318695,7007	5043501,917
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	69		Arrêt		5	319177,8637	5043762,513
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	70			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	319155,4639	5043767,044
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	71			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	319157,2394	5043769,307
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	72		Livraison locale seulement		4	319150,4389	5043760,088
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	88	Signal avance d'arr			5	319002,8465	5043678,75
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	89	Virages			4	318957,801	5043666,11
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	824		Autre		3	319413,7829	5043884,826
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	66		Arrêt		5	319188,5075	5043791,455
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	67			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	319223,0545	5043795,109
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	68			Nom d'un chemin ou d'un pont		319223,0667	5043795,009
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	73			Direction	4	319252,7475	5043829,105
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	74			Autre	5	319275,6896	5043824,929
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	75			Direction	5	319274,8267	5043824,947
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	76		Limite de vitesse 80		3	319413,0964	5043884,851
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	825			Autre	2	319510,8331	5043939,001
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	77	Intersection			4	319464,3778	5043921,391
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	78	Virages			3	319507,1794	5043923,768
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	79			Ecussons de route	4	319513,715	5043938,102
25	25-3	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	80	Virages			3	319981,8465	5044049,245
25	25-4	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	81			Limite territoriale	2	320083,2782	5044051,351
25	25-4	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	82	Virages			3	320083,8181	5044057,471
25	25-4	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	83	Intersection			3	320299,8585	5043973,1
25	25-5	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	84			Autre	5	320409,1047	5043918,513

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	IDENTIFIANT - PANNEAU	TYPE DE DANGER	TYPE DE PRESCRIPTION	TYPE D'INDICATION	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
25	25-5	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	85			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	320405,8923	5043932,96
25	25-5	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	86			Nom d'un chemin ou d'un pont	5	320404,9266	5043934,312
25	25-5	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Local 2	Revêtue	87		Arrêt		5	320404,6886	5043932,607

ANNEXE H

Inventaire des lampadaires du réseau routier local prioritaire

G003697

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	LAMPADAIRE IDENTIFICANT	TYPE	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Local 1	Revêtue	40	Fut de bois	5	256755,1841	5087487,284
3	3-33	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	78	Fut de bois	5	262010,9769	5085606,541
3	3-35	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	77	Fut de bois	5	261610,5326	5085624,25
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	76	Fut de bois	2	261152,9091	5085670,565
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	75	Fut de bois	5	260784,709	5085909,591
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	74	Fut de bois	5	260653,5817	5085927,475
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	72	Fut de bois	5	260497,0383	5085898,265
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	73	Fut de bois	5	260591,9318	5085917,204
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	67	Fut de bois	5	260218,6394	5085841,061
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	68	Fut de bois	5	260257,1444	5085848,399
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	69	Fut de bois	5	260299,1027	5085861,813
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	70	Fut de bois	5	260338,9923	5085868,195
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	71	Fut de bois	5	260380,4919	5085877,974
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	64	Fut de bois	5	259927,1883	5085772,32
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	65	Fut de bois	5	260089,4518	5085808,758
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	66	Fut de bois	5	260135,7819	5085816,323
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	63	Fut de bois	5	259834,934	5085772,118
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	61	Fut de bois	5	259375,245	5085681,285
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	62	Fut de bois	5	259490,4135	5085682,326
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Local 2	Revêtue	60	Fut de bois	5	259257,4269	5085687,725
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Local 2	Revêtue	59	Fut de bois	5	260735,7827	5078253,794
6	6-5	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	97	Fut de bois	5	281685,4305	5083158,197
6	6-9	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	98	Fut de bois	5	282348,2427	5082278,771
6	6-10	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	99	Fut de bois	5	282575,9815	5082120,099
6	6-11	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	100	Fut de bois	5	282850,1459	5081985,612
6	6-12	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	101	Fut de bois	5	283043,2614	5081881,54
6	6-12	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	102	Fut de bois	5	283166,1424	5081894,495
6	6-14	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	103	Fut de bois	5	283715,458	5081520,526
6	6-15	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	106	Fut de bois	5	283868,3947	5081256,713
6	6-15	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	105	Fut de bois	5	283781,8985	5081382,873
6	6-15	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	104	Fut de bois	5	283752,0688	5081444,295
6	6-16	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	109	Fut de bois	5	284046,2307	5081039,575
6	6-16	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	108	Fut de bois	5	283989,8568	5081057,602
6	6-16	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Local 1	Revêtue	107	Fut de bois	5	283911,6656	5081190,03
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	127	Fut d'acier	5	287142,8598	5078949,861
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	128	Fut d'acier	5	287121,5408	5078951,526
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	126	Fut de bois	5	287172,3679	5078998,3
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	110	Fut de bois	5	287259,4473	5079004,739
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	111	Fut de bois	5	287312,6825	5079096,027
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	112	Fut de bois	5	287359,3401	5079187,45

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	LAMPADAIRE IDENTIFICANT	TYPE	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	113	Fut de bois	5	287404,9992	5079260,942
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	114	Fut de bois	5	287424,2968	5079352,968
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	115	Fut de bois	3	287506,2919	5079435,224
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	116	Fut de bois	5	287537,3043	5079505,572
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	117	Fut de bois	5	287550,15	5079539,429
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	118	Fut de bois	5	287581,6412	5079591,241
7	7-6	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	119	Fut de bois	5	288206,794	5079717,162
7	7-7	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	120	Fut de bois	5	288386,3466	5079908,383
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	121	Fut de bois	5	288635,5773	5080339,295
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	122	Fut de bois	5	288720,8994	5080464,036
7	7-11	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	123	Fut de bois	5	289156,4222	5080219,347
7	7-14	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	124	Fut de bois	5	289946,8423	5079741,876
7	7-22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Local 2	Revêtue	125	Fut de bois	5	290504,1249	5081335,927
8	8-2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	172	Fut de bois	5	285961,8105	5079687,127
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	170	Fut de bois	5	285893,4728	5079376,938
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	171	Fut de bois	5	285932,053	5079549,032
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	169	Fut de bois	5	285787,8414	5078994,131
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	165	Fut de bois	5	285896,0546	5078406,787
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	166	Fut de bois	5	285876,7391	5078473,077
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	167	Fut de bois	5	285845,2848	5078563,752
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	168	Fut de bois	5	285792,196	5078650,935
8	8-7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	162	Fut de bois	5	285998,7489	5078172,513
8	8-7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	163	Fut de bois	5	285951,0772	5078219,1
8	8-7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	164	Fut de bois	5	285925,2207	5078321,463
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	155	Fut de bois	5	286262,1321	5078019,535
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	156	Fut de bois	5	286251,8484	5078021,644
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	157	Fut de bois	5	286224,7032	5078032,111
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	158	Fut de bois	5	286180,0787	5078058,137
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	159	Fut de bois	5	286142,8709	5078082,125
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	160	Fut de bois	5	286097,4004	5078106,978
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Local 2	Revêtue	161	Fut de bois	5	286055,4685	5078130,475
9	9-1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	94	Fut de bois	5	310117,2918	5079371,937
9	9-2	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	95	Fut de bois	5	309981,9752	5079559,666
9	9-26	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Local 2	Revêtue	96	Fut de bois	5	308114,4144	5086225,186
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	85	Fut de bois	5	331378,6456	5087233,284
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	84	Fut de bois	5	331373,858	5087402,042
11	11-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	83	Fut de bois	5	331353,9128	5087587,263
11	11-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	82	Fut de bois	5	331351,5862	5087713,322
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	81	Fut de bois	5	331347,5693	5087839,607
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	80	Fut de bois	5	331285,268	5087957,994

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	LAMPADAIRE IDENTIFICANT	TYPE	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Local 2	Revêtue	79	Fut de bois	5	330849,6729	5088335,068
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	87	Fut de bois	5	331383,5704	5086929,948
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	86	Fut de bois	5	331375,4977	5087107,155
12	12-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Local 2	Revêtue	88	Fut de bois	5	331384,9993	5086624,418
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	89	Fut de bois	5	313392,3241	5069156,991
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	90	Fut de bois	4	313281,1553	5069209,211
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	91	Fut de bois	5	313238,8563	5069227,983
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	92	Fut de bois	5	313022,689	5069348,032
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Local 2	Revêtue	93	Fut d'acier	5	311872,0019	5069582,49
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	173	Fut de bois	5	296174,0415	5071264,664
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	144	Fut de bois	5	296099,1978	5071570,448
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	145	Fut de bois	5	296061,6821	5071644,568
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	146	Fut de bois	5	296023,2518	5071731,607
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	147	Fut de bois	5	295984,8831	5071820,8
14	14-3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	148	Fut de bois	5	295935,0122	5071935,101
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	149	Fut de bois	5	295734,1372	5072122,594
14	14-5	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	150	Fut de bois	5	295533,7057	5072272,941
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	151	Fut de bois	5	295324,4747	5072445,572
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	152	Fut de bois	5	295197,1611	5072541,354
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	153	Fut de bois	5	294930,5143	5072800,05
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Local 2	Revêtue	154	Fut de bois	5	294646,4197	5073192,528
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	129	Fut de bois	5	296902,9107	5065932,933
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	130	Fut de bois	5	296884,4537	5065964,914
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	131	Fut de bois	5	296865,8344	5066002,252
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	132	Fut de bois	5	296847,0537	5066047,826
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	133	Fut de bois	5	296821,7464	5066108,567
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	134	Fut de bois	5	296809,8256	5066138,866
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	135	Fut de bois	5	296793,5347	5066196,997
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	136	Fut de bois	5	296779,5691	5066268,03
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	137	Fut de bois	5	296779,8737	5066381,425
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	138	Fut de bois	5	296820,074	5066483,244
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	139	Fut de bois	5	296891,7124	5066580,306
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	140	Fut de bois	5	296920,0522	5066633,672
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	141	Fut de bois	5	296969,569	5066735,993
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Local 1	Revêtue	142	Fut de bois	5	296979,9262	5066904,407
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Local 1	Revêtue	143	Fut de bois	5	297030,1605	5068075,594
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	179	Fut de bois	5	295235,9251	5059883,495
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	178	Fut de bois	5	295241,0048	5059915,798
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	175	Fut de bois	5	295212,0603	5059993,276
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Local 1	Revêtue	174	Fut de bois	5	295197,5725	5060021,71

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	LAMPADAIRE IDENTIFICANT	TYPE	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	176	Fut de bois	5	295101,3586	5059968,936
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Local 1	Revêtue	177	Fut de bois	5	295147,7679	5059981,677
18	18-20	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Local 2	Non revêtue	42	Fut de bois	5	301635,9077	5054881,294
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	49	Fut de bois	5	305716,1862	5050877,986
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	50	Fut de bois	5	305716,7238	5050877,986
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	48	Fut de bois	5	305794,9079	5051026,129
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	47	Fut de bois	5	305848,3743	5051113,194
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	46	Fut de bois	5	305876,0439	5051178,02
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	45	Fut de bois	5	305933,5365	5051278,208
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	44	Fut de bois	5	305945,6245	5051306,335
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	43	Fut de bois	5	305964,4293	5051343,035
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	51	Fut de bois	5	306161,5984	5051721,001
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	52	Fut de bois	5	306210,7523	5051816,896
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	53	Fut de bois	5	306267,9648	5051917,881
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Local 1	Revêtue	54	Fut de bois	5	306315,2364	5052006,275
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	58	Fut de bois	5	310192,3965	5047646,475
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	57	Fut de bois	5	310547,0015	5048304,45
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	56	Fut de bois	5	311294,7141	5049603,414
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	55	Fut de bois	5	311330,3874	5049678,47
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Local 1	Revêtue	41	Fut de bois	5	311391,9218	5049751,481
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	180	Fut de bois	5	296389,3367	5049070,227
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	184	Fut de bois	5	300607,5555	5046606,491
21	21-44	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	185	Fut de bois	5	307728,6944	5043326,723
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	186	Fut de bois	5	307971,9284	5043427,688
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Local 1	Revêtue	187	Fut de bois	5	308062,5833	5043467,803
22	22-9	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	181	Fut de bois	3	299749,6488	5044442,128
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Revêtue	183	Fut de bois	5	299782,3204	5044843,975
22	22-8	Clarendon	CH. SAND BAY	Local 2	Non revêtue	182	Fut de bois	5	299769,7305	5044651,304
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Non revêtue	1	Fut de bois	5	313049,9474	5046135,384
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	3	Fut de bois	5	310635,1805	5042615,361
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	2	Fut de bois	5	310677,9687	5042702,578
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	7	Fut de bois	5	310491,3578	5042337,597
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	6	Fut de bois	5	310533,9987	5042414,834
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	5	Fut de bois	5	310570,5349	5042485,031
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Local 2	Revêtue	4	Fut de bois	5	310601,731	5042548,203
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	38	Fut de bois	5	310646,0648	5042251,081
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	39	Fut de bois	5	310564,8973	5042300,885
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	34	Fut de bois	5	310968,33	5042082,257
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	35	Fut de bois	5	310888,4799	5042123,444
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	36	Fut de bois	5	310816,1397	5042164,494

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CLASSE DE ROUTE	TYPE DE CHAUSSEE	LAMPADAIRE IDENTIFICANT	TYPE	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	30	Fut de bois	5	311266,5971	5041910,817
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	32	Fut de bois	5	311096,4795	5041989,625
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	33	Fut de bois	5	311039,1078	5042017,037
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	26	Fut de bois	5	311543,61	5041796,768
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	27	Fut de bois	5	311479,383	5041819,596
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	28	Fut de bois	2	311413,6549	5041850,493
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	29	Fut de bois	5	311338,833	5041878,465
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	22	Fut de bois	5	311813,5031	5041681,313
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	23	Fut de bois	5	311747,3593	5041712,174
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	31	Fut de bois	2	311170,634	5041957,232
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	24	Fut de bois	5	311665,4175	5041746,106
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	25	Fut de bois	5	311592,4392	5041776,193
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	20	Fut de bois	5	311967,4034	5041624,364
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	21	Fut de bois	5	311893,5335	5041653,952
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	19	Fut de bois	5	311996,6066	5041668,484
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	18	Fut de bois	5	312062,9382	5041794,099
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	37	Fut de bois	2	310736,1199	5042205,428
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	17	Fut de bois	5	312106,3929	5041880,28
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	16	Fut de bois	5	312127,9714	5041997,717
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	15	Fut de bois	5	312678,508	5043101,616
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	14	Fut de bois	5	312739,7512	5043217,645
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	12	Fut de bois	5	313024,5988	5043391,495
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	13	Fut de bois	5	312850,3821	5043426,747
24	24-14	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	10	Fut de bois	5	313291,4089	5043325,843
24	24-14	Bristol	chemin d'Elmside	Local 1	Revêtue	11	Fut de bois	5	313129,4062	5043369,403
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	9	Fut de bois	5	314754,1441	5043500,578
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Local 1	Revêtue	8	Fut de bois	5	319156,6928	5043770,708

ANNEXE I

Inventaire des glissières du réseau routier local prioritaire

G003697

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CHAUSSEE	DE ROUTE	GLISSIERE	TYPE	MATERIAU	LONGUEUR (m)	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	1	Semi-rigide	Bois	20	4	256158,0162	5089508,574
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	2	Semi-rigide	Bois	39,2	1	256446,8772	5086071,377
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	3	Semi-rigide	Bois	39,2	1	256441,6317	5086060,763
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	4	Semi-rigide	Bois	8,2	4	259804,7747	5085781,09
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	7	Semi-rigide	Bois	32,1	1	270407,9988	5076486,974
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	8	Semi-rigide	Bois	35,6	1	270416,7384	5076487,281
6	6-12	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	27	Semi-rigide	Acier	27,8	1	283088,2715	5081883,937
6	6-12	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	28	Semi-rigide	Acier	15,8	1	283066,0145	5081879,283
6	6-4	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	29	Semi-rigide	Acier	54,2	1	281422,9772	5083508,65
6	6-2	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	30	Semi-rigide	Acier	31,3	1	281388,0033	5083824,428
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	31	Semi-rigide	Acier	19,6	1	287552,9936	5079584,295
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	32	Semi-rigide	Acier	19,2	4	286031,4339	5080162,786
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	33	Semi-rigide	Acier	21,8	2	286023,9704	5080171,98
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	34	Semi-rigide	Acier	17,4	1	285745,1839	5078734,471
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	35	Semi-rigide	Acier	8	4	286184,8136	5080205,971
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	36	Semi-rigide	Acier	107,7	2	286175,7296	5080231,705
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	14	Semi-rigide	Acier	96,7	1	309389,5123	5082828,618
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	15	Semi-rigide	Acier	47,7	1	309428,0102	5082733,508
10	10-19	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	13	Semi-rigide	Acier	36,3	1	303841,9298	5080523,336
10	10-18	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	16	Flexible		256,4	1	304007,3431	5080405,115
10	10-18	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	17	Flexible		215,2	1	304018,0439	5080413,748
10	10-11	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	18	Flexible		77,6	3	305809,1957	5079190,497
10	10-10	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	19	Flexible		47,2	2	305836,5335	5079196,672
10	10-10	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	20	Flexible		40,2	3	305960,4506	5079182,282
10	10-8	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	21	Flexible		34,2	4	306720,866	5079177,818
10	10-7	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	22	Flexible		77,2	1	306751,7144	5079184,25
10	10-7	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	23	Flexible		65,2	2	306769,0905	5079165,221
10	10-5	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	24	Flexible		151,8	1	307234,1281	5078615,606
10	10-3	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	25	Flexible		196,4	1	307499,68	5078081,499
10	10-2	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	26	Flexible		61	1	307575,4023	5077846,783
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	9	Semi-rigide	Bois	34,4	1	331375,451	5087086,307
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	10	Semi-rigide	Bois	28,6	1	331369,3881	5087084,482
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	37	Semi-rigide	Acier	27,8	5	294821,0711	5072857,122
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	38	Semi-rigide	Acier	27,6	5	294837,572	5072869,416
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	40	Semi-rigide	Acier	20,1	5	295958,1548	5071850,387
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Revêtue	Local 1	41	Semi-rigide	Acier	8,6	1	295215,4839	5060038,951
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	5	Semi-rigide	Bois	76,5	1	305730,02	5050900,285

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	CHAUSSEE	DE ROUTE	GLISSIERE	TYPE	MATERIAU	LONGUEUR (m)	ETAT	COORDONNÉE X	COORDONNÉE Y
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	6	Semi-rigide	Bois	88,5	2	305747,8478	5050892,953
21	21-27	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	11	Semi-rigide	Bois	31,5	1	302816,1697	5044727,007
21	21-27	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	12	Semi-rigide	Bois	31,7	1	302819,7915	5044732,672
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	42	Semi-rigide	Acier	54,1	5	301573,8844	5045426,802
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	43	Semi-rigide	Acier	54,7	3	301608,2548	5045409,997

ANNEXE J

État du marquage du réseau routier local prioritaire

G003697

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
1	1-1	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	0	300	300
1	1-2	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	300	600	300
1	1-3	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	600	900	300
1	1-4	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	900	1200	300
1	1-5	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	1200	1500	300
1	1-6	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	1500	1800	300
1	1-7	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	1800	2100	300
1	1-8	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	2100	2400	300
1	1-9	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	2400	2700	300
1	1-10	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	2700	3000	300
1	1-11	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	3000	3300	300
1	1-12	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	3300	3600	300
1	1-13	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	3600	3900	300
1	1-14	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	3900	4200	300
1	1-15	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	4200	4500	300
1	1-16	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	4500	4800	300
1	1-17	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	4800	5100	300
1	1-18	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	5100	5400	300
1	1-19	Sheenboro	CHEMIN FORT-WILLIAM	Revêtue	Local 2	Aucun	5400	5621	221
1	1-20	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Revêtue	Local 2	Complet	0	300	300
1	1-21	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Revêtue	Local 2	Complet	300	600	300
1	1-22	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Revêtue	Local 2	Complet	600	900	300
1	1-23	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Revêtue	Local 2	Complet	900	1200	300
1	1-24	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Revêtue	Local 2	Complet	1200	1500	300
1	1-25	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Revêtue	Local 2	Complet	1500	1800	300
1	1-26	Chichester	CH. DU 2E RANG FORT WILLIAM	Revêtue	Local 2	Complet	1800	2182	382
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Partiel	0	100	100
2	2-1	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	100	300	200
2	2-2	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	300	600	300
2	2-3	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	600	900	300
2	2-4	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	900	1200	300
2	2-5	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	1200	1500	300
2	2-6	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	1500	1800	300
2	2-7	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	1800	2000	200
2	2-8	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	2000	2200	200
2	2-9	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	2200	2500	300
2	2-10	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	2500	2800	300
2	2-11	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	2800	3100	300
2	2-12	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	3100	3400	300
2	2-13	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	3400	3700	300
2	2-14	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	3700	4000	300
2	2-15	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	4000	4300	300
2	2-16	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	4300	4600	300
2	2-17	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	4600	4800	200
2	2-18	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	4800	5000	200
2	2-19	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	5000	5300	300
2	2-20	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	5300	5600	300
2	2-21	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	5600	5900	300
2	2-22	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	5900	6200	300
2	2-23	Chichester	CHEMIN NICABEAU	Revêtue	Local 1	Complet	6200	6540	340
3	3-1	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Revêtue	Local 2	Complet	500	795	295
3	3-2	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Revêtue	Local 2	Complet	200	500	300
3	3-3	L'Isle-aux-Allumettes	ANCIENNE ROUTE 8 ALTERNATIVE	Revêtue	Local 2	Complet	0	200	200
3	3-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	6100	6338	238
3	3-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	5800	6100	300
3	3-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	5500	5800	300
3	3-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	5200	5500	300
3	3-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4900	5200	300
3	3-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4600	4900	300
3	3-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4300	4600	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
3	3-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4000	4300	300
3	3-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	3700	4000	300
3	3-13	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	3400	3700	300
3	3-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	3100	3400	300
3	3-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	2800	3100	300
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	2776	2800	24
3	3-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	2500	2646	146
3	3-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	2200	2500	300
3	3-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	1900	2200	300
3	3-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	1600	1900	300
3	3-20	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	1300	1600	300
3	3-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	1000	1300	300
3	3-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Partiel	800	816	16
3	3-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	816	1000	184
3	3-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	600	666	66
3	3-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Partiel	666	800	134
3	3-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	300	600	300
3	3-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	0	300	300
3	3-26	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Revêtue	Local 2	Complet	1200	1508	308
3	3-27	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Revêtue	Local 2	Complet	900	1200	300
3	3-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Revêtue	Local 2	Complet	786	900	114
3	3-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Revêtue	Local 2	Partiel	600	786	186
3	3-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Revêtue	Local 2	Partiel	300	600	300
3	3-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA PLAINE	Revêtue	Local 2	Partiel	0	300	300
3	3-31	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	3500	3857	357
3	3-32	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	3200	3500	300
3	3-33	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	2900	3200	300
3	3-34	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	2700	2706	6
3	3-34	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	2706	2900	194
3	3-35	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	2400	2466	66
3	3-35	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	2496	2700	204
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	2316	2400	84
3	3-36	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	2100	2316	216
3	3-37	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	1800	2100	300
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	1500	1546	46
3	3-38	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	1666	1800	134
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	1496	1500	4
3	3-39	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	1300	1416	116
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	1266	1300	34
3	3-40	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	1000	1266	266
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	926	1000	74
3	3-41	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	700	926	226
3	3-42	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	500	700	200
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Partiel	476	500	24
3	3-43	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	200	476	276
3	3-44	L'Isle-aux-Allumettes	RUE ST-JACQUES	Revêtue	Local 2	Complet	0	200	200
3	3-45	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Complet	2400	2676	276
3	3-46	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Complet	2100	2400	300
3	3-47	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Complet	1800	2100	300
3	3-48	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Complet	1500	1800	300
3	3-49	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Aucun	1200	1286	86
3	3-49	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Complet	1286	1500	214
3	3-50	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Aucun	900	1200	300
3	3-51	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Aucun	600	900	300
3	3-52	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Aucun	300	600	300
3	3-53	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN UPPER-PEMBROOKE	Revêtue	Local 2	Aucun	0	300	300
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	0	38	38
3	3-54	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	38	300	262
3	3-55	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	300	348	48
3	3-55	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	348	600	252

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
3	3-56	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	600	608	8
3	3-56	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	608	900	292
3	3-57	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	900	1200	300
3	3-58	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	1200	1500	300
3	3-59	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	1500	1648	148
3	3-59	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	1648	1800	152
3	3-60	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	1800	1808	8
3	3-60	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	1978	2100	122
3	3-61	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	2100	2400	300
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	2400	2538	138
3	3-62	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	2538	2700	162
3	3-63	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	2700	3000	300
3	3-64	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3000	3300	300
3	3-65	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3300	3600	300
3	3-66	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3600	3900	300
3	3-67	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3900	4200	300
3	3-68	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	4468	4500	32
3	3-68	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	4200	4468	268
3	3-69	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	4500	4800	300
3	3-70	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	4800	5100	300
3	3-71	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	5100	5400	300
3	3-72	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	5400	5700	300
3	3-73	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	5700	6000	300
3	3-74	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	6000	6300	300
3	3-75	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	6300	6600	300
3	3-76	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	6600	6900	300
3	3-77	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	6900	7200	300
3	3-78	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	7200	7500	300
3	3-79	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	7500	7800	300
3	3-80	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	7800	8100	300
3	3-81	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	8100	8400	300
3	3-82	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	8400	8700	300
3	3-83	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	8700	9000	300
3	3-84	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	9000	9300	300
3	3-85	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	9300	9500	200
3	3-86	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	9500	9528	28
3	3-86	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	9528	9700	172
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	9978	10000	22
3	3-87	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	9700	9788	88
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	10258	10300	42
3	3-88	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	10000	10138	138
3	3-89	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	10568	10600	32
3	3-89	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	10300	10568	268
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	10828	11000	172
3	3-90	L'Isle-aux-Allumettes	CHEMIN DE LA CULBUTE	Revêtue	Local 2	Complet	10600	10828	228
3	3-91	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	0	300	300
3	3-92	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	300	600	300
3	3-93	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	600	900	300
3	3-94	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	900	1200	300
3	3-95	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	1200	1600	400
3	3-96	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	1600	1681	81
3	3-96	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Partiel	1681	1900	219
3	3-97	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Partiel	1900	1901	1
3	3-97	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	1901	2200	299
3	3-98	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	2200	2500	300
3	3-99	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	2500	2800	300
3	3-100	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	2800	3100	300
3	3-101	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	3100	3400	300
3	3-102	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	3400	3700	300
3	3-103	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	3700	4000	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
3	3-104	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4000	4300	300
3	3-105	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4300	4600	300
3	3-106	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4600	4900	300
3	3-107	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	4900	5200	300
3	3-108	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	5200	5500	300
3	3-109	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	5500	5800	300
3	3-110	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	5800	6100	300
3	3-111	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	6100	6400	300
3	3-112	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	6400	6700	300
3	3-113	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	6700	7000	300
3	3-114	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	7000	7300	300
3	3-115	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	7300	7600	300
3	3-116	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	7600	7900	300
3	3-117	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	7900	8200	300
3	3-118	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	8200	8500	300
3	3-119	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	8500	8800	300
3	3-120	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	8800	9100	300
3	3-121	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	9100	9400	300
3	3-122	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	9400	9700	300
3	3-123	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	9700	10000	300
3	3-124	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	10000	10300	300
3	3-125	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	10300	10600	300
3	3-126	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	10600	10900	300
3	3-127	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	10900	11100	200
3	3-128	L'Isle-aux-Allumettes	CH. BORD DE LA RIVIERE	Revêtue	Local 2	Complet	11100	11311	211
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	0	43	43
4	4-1	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	43	100	57
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	100	143	43
4	4-2	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	173	400	227
4	4-3	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	400	700	300
4	4-4	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	700	1000	300
4	4-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	1243	1300	57
4	4-5	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	1000	1223	223
4	4-6	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	1300	1600	300
4	4-7	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	1600	2000	400
4	4-8	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	2000	2326	326
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	2327	2363	36
4	4-9	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	2433	2600	167
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	2873	2900	27
4	4-10	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	2600	2803	203
4	4-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	3143	3200	57
4	4-11	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	2900	3113	213
4	4-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	3403	3500	97
4	4-12	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	3200	3323	123
4	4-13	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	3500	3800	300
4	4-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Partiel	4083	4100	17
4	4-14	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	3800	3833	33
4	4-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Partiel	4100	4133	33
4	4-15	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	4133	4400	267
4	4-16	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	4400	4700	300
4	4-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	4700	4708	8
4	4-17	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	4708	5000	292
4	4-18	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	5000	5300	300
4	4-19	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	5300	5600	300
4	4-20	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	5600	5900	300
4	4-21	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	5900	6200	300
4	4-22	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	6200	6500	300
4	4-23	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	6500	6800	300
4	4-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	7034	7036	2
4	4-24	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Aucun	6800	7034	234

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
4	4-25	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	7037	7400	363
4	4-26	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	7400	7700	300
4	4-27	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	7700	7900	200
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	8163	8166	3
4	4-28	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Non revêtue	Local 2	N/A	7900	8163	263
4	4-29	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	8167	8400	233
4	4-30	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	8400	8700	300
4	4-31	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	8700	9000	300
4	4-32	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	9000	9300	300
4	4-33	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	9300	9600	300
4	4-34	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	9600	9900	300
4	4-35	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	9900	10200	300
4	4-36	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	10200	10500	300
4	4-37	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	10500	10800	300
4	4-38	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	10800	11100	300
4	4-39	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	11100	11400	300
4	4-40	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	11400	11700	300
4	4-41	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	11700	12000	300
4	4-42	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	12000	12300	300
4	4-43	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	12300	12600	300
4	4-44	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	12600	12900	300
4	4-45	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	12900	13200	300
4	4-46	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	13200	13500	300
4	4-47	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	13500	13800	300
4	4-48	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	13800	14100	300
4	4-49	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	14100	14400	300
4	4-50	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	14400	14700	300
4	4-51	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	14700	15000	300
4	4-52	L'Isle-aux-Allumettes	CH. DE LA CEINTURE ET DES CHALET	Revêtue	Local 2	Complet	15000	15257	257
5	5-1	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Revêtue	Local 2	Aucun	0	300	300
5	5-2	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Revêtue	Local 2	Aucun	300	600	300
5	5-3	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Revêtue	Local 2	Aucun	600	900	300
5	5-4	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Revêtue	Local 2	Aucun	900	1200	300
5	5-5	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Revêtue	Local 2	Aucun	1200	1500	300
5	5-6	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Revêtue	Local 2	Aucun	1500	1777	277
5	5-7	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	1778	2000	222
5	5-8	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	2000	2300	300
5	5-9	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	2300	2600	300
5	5-10	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	2600	2900	300
5	5-11	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	2900	3200	300
5	5-12	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	3200	3500	300
5	5-13	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	3500	3800	300
5	5-14	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	3800	4100	300
5	5-15	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	4100	4400	300
5	5-16	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	4400	4700	300
5	5-17	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	4700	5000	300
5	5-18	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	5000	5300	300
5	5-19	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	5300	5600	300
5	5-20	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	5600	5900	300
5	5-21	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	5900	6100	200
5	5-22	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	6100	6400	300
5	5-23	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	6400	6700	300
5	5-24	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	6700	7000	300
5	5-25	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	7000	7300	300
5	5-26	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	7300	7600	300
5	5-27	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	7600	7900	300
5	5-28	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	7900	8200	300
5	5-29	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	8200	8500	300
5	5-30	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	8500	8800	300
5	5-31	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	8800	9100	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
5	5-32	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	9100	9400	300
5	5-33	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	9400	9800	400
5	5-34	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	9800	10100	300
5	5-35	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	10100	10400	300
5	5-36	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	10400	10700	300
5	5-37	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	10700	11000	300
5	5-38	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	11000	11300	300
5	5-39	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	11300	11600	300
5	5-40	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	11600	11900	300
5	5-41	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	11900	12200	300
5	5-42	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	12200	12500	300
5	5-43	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	12500	12800	300
5	5-44	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	12800	13200	400
5	5-45	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	13200	13500	300
5	5-46	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	13500	13800	300
5	5-47	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	13800	14100	300
5	5-48	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	14100	14400	300
5	5-49	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	14400	14700	300
5	5-50	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	14700	15000	300
5	5-51	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	15000	15300	300
5	5-52	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	15300	15600	300
5	5-53	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	15600	15900	300
5	5-54	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	15900	16300	400
5	5-55	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	16300	16600	300
5	5-56	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	16600	16900	300
5	5-57	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	16900	17200	300
5	5-58	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	17200	17500	300
5	5-59	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	17500	17800	300
5	5-60	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	17800	18100	300
5	5-61	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	18100	18400	300
5	5-62	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	18400	18700	300
5	5-63	Waltham	CHEMIN DE LA RIVIERE NOIRE	Non revêtue	Local 2	N/A	18700	18900	200
6	6-1	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	0	300	300
6	6-2	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	300	600	300
6	6-3	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	600	900	300
6	6-4	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	900	1200	300
6	6-5	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	1200	1500	300
6	6-6	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	1500	1800	300
6	6-7	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	1800	2100	300
6	6-8	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	2100	2400	300
6	6-9	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	2400	2700	300
6	6-10	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	2700	3000	300
6	6-11	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	3000	3300	300
6	6-12	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	3300	3600	300
6	6-13	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	3600	3900	300
6	6-14	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	3900	4200	300
6	6-15	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	4200	4500	300
6	6-16	Mansfield-et-Pontefract	RUE THOMAS-LEFEBVRE*	Revêtue	Local 1	Aucun	4500	4755	255
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Complet	0	20	20
7	7-1	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	20	300	280
7	7-2	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	300	600	300
7	7-3	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	600	900	300
7	7-4	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	1060	1100	40
7	7-4	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Partiel	900	1060	160
7	7-5	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	1100	1300	200
7	7-6	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	1300	1600	300
7	7-7	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	1600	1900	300
7	7-8	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	1900	2200	300
7	7-9	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	2200	2400	200
7	7-10	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	2400	2700	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
7	7-11	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	2700	3000	300
7	7-12	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3000	3300	300
7	7-13	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3300	3600	300
7	7-14	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3600	3900	300
7	7-15	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	3900	4200	300
7	7-16	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	4200	4500	300
7	7-17	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	4500	4800	300
7	7-18	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	4800	5100	300
7	7-19	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	5100	5400	300
7	7-20	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	5400	5700	300
7	7-21	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	5700	6000	300
7	7-22	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	6000	6300	300
7	7-23	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	6300	6600	300
7	7-24	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	6600	6900	300
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	7120	7132	12
7	7-25	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	6900	7120	220
7	7-26	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	7370	7400	30
7	7-26	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	7132	7370	238
7	7-27	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	7518	7600	82
7	7-27	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	7400	7518	118
7	7-28	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	7600	7981	381
7	7-29	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	7981	7982	1
7	7-29	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	7982	8100	118
7	7-30	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	8100	8211	111
7	7-31	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	8212	8500	288
7	7-32	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	8500	8800	300
7	7-33	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	8800	9100	300
7	7-34	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	9100	9400	300
7	7-35	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	9400	9700	300
7	7-36	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	9700	10100	400
7	7-37	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	10100	10400	300
7	7-38	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	10400	10800	400
7	7-39	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	10800	11100	300
7	7-40	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	11100	11400	300
7	7-41	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	11400	11700	300
7	7-42	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	11700	11914	214
7	7-43	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	11915	12200	285
7	7-44	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	12200	12500	300
7	7-45	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	12500	12800	300
7	7-46	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	13094	13095	1
7	7-46	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Revêtue	Local 2	Aucun	12800	13094	294
7	7-47	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	13096	13300	204
7	7-48	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	13300	13700	400
7	7-49	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	13700	14000	300
7	7-50	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	14000	14300	300
7	7-51	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	14300	14600	300
7	7-52	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	14600	14900	300
7	7-53	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	14900	15200	300
7	7-54	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	15200	15500	300
7	7-55	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	15500	15800	300
7	7-56	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	15800	16100	300
7	7-57	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	16100	16400	300
7	7-58	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	16400	16700	300
7	7-59	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	16700	17000	300
7	7-60	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	17000	17300	300
7	7-61	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	17300	17600	300
7	7-62	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	17600	17900	300
7	7-63	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	17900	18200	300
7	7-64	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	18200	18500	300
7	7-65	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	18500	18800	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
7	7-66	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	18800	19100	300
7	7-67	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	19100	19400	300
7	7-68	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	19400	19700	300
7	7-69	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	19700	20000	300
7	7-70	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	20000	20300	300
7	7-71	Mansfield-et-Pontefract	CHEMIN DE LA CHUTE	Non revêtue	Local 2	N/A	20300	20580	280
8	8-1	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	2200	2430	230
8	8-2	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	1900	2200	300
8	8-3	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	1500	1900	400
8	8-4	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	1200	1500	300
8	8-5	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	900	1200	300
8	8-6	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	600	900	300
8	8-7	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	300	600	300
8	8-8	Fort-Coulonge	RUE PRINCIPALE/DU PONT-ROUGE*	Revêtue	Local 2	Aucun	0	300	300
9	9-1	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	0	300	300
9	9-2	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	300	600	300
9	9-3	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	600	900	300
9	9-4	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	900	1200	300
9	9-5	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	1200	1500	300
9	9-6	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	1500	1800	300
9	9-7	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	1800	2100	300
9	9-8	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	2100	2400	300
9	9-9	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	2400	2700	300
9	9-10	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	2700	3000	300
9	9-11	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	3000	3300	300
9	9-12	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	3300	3600	300
9	9-13	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	3600	3900	300
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Aucun	4160	4200	40
9	9-14	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	3900	4160	260
9	9-15	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Aucun	4200	4260	60
9	9-15	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	4260	4500	240
9	9-16	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	4500	4800	300
9	9-17	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	4800	5100	300
9	9-18	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	5100	5400	300
9	9-19	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Partiel	5400	5420	20
9	9-19	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	5420	5700	280
9	9-20	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	5700	6000	300
9	9-21	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	6000	6300	300
9	9-22	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	6300	6600	300
9	9-23	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	6600	6900	300
9	9-24	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	6900	7200	300
9	9-25	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	7200	7500	300
9	9-26	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	7500	7800	300
9	9-27	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	7800	8100	300
9	9-28	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	8100	8400	300
9	9-29	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	8400	8700	300
9	9-30	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	8700	9000	300
9	9-31	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	9000	9300	300
9	9-32	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	9300	9600	300
9	9-33	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	9600	9900	300
9	9-34	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	9900	10200	300
9	9-35	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Aucun	10460	10500	40
9	9-35	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	10200	10460	260
9	9-36	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	10740	10800	60
9	9-36	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Aucun	10500	10740	240
9	9-37	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	10800	11100	300
9	9-38	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	11100	11400	300
9	9-39	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Revêtue	Local 2	Complet	11400	11581	181
9	9-40	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	11582	11800	218
9	9-41	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	11800	12100	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
9	9-42	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	12100	12400	300
9	9-43	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	12400	12700	300
9	9-44	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	12700	13000	300
9	9-45	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	13000	13300	300
9	9-46	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	13300	13600	300
9	9-47	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	13600	13900	300
9	9-48	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	13900	14200	300
9	9-49	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	14200	14500	300
9	9-50	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	14500	14800	300
9	9-51	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	14800	15100	300
9	9-52	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	15100	15400	300
9	9-53	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	15400	15700	300
9	9-54	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	15700	16000	300
9	9-55	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	16000	16300	300
9	9-56	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	16300	16600	300
9	9-57	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	16600	16900	300
9	9-58	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	16900	17200	300
9	9-59	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	17200	17500	300
9	9-60	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	17500	17800	300
9	9-61	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	17800	18100	300
9	9-62	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	18100	18400	300
9	9-63	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	18400	18700	300
9	9-64	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	18700	19000	300
9	9-65	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	19000	19300	300
9	9-66	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	19300	19600	300
9	9-67	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	19600	19900	300
9	9-68	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	19900	20200	300
9	9-69	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	20200	20500	300
9	9-70	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	20500	20800	300
9	9-71	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	20800	21100	300
9	9-72	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	21100	21400	300
9	9-73	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	21400	21700	300
9	9-74	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	21700	22100	400
9	9-75	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	22100	22300	200
9	9-76	Otter Lake	CHEMIN PICANOCK	Non revêtue	Local 2	N/A	22300	22539	239
10	10-1	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Partiel	0	94	94
10	10-1	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	94	300	206
10	10-2	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	300	600	300
10	10-3	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	600	900	300
10	10-4	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	900	1200	300
10	10-5	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	1200	1500	300
10	10-6	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	1500	1800	300
10	10-7	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	1800	2100	300
10	10-8	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	2100	2400	300
10	10-9	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	2400	2700	300
10	10-10	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	2700	3000	300
10	10-11	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	3000	3300	300
10	10-12	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	3300	3600	300
10	10-13	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	3600	3900	300
10	10-14	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	3900	4200	300
10	10-15	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	4200	4500	300
10	10-16	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	4500	4800	300
10	10-17	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	4800	5100	300
10	10-18	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	5100	5400	300
10	10-19	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Revêtue	Local 2	Complet	5400	5696	296
10	10-20	Otter Lake	CHEMIN BELMONT	Non revêtue	Local 2	N/A	5697	5883	186
11	11-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	0	300	300
11	11-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	300	600	300
11	11-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	600	900	300
11	11-4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	900	1200	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
11	11-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	1200	1500	300
11	11-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	1500	1800	300
11	11-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	1800	2100	300
11	11-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	2100	2400	300
11	11-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	2400	2700	300
11	11-10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	2700	3000	300
11	11-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	3000	3300	300
11	11-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	3300	3600	300
11	11-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	3600	3900	300
11	11-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN HARRISSON	Revêtue	Local 2	Aucun	3900	4081	181
12	12-1	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	0	300	300
12	12-2	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	300	600	300
12	12-3	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	600	900	300
12	12-4	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	900	1200	300
12	12-5	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	1200	1500	300
12	12-6	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	1500	1800	300
12	12-7	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	1800	2100	300
12	12-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	2219	2225	6
12	12-8	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	2100	2219	119
12	12-9	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	2226	2500	274
12	12-10	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	2500	2800	300
12	12-11	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	2800	3100	300
12	12-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	3311	3318	7
12	12-12	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	3100	3311	211
12	12-13	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	3319	3600	281
12	12-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	3830	3838	8
12	12-14	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Revêtue	Local 2	Aucun	3600	3830	230
12	12-15	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	3839	4000	161
12	12-16	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	4000	4300	300
12	12-17	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	4300	4600	300
12	12-18	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	4600	4900	300
12	12-19	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	4900	5200	300
12	12-20	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	5200	5500	300
12	12-21	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	5500	5800	300
12	12-22	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	5800	6100	300
12	12-23	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	6100	6400	300
12	12-24	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	6400	6700	300
12	12-25	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	6700	7000	300
12	12-26	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	7000	7300	300
12	12-27	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	7300	7600	300
12	12-28	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	7600	7900	300
12	12-29	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	7900	8200	300
12	12-30	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	8200	8500	300
12	12-31	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	8500	8800	300
12	12-32	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	8800	9100	300
12	12-33	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	9100	9400	300
12	12-34	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	9400	9700	300
12	12-35	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	9700	10000	300
12	12-36	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	10000	10300	300
12	12-37	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	10300	10600	300
12	12-38	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	10600	10900	300
12	12-39	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	10900	11200	300
12	12-40	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	11200	11500	300
12	12-41	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	11500	11800	300
12	12-42	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	11800	12100	300
12	12-43	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN CAWOOD-DANFORD LAKE	Non revêtue	Local 2	N/A	12100	12337	237
12	12-44	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	11100	11419	319
12	12-45	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	10800	11100	300
12	12-46	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	10500	10800	300
12	12-47	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	10200	10500	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
12	12-48	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	9900	10200	300
12	12-49	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	9600	9900	300
12	12-50	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	9300	9600	300
12	12-51	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	9000	9300	300
12	12-52	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	8700	9000	300
12	12-53	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	8400	8700	300
12	12-54	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	8100	8400	300
12	12-55	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	7800	8100	300
12	12-56	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	7500	7800	300
12	12-57	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	7200	7500	300
12	12-58	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	6900	7200	300
12	12-59	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	6600	6900	300
12	12-60	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	6300	6600	300
12	12-61	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	6000	6300	300
12	12-62	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	5700	6000	300
12	12-63	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	5400	5700	300
12	12-64	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	5100	5400	300
12	12-65	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	4800	5100	300
12	12-66	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	4500	4800	300
12	12-67	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	4200	4500	300
12	12-68	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	3900	4200	300
12	12-69	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	3600	3900	300
12	12-70	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	3300	3600	300
12	12-71	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	3000	3300	300
12	12-72	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	2700	3000	300
12	12-73	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	2400	2700	300
12	12-74	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	2100	2400	300
12	12-75	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	1800	2100	300
12	12-76	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	1500	1800	300
12	12-77	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	1200	1500	300
12	12-78	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	900	1200	300
12	12-79	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	600	900	300
12	12-80	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	300	600	300
12	12-81	Alleyn-et-Cawood	CHEMIN LADYSMITH-CAWOOD	Non revêtue	Local 2	N/A	0	300	300
12	12-82	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	3300	3665	365
12	12-83	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	3000	3300	300
12	12-84	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	2700	3000	300
12	12-85	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	2400	2700	300
12	12-86	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	2100	2400	300
12	12-87	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	1800	2100	300
12	12-88	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	1500	1800	300
12	12-89	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	1200	1500	300
12	12-90	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	900	1200	300
12	12-91	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	600	900	300
12	12-92	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	300	600	300
12	12-93	Thorne	CHEMIN SCHWARTZ	Non revêtue	Local 2	N/A	0	300	300
13	13-1	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	8100	8461	361
13	13-2	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	7800	8100	300
13	13-3	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	7500	7800	300
13	13-4	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	7200	7500	300
13	13-5	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	6900	7200	300
13	13-6	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	6697	6900	203
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	6694	6696	2
13	13-7	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	6500	6694	194
13	13-8	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	6200	6500	300
13	13-9	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	5900	6200	300
13	13-10	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	5600	5900	300
13	13-11	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	5400	5600	200
13	13-12	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	5100	5400	300
13	13-13	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	4800	5100	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
13	13-14	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	4500	4800	300
13	13-15	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	4200	4500	300
13	13-16	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	3884	4200	316
13	13-17	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	3882	3883	1
13	13-17	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	3600	3882	282
13	13-18	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	3300	3600	300
13	13-19	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	3000	3058	58
13	13-19	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	3058	3300	242
13	13-20	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	2700	3000	300
13	13-21	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	2400	2700	300
13	13-22	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	2100	2400	300
13	13-23	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	1800	2100	300
13	13-24	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	1500	1800	300
13	13-25	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	1200	1500	300
13	13-26	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Revêtue	Local 2	Aucun	825	1200	375
13	13-27	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	600	824	224
13	13-28	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	300	600	300
13	13-29	Thorne	ROUTE THORNE / GATINEAU	Non revêtue	Local 2	N/A	0	300	300
14	14-1	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	0	400	400
14	14-2	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	400	700	300
14	14-3	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	700	1000	300
14	14-4	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	1000	1200	200
14	14-5	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	1200	1500	300
14	14-6	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	1500	1800	300
14	14-7	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	1800	2100	300
14	14-8	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	2100	2400	300
14	14-9	Litchfield	ANCIENNE ROUTE 8 (VINTON) CHURCH	Revêtue	Local 2	Complet	2400	2579	179
15	15-1	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Revêtue	Local 1	Aucun	0	300	300
15	15-2	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Revêtue	Local 1	Aucun	300	600	300
15	15-3	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Revêtue	Local 1	Aucun	600	900	300
15	15-4	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Revêtue	Local 1	Aucun	900	1200	300
15	15-5	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Revêtue	Local 1	Partiel	1412	1437	25
15	15-5	Campbell's Bay	RUE FRONT*	Revêtue	Local 1	Aucun	1200	1412	212
15	15-6	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Revêtue	Local 1	Partiel	0	300	300
15	15-7	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Revêtue	Local 1	Partiel	300	700	400
15	15-8	Litchfield	RUE PRINCIPALE (ANCIENNE ROUTE-8	Revêtue	Local 1	Partiel	700	974	274
16	16-1	Bryson	RUE PRINCIPALE*	Revêtue	Local 1	Complet	0	124	124
17	17-1	Bryson	RUE HAVELOCK	Revêtue	Local 1	Aucun	0	102	102
18	18-1	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	0	300	300
18	18-2	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	300	600	300
18	18-3	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	600	900	300
18	18-4	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	900	1200	300
18	18-5	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	1200	1500	300
18	18-6	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	1500	1800	300
18	18-7	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	1800	2100	300
18	18-8	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	2100	2500	400
18	18-9	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	2500	2800	300
18	18-10	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	2800	3100	300
18	18-11	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	3100	3400	300
18	18-12	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	3400	3700	300
18	18-13	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	3700	4000	300
18	18-14	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	4000	4300	300
18	18-15	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	4300	4600	300
18	18-16	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	4600	4900	300
18	18-17	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	4900	5300	400
18	18-18	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	5300	5500	200
18	18-19	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	5500	5800	300
18	18-20	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	5800	6200	400
18	18-21	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	6200	6500	300
18	18-22	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	6500	6800	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
18	18-23	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	6800	7100	300
18	18-24	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	7100	7400	300
18	18-25	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	7400	7700	300
18	18-26	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	7700	8000	300
18	18-27	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	8000	8300	300
18	18-28	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	8300	8600	300
18	18-29	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	8600	8900	300
18	18-30	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	8900	9200	300
18	18-31	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	9200	9500	300
18	18-32	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	9500	9800	300
18	18-33	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	9800	10100	300
18	18-34	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	10100	10400	300
18	18-35	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	10400	10700	300
18	18-36	Clarendon	CHEMIN DU 7-IEME RANG ET MURELL	Non revêtue	Local 2	N/A	10700	11000	300
18	18-37	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	0	300	300
18	18-38	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	300	600	300
18	18-39	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	600	900	300
18	18-40	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	900	1200	300
18	18-41	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	1200	1500	300
18	18-42	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	1500	1800	300
18	18-43	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	1800	2100	300
18	18-44	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	2100	2400	300
18	18-45	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	2400	2700	300
18	18-46	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	2700	3000	300
18	18-47	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	3000	3300	300
18	18-48	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	3300	3600	300
18	18-49	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	3600	3900	300
18	18-50	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	3900	4200	300
18	18-51	Clarendon	CHEMIN DU 5-IEME RANG	Revêtue	Local 2	Partiel	4200	4410	210
18	18-52	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Non revêtue	Local 2	N/A	0	300	300
18	18-53	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Non revêtue	Local 2	N/A	300	600	300
18	18-54	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Non revêtue	Local 2	N/A	600	900	300
18	18-55	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Non revêtue	Local 2	N/A	900	1200	300
18	18-56	Bristol	CH. ANISKAWIEZ	Non revêtue	Local 2	N/A	1200	1500	300
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Complet	0	20	20
19	19-1	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Aucun	260	300	40
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Aucun	570	600	30
19	19-2	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Aucun	300	530	230
19	19-3	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Aucun	600	1000	400
19	19-4	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Aucun	1000	1300	300
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Complet	1620	1645	25
19	19-5	Shawville	CHEMIN CLARENDON (HOSPITAL)	Revêtue	Local 1	Aucun	1300	1620	320
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Aucun	0	110	110
20	20-1	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	110	300	190
20	20-2	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	300	600	300
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Aucun	760	900	140
20	20-3	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	600	760	160
20	20-4	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Aucun	900	1200	300
20	20-5	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Aucun	1200	1250	50
20	20-5	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	1250	1500	250
20	20-6	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	1770	1800	30
20	20-6	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	1500	1640	140
20	20-7	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	1800	2100	300
20	20-8	Bristol	CHEMIN MCKEE	Revêtue	Local 1	Partiel	2100	2200	100
21	21-1	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	0	300	300
21	21-2	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	300	600	300
21	21-3	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	600	900	300
21	21-4	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	900	1200	300
21	21-5	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	1200	1500	300
21	21-6	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	1500	1800	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
21	21-7	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	1800	2100	300
21	21-8	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	2100	2400	300
21	21-9	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	2400	2700	300
21	21-10	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	2700	3000	300
21	21-11	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	3000	3300	300
21	21-12	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	3300	3600	300
21	21-13	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	3600	3900	300
21	21-14	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	3900	4200	300
21	21-15	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	4200	4500	300
21	21-16	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	4500	4800	300
21	21-17	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	4800	5100	300
21	21-18	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	5100	5400	300
21	21-19	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	5400	5700	300
21	21-20	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	5700	6000	300
21	21-21	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	6000	6300	300
21	21-22	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	6300	6600	300
21	21-23	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	6600	6900	300
21	21-24	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	6900	7200	300
21	21-25	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	7200	7500	300
21	21-26	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	7500	7800	300
21	21-27	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	7800	8100	300
21	21-28	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	8100	8400	300
21	21-29	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	8400	8700	300
21	21-30	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	8700	9000	300
21	21-31	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	9000	9300	300
21	21-32	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	9300	9600	300
21	21-33	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	9600	9900	300
21	21-34	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	9900	10200	300
21	21-35	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	10200	10500	300
21	21-36	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	10500	10800	300
21	21-37	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	10800	11100	300
21	21-38	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	11100	11400	300
21	21-39	Clarendon	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Partiel	11400	11778	378
21	21-40	Bristol	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Aucun	0	300	300
21	21-41	Bristol	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Aucun	300	600	300
21	21-42	Bristol	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Aucun	600	900	300
21	21-43	Bristol	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Aucun	900	1200	300
21	21-44	Bristol	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Aucun	1200	1500	300
21	21-45	Bristol	CHEMIN FRONT	Revêtue	Local 1	Aucun	1500	1808	308
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Aucun	0	70	70
22	22-1	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Partiel	70	300	230
22	22-2	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Partiel	300	600	300
22	22-3	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Partiel	600	690	90
22	22-3	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Aucun	690	900	210
22	22-4	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Aucun	900	960	60
22	22-4	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Partiel	960	1200	240
22	22-5	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Partiel	1200	1210	10
22	22-5	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Aucun	1210	1500	290
22	22-6	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Aucun	1500	1800	300
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Aucun	2110	2112	2
22	22-7	Clarendon	CH. SAND BAY	Revêtue	Local 2	Aucun	1800	2110	310
22	22-8	Clarendon	CH. SAND BAY	Non revêtue	Local 2	N/A	2113	2300	187
22	22-9	Clarendon	CH. SAND BAY	Non revêtue	Local 2	N/A	2300	2518	218
23	23-1	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	4700	4985	285
23	23-2	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	4500	4700	200
23	23-3	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	4200	4500	300
23	23-4	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	3900	4200	300
23	23-5	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	3600	3900	300
23	23-6	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	3300	3600	300
23	23-7	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	3000	3300	300

TRONCON	SEGMENT	MUNICIPALITE	NOM DE RUE	TYPE DE CHAUSSEE	CLASSE DE ROUTE	TYPE	CHAINAGE DÉBUT	CHAINAGE FIN	LONGUEUR (m)
23	23-8	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	2600	3000	400
23	23-9	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	2300	2600	300
23	23-10	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	2000	2300	300
23	23-11	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	1700	2000	300
23	23-12	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	1400	1700	300
23	23-13	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	1100	1400	300
23	23-14	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	900	1100	200
23	23-15	Bristol	CH. WIGGIN'S	Non revêtue	Local 2	N/A	531	900	369
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Revêtue	Local 2	Aucun	518	530	12
23	23-16	Bristol	CH. WIGGIN'S	Revêtue	Local 2	Partiel	300	518	218
23	23-17	Bristol	CH. WIGGIN'S	Revêtue	Local 2	Partiel	0	300	300
24	24-1	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	0	300	300
24	24-2	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	300	600	300
24	24-3	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	600	900	300
24	24-4	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	900	1200	300
24	24-5	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	1200	1500	300
24	24-6	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	1500	1800	300
24	24-7	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	1800	2100	300
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Partiel	2276	2400	124
24	24-8	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	2100	2276	176
24	24-9	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Partiel	2400	2700	300
24	24-10	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Partiel	2700	3000	300
24	24-11	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Partiel	3000	3300	300
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	3576	3600	24
24	24-12	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Partiel	3300	3576	276
24	24-13	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	3600	3900	300
24	24-14	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	3900	4200	300
24	24-15	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	4200	4500	300
24	24-16	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	4500	4800	300
24	24-17	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	4800	5200	400
24	24-18	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	5200	5500	300
24	24-19	Bristol	chemin d'Elmside	Revêtue	Local 1	Aucun	5500	5676	176
24	24-20	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	0	300	300
24	24-21	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	300	600	300
24	24-22	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	600	900	300
24	24-23	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	900	1200	300
24	24-24	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Aucun	1496	1508	12
24	24-24	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	1200	1496	296
24	24-25	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Non revêtue	Local 1	N/A	1509	1800	291
24	24-26	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Non revêtue	Local 1	N/A	1800	2100	300
24	24-27	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Non revêtue	Local 1	N/A	2100	2500	400
24	24-28	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Non revêtue	Local 1	N/A	2500	2800	300
24	24-29	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Non revêtue	Local 1	N/A	3078	3091	13
24	24-29	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Non revêtue	Local 1	N/A	2800	3078	278
24	24-30	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Aucun	3092	3400	308
24	24-31	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Aucun	3400	3519	119
24	24-31	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	3519	3700	181
24	24-32	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	3700	4000	300
24	24-33	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	4000	4300	300
24	24-34	Bristol	CHEMIN WYMAN -NORWAY BAY	Revêtue	Local 1	Partiel	4300	4569	269
25	25-1	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Revêtue	Local 2	Partiel	0	300	300
25	25-2	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Revêtue	Local 2	Partiel	300	600	300
25	25-3	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Revêtue	Local 2	Partiel	600	900	300
25	25-4	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Revêtue	Local 2	Partiel	900	1200	300
25	25-5	Bristol	CHEMIN WYMAN,ANCIENNE ROUTE - 8	Revêtue	Local 2	Partiel	1200	1320	120

ANNEXE K

Plan Qualité spécifique de SNC-Lavalin pour la MRC de Pontiac

G003697

GROUPE QUALITAS INC.
3420, boul. Saint-Joseph Est
Montréal (Québec)
Canada H1X 1W6
www.qualitas.qc.ca

Tél. : 514-331-6913
Téléc. : 514-255-1400

CIMA+
740, rue Notre-Dame Ouest, bureau 900
Montréal (Québec) H3C 3X6

MRC de Pontiac
Plan d'intervention en infrastructures routières locales

PLAN QUALITÉ SPÉCIFIQUE

Relevés automatisés de la condition des chaussées

Appel d'offres n° : 2015-07
N/Proposition n° : 15-02693

5 novembre 2015

1 INTRODUCTION

Nous vous présentons le « Plan Qualité » de Qualitas – Ingénierie des chaussées en ce qui concerne les relevés de l'état des chaussées dans le cadre du plan d'intervention en infrastructures routières locales de la MRC de Pontiac.

Le présent « Plan Qualité » consiste à s'assurer que les services rendus par Qualitas soient conformes aux exigences de la MRC pour les relevés de la condition des chaussées. Le bureau de Qualitas responsable des services est situé au 3420, boulevard Saint-Joseph Est à Montréal.

Les services prévus pour ce projet sont :

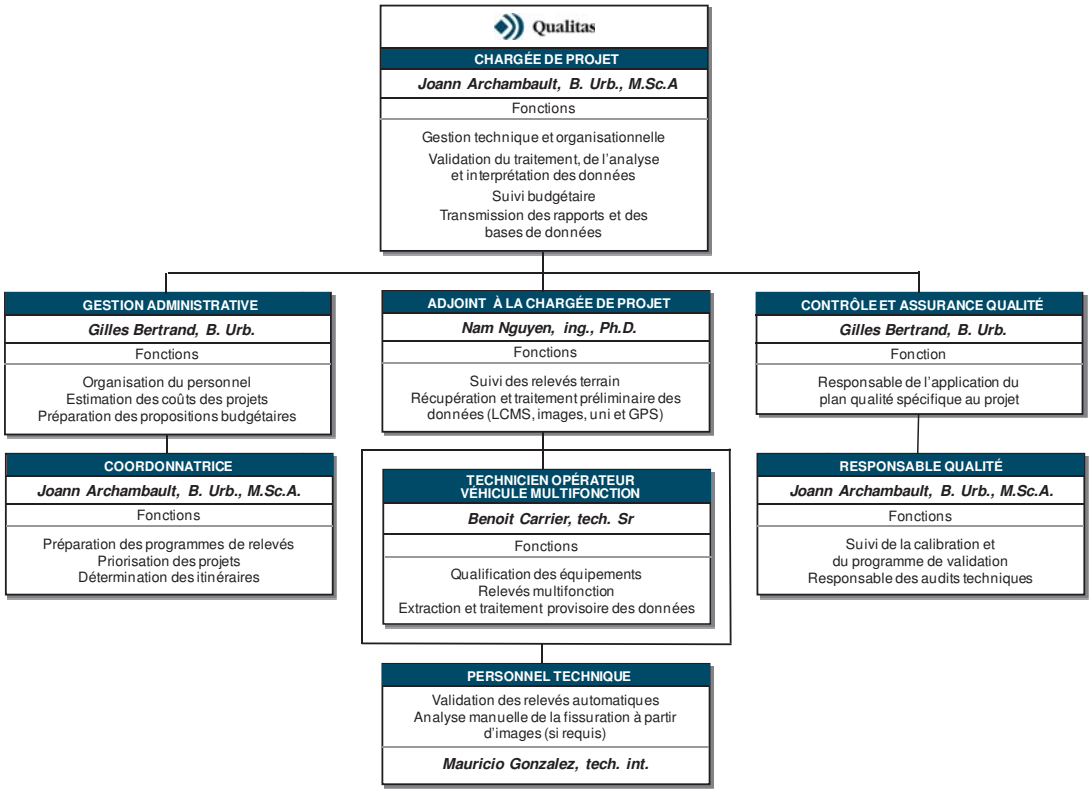
- Qualification et validation des équipements;
- Validation des logiciels de traitement;
- Planification des relevés;
- Réalisation des relevés;
- Traitement et analyse des données;
- Transmission des rapports.

2 IDENTIFICATION DES INTERVENANTS DU PROJET

Client :	CIMA+ - Division Gestion des infrastructures Représenté par : **Raymond Leclerc, ing. - Chargé de projet**
Le prestataire de services :	Groupe Qualitas inc. – Division Ingénierie des chaussées Représenté par : **Joann Archambault - Chargée de projet**

3 ORGANIGRAMME

L'organigramme ci-après présente les ressources humaines de Qualitas assignées au projet ainsi que leurs fonctions.



4 ÉQUIPEMENTS

Dans le cadre de ce mandat, les relevés seront réalisés à l'aide de nos véhicules multifonctions munis des équipements pour la mesure du confort au roulement, de l'orniérage, de la fissuration et de la saisie des images. Les **deux** véhicules multifonctions qui seront utilisés pour les relevés des conditions de surface sont le **VMF-02** et le **VMF-03**.

5 PROCÉDURES QUALITÉ

Qualitas applique un système qualité enregistré selon la norme **ISO 9001-2008**. Le manuel qualité est disponible pour consultation sur demande. Une copie du certificat d'enregistrement est présentée en annexe.

Les procédures du manuel qualité, les instructions de travail, les normes de référence ainsi que les documents contractuels qui seront utilisés dans le cadre de ce mandat sont présentés au tableau ci-après.

Qualitas **sion Ingénierie des chaussées**

Client :	CIMA+	Appel d'offres :	2015-07
N/Proposition :	15-02693		

PROCÉDURES QUALITÉ		DATE D'ÉMISSION
PRO-05	Validation et émissions des procédures et des documents du système qualité	Octobre 2013
PRO-06	Traitement des manquements, des produits non conformes et des plaintes de clients	Octobre 2013
PRO-07	Gestion des actions correctives	Octobre 2013
PRO-08	Gestion des actions préventives	Octobre 2013
PRO-09	Gestion de la satisfaction des clients	Octobre 2013
PRO-10	Gestion des compétences du personnel	Octobre 2013
PRO-12	Maitrise des codes et des normes	Octobre 2013
PRO-13	Maitrise des logiciels	Octobre 2013
PRO-14	Programme d'audit interne	Novembre 2013
PRO-15	Achats	Novembre 2013
PRO-16	Évaluation des fournisseurs	Novembre 2013
PRO-18	Organisation des services en chantier	Novembre 2013
PRO-21	Entretien, étalonnage ou vérification des équipements	Novembre 2013
PRO-22	États des contrôles et essais	Octobre 2013
PRO-23	Audit technique	Novembre 2013

INSTRUCTIONS DE TRAVAIL		DATE D'ÉMISSION
INS-CHA-18.1-01	Relevé multifonction - VMF	2013-03-25
INS-CHA-21.1-01	Vérification de la caméra - VMF	2013-03-25
INS-CHA-21.1-02	Vérification du système de positionnement GPS - VMF	2013-03-25
INS-CHA-21.1-03	Vérification de l'odomètre - VMF	2013-03-25
INS-CHA-21.1-04	Vérification de l'orniéromètre laser - VMF	2013-03-25
INS-CHA-21.1-05	Vérification du profilomètre inertiel - VMF	2013-03-25
INS-CHA-21.1-06	Vérification des capteurs LCMS - VMF	2013-03-25

NORMES DE RÉFÉRENCE		VERSION
ASTM E950/E950M	Standard Test Method for Measuring Longitudinal Profile of Traveled Surfaces with an Accelerometer Established Inertial Profiling Reference. Version 09 - 2009.11.01.	2009
ASTM E1926-08	Standard Practice for Computing International Roughness Index for Roads from Longitudinal Profile Measurements. Version 08 - 2008.06.01.	2008
ASTM E1703	Standard Test Method for Measuring Rut-Depth of Pavement Surfaces	2010
AASHTO R 55-10	Standard Test Method for Quantifying Cracks in Asphalt Pavement Surface	2010
ASTM D6433	Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys	2007
ASTM E965 - 96	Standard Test Method for Measuring Pavement Macrotexture Depth Using a Volumetric Technique	2006

DOCUMENTS CONTRACTUELS		DATE
MRC de Pontiac	Devis – Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL). Appel d'offres n° 2015-07	Juillet 2015
MTQ	Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales	2012
Qualitas	Offre de services - Évaluation de la condition des chaussées – 15-02693	2015-11-05

Préparé par : _____
Joann Archambault, chargée de projet

6 PLAN QUALITÉ SPÉCIFIQUE AU PROJET

Le plan qualité spécifique au projet est présenté ci-après sous forme de tableau. Il décrit les livrables prévus pour le projet et indique les responsables de ces livrables, leur fréquence de production ainsi que les délais de transmission et de distribution.

PLAN QUALITÉ SPÉCIFIQUE

Qualitas	Client : CIMA+ Projet : MRC de Pontiac - PIIRL – Auscultation des chaussées	Appel d'offres n° : 2015-07 N/Proposition n° : 15-02693

ACTIVITÉS ET DOCUMENTATION	PRÉPARATION	APPROBATION	FRÉQUENCE	TRANSMISSION ET DÉLAI	DISTRIBUTION
Plan qualité spécifique	Chargée de projet	-	1 fois	Début de saison	Client
Qualification des véhicules multifonctions - VMF Procédure 21 du manuel qualité – Entretien, étalonnage ou vérification des équipements.	Chargée de projet	Chargée de projet	2 fois Au besoin si requis	Début saison et début septembre	Superviseur qualité
Validation des logiciels de calcul Procédure 13 du manuel qualité – Vérification des programmes informatiques de calculs développés par l'entreprise.	Chargée de projet	Chargée de projet	1 fois	Début saison	Superviseur qualité
Relevés de la condition des chaussées INS-CHA-18.1-01 Relevés multifonction - VMF	Chargée de projet	Adjoint à la chargée de projet	N/A	Selon spécifications	Superviseur qualité
Traitement, analyse et rapports : • Traitement préliminaire des données	Technicien opérateur	Chargée de projet	N/A	N/A	N/A
• Analyse et rapport préliminaire	Chargée de projet	Adjoint à la chargée de projet	N/A	N/A	N/A
• Validation et rapport Procédure 22 du manuel qualité - États des contrôles et essais	Chargée de projet	Chargée de projet	N/A	N/A	Client
Vérification périodique du profilomètre inertiel INS-CHA-21.1-05 - Vérification du profilomètre inertiel	Superviseur qualité	Chargée de projet	Mensuel	N/A	Superviseur qualité
Vérification journalière du profilomètre inertiel INS-CHA-21.1-05 - Vérification du profilomètre inertiel	Superviseur qualité	Chargée de projet	Journalier	N/A	Superviseur qualité
Vérification périodique de l'odomètre INS-CHA-21.1-03 - Vérification de l'odomètre	Superviseur qualité	Chargée de projet	Mensuel	N/A	Superviseur qualité
Vérification journalière de l'odomètre INS-CHA-21.1-03 - Vérification de l'odomètre	Superviseur qualité	Chargée de projet	Journalier	N/A	Superviseur qualité
Vérification périodique de l'orniéromètre laser INS-CHA-21.1-04 - Vérification de l'orniéromètre laser	Superviseur qualité	Chargée de projet	Mensuel	N/A	Superviseur qualité
Vérification périodique des capteurs LCMS INS-CHA-21.1-06 - Vérification des capteurs LCMS	Superviseur qualité	Chargée de projet	Mensuel	N/A	Superviseur qualité
Vérification périodique du GPS INS-CHA-21.1-02 - Vérification du système de positionnement GPS	Superviseur qualité	Chargée de projet	Mensuel	N/A	Superviseur qualité
Vérification périodique de la caméra INS-CHA-21.1-01 - Vérification de la caméra	Superviseur qualité	Chargée de projet	Mensuel	N/A	Superviseur qualité

Préparé par : Joann Archambault

Chargée de projet

A N N E X E

CERTIFICAT D’ENREGISTREMENT ISO 9001-2008

Certificat(e) CA10/406876

The management system of
Le système de gestion de

Groupe Qualitas unité d'opération - Ingénierie des chaussées

3420, boulevard St Joseph Est
Montréal, Québec, H1X 1W6, Canada

has been assessed and certified as meeting the requirements of:
a été évalué et enregistré selon les exigences de la norme :

ISO 9001:2008

The scope of registration is as follows:
La portée d'enregistrement est présentée ci-dessous:

Services dans les domaines de l'ingénierie routière et de la gestion des chausses.

Pavement engineering and pavement management services.

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 9001:2008 requirements may be obtained by consulting the organization.
Des éclaircissements supplémentaires concernant la portée de ce certificat ainsi que l'applicabilité des exigences de la norme selon ISO 9001:2008 peuvent être obtenus en consultant l'organisme.

This certificate is valid from 19 April 2013 until 19 April 2016 and remains valid subject to satisfactory surveillance audits.
Recertification audit due a minimum of 60 days before the expiration date.
Issue 2: 19 April 2013. Certified since April 2010.
Ce certificat est valide du 19 avril 2013 au 19 avril 2016 et demeurera valide sous réserve du bon maintien des audits de surveillance.
L'audit de renouvellement est dû au minimum 60 jours avant la date d'échéance.
Édition 2: 19 avril 2013. Enregistrée depuis avril 2010.

Authorised by/Autorisé par

Zachary C. Pivarnik
Accreditation Manager, North America Inc.
Directeur de Certification

Accredited Office/Bureau accrédité
Systems and Services Certification, a Division of SGS North America
201 Route 17 North, Rutherford, NJ 07070 United States of America

This certificate remains the property of SGS and shall be returned upon request.

This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Certification Services accessible at www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues established therein. The authenticity of this document may be verified at http://www.sgs.com/en/Our-Company/Certified-Client-Directories/Certified-Client-Directories.aspx. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

CIMA+

Partenaire de génie

ANNEXE D

Rapport d'étape 3 − Stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts

CIMA+, décembre 2017

MRC de Pontiac

Rapport d'étape 3

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

Version finale révisée

20 décembre 2017

Projet nº G003697

CIMA+

Partenaire de génie

MRC PONTIAC

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

Rapport d'étape 3 – Version finale révisée

Stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts

Projet nº G003697

Préparé par : Camille Gélinas, ing.
O.I.Q. : 5015269

Vérifié par : Luc Séguin, ing.
O.I.Q. : 116855

CIMA+

Décembre 2017

Rév.	Date	Description	Par	Vérifié et approuvé
0	2017-06-14	Version préliminaire	C. Gélinas	L. Séguin
1	2017-08-01	Version finale	C. Gélinas	L. Séguin
2	2017-12-20	Version finale révisée	C. Gélinas	L. Séguin

Table des matières

1. Introduction 1

1.1 Documents de référence 2

1.2 Mise en contexte 3

1.3 Rappel des principaux constats du bilan 5

2. Élaboration de la stratégie d'intervention 7

2.1 Généralités et prémices de base 7

2.2 Planification budgétaire 9

2.3 Objectifs et cibles de la MRC 12

2.3.1 Cibles spécifiques aux chaussées pavées 13

2.3.2 Cibles spécifiques aux chaussées non pavées 13

2.3.3 Cibles spécifiques de ponceaux 14

2.4 Seuils d'état admissibles 14

2.4.1 Seuils spécifiques aux chaussées pavées 15

2.4.2 Seuils spécifiques aux chaussées non pavées 16

2.4.3 Seuils spécifiques aux ponceaux 16

2.5 Définition de la stratégie d'intervention 17

2.5.1 Généralités 17

2.5.2 Stratégie d'intervention spécifique aux chaussées pavées 18

2.5.3 Stratégie d'intervention spécifique aux chaussées non pavées 19

2.5.4 Stratégie d'intervention spécifique au bassin de ponceaux 20

3. Estimation préliminaire des coûts 23

3.1 Généralités 23

3.2 Chaussées 23

3.2.1 Chaussées pavées 23

3.2.2 Chaussées non pavées 26

3.2.3 Estimation des coûts 29

3.3 Ponceaux 32

3.3.1 Estimation des coûts 34

4. Synthèse 39

Liste des tableaux

Tableau 1-1 : Résumé du bilan de l'état des actifs du réseau prioritaire 5

Tableau 2-1 : Synthèse de l'historique d'investissements dans les municipalités de la MRC touchées par le PIIRL 10

Tableau 2-2 : Synthèse de l'état actuel des actifs et niveau de service 12

Tableau 2-3 : Cibles spécifiques aux chaussées pavées 13

Tableau 2-4 : Cibles spécifiques au bassin de ponceaux 14

Tableau 2-5 : Seuils d'état minimums 15

Tableau 2-6 : Seuils d'état admissibles au niveau des chaussées pavées 16

Tableau 2-7 : Seuils d'état admissibles au niveau des ponceaux 17

Tableau 2-8 : Répartition du budget « disponible » au niveau des actifs 17

Tableau 2-9 : Stratégie d'intervention au niveau des chaussées pavées 18

Tableau 2-10 : Stratégie d'intervention au niveau des ponceaux 20

Tableau 3-1 : Durée de vie et coûts unitaires des interventions au niveau des chaussées pavées 25

Tableau 3-2 : Coûts unitaires des interventions sur les chaussées non pavées 29

Tableau 3-3 : Estimation des coûts sur les chaussées par tronçon 29

Tableau 3-4 : Estimation des coûts de travaux sur les chaussées par municipalité 31

Tableau 3-5 : Types d'interventions sur les ponceaux regroupés par famille d'intervention 32

Tableau 3-6 : Coûts unitaires des interventions sur les ponceaux 33

Tableau 3-7 : Coûts estimés des travaux sur les ponceaux et structures par tronçon 35

Tableau 3-8 : Coûts estimés des travaux sur les ponceaux et structures par municipalité 36

Liste des figures

Figure 1-1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL 1

Figure 2-1 : Coûts reliés à la remise en état d'une chaussée. 8

Figure 2-2 : Principe de répartition budgétaire en gestion des actifs 11

Figure 2-3 : Détérioration d'une chaussée en fonction de son âge 19

Figure 3-1 : Bénéfices/coûts des interventions sur les chaussées pavées 26

Liste des annexes

Annexe A : Résolution du conseil des maires – Budget de planification – MRC de Pontiac

1. Introduction

Le ministère des Transports du Québec (MTMDET) a mis en place en 2012 un nouveau programme visant l'élaboration de plans d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) pour les municipalités régionales de comté (MRC). Ces plans visent à optimiser les investissements à réaliser par une priorisation des travaux permettant de redresser et maintenir en bon état le réseau local identifié prioritaire par le milieu, et ce, dans le cadre d'une planification à court, moyen et long termes.

Ainsi, la MRC de Pontiac a mandaté la firme d'ingénierie CIMA+ pour la réalisation de son plan quinquennal d'intervention en infrastructures routières locales. Le PIIRL s'appuie sur la démarche méthodologique du Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales édité par le ministère des Transports.

Le présent rapport comprend les volets 5 et 6 de la démarche élaborée dans ce guide, dont le contenu est la suite logique des deux (2) précédents documents (Rapport d'étape 1 – Descriptif du réseau routier local et profil socioéconomique et Rapport d'étape 2 – Description des routes prioritaires et bilan de l'état du réseau). Ce troisième rapport comprend l'élaboration de la stratégie d'intervention (volet 5) ainsi que l'estimation préliminaire des coûts (volet 6). La réalisation de ces volets est la dernière étape avant l'élaboration du plan quinquennal d'intervention sur les routes de la MRC de Pontiac ayant été identifiées comme étant d'une grande importance socioéconomique.

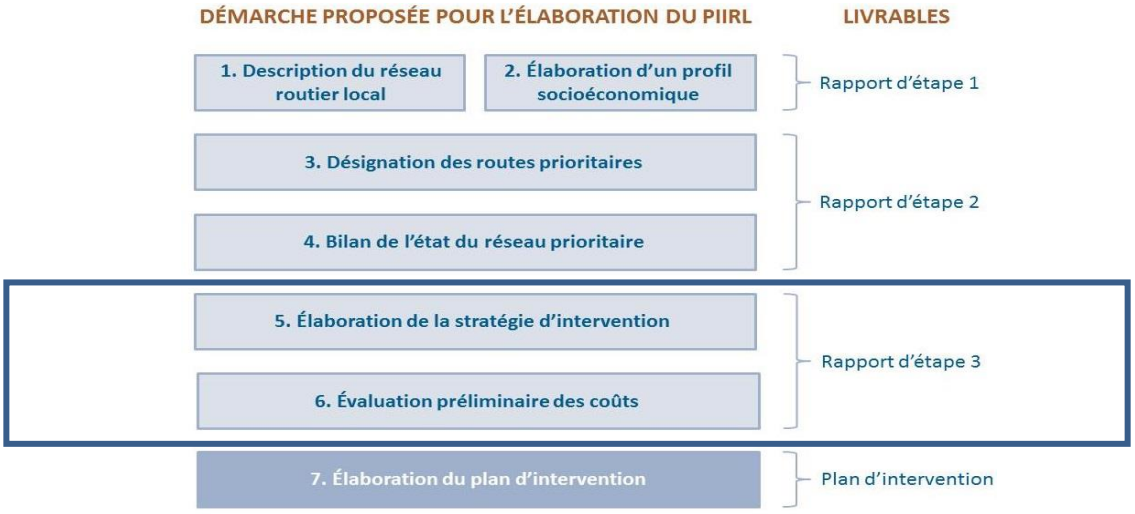


Figure 1-1 : Démarche proposée pour l'élaboration du PIIRL[1]

Projet no G003697

[1] Québec, Transport Québec, Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Guide d'élaboration 2013, juillet 2013, p. 11.

Pour élaborer le rapport d'étape 3 du Plan d'intervention en infrastructures routières locales de la MRC de Pontiac, les activités suivantes ont été réalisées :

- Recherche et revue de la littérature québécoise quant à la gestion des chaussées et les stratégies d'intervention favorisées;
- Élaboration de la stratégie globale d'intervention spécifique à la MRC de Pontiac incluant la détermination d'objectifs, de cibles et d'un budget de planification, le tout en partenariat avec la MRC;
- Détermination des interventions à réaliser sur les segments pavés en fonction des indicateurs de gestion des chaussées propres à ce mandat;
- Identification des interventions applicables aux ponceaux;
- Détermination des prix unitaires moyens adaptés à la réalité du marché local pour chacun des types d'intervention ciblés;
- Analyse bénéfices/coûts;
- Estimation préliminaire.

1.1 Documents de référence

La présente étude a été réalisée en tenant compte des informations, exigences et recommandations retrouvées dans les documents suivants :

- MTQ – Guide d'élaboration : Plan d'intervention en infrastructures routières locales;
- MTQ – Complément d'information au Guide d'élaboration;
- Normes MTQ – Ouvrages routiers – Tome I – Conception routière;
- Normes MTQ – Ouvrages routiers – Tome II – Construction routière;
- Normes MTQ – Ouvrages routiers – Tome III – Ouvrages d'art;
- Direction des structures – Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures – Manuel d'inspection des ponceaux – versions 2006 et 2012;
- MTQ – Guide de mesure et d'identification des dégradations des chaussées souples – version 2007.

Les documents suivants ont également été consultés :

- MTQ – Guide de l'analyse avantages-coûts des projets publics en transport – Partie 1 (2008), Partie 2 (2006) et Partie 3 (2011);
- MTQ – Construction et réparation – Liste des prix suggérés 2015;
- MTQ – Bilan de l'état des chaussées du réseau routier supérieur québécois – 2012;
- MTQ – Direction du laboratoire des chaussées – M. Guy Tremblay – « Une Stratégie d'intervention efficace pour l'amélioration de la qualité du réseau routier » [Présentation PowerPoint] - Bitume Québec (2008);
- MTQ – Direction du laboratoire des chaussées – Présentation de M. Yves Savard « Auscultation et gestion des chaussées au niveau réseau » [Présentation PowerPoint] vue au Colloque AQTR « La mise en œuvre des enrobés » Boucherville, 25, 26 et 27 novembre 2008;
- MTQ – Direction du laboratoire des chaussées – Info DLC – Bulletin d'information technique, Vol. 8, nº 5, mai 2003 – Système de gestion des chaussées;
- MTQ – Orientation ministérielle sur le choix des types de chaussées 2010-2015, 2012;
- MTQ – Stratégie d'intervention concernant les projets réguliers de l'axe Conservation des chaussées – Programmation 2012-2013, 2011-08-08.

1.2 Mise en contexte

Deux (2) niveaux de précision différents, mais complémentaires, font l'objet d'une adhésion générale dans le domaine de la gestion des chaussées.

D'une part, les études dites de **niveau réseau** visent à recueillir des données sur l'état de l'ensemble d'un réseau routier dans le but de définir des orientations stratégiques optimales relatives aux besoins techniques et budgétaires. Ces études sont typiquement moins détaillées et à coût moins élevé par kilomètre de chaussée.

D'autre part, les études dites de **niveau projet** permettent quant à elles de poser un diagnostic précis sur des tronçons de route ciblés ayant souvent fait l'objet de priorisation à l'échelle du réseau. Les études de niveau projet sont un complément essentiel à celles de niveau réseau puisqu'elles sont beaucoup plus détaillées et précises. Elles sont également réalisées à des coûts plus élevés par kilomètre.

Les plans d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) constituent des études de niveau réseau.

En ce sens, au niveau des chaussées pavées, l'utilisation d'équipements à grand rendement permet d'évaluer l'état des chaussées en vue de prioriser les besoins sur chaque segment et de proposer des types d'intervention sommaires affectés de coûts budgétaires de réalisation. Ces types d'intervention et budgets doivent par la suite faire l'objet d'études plus détaillées de niveau projet afin d'en valider l'orientation et d'en préciser les coûts de réalisation. Les études de niveau projet, dans le cadre de la phase de réalisation des plans et devis, pourront prendre la forme de sondages et caractérisation des matériaux, comptages de véhicules, relevés de nivellement, relevés de drainage, relevés de capacité structurale, etc. Le même principe s'applique au niveau des ponceaux, dont les inspections réalisées fournissent un portrait de leur état physique et qui, au niveau projet, pourront être bonifiées par des études hydrauliques, forages, analyses d'impacts environnementaux, etc. Dans tous les cas, ces études devront également voir à ce que la qualité et la performance des travaux soient adéquates (bons matériaux, bonne technique et bonne mise en œuvre) et réévaluer les besoins spécifiques qui sont sujets à évoluer dans le temps.

Ainsi, ces dernières activités de niveau projet ne pourront pas être négligées du processus global par la présente élaboration d'un plan d'intervention. Au contraire, leur réalisation est primordiale afin de réaliser des interventions optimales et adaptées aux caractéristiques de chaque ouvrage ou segment. Ces activités sont d'ailleurs obligatoires dans le processus 2016-2018 d'obtention des subventions du programme de réhabilitation du réseau routier local – Volet Redressement des infrastructures routières locales (RIRL)[2].

[2] MTMDET, Réhabilitation du réseau routier local, Volet Redressement des infrastructures routières locales, Modalités d'application 2016-2018, 12 pages.

1.3 Rappel des principaux constats du bilan

Afin de mieux apprécier les informations comprises dans cette section, il est essentiel de rappeler le bilan d'état des chaussées de la MRC de Pontiac présenté dans le Rapport d'étape 2. Le tableau suivant résume ces données et rappelle qu'un peu plus du quart réseau routier prioritaire pavé de la MRC de Pontiac est en mauvais état et que 45 % des ponceaux sont jugés déficients ou critique. À l'inverse une part importante du réseau (environ 60%) nécessite que des travaux d'entretien de plus ou moins grande envergure.

Tableau 1-1 : Résumé du bilan de l'état des actifs du réseau prioritaire

Réseau routier local de niveau 1 et 2	242,46 km			
Réseau routier local prioritaire	Ausculté par Qualitas et segmenté	241,2 km • 62,2% de chaussées revêtues (150,1km) • 37,8% de chaussées non revêtues (91,1km)		
Nombre de tronçons prioritaires	25			
Nombre de segments	817	Chaussée revêtue	511	26 % en mauvais ou très mauvais état
				58 % en bon ou très bon état
		Chaussée non revêtue	306	18 % en mauvais ou très mauvais état
				61 % en bon ou très bon état
Nombre de ponceaux	480	45 % en état critique ou déficient		
Nombre de structures	5			
Nombre de glissières	42 (2384.3 m)			
Nombre de lampadaires	187			
Nombre de panneaux	1807			

2. Élaboration de la stratégie d'intervention

2.1 Généralités et prémices de base

Tel qu'identifié dans le Complément d'information du Guide d'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales, « La stratégie d'intervention élaborée pour le réseau routier local vise à optimiser les investissements consacrés au redressement de l'état de ce réseau et à atteindre les objectifs poursuivis par la MRC dans les délais prévus. Cette stratégie est établie en fonction de plusieurs variables telles que l'état actuel du réseau, les objectifs en matière de performance selon les indicateurs retenus par la MRC, le délai alloué pour atteindre ces buts et les ressources budgétaires disponibles ».

Toujours selon ce Complément d'information du Guide d'élaboration : « les MRC qui ne possèdent pas ou qui n'ont pas accès à un logiciel de gestion des chaussées sont invitées **à adapter**, à leurs besoins, le Modèle de démarche relative aux étapes 5 à 7 du Guide d'élaboration, produit par le MTQ »[3]. Par conséquent, cette section a pour objectif de définir une stratégie **spécifique** à la MRC de Pontiac permettant de déterminer, en l'absence d'un tel logiciel de gestion des chaussées, les interventions qui devraient être réalisées sur les divers actifs à l'étude (chaussées pavées et ponceaux) et le moment propice pour la réalisation de ces travaux sur un horizon de cinq (5) ans. Cette stratégie vise à atteindre et maintenir de façon optimale le niveau de service ciblé par la MRC, et cela, aux coûts les plus optimaux possible.

Une stratégie d'intervention permettant d'optimiser les investissements sur un réseau routier repose sur les principes suivants :

- Tout segment d'un réseau routier qui ne répond pas à une exigence peut être considéré comme déficient, sa réfection représentant une préoccupation (besoin) à court, moyen ou long terme;
- Les budgets disponibles à l'entretien et la réhabilitation des infrastructures sont limités.

La figure suivante montre le concept général (augmentation de la durée de vie selon l'amélioration de l'état) devant être préconisé en gestion des chaussées pour réduire les coûts à long terme. Elle illustre notamment le concept selon lequel des interventions de prévention sur une chaussée encore en bon état permettent de prolonger la durée de vie de cette dernière, à moindre coût, et de reporter la date d'une intervention majeure.

[3] Québec, Transport Québec, *Plan d'intervention en infrastructures routières locales – Complément d'information au Guide d'élaboration*, 2014, p. 7 de 18.

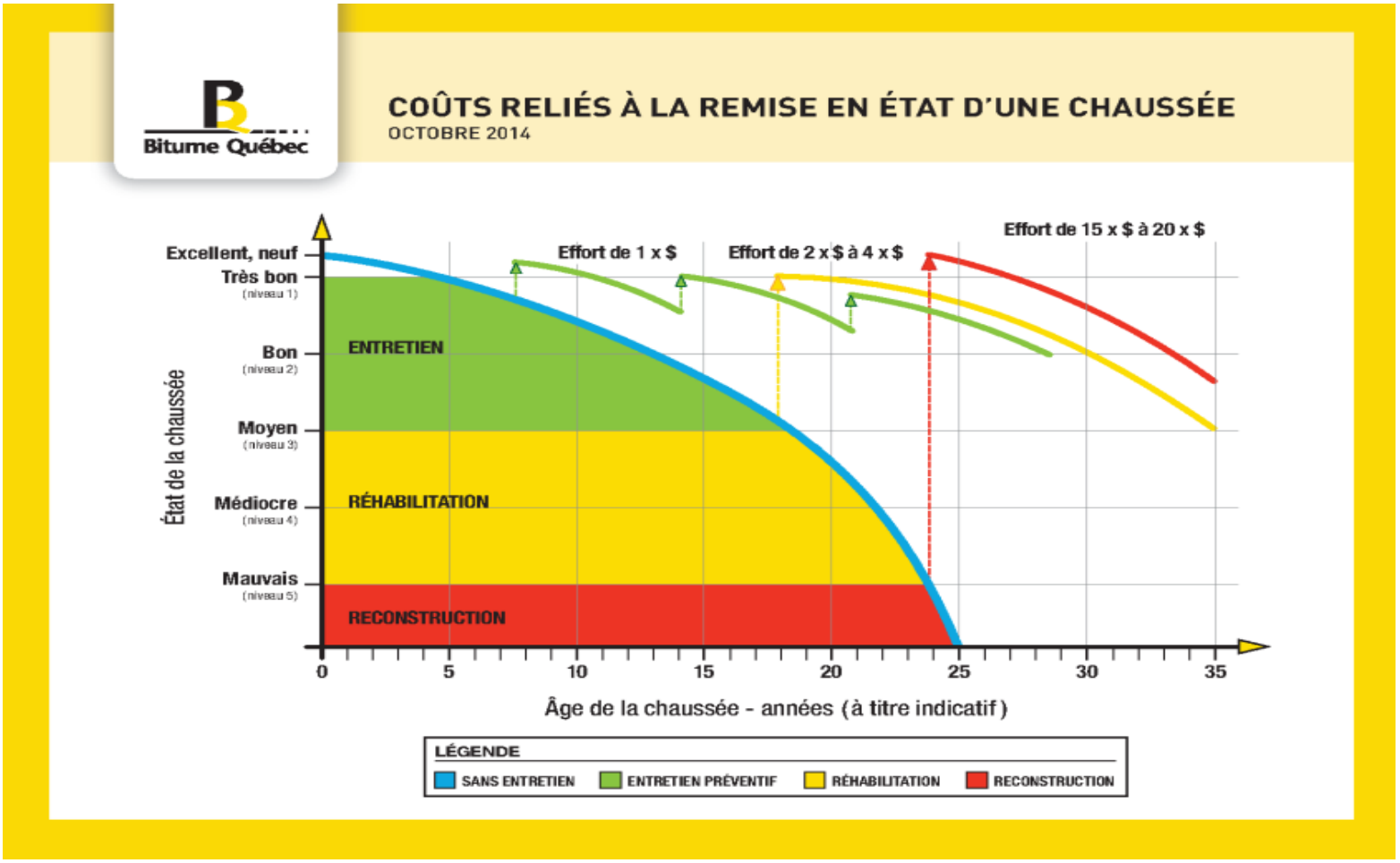


Figure 2-1 : Coûts reliés à la remise en état d'une chaussée [(4)].

[4] Bitume Québec, Documentation remise lors la formation technique annuelle 2014 et disponible sur le site Internet : http://entretiendesroutes.ca/.

2.2 Planification budgétaire

Afin de permettre la définition de la stratégie d'intervention, les municipalités constituant la MRC doivent déterminer les sommes qu'elles prévoient investir annuellement dans l'entretien et l'amélioration de leur réseau routier local au cours des cinq (5) prochaines années.

Une proposition de budget d'investissement en voirie locale a été soumise à la MRC à l'hiver 2017. Les montants annuellement investis entre 2011 et 2015 par les municipalités et inscrits dans le poste budgétaire 6670 *Voirie municipale* des rapports financiers des organismes municipaux disponibles sur le site Internet du ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire ont été utilisés afin d'estimer un budget « disponible » à la réalisation du plan d'intervention en infrastructures routières locales. L'utilisation de ce poste, qui exclut l'amortissement, est recommandée par le ministère des Transports du Québec dans le Complément du Guide d'élaboration d'un PIIRL et dresse un portrait des dépenses réelles engagées pour les activités d'entretien. Ces montants regroupent les dépenses reliées à la voirie municipale dont les éléments en gras sont ceux reliés au PIIRL :

- L'entretien et l'exploitation des chaussées;
- L'entretien et l'exploitation des ponts et tunnels;
- La réfection de la chaussée, notamment les recouvrements, les réparations et les coupes reliées au pavage des rues et qui s'associent à des dépenses d'entretien;
- L'entretien des escaliers et des passages à niveau;
- Le balayage et l'arrosage des rues;
- L'installation et l'entretien des paniers à rebuts;
- L'inspection et la surveillance des travaux;
- Les plans et l'arpentage;
- Les frais de génie et de services techniques;
- L'entretien des fossés de voie publique, des fossés de chemin et des ponceaux;
- L'entretien et la réfection des chemins forestiers et miniers ainsi que ceux construits sur le domaine de l'état;
- L'aménagement paysager associé au réseau routier.

Le tableau suivant présente les dépenses en voirie municipale des municipalités touchées par le réseau prioritaire de la MRC de Pontiac.

Tableau 2-1 : Synthèse de l'historique d'investissements dans les municipalités de la MRC touchées par le PIIRL

	Charge de voirie 6670 Année financière				
Municipalité	**2015**	**2014**	**2013**	**2012**	**2011**
Alleyn-et-Cawood	228 982 $	285 906 $	342 829 $	281 443 $	220 057 $
Bristol	663 023 $	663 272 $	560 934 $	517 974 $	481 672 $
Bryson	70 378 $	50 564 $	85 966 $	30 749 $	121 369 $
Campbell's Bay	49 472 $	18 375 $	66 886 $	103 625 $	74 541 $
Chichester	98 179 $	108 471 $	118 763 $	84 523 $	104 932 $
Clarendon	659 167 $	683 195 $	672 752 $	584 194 $	639 396 $
Fort-Coulonge	189 676 $	205 280 $	137 435 $	195 780 $	145 355 $
L'Île-de-Grand-Calumet	n/a				
L'Isle-aux-Allumettes	613 660 $	558 986 $	504 312 $	485 156 $	471 109 $
Litchfield	241 851 $	225 178 $	227 176 $	230 947 $	210 847 $
Mansfield-et-Pontefract	555 769 $	568 081 $	543 456 $	383 403 $	476 185 $
Otter Lake	405 309 $	337 866 $	407 512 $	350 817 $	304 746 $
Portage-du-Fort	n/a				
Rapides-des-Joachims	n/a				
Shawville	164 320 $	152 237 $	123 021 $	124 401 $	112 784 $
Sheenboro	143 558 $	106 177 $	117 487 $	106 667 $	164 458 $
Thorne	192 393 $	176 218 $	160 042 $	142 811 $	138 621 $
Waltham	71 197 $	49 990 $	56 386 $	46 495 $	45 879 $
TOTAL	4 346 934 $	4 189 795 $	4 124 957 $	3 668 985 $	3 711 951 $

Moyenne 4 008 524 $

À partir de cet historique, une proposition de budget d'investissement en voirie locale a été soumise à la MRC, en considérant notamment que les éléments du poste budgétaire ne se rapportant pas directement au PIIRL sont négligeables et que le budget des trois (3) municipalités qui n'ont pas de route priorisée sur leur territoire dans le cadre du PIIRL n'a pas été considéré. L'historique de dépenses en voirie municipale dans la MRC de Pontiac représente un investissement maximal annuel de ±4 M$, estimé d'après les valeurs du tableau précédent. À noter que ces investissements ne sont pas nécessairement financés à part entière par les municipalités.

De plus, il est considéré qu'une part plus grande du budget devrait être accordée au réseau ciblé par le PIIRL afin que les investissements concordent avec l'importance socioéconomique attribuée à ce réseau dit prioritaire. Il a ainsi été déterminé qu'une proportion équivalente à 50 % du montant applicable aux activités du PIIRL soit utilisée comme budget « disponible » dans le cadre du PIIRL, soit un montant annuel de 2 M$. Le choix de ce haut pourcentage permet notamment de prendre en compte les éventuelles subventions pouvant être obtenues du programme de subventions RRRL du MTQ.

La MRC a également demandé que ce montant soit majoré de 750 k$/année afin de prendre en compte les éventuelles subventions pouvant être obtenues du programme de subventions RRRL du MTQ.

Ainsi, le plan quinquennal de la MRC de Pontiac doit considérer un montant équivalent à **2,75 M$** d'investissement annuel, ce qui correspond à une planification globale de 13,75 M$ pour l'ensemble de la MRC. Cette dernière a accepté ce budget de planification par résolution dont une copie est annexée au présent rapport.

La stratégie d'intervention développée autour de cette somme devra servir à l'entretien et à l'amélioration des différents actifs faisant l'objet du présent plan d'intervention et être répartie de façon à répondre aux objectifs de la MRC tout en optimisant autant que possible le rapport bénéfices/coûts. La figure 2-2 illustre le principe de répartition budgétaire au niveau des différents actifs. La stratégie ne s'applique pas aux « autres actifs » de la MRC, le mandat étant pour ces derniers de réaliser une inspection sommaire et d'identifier les besoins évidents sur le terrain, le tout tel que compilé à la section 4.2.5 du rapport d'étape 2.

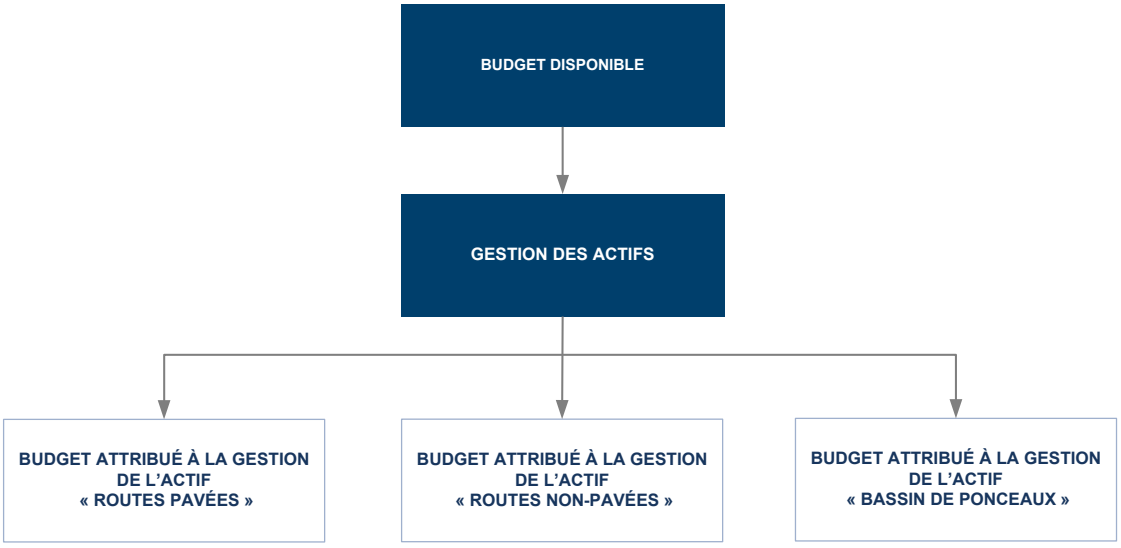


Figure 2-2 : Principe de répartition budgétaire en gestion des actifs

2.3 Objectifs et cibles de la MRC

Préalablement à l'analyse des scénarios d'intervention possibles, il est nécessaire de déterminer les cibles et objectifs que la MRC désire atteindre dans le cadre de ce PIIRL. L'état actuel du réseau et les budgets disponibles doivent conditionner ces cibles qui se doivent d'être réalistes en fonction de l'état souhaité des routes locales prioritaires dans cinq (5) ans.

L'état actuel des actifs faisant l'objet du présent plan d'intervention peut être résumé ainsi :

Tableau 2-2 : Synthèse de l'état actuel des actifs et niveau de service

Code de couleur	Niveau de service	Revêtues		Non revêtues		Ponceaux		Structures		État général du ponceau
		Long. (km)	%	Long. (km)	%	Bon état	%	Nombre	%	
80-100	Très bon	50,54	34%	35,93	39%	50	11 %	0	-	Bon état
60-79	Bon	36,72	24%	19,56	21%	68	14 %	0	-	Acceptable
40-59	Passable	23,79	16%	18,85	21%	102	21 %	2	40%	Médiocre
20-39	Mauvais	23,28	16%	10,42	11%	111	23 %	3	60%	Déficient
0-19	Très mauvais	15,82	11%	6,28	7 %	104	22 %	0	-	Critique
TOTAL		**150,15**	**100%**	**91,03**	**100%**	**475***	**91 %**	**5**	**100 %**	

* 43 ponceaux impossibles à inspecter complètement

Plusieurs scénarios d'intervention sont possibles en gestion des chaussées en fonction des objectifs retenus. En voici quelques exemples (qui peuvent être combinés) :

- Scénario minimum : vise à assurer de conserver un état comparable à la situation actuelle;
- Scénario budgétaire : investissement d'une somme d'argent chaque année;
- Scénario d'amélioration : réduire la proportion de chaussée dont la cote est inférieure à un certain niveau.

Les **objectifs** généraux de la MRC de Pontiac sont :

- Éliminer les sites dangereux;
- Assurer l'entretien du réseau actuel dont l'état est toujours acceptable afin d'éviter sa détérioration;
- Assurer un niveau de service minimal sur l'ensemble du réseau prioritaire;
- Réduire significativement la proportion d'actifs jugés en mauvais état/critique.

En considérant l'état actuel du réseau et les budgets ciblés pour la planification, les **cibles** posées pour la réalisation du PIIRL de la MRC de Pontiac sont :

2.3.1 Cibles spécifiques aux chaussées pavées

- Réduire le pourcentage de chaussées à l'état mauvais et critique à 0 % au cours des cinq (5) prochaines années;
- Augmenter la proportion des routes en bon état au cours des cinq (5) prochaines années.

Tableau 2-3 : Cibles spécifiques aux chaussées pavées

Qualité de la surface	Pourcentage (%)	Perspective d'ici 5 ans	Cible
Bon (8-10)	34%	↑	-
Satisfaisant (6-8)	24%	-	-
Passable (4-6)	16%	-	-
Mauvais (2-4)	16%	↓	0 %
Très mauvais (0-2)	11%	↓	0 %

2.3.2 Cibles spécifiques aux chaussées non pavées

L'évaluation de la qualité des routes non pavées est particulièrement tributaire des conditions climatiques, de la saison en cours lors de l'inspection et de la fréquence de l'entretien des chemins. De ces faits, les constats évoqués dans le bilan du réseau sont une représentation descriptive de l'état à l'automne 2016 qui peut être fortement évolutive dans le temps.

Les tronçons de routes en gravier du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac, malgré leur état de surface parfois jugé déficient en regard des critères généraux d'évaluation, sont généralement globalement en bon état ou bien présente une vocation spécifique à certains types d'usagers qui sont adaptés à une qualité de surface moindre. Ainsi, il n'apparaît pas pertinent actuellement de fixer des cibles au niveau de cet actif, surtout en raison des investissements requis en entretien et amélioration du réseau pavé qui impliquera une part importante du budget d'investissement dévolu à la planification quinquennale.

Pour ces raisons, le bilan doit être interprété avec relativité et la planification quinquennale de la MRC doit refléter au mieux les besoins réels du milieu. Il apparaît ainsi réaliste que le niveau de service du réseau non pavé soit assuré uniquement avec un entretien régulier au cours des cinq (5) prochaines années.

2.3.3 Cibles spécifiques de ponceaux

- Réduire significativement le pourcentage de ponceaux dont l'état est critique ou déficient ;
- Accroître la proportion de ponceaux en bon état à 100 % dans les segments de chaussées où des interventions palliatives ou curatives seront réalisées.

Le *Manuel d'inspection des ponceaux* du MTQ spécifie que les ponceaux, dont l'IEP est inférieur à 55, nécessitent des interventions majeures dans un horizon de cinq (5) ans. Dans le cadre de ce mandat, afin d'optimiser les investissements reliés au PIIRL, il est visé que tous les ponceaux dont l'IEP est inférieur à 55 qui nécessitent des travaux de réfection ou qui font l'objet d'une recommandation de reconstruction soient programmés. Cependant, afin d'optimiser les investissements et sachant que les municipalités réalisent généralement ces travaux en régie ou à même un contrat d'entretien annuel, les travaux de nettoyage de ponceaux ou de fossés ne font pas l'objet de la planification. Toutefois, il est recommandé que les municipalités prennent connaissance de l'information relative aux travaux de nettoyage dans la base de données complémentaire aux rapports et effectuent ces travaux, certes de plus faible ampleur, mais dont l'impact sur l'efficacité de l'ouvrage est significatif.

Tableau 2-4 : Cibles spécifiques au bassin de ponceaux

Cote	Pourcentage (%)	Nombre de ponceaux	Perspective d'ici 5 ans	Cible
Bon état (85 et +)	11 %	50	↑	-
Acceptable (71-85)	14 %	68	↑	-
Médiocre (56-70)	21 %	102	↓	-
Déficient (41-55)	23 %	111	↓	-
Critique (40 et -)	22 %	104	↓	0 %

2.4 Seuils d'état admissibles

L'état des tronçons doit être considéré afin de fixer les **seuils d'intervention** et surtout de planifier des interventions appropriées au niveau des dégradations observées.

Afin d'atteindre les objectifs cités plus haut, des seuils d'état minimums sont posés pour la MRC de Pontiac. Le tableau suivant résume ces seuils :

Tableau 2-5 : Seuils d'état minimums

Indicateur	Seuil minimal
Cote globale chaussée pavée	2
Profondeur moyenne d'orniérage sur un segment	20 mm
Indice d'état global d'un ponceau (IEP)	55

Ainsi, une intervention sera automatiquement planifiée dans le PIIRL sur tout actif qui ne répond pas à l'un des seuils minimums définis précédemment afin de **rehausser** sa condition à un niveau acceptable. Par exemple, étant donné le niveau local des routes auscultées ainsi que les vitesses affichées, un segment ayant des ornières d'une profondeur supérieure à 20 mm est jugé non sécuritaire. Pour les segments correspondants à ce critère, la stratégie doit prévoir une intervention corrigeant l'orniérage, du moins par la réalisation d'interventions palliatives comme la pose d'une couche de correction afin de sécuriser le réseau rapidement et permettre la planification à moyen terme d'une intervention qui corrigera le problème de manière plus durable.

Ensuite, afin d'atteindre les objectifs et cibles de la MRC, d'autres seuils d'intervention sont posés.

2.4.1 Seuils spécifiques aux chaussées pavées

En se basant sur le niveau de dégradation observé lors du bilan de l'état du réseau par tronçon (voir le rapport d'étape 2), les seuils d'intervention pour les principales caractéristiques de surface relevées lors de l'auscultation sont fixés en fonction du niveau de service souhaité. Afin de mieux représenter les classes fonctionnelles du réseau prioritaire qui ne sont homogènes en termes de vocation et d'utilisation, des seuils d'intervention distincts au niveau de l'IRI ont été posés pour les routes jugées d'intérêt régional versus l'ensemble des autres routes locales prioritaires choisies. Ces seuils ont été choisis en se basant sur ceux posés par le Ministère au niveau des routes collectrices et locales.

Tableau 2-6 : Seuils d'état admissibles au niveau des chaussées pavées

Indicateurs	Routes locales	
	Seuil inacceptable	Seuil à atteindre
IRI moyen par segment	Cote < 2 IRI > 6,0 m/km	Cote > 4 IRI < 5 m/km
Orniérage moyen par segment	Cote < 2 Ornière > 20 mm	Cote > 5 Ornière < 12,5 mm
Valeur de la cote globale	Cote < 2	Cote > 6

Aucun seuil d'état admissible au niveau de la fissuration n'est proposé, cet indicateur servant à déterminer davantage la cause de la dégradation d'une chaussée que son niveau de dégradation. Par contre, cet indicateur est pris en compte dans le calcul de la valeur de la cote globale.

2.4.2 Seuils spécifiques aux chaussées non pavées

Sur une chaussée non pavée, l'analyse du niveau de sécurité se fait généralement par constat sur le terrain. La présence de zones dites en « planche à laver » peut être un facteur entraînant des problèmes de sécurité. En effet, ces surfaces présentent généralement peu d'adhésion et sont donc propices à la déportation des véhicules.

Dans le cadre de ce plan d'intervention, la MRC doit déterminer les seuils d'intervention en fonction du niveau de service souhaité. Tel qu'annoncé précédemment, étant donné la qualité globalement bonne du réseau prioritaire non pavé de la MRC de Pontiac, il ne semble pas justifié de fixer des seuils au niveau de cet actif. Le cas échéant, la planification quinquennale devra prévoir les travaux appropriés sur ces routes afin de maintenir le niveau de service minimal et assurer une coordination des interventions lors de la réfection de ponceaux sous ses chaussées lorsqu'applicable.

2.4.3 Seuils spécifiques aux ponceaux

Un ponceau présentant des lacunes structurales laissant présager un effondrement ou le renversement de ses murs de tête, lorsqu'applicable, est jugé non sécuritaire. Les critères d'analyse variant selon le type d'ouvrage inspecté (ponceau en béton armé, ponceau en polyéthylène haute densité, ponceau en PVC, etc.) et les seuils d'état admissibles n'étant pas officiellement normalisés, la décision finale revient généralement à l'inspecteur et à l'ingénieur associé au projet.

Dans le cadre de ce plan d'intervention, les critères du *Manuel d'inspection des ponceaux* du MTQ sont utilisés. Ainsi, puisqu'un indice IEP supérieur à 55 signifie qu'un ponceau ne nécessite aucune intervention majeure avant cinq (5) ans, le seuil d'intervention visé dans le cadre de ce plan d'intervention sera 55.

Tableau 2-7 : Seuils d'état admissibles au niveau des ponceaux

Indicateurs	Seuil inacceptable	Seuil à atteindre
IEP	IEP < 40	IEP > 55

2.5 Définition de la stratégie d'intervention

La stratégie d'intervention doit viser l'atteinte des objectifs et cibles de la MRC de Pontiac par la planification d'un pourcentage du budget « disponible » à chacune des familles d'interventions proposées pour chacun des actifs.

2.5.1 Généralités

La stratégie d'intervention consiste à consacrer un pourcentage du budget « disponible » à chacune des interventions proposées dans une perspective d'optimisation des investissements. Cette stratégie tient compte du fait qu'il n'est pas rentable à long terme d'intervenir systématiquement en premier sur la portion de route la plus endommagée / dégradée, la stratégie choisie devant plutôt tenir compte du moment le plus opportun pour intervenir. Ainsi, il est important de déterminer la bonne intervention au bon moment et au bon endroit en fonction de la durée de vie escomptée et du niveau de service souhaité.

La gestion des actifs implique de répartir le budget disponible afin d'assurer au mieux la pérennité de l'ensemble des composantes du réseau prioritaire en fonction de leur cycle de vie. Le tableau suivant montre la répartition proposée pour la MRC de Pontiac.

Tableau 2-8 : Répartition du budget « disponible » au niveau des actifs

Intervention proposée	% du budget annuel moyen	Budget annuel moyen
Entretien et amélioration du réseau de chaussées pavées	70 %	1,925 M$
Entretien et amélioration du réseau de chaussées non pavées	0 %	0 $
Entretien et amélioration du bassin de ponceaux	30 %	825 k$
Total	**100 %**	**2,75 M$**

Le but principal de la gestion des chaussées est de maintenir le réseau routier à un niveau d'abord sécuritaire, puis confortable, le tout à moindre coût. De ce fait, nonobstant cette répartition, tout ouvrage ou segment dont certaines lacunes notées lors du bilan du réseau impliquent un problème de sécurité pour les usagers est jugé prioritaire, et ce, sans égard aux autres facteurs de décision.

2.5.2 Stratégie d'intervention spécifique aux chaussées pavées

Il est nécessaire de répartir le budget disponible pour le réseau de chaussées pavées à travers différentes familles d'investissement en fonction des indicateurs d'état de la chaussée. Cette répartition doit permettre d'assurer la réalisation des objectifs de la MRC ainsi que la pérennité du réseau tout en optimisant les investissements. Les pourcentages associés à chacune des familles d'intervention doivent également être adaptés au bilan de l'état du réseau et au niveau de service souhaité.

La stratégie d'intervention au niveau du réseau prioritaire de chaussées pavées de la MRC de Pontiac doit permettre de répondre aux objectifs de la MRC en fonction du budget disponible (planification annuelle de 1 925 000 $). La stratégie proposée est résumée au tableau suivant.

Tableau 2-9 : Stratégie d'intervention au niveau des chaussées pavées

Stratégie d'intervention au niveau du réseau de chaussées pavées	% du budget annuel	Montant annuel	Objectif
Interventions préventives	± 10 %	± 192 500 $	Préserver la condition actuelle en freinant la dégradation.
Intervention palliative	30 %	577 500 $	Segment à corriger par secteurs ciblés Remettre la chaussée à un niveau acceptable (niveau de service minimal) au coût optimal.
Autres considérations – Interventions curatives	± 35 %	± 675 000 $	Coordonner la réfection de la route dans le secteur où l'état des ponceaux est critique.
	± 25 %	± 480 000 $	Segments dont l'état est jugé critique (au moins une cote rouge).

Projet no G003697

Certaines interventions non prioritaires, mais peu coûteuses, peuvent avoir un impact positif à long terme sur une route et, pour cette raison, deviennent un choix prioritaire puisqu'elles sont économiquement et stratégiquement rentables à long terme. Notamment, prioriser les interventions préventives permettant de limiter et de retarder la dégradation des chaussées est une approche bénéfique à long terme et **une condition de réussite généralement inévitable au redressement de l'état d'un réseau**. À l'échelle de la MRC, étant donné l'état actuel du réseau, les cibles à atteindre et l'horizon temporel fixé par le PIIRL, cette première étape est une avenue gagnante afin d'optimiser les premiers investissements et contribuer à la pérennité du réseau routier.

Cette répartition est sujette à variation d'une année à l'autre, notamment en fonction de la segmentation possible des travaux, de regroupements stratégiques d'interventions ou de la vitesse de dégradation anticipée de la surface.

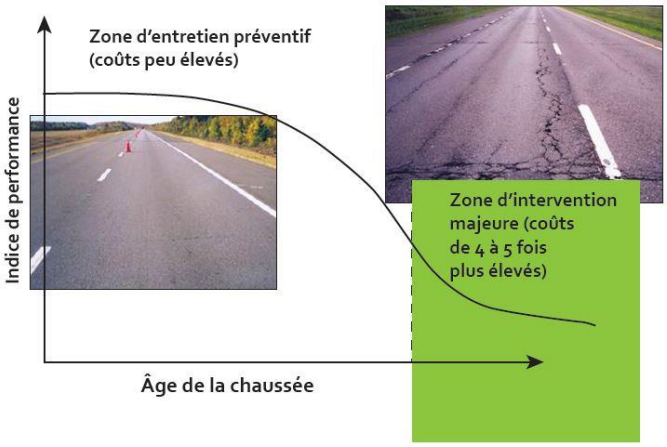


Figure 2-3 : Détérioration d'une chaussée en fonction de son âge

Finalement, afin de permettre l'atteinte de tous les objectifs de la MRC, la stratégie vise à favoriser un certain équilibre entre le nombre d'interventions palliatives, dont la durée de vie est limitée dans le temps, et le nombre d'interventions dites curatives et sélectionnées pour un ratio bénéfices/coûts plus élevé. Cet équilibre doit permettre à long terme d'élever le niveau de service global du réseau.

2.5.3 Stratégie d'intervention spécifique aux chaussées non pavées

Dans ce plan quinquennal, aucune stratégie d'intervention des chaussées non pavées de la MRC de Pontiac n'est prévue étant donné le bon état de cet actif comparativement aux autres actifs ciblés. Ainsi, il est recommandé d'assurer l'entretien de la surface de façon régulière de façon à maintenir leur état en fonction du niveau de service. Les besoins réels en fonction de la vocation de la route et des interventions requises au niveau des ponceaux sous-jacents devront être évalués selon une stratégie visant d'abord à assurer une surface de roulement sécuritaire et carrossable. Pour cette raison, les investissements, si requis, pourront être ajustés lors de la planification quinquennale.

2.5.4 Stratégie d'intervention spécifique au bassin de ponceaux

Les ponceaux jouent un rôle majeur dans la préservation de l'intégrité des infrastructures routières puisqu'ils assurent l'acheminement des eaux de drainage. Ainsi, il est essentiel que la mise à niveau du bassin de ponceaux fasse partie intégrante de la stratégie globale au niveau du réseau prioritaire de la MRC.

La stratégie d'intervention au niveau du bassin de ponceaux du réseau prioritaire de la MRC de Pontiac doit permettre de répondre aux objectifs de la MRC en fonction du budget disponible (planification annuelle de 825 000 $). Cette stratégie est résumée au tableau suivant :

Tableau 2-10 : Stratégie d'intervention au niveau des ponceaux

Priorité	Stratégie d'intervention au niveau du bassin de ponceaux	% du budget annuel	Budget annuel	Objectif
1	Éliminer les sites jugés dangereux	40 % min	330 000 $	Assurer la sécurité des usagers et éviter les situations d'urgence ou d'imprévus.
2	Prioriser les interventions intégrées (simultanéité chaussée/ponceau) lorsque : + IEP < 55; + Intervention en profondeur au niveau de la chaussée.	40 %	330 000 $	Optimiser le balancier bénéfices/coûts et éviter d'intervenir plusieurs fois dans un même secteur.
3	Améliorer le bassin de ponceau en effectuant les interventions nécessaires sur les ponceaux en ordre d'indice IEP. + Prioriser IEP < 55.	20 %	165 000 $	Rehausser de façon durable le niveau global du réseau.
1	Proposer un programme d'inspection annuel sur les sites à risque	N/A	N/A	Maintien d'une saine gestion du risque.

Spécifiquement au niveau des ponceaux, après avoir ciblé et priorisé les ouvrages jugés non sécuritaires, la théorie de base du « pire en premier » s'applique dans la mesure où, en l'absence d'étude hydraulique pouvant apporter un regard autre sur les besoins en gestion des eaux, l'état physique de l'ouvrage est le seul élément considéré. De ce fait, la priorité d'intervention doit être conséquente à la hiérarchisation déterminée par l'indice d'état des ponceaux, telle que décrite à la section 4.2.4.5 du rapport d'étape 2.

Par contre, de façon plus globale, cette hiérarchisation doit être jumelée à la priorisation des interventions sur les chaussées. En effet, les ponceaux se trouvant sous une chaussée faisant déjà l'objet d'une planification de travaux d'envergure au niveau de la chaussée doivent être priorisés. Ainsi, ces travaux devraient être idéalement réalisés au même moment puisque le jumelage des actions peut entraîner des économies d'échelle et éviter le dédoublement des interventions.

Compte tenu du grand nombre de ponceaux de la MRC de Pontiac dans un état critique (45%), la stratégie d'intervention retenue dans le cadre du présent PIIRL est de prévoir au plan d'intervention tous les ponceaux qualifiés de critiques (IEP de moins de 55) et nécessitant une reconstruction ou un remplacement. Par contre, pour l'ensemble des ponceaux inspectés dans le cadre du projet, des recommandations d'intervention seront formulées, et seront fournies dans le rapport final du plan d'intervention du PIIRL. Cette liste de recommandations vise à informer les municipalités des interventions à entreprendre pour assurer le bon fonctionnement des ponceaux sous-jacents les routes prioritaires de leur territoire, et les inciter à entreprendre un entretien régulier, ou à combiner leurs interventions lorsque des travaux sont prévus sur les chaussées. Cette combinaison des interventions peut s'avérer avantageuse autant financièrement qu'en termes de gestion des ressources.

3. Estimation préliminaire des coûts

3.1 Généralités

À ce stade-ci du PIIRL, en fonction du niveau de dégradation de la chaussée, des cibles à atteindre, des seuils d'intervention fixés et des budgets annuels déterminés, des scénarios d'intervention doivent être comparés pour chacun des actifs en fonction de la stratégie d'intervention précédente.

Cet exercice est réalisé pour l'ensemble des tronçons prioritaires de la MRC ainsi que sur les ponceaux inspectés. Aucune estimation de coûts de travaux sur les autres actifs n'est réalisée.

À noter que les prix unitaires utilisés excluent les frais incidents et imprévus, soit les services professionnels nécessaires à la préparation des travaux à l'échelle projet ainsi que tous les travaux connexes potentiellement nécessaires (réfection de bordure, ajustement des services municipaux, raccordements, engazonnement, entrées privées, dalots, isolants, etc.). De façon générale, la valeur des travaux connexes représente ± 20 % du coût des travaux. **Les prix unitaires excluent également les taxes applicables.**

3.2 Chaussées

3.2.1 Chaussées pavées

Le tableau 3-1 présente les intervalles estimés de la durée de vie des interventions et les prix unitaires qui ont servi à l'estimation des coûts de travaux au niveau des chaussées pavées. Il est à noter qu'au niveau des interventions palliatives, Qualitas n'a pas spécifié le type d'intervention de resurfaçage (couche unique, planage/pavage, recyclage à froid) en raison des inconnus à ce stade d'analyse, notamment les données pédologiques et les débits de circulation. Ainsi, une couche unique de pavage avec ou sans correction préalable a été prévu afin d'être sécurité. L'évaluation de la possibilité de faire du planage ou un recyclage à froid devra se faire à l'étape projet avec les données pertinentes.

Dans le cadre de cette auscultation de niveau réseau, les techniques d'entretien et de réfection des chaussées revêtues ont été regroupés selon leurs caractéristiques et leurs objectifs sous 4 volets, à savoir : scellement de fissures, corrections locales, resurfaçage et réhabilitation majeure.

Scellement de fissures

Ce volet d'entretien s'applique aux chaussées dans un bon état et nécessitant seulement un traitement localisé aux fissures. Ce type d'entretien permet généralement de ralentir considérablement le développement des fissures existantes pour un investissement minime comparativement aux autres volets d'entretien.

Corrections locales

Cette technique d'entretien concerne les chaussées dans un état généralement bon, mais qui requièrent des réparations ponctuelles de la surface du revêtement afin de corriger certains défauts ou défectuosités. Pour ce faire, le rapiéçage mécanisé sur des surfaces localisées de 2 à 20 m² est généralement utilisé.

Resurfaçage

L'objectif des activités comprises dans ce volet est l'amélioration notable de la surface de roulement d'une chaussée présentant certaines dégradations, sans pour autant apporter des corrections majeures à la structure. Les chaussées visées par ce volet doivent donc posséder une capacité structurale suffisante pour supporter les charges anticipées de la circulation et présenter peu de signes de dégradation associés aux problèmes de nature structurale ou de gel. Les techniques utilisées comprennent la pose d'une nouvelle couche de surface avec ou sans couche préalable de correction afin de redonner le profil en travers voulu.

Réhabilitation majeure

Il est à noter que les trois premiers volets précédemment mentionnés consistent en des interventions mineures à moyennes de nature corrective ou palliative, permettant de bonifier la performance fonctionnelle des chaussées existantes. Les techniques considérées pour traiter les dégradations de la surface de chaussées interviennent notamment au niveau du revêtement existant.

Toutefois, pour les défauts d'ordre structural résultants par exemple d'une épaisseur totale inadéquate contre le gel ou d'une capacité structurale insuffisante des couches sous-jacentes de la chaussée, les interventions au niveau du revêtement ne permettent pas de remédier à ces défauts. Seules les réhabilitations majeures qui interviennent dans les couches sous-jacentes peuvent corriger de façon durable ces défauts d'ordre structural.

Pour une réhabilitation majeure, des interventions de type pulvérisation avec ou sans rechargement ou renforcement, une reconstruction partielle ainsi qu'une reconstruction complète peuvent être considérées. Pour quelques cas spécifiques, l'intervention précise de réhabilitation majeur n'a pas été déterminée, faute d'une évaluation permettant d'assurer la faisabilité ou l'optimisation du procédé. Ces cas devront être traités de façon plus pointue à l'étape projet.

Notons que la période applicable d'un volet d'entretien proposé est en fonction de l'évolution de la condition de la chaussée. Ainsi, une chaussée pour laquelle un scellement de fissures s'avère approprié à la suite du relevé de sa condition nécessitera probablement une intervention corrective quelques années plus tard si aucune intervention n'est réalisée.

Tableau 3-1 : Durée de vie et coûts unitaires des interventions au niveau des chaussées pavées

Famille d'intervention	Type d'interventions	Durée de vie[5]	Coût unitaire ($/mètre carré)[6]
Préventive	Scellement de fissures	3 à 5 ans	1,80 $
	Réparations locales	3 à 5 ans	3,00 $
Palliative	Couche unique	5 à 10 ans	35,00 $
Curative	Réhabilitation majeure	10 à 25 ans	85,00 $

L'optimisation des interventions suite à une analyse bénéfice/coûts est réflétée par le choix de l'intervention, mais surtout son adéquate avec la période d'intervention ciblée. Cette période fait référence à une durée à court terme de 1 à 3 ans, à moyen terme de 4 à 6 ans et à long terme de 7 à 10 ans. Ce passage d'un volet à un autre en raison de la dégradation de la condition de la chaussée signifie généralement une hausse du coût d'intervention. Il est donc important d'intervenir au bon endroit au bon moment et de répartir judicieusement les budgets à l'intérieur de programmes de conservation et de réhabilitation qui permettront de ralentir significativement l'accroissement des besoins d'intervention sur le réseau routier Ce principe est illustré à la figure suivante et a été appliqué en fonction des indicateurs relevés sur chacun des segments à l'étude afin de définir l'intervention ayant le meilleur rapport bénéfice/coûts sur chacun des segments de routes.

5 Les trois familles d'intervention peuvent procurer des effets d'amélioration du réseau routier local à plus ou moins long terme. Les gains en durée de vie utile des chaussées dépendent de plusieurs variables, telles que la conception, la qualité des matériaux utilisés, la qualité des travaux, la quantité et le type de trafic, le climat (l'intensité des cycles de gel/dégel), etc.

6 L'évaluation préliminaire du coût des interventions ne doit pas être établie en se basant sur les données du Ministère pour le réseau routier supérieur, mais établie à partir de travaux comparables réalisés sur le territoire de la MRC au cours des dernières années. Les coûts unitaires proposés sont adaptés au marché global de la MRC pour la saison 2015-2016.

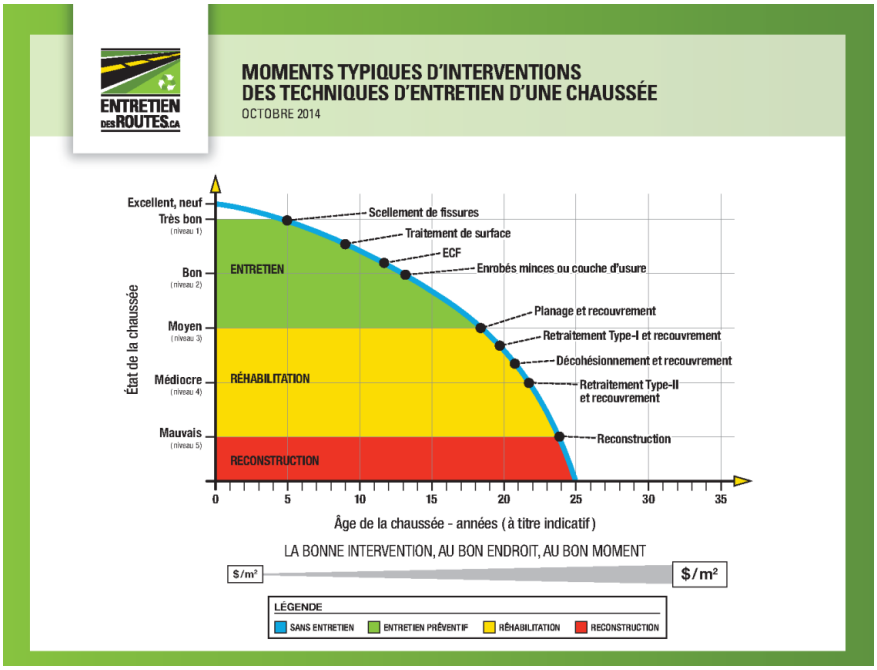


Figure 3-1 : Bénéfices/coûts des interventions sur les chaussées pavées

La figure 3-1 a été présentée lors du séminaire sur les chaussées par Bitume Québec à l'automne 2014 et correspond à la philosophie actuelle en gestion des chaussées. Les niveaux d'état de la chaussée présentés s'arriment avec la cote globale évaluée par Qualitas et détaillée dans son rapport (voir annexe C du rapport d'étape 2).

3.2.2 Chaussées non pavées

L'indice de condition de surface en gravier (ICSG) et le code de couleur décrit au rapport d'étape 2 représentent de façon générale l'état des chaussées auscultées. C'est en fonction des caractéristiques d'état observées visuellement sur le terrain et de l'analyse des photos que les interventions proposées au niveau des sous-tronçons non pavés sont déterminées. Sommairement, il s'agit de travaux d'ampleur variable de rechargement granulaire et d'amélioration au niveau du drainage des eaux.

En plus des opérations de mise à niveau, une analyse d'opportunité quant au choix de poser une couche d'enrobé bitumineux sur certaines de ces portions de chaussées qui pourrait être réalisée. Par contre, l'asphaltage et/ou le traitement de surface ne sont pas jugés opportuns dans le cadre de cette planification quinquennale. Cette recommandation est principalement fondée sur les principes suivants :

- Les données recueillies dans le cadre du PIIRL ne permettent pas de déterminer si la fondation de la route est suffisante pour accueillir un traitement de surface ou de l'asphaltage. La réalisation de ces interventions sur une fondation inadéquate pourrait entraîner des problématiques de plus grande ampleur que celles existantes à court terme (arrachement, fissuration importante, etc.);
- Une analyse bénéfices/coûts entre l'impact des gains apportés au confort au roulement et les investissements requis ne le justifie pas. De surcroît, les raisons techniques justifiant de telles interventions ne sont pas applicables au niveau du réseau non pavé de la MRC (problématique de poussière importante, érosion importante de la route et/ou besoin d'un niveau de service grandement supérieur conséquent à un changement de vocation ou une augmentation importante du débit véhiculaire);
- L'ampleur des dégradations observées au niveau du réseau pavé et non pavé de la MRC et la somme des investissements actuellement requis à ce niveau n'incite pas à favoriser le pavage des chaussées en gravier, la priorité étant accordée à redresser l'état du réseau actuel. De ce fait, les investissements sur les chaussées en gravier devraient d'abord viser à entretenir le réseau avant de l'améliorer.

Enfin, malgré que plusieurs municipalités souhaitent pouvoir offrir un réseau entièrement pavé à ses citoyens, à un niveau local, une chaussée en gravier bien constituée remplit généralement bien sa fonction et possède l'avantage d'être peu coûteuse à entretenir.

Puisque l'état d'une chaussée en gravier est sujet à évoluer rapidement, surtout à varier avec les saisons, prescrire des interventions très précises à ce niveau peut s'avérer prématuré. De ce fait, quatre (4) principaux groupes d'interventions sommaires sont considérés dans le cadre d'un PIIRL au niveau des chaussées en gravier en fonction des informations collectées visuellement sur le terrain, à savoir :

- L'entrepreneur périodique
- Le nivellement par rechargement granulaire;
- La correction des abords visant à améliorer le drainage ;
- La reconstruction partielle ou complète.

Cette analyse suppose qu'un programme d'entretien soit effectué de façon périodique pour l'ensemble des segments. Le type, la sévérité et l'occurrence des dégradations observées ont été utilisés afin de formuler des recommandations quant au type de travaux nécessaires pour les tronçons ciblés par le programme. Une brève description de chacune des interventions recommandées est présentée ci-dessous.

Entretien périodique

L'entretien périodique des chaussées non revêtues consiste à niveler la surface de la chaussée et corriger localement certains problèmes ponctuels.

Correction des abords

La correction des abords de route comprend toutes les activités favorisant le drainage des eaux de surface et plus spécifiquement le nivellement des accotements et le nettoyage des fossés.

Rechargement granulaire

Cette technique de réhabilitation consiste à rajouter une couche de matériau granulaire et la niveler dans le but d'augmenter sa capacité structurale et d'augmenter le confort de roulement aux usagers de la route. Cette technique est principalement adaptée aux chaussées présentant des problèmes majeurs de surface ou montrant une capacité structurale moyenne à faible et ayant un comportement printanier acceptable.

Reconstruction

Cette technique de réhabilitation s'applique aux chaussées en fin de vie utile qui possèdent une capacité structurale très faible ou ont un mauvais comportement printanier de façon généralisée. Cette technique consiste à reconstruire la route en entier.

Le tableau suivant présente les prix unitaires associés aux scénarios d'intervention qui ont servi à l'estimation des travaux au niveau des chaussées non pavées. Un exercice de majoration similaire à celui effectué pour les travaux sur chaussée recouverte en enrobé a été fait.

Tableau 3-2 : Coûts unitaires des interventions sur les chaussées non pavées

Intervention	Coût unitaire ($/mètre carré)
Entretien périodique	1,00 $
Correction des abords de routes	4,50 $
Décontamination de la surface, **rechargement** granulaire sur 150 mm d'épaisseur et nettoyage des fossés	17,25 $
Reconstruction partielle de la chaussée (± 450 mm) et creusage de fossés	33,30 $

3.2.3 Estimation des coûts

L'estimation des coûts de travaux de chaussée par tronçon est présentée au tableau suivant. Ces travaux ciblés sur chacun des tronçons découpés en segments de 300 m sont ceux jugés ayant le meilleur ratio bénéfices/coûts actuellement, en fonction des données disponibles et de l'échelle d'analyse.

Tableau 3-3 : Estimation des coûts sur les chaussées par tronçon

Tronçons	Municipalité	Nom de route	Longueur (km)	Longueur totale (km)	Coûts estimés ($)
1	Sheenboro	Chemin Fort-William	5,60	7,75	786 196 $
	Chichester	Chemin du 2e Rang Fort William	2,15		
2	Chichester	Chemin Nicabeau		6,56	2 212 938 $
3	L'Isle-aux-Allumettes	Ancienne Route 8 Alternative	0,36	37,58	7 226 506 $
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin de La Rivière	6,33		
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin de La Plaine	1,88		
	L'Isle-aux-Allumettes	Rue Saint-Jacques	3,91		
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin Upper-Pembrooke	2,69		
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin de la Culbute	11,19		
	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin Bord de la Riviere	11,23		
4	L'Isle-aux-Allumettes	Chemin de la Ceinture et des Chalets		15,39	1 230 275 $
5	Waltham	Chemin de la Riviere Noire		18,82	2 286 094 $
6	Mansfield-et-Pontefract	Rue Thomas-Lefebvre*		4,78	164 047 $
7	Mansfield-et-Pontefract	Chemin de la Chute		21,16	3 631 982 $

Tronçons	Municipalité	Nom de route	Longueur (km)	Longueur totale (km)	Coûts estimés ($)
8	Fort-Coulonge	Rue Principale/du Pont-Rouge*	2,38	2,61	848 914 $
	Mansfield-et-Pontefract	Ancienne Route 8 (Pont Rouge)	0,23		
9	Otter Lake	Chemin Picanock		22,26	5 181 711 $
10	Otter Lake	Chemin Belmont		6,18	1 688 537 $
11	Alleyn-et-Cawood	Chemin Harrisson		4,09	554 305 $
12	Alleyn-et-Cawood	Chemin Cawood-Danford Lake	12,41	27,30	939 249 $
	Alleyn-et-Cawood	Chemin Ladysmith-Cawood	11,49		
	Thorne	Chemin Schwartz	3,40		
13	Thorne	Route Thorne /Gatineau		8,50	957 522 $
14	Litchfield	Ancienne Route 8 (Vinton) Church		2,60	384 776 $
15	Campbell's Bay	Rue Front*	1,51	2,47	590 492 $
	Litchfield	Rue Principale (Ancienne Route - 8)	0,96		
16	Bryson	Rue Principale*		0,13	73 590 $
17	Bryson	Rue Havelock		0,10	1 049 $
18	Bristol	Chemin Aniskawiez	1,57	16,89	2 699 679 $
	Clarendon	Chemin du 5e Rang	4,42		
	Clarendon	Chemin du 7e Rang et Murell	10,90		
19	Shawville	Chemin Clarendon (Hospital)		1,67	294 176 $
20	Bristol	Chemin McKee		2,42	972 842 $
21	Bristol	Chemin Front	1,81	14,00	1 007 562 $
	Clarendon	Chemin Front	12,19		
22	Clarendon	Chemin Sand Bay		2,57	627 696 $
23	Bristol	Chemin. Wiggin's		5,01	447 955 $
24	Bristol	Chemin Wyman - Norway Bay	4,58	10,29	1 275 018 $
		Chemin d'Elmside	5,71		
25	Bristol	Chemin Wyman, Ancienne Route - 8		1,33	575 355 $
		TOTAL GÉNÉRAL		**242,46 km**	**36 658 466 $**

Projet no G003697

L'estimation des coûts de travaux de chaussée par municipalité est présentée au tableau suivant.

Tableau 3-4 : Estimation des coûts de travaux sur les chaussées par municipalité

Municipalité	Longueur (km)	Coûts des travaux estimés ($)
Alleyn-et-Cawood	27,99	1 480 564 $
Bristol	22,43	3 661 986 $
Bryson	0,23	74 640 $
Campbell's Bay	1,51	459 239 $
Chichester	8,71	2 238 538 $
Clarendon	30,08	3 944 121 $
Fort-Coulonge	2,38	848 914 $
L'Île-de-Grand-Calumet	0	0 $
L'Isle-aux-Allumettes	52,97	8 456 781 $
Litchfield	3,56	516 029 $
Mansfield-et-Pontefract	26,17	3 796 029 $
Otter Lake	28,44	6 870 248 $
Portage-du-Fort	0	0 $
Rapides-des-Joachims	0	0 $
Shawville	1,67	294 176 $
Sheenboro	5,60	760 596 $
Thorne	11,90	970 512 $
Waltham	18,82	2 286 094 $
Total général	**242,46**	**36 658 466 $**

Il est important de rappeler que des travaux sont estimés sur la totalité du réseau prioritaire ciblé, et ceux indépendamment de l'horizon de temps ciblé. Ainsi, ces investissements ne sont pas tous pertinents à court terme.

3.3 Ponceaux

Lors de la tournée d'inspection à l'été 2016, telle que décrite dans le rapport d'étape 2, une fiche d'inspection numérique fortement inspirée de celle présente dans le *Manuel d'inspection des ponceaux, édition 2006* du ministère des Transports a été remplie pour chacun des ouvrages inspectés (voir la figure 4-1 du rapport d'étape 2 pour un exemple de cette fiche). Une section de cette fiche permet de noter les interventions suggérées pour chaque ouvrage selon les besoins en maintenance, en amélioration et en réhabilitation. Les quantités estimées sur le terrain y sont également compilées.

Les interventions suggérées dans la fiche d'inspection des ponceaux ont été utilisées dans le cadre de ce mandat. Elles sont résumées au tableau suivant :

Tableau 3-5 : Types d'interventions sur les ponceaux regroupés par famille d'intervention

Famille	Intervention	Unité
Maintenance	Démantèlement de barrages de castors	unité
	Nettoyage d'un ponceau	mètre
	Réparation d'un ponceau	mètre
	Enlèvement de débris	heure/équipe
	Nettoyage de fossés	mètre
Amélioration	Reconstruction d'un ponceau	mètre
	Élimination d'un ponceau	mètre
	Prolongement d'un ponceau	mètre
	Protection aux extrémités d'un ponceau	mètre carré
Réhabilitation	Réfection des murs de tête	mètre cube
	Réfection du radier	mètre
	Réfection des extrémités	mètre
	Insertion d'un ponceau	mètre
	Aménagement de transition	mètre cube
	Réfection des joints d'un ponceau	unité
	Réfection structure de la chaussée	mètre cube

L'estimation des travaux associés aux ponceaux a été effectuée selon les modes de paiement couramment utilisés au Ministère, dont celui de l'article 15.13.6 de la version 2016 du *Cahier des charges et devis généraux (CCDG)*.

Pour l'estimation des coûts de travaux, certaines hypothèses ont dû être émises :

- Le matériau composant les ponceaux projetés n'a pas été déterminé; un coût moyen par diamètre a été posé;
- Une hauteur de remblai moyenne de 2,0 mètres a été utilisée aux fins de l'estimation;
- Une structure de chaussée type au-dessus des ponceaux a été estimée;
- Aucun coût pour la pose d'enrobé bitumineux n'a été calculé puisqu'il est considéré que les travaux de chaussée du segment en question seront exécutés au même moment.

Le tableau 3-6 présente les prix unitaires qui ont servi à l'estimation des travaux au niveau des ponceaux. Les coûts utilisés ici sont représentatifs du marché connu actuellement dans la région de Pontiac.

Tableau 3-6 : Coûts unitaires des interventions sur les ponceaux

Intervention	Prix unitaire	Unité
Intervention de maintenance		
Nettoyage d'un ponceau	60,00 $	mètre
Réparation d'un ponceau	600,00 $	mètre
Enlèvement de débris	210 $	heure/équipe
Nettoyage de fossés	30,00 $	mètre
Interventions d'amélioration		
Reconstruction d'un ponceau (incluant la structure de chaussée)		
∅ 250 mm	1 600,00 $	mètre
∅ 300 mm	1 680,00 $	mètre
∅ 375 mm	1 770,00 $	mètre
∅ 400 mm	1 800,00 $	mètre
∅ 450 mm	1 860,00 $	mètre
∅ 600 mm	2 040,00 $	mètre
∅ 750 mm	2 280,00 $	mètre
∅ 900 mm	2 460,00 $	mètre
∅ 1 050 mm	2 760,00 $	mètre
∅ 1 150 mm	2 880,00 $	mètre
∅ 1 200 mm	3 300,00 $	mètre
∅ 1 350 mm	3 420,00 $	mètre
∅ 1 500 mm	4 200,00 $	mètre
∅ 1 800 mm	5 580,00 $	mètre
∅ 2 200 mm	6 820,00 $	mètre
∅ 2 500 mm	7 750,00 $	mètre
∅ 3 000 mm	9 300,00 $	mètre
> ∅ 3 000 mm	Évaluation individuelle	

Intervention	Prix unitaire	Unité
Élimination d'un ponceau	180,00 $ min	mètre
Prolongement d'un ponceau	Voir Reconstruction	mètre
Protection aux extrémités d'un ponceau	60,00 $	mètre carré
Interventions de réhabilitation		
Réfection des murs de tête	1020,00 $	mètre cube
Réfection des extrémités	1200,00 $	mètre
Aménagement de transition	30,00 $	mètre cube
Réfection des joints d'un ponceau	600,00 $	unité
Réfection structure de la chaussée	36,00 $	mètre cube

3.3.1 Estimation des coûts

Le coût préliminaire total des travaux nécessaires à la mise à niveau complète du bassin de ponceaux est d'environ **5,4 M$**. Rappelons que cette somme n'inclut pas la pose d'enrobé bitumineux étant donné le jumelage des interventions avec celles sur les chaussées. Le tableau suivant montre les coûts préliminaires estimés au niveau des ponceaux pour chacun des types d'intervention ciblés.

Il est à noter que cette somme est presqu'entièrement dévolue aux travaux majeurs requis sur une centaine des 485 ponts/ponceaux inspectés. En effet, un peu plus de 350 ponts/ponceaux ne requièrent pas de travaux ou que des travaux mineurs, en étant tout autant important, qui peuvent facilement être réalisés en régie (nettoyage de fossés et/ou de ponceaux, ajout d'empierrement aux extrémités, etc.).

Le choix des interventions réellement planifiées se fera à la prochaine étape afin de répondre aux objectifs et cibles de la MRC de Pontiac.

La répartition des coûts de travaux associés aux ponceaux par tronçon prioritaire est résumée au tableau 3-7.

Tableau 3-7 : Coûts estimés des travaux sur les ponceaux et structures par tronçon

Tronçons	Nom de route	Nombre de ponceaux inspectés	Nombre de structures inspectées	Coûts estimés des travaux
1	Chemin Fort-William	12	-	153 882 $
	Chemin du 2e Rang Fort William	4	-	
2	Chemin Nicabeau	6	-	273 954 $
3	Ancienne Route 8 Alternative	0	-	968 103 $
	Chemin de la Riviere	15	-	
	Chemin de la Plaine	0	-	
	Rue Saint-Jacques	0	-	
	Chemin Upper-Pembrooke	6	-	
	Chemin de la Culbute	24	-	
	Chemin Bord de la Riviere	13	-	
4	Chemin de La Ceinture et des Chalets	22	-	96 057 $
5	Chemin de la Riviere Noire	51	1	551 355 $
6	Rue Thomas-Lefebvre*	5	-	66 090 $
7	Chemin de la Chute	27	-	282 447 $
8	Rue Principale/du Pont-Rouge	0	-	
	Ancienne Route 8 (Pont Rouge)	0	-	
9	Chemin Picanock	50	2	1 048 214 $
10	Chemin Belmont	4	1	316 150 $
11	Chemin Harrisson	8	-	6 594 $
12	Chemin Cawood-Danford Lake	25	-	397 101 $
	Chemin Ladysmith-Cawood	32	-	
	Chemin Schwartz	13	-	
13	Route Thorne /Gatineau	36	-	301 494 $
14	Ancienne Route 8 (Vinton) Church	6	-	1 395 $
15	Rue Front*	2	-	25 860 $
	Rue Principale (Ancienne Route - 8)	2	-	
16	Rue Principale*	15	-	
17	Rue Havelock	0	-	
18	Chemin Aniskawiez	4	-	456 753 $
	Chemin du 5e Rang	17	-	
	Chemin du 7e Rang et Murell	23	-	
19	Chemin Clarendon (Hospital)	1	-	
20	Chemin McKee	5	-	10 890 $
21	Chemin Front	15	-	13 688 $
22	Chemin Sand Bay	3	-	

Tronçons	Nom de route	Nombre de ponceaux inspectés	Nombre de structures inspectées	Coûts estimés des travaux
23	Chemin. Wiggin's	6	1	10 650 $
24	Chemin Wyman - Norway Bay	15	-	86 457 $
	Chemin d'Elmside	7	-	
25	Chemin Wyman, Ancienne Route - 8	2	-	1 350 $
	TOTAL	**475**	**5**	**5 068 484 $**

Tableau 3-8 : Coûts estimés des travaux sur les ponceaux et structures par municipalité

Municipalité	Nombre de ponceaux inspectés	Nombre de structures inspectées	Coûts estimés des travaux
Alleyn-et-Cawood	65	-	383 781 $
Bristol	39	1	154 683 $
Bryson	N/A		
Campbell's Bay	2	-	25 860 $
Chichester	10		285 906 $
Clarendon	58		425 105 $
Fort-Coulonge	N/A		
L'Île-de-Grand-Calumet	N/A		
L'Isle-aux-Allumettes	95	-	1 064 160 $
Litchfield	8	-	1 395 $
Mansfield-et-Pontefract	32		348 537 $
Otter Lake	53	3	1 364 364 $
Portage-du-Fort	N/A		
Rapides-des-Joachims	N/A		
Shawville	1	-	0 $
Sheenboro	12	-	141 930 $
Thorne	49	-	321 408 $
Waltham	51	1	551 355 $
TOTAL	**475**	**5**	**5 068 484 $**

Les structures ayant une ouverture de plus de 3 mètres étaient toutes des ponceaux circulaires. Ainsi, ils peuvent être intégrés dans distinction à la planification puisque les interventions ciblées seront de même nature que celles sur les ponceaux d'ouverture inférieure à 3 mètres.

4. Synthèse

Le présent rapport est composé des volets 5 et 6 de la démarche du PIIRL et comprend l'élaboration de la stratégie d'intervention de la MRC de Pontiac (volet 5) ainsi que l'estimation préliminaire des coûts de mise à niveau du réseau (volet 6).

Les objectifs, cibles et budgets déterminés par la MRC permettent l'élaboration de la stratégie d'intervention. Celle-ci consiste sommairement à accorder une portion du budget annuel aux trois (3) types d'actifs considérés par le PIIRL avec principal objectif d'intervenir sur les actifs dont l'été est jugé critique et de rehausser généralement le niveau d'état global du réseau routier local prioritaire.

L'estimation budgétaire des coûts illustre, même après analyse bénéfices/coûts, un investissement global de l'ordre d'un peu plus de **40 M$** pour réaliser l'ensemble des interventions sur le réseau à l'étude. Par contre, il importe de rappeler que ce montant est supérieur au besoin réel à court terme (<5 ans) puisqu'ils représentant la somme de travaux sur l'ensemble du réseau prioritaire, et ce indépendamment de l'horizon de temps ciblé pour que les travaux aient le meilleur ratio bénéfice/coût.

Dans la prochaine et dernière étape de ce PIIRL, les données compilées dans le présent rapport permettront l'élaboration du plan d'intervention. Il y aura alors intégration globale des divers éléments composant la stratégie d'intervention permettant de dresser un portait complet des besoins sur le réseau prioritaire de la MRC et d'y sélectionner les interventions à favoriser au cours des cinq (5) prochaines années en fonction des données recueillies aux étapes précédentes. L'atteinte des objectifs de réhabilitation du réseau dépend tout autant de la stratégie d'intervention que du budget investi. Ainsi, le plan d'intervention comprendra des recommandations visant à maximiser le maintien du réseau routier à un niveau sécuritaire et confortable à moindre coût.

ANNEXE A

Résolution du conseil des maires - Budget de planification – MRC de Pontiac

MRC PONTIAC
602 Route 301 Nord, Campbell's Bay (Québec) J0X 1K0
T. 819-648-5689 F. 819-648-5810 E. mrc@mrcpontiac.qc.ca

Litchfield, le 19 avril 2017
PAR COURRIEL

M. Luc Séguin, ing., P. Eng.
Associé
Directeur de projet
Génie municipal, Infrastructures
CIMA+

SUJET: MODIFICATION PROPOSÉE POUR LE FINANCEMENT THÉORIQUE DU PIIRL

M. Séguin,

Vous trouverez ci-dessous une copie conforme d'une résolution, extrait du livre des délibérations du conseil de la Municipalité régionale de comté de Pontiac, adoptée à son assemblée tenue, mardi le 18 avril 2017 portant sur le sujet cité en rubrique dont le numéro de référence est le C.M. 2017-04-21.

Nous vous adressons, , l'expression de nos sentiments distingués.

Nancy Dagenais
Greffière
MRC de Pontiac

EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL de l'assemblée régulière de la Municipalité régionale de comté de Pontiac, tenue mardi le 18 avril 2017 à compter de 9h55 à Campbell's Bay, sous la présidence du Préfet, Monsieur Raymond Durocher.

MODIFICATION PROPOSÉE POUR LE FINANCEMENT THÉORIQUE DU PIIRL

C.M. 2017-04-21

Considérant que la municipalité régionale de comté de Pontiac s'est engagée dans la réalisation d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales suivant les modalités établies par le ministère des Transports , de la Mobilité durable et de l'Électrification dans le cadre du programme PIIRL;

Considérant que le territoire de la MRC de Pontiac est caractérisé par un vaste réseau de routes locales dont la fonction est d'établir et de maintenir des liens d'importance entre les différentes municipalités de la région;

Considérant que le mandat de réalisation du PIIRL a été confié à firme CIMA+ le 25 août 2015 (résolution C.M.2015-08-30) et que la désignation des routes locales prioritaires a été déterminée par la MRC de Pontiac (résolution C.M. 2016-05-16) sur la base de leurs vocations respectives et des caractéristiques fonctionnelles qui leurs sont propres;

Considérant que ce réseau stratégique s'étend dans la région sur 980 kilomètres et qu'il touche les 18 municipalités du territoire;

Considérant que dans le cadre de l'élaboration du plan, la firme CIMA+ s'apprête à concevoir la stratégie d'intervention, soit une programmation des travaux d'amélioration à réaliser au cours des cinq prochaines années sur le réseau local prioritaire;

Considérant que pour établir un scénario budgétaire qui soit applicable à cette programmation de travaux, la firme CIMA+ a procédé à une analyse de l'historique des investissements en voirie locale révélant un montant moyen global de 4 M$/année pour l'ensemble des municipalités qui sont touchés par le réseau ciblé dans le PIIRL;

Considérant que sur la base des orientations du Ministère et de l'expérience des PIIRL réalisés jusqu'à présent dans d'autres MRC, il serait approprié de fixer un scénario représentant 50% la part de ce montant annuel global soit 2M$/année;

Considérant que la MRC juge pertinent d'ajouter à cette somme un montant annuel supplémentaire établis à 750 000$ pour tenir compte des éventuelles subventions disponibles dans le cadre du programme;

.../2

Considérant que sur la base de ce montant annuel, la firme CIMA+ pourra procéder à l'élaboration des stratégies d'intervention qu'il sera nécessaire d'établir sur les routes locales prioritaires compte tenu de l'état de ce réseau;

Il est proposé par le conseiller régional monsieur Donald Gagnon et **résolu à l'unanimité** que le préambule de la présente en fasse partie intégrante et que le conseil de la MRC de Pontiac fixe à 2,75M$ le budget annuel de planification théorique qui doit être considéré par la firme CIMA+ dans le cadre de la programmation des travaux d'amélioration à établir à l'égard du réseau routier local prioritaire.

Il est également résolu que cette résolu abroge la résolution ADM-2017-04-06.

ADOPTÉE

Certifié copie conforme à l'original
Donné à Litchfield (Québec)
Ce 19e jour du mois d'avril 2017

Nancy Dagenais

Nancy Dagenais
Greffière
MRC de Pontiac